

DUE DATE SLIP**GOVT. COLLEGE, LIBRARY**

KOTA (Raj)

Students can retain library books only for two weeks at the most

BORROWER'S No	DUE DATE	SIGNATURE

आधुनिक आर्थिक व वाणिज्य भूगोल

लेखक

ए० दास गुप्ता, एम० ए०, वी० वॉम, एफ० आर० जी० एम० (लन्दन),
अध्यक्ष वाणिज्य विभाग, दिल्ली पॉलीटेक्निक, दिल्ली ।
भूतपूर्व भूगोल अध्यापक, विद्यासागर कालेज, बलबन्ता,
विभिन्न विश्वविद्यालयों के भूगोल परीक्षण और लेखन
'Economic and Commercial Geography' तथा
'Economic and Commercial Geo-
graphy of India and Pakistan'

और

अमरनाथ कपूर, एम० ए०, डी० किल, अध्यापक, वाणिज्य विभाग, दिल्ली
पॉलीटेक्निक, दिल्ली । भूतपूर्व अध्यापक, एम० एम० कालेज,
चन्दौसी (यू० पी०) लेखक—'भारत का आर्थिक व
वाणिज्य भूगोल' तथा 'भूमण्डल का आर्थिक व
वाणिज्य भूगोल' ।

प्रोमियर पब्लिशिंग कम्पनी

फव्वारा : दिल्ली

प्रकाशक
गौरीशंकर शर्मा मैनेजर
प्रोमिपेर पब्लिशिंग कम्पनी
फव्वारा, दिल्ली

इन्हीं लेखकों द्वारा
भारत व पाकिस्तान — आर्थिक व वाणिज्य भूगोल :
एक नवीन अध्ययन, मूल्य ५)

१९५३

मूल्य

७।।) रुपये

मुद्रक
नेशनल प्रिंटिंग वर्कर्स,
१० बरिपागज,
दिल्ली

पाठकों के प्रति

आज समस्त सत्तार औद्योगिक तथा व्यापारिक उन्नति के लिए प्रयत्नशील है, मनुष्य का पूरा जीवन आर्थिक व व्यावसायिक वातावरण से ओतप्रोत है। प्रत्येक राष्ट्र के सामन अपना प्राकृतिक साधनों से पूरा लाभ उठाने, बने हुए सामान के लिए नई मशीन खोजने और अपना उत्पादन बढ़ाने के प्रश्न उपस्थित हैं। ऐसी दशा में आर्थिक व वाणिज्य भूगोल व अध्ययन का महत्त्व बहुत बढ़ जाता है और इसी तथ्य की ध्यान में रखते हुए हमारे शिक्षा-शास्त्रियों ने विविध विश्वविद्यालयों के पाठ्य-क्रम में इस विषय को स्थान दिया है।

किन्तु यह खेद का विषय है कि अभी तक अपनी भाषा में इस विषय पर कोई भी उपयुक्त पाठ्य पुस्तक नहीं थी। फलतः विद्यार्थियों की अंग्रेजी भाषा में और विदेशी आर्थिक परिस्थितियों के दृष्टिकोण से लिखी हुई बेंगटसन (Bengtson), चिशोल्म (Chisholm), स्टाम्प (Stamp), जोन्स (Jones), जिम्मेमैन (Zimmerman), विटबेक (Whitbeck), फिच (Finch), क्लिम (Klimm) और रसल स्मिथ (Russel Smith) प्रभृति विशेषज्ञों की विस्तृत पुस्तकों का ही सहारा लेना पड़ता था। ऐसा करने में कभी कभी बड़ी अनुविधा होती थी। यहूथा विद्यार्थियों को यही नहीं समझ पड़ता था कि उन पुस्तकों से अपने काम का ज्ञान किस प्रकार निकालें। इसी कमी को पूरा करने के लिए यह पुस्तक लिखी गई है।

प्रस्तुत पुस्तक विभिन्न विश्वविद्यालयों के हायर सेकण्डरी, इंटरमीडियट, बी० ए० और बी० कॉम परीक्षाओं में आर्थिक भूगोल के पाठ्य-क्रम के अनुसार तथा इन विभिन्न परीक्षाओं के परीक्षार्थियों की आवश्यकताओं को ध्यान में रखकर लिखी गई है। जैसे तो विविध भारतीय लेखकों द्वारा तैयार की हुई अनेक पुस्तकें मिलती हैं पर उनमें यहूत-सी विवेचनात्मक कमी है। वाणिज्य भूगोल के दृष्टिकोण से वे पुस्तकें अचूरी-सी हैं। या तो उनमें भौगोलिक तथ्यों की अपेक्षा आर्थिक तथ्यों को अधिक महत्त्व दिया गया है या भौगोलिक परिस्थितियों के निरूपण को प्रथम स्थान देकर आर्थिक तथ्यों को गौण स्थान दिया है। ये दोनों ही दृष्टिकोण गलत हैं। वास्तव में प्रस्तुत पुस्तक का ध्येय—“मनुष्य के आर्थिक प्रयत्नों—उत्पादन, वातावरण व वितरण—तथा वाणिज्य पर उसकी स्थिति, जलवायु, जनस्थिति आदि भौगोलिक परिस्थितियों के प्रभाव का अध्ययन” करना है और इसीलिए हम इसे सम्पूर्ण, व्यापक व सांबन्धीक कह सकते हैं।

इस पुस्तक को तैयार करने में आधुनिक भूगोल विशेषज्ञों द्वारा स्वीकृत भौगोलिक निरूपण के सिद्धांतों को बराबर ध्यान में रखा गया है। इस पुस्तक में दिए

हुए आकड़े विश्वसनीय सूत्रों से लिये गये हैं और कहीं भी बेकार आकड़े नहीं दिये गये हैं। केवल जन्हीं आंकड़ों को दिया गया है जो इस पुस्तक में लिखित विविध विषयों से सम्बन्धित हैं या विषय सम्बन्धी आर्थिक दशाओं के द्योतक हैं। विद्यार्थियों को विषय का पूर्ण ज्ञान कराने के लिए प्रस्तुत पुस्तक में अनेकों चित्र, चार्ट व नक्शे भी दे दिये गये हैं।

पुस्तक दो भागों में विभक्त है। पहले भाग में मनुष्य की परिस्थितियों और उसके आर्थिक प्रयत्नों का सामान्य विवरण है और दूसरे भाग में मनुष्य के आर्थिक, व्यापारिक व व्यावसायिक जीवन का प्रादेशिक अध्ययन। पुस्तक के अन्त में अनेक भौगोलिक शब्दों की सूची भी दी गई है और उनमें केवल भाषान्तर ही नहीं है बल्कि वे व्याख्यायें भी दी गई हैं जिन्हें British Association की Geographical Glossary Committee ने स्वीकार कर लिया है। यह भी अपने ढंग की नई चीज है जो आर्थिक भूगोल के विद्यार्थियों को विषय ज्ञान कराने में बड़ी सहायक होगी। हमें पूर्ण आशा है कि प्रस्तुत पुस्तक विभिन्न विश्वविद्यालयों के विद्यार्थियों तथा साधारण योग्यता के शिक्षित व्यक्तियों के लिए बड़ी उपयोगी सिद्ध होगी।

अन्त में हम निम्नलिखित सज्जनों को हार्दिक धन्यवाद दिये बिना नहीं रह सकते, जिन्होंने अपने बहुमूल्य विचारों व आदेशों द्वारा इस पुस्तक के तैयार होने में बड़ी सहायता दी है — श्री बलवन्त सिंह, डी ए वी कालेज, कानपुर, श्री एम पी ठाकुर, कम्प कालेज, नई दिल्ली, डा विश्वम्भर नाथ, योजना कमीशन, नई दिल्ली, श्री डी एन मेहता, कर्माग्रियल हायर सेकण्डरी स्कूल, दिल्ली, श्री एस पी श्रीवास्तव, अप्रवात विद्यालय इन्टर कालेज, प्रयाग।

उत्पादन व क्षेत्रफल के आंकड़ों के लिये हमने सयुक्त राष्ट्रसंघ की विविध रिपोर्टों, सरकारी विज्ञप्तियों तथा अन्य बहुत से विश्वसनीय पत्र पत्रिकाओं से सहायता ली है। उन सभी के प्रति हम अनूग्रहीत हैं।

दिल्ली,
सा० २२ जनवरी १९५३ }

{ ए दास गुप्ता
अमरनाथ कपूर

विषय सूची

अध्याय	पृष्ठ
विषय प्रवेश	९
आर्थिक भूगोल की परिभाषा और क्षेत्र—भूगोल की अन्य शाखाओं से इसका सम्बन्ध ।	
१ मनुष्य तथा उमकी परिस्थिति—	१२
प्राकृतिक और मानवी परिस्थितियाँ । प्राकृतिक परिस्थिति—भौगोलिक स्थिति, तट रेखा, नदियाँ, मैदान, खनिज सम्पत्ति, वन सम्पत्ति, मछलियाँ—जलवायु और भूमि । मानवी परिस्थितियाँ—जाति, धर्म, शासन-प्रबन्ध, जन-संख्या का घनत्व ।	
२ जलवायु तथा भौगोलिक प्रदेश—	२८
परिभाषा तथा सीमायें—प्रदेशों के भेद—भूमध्यसागरीय आर्द्र वन प्रदेश, मानसून प्रदेश, चीन-तुल्य प्रदेश, तूरान-तुल्य प्रदेश, ईरान-तुल्य प्रदेश, समशीतोष्ण महासागरीय प्रदेश—सेंट लारेन्स-तुल्य प्रदेश, साइबेरिया तुल्य प्रदेश, अल्टाई-तुल्य प्रदेश और भूवीय प्रदेश ।	
३ कृषि उद्योग—	५१
खेती का उद्देश्य तथा विचित्र प्रकृति—सफल तथा व्यापक खेती—खेती के विभिन्न प्रकार—आर्द्र, शुष्क तथा संचित कृषि । खेती से प्राप्त प्रमुख वस्तुएँ—भोज्य व पेय पदार्थ—गेहूँ, मक्का, राई, जई, बाजरा, जौ, चाय, बहवा, तम्बाकू, ईल (गन्ना), चुन्दर, फल, मसाले । औद्योगिक फसलें—कपास, पटसन, सन, पटुआ, रेशम, रबर, निलहन ।	
४ खान खोदना—	११७
इसका अर्थ—एक प्रकार का अपहरण । वर्गीकरण—धातु तथा अपातु खनिज । लोहा, तांबा, सीसा, टिन, जस्ता, अल्पमीनियम, प्लैटिनम, चाँदी, सोना, पारा, बोरिया, खनिज, तेल, जलविद्युत, प्राकृतिक गैस, अभ्रक, नमक, एस्बेस्टोस, फ्रेकाइट, हीरे, इमारती पत्थर ।	

५. मछली पकड़ने का व्यवसाय—

१५६

✓ मछलियों के साधन—मछली धेरो को प्राकृतिक विशेषताएँ । प्रमुख मछली क्षेत्र—उत्तरी अमरीका के उत्तर-पूर्वी भाग, उत्तरी सागर जापान के चारों ओर का तटीय समुद्र, उत्तरी अमरीका का प्रशान्त महासागरीय उत्तरी तट ।

६. पशुपालन तथा पशु-सम्बन्धी अन्य व्यवसाय—

१६२

पशुओं का महत्त्व—भोजन, वस्त्र तथा यातायात के साधन । भोजन के लिये मांस, घी, दूध, मक्खन, पनीर आदि । वस्त्रों के लिये ऊन व लाल । अन्य उद्योगों के लिये कच्ची वस्तुएँ—खाल, हड्डी, चमड़ा इत्यादि । यातायात के साधन ।

७. वन-उत्पत्ति और लकड़ी काटने का व्यवसाय—

१६९

वनो के लाभ—प्रत्यक्ष व अप्रत्यक्ष । वनों की विभिन्न श्रेणियाँ व प्रकार—मूलायम लकड़ी वाले कोणधारी वन, कठोर लकड़ी वाले पतझड़ या शीतोष्ण वन, विरहरित या सदाबहार भूमध्यरेखीय वन । समार के प्रमुख देशों में वनउत्पत्ति का वितरण ।

८. यातायात—

१७४

इराका महत्त्व—यातायात के विभिन्न साधन—मनुष्य, पशु, नदी, झील, महासागर, नहरें, रेलें, सड़कें और हवाई जहाज ।

समुद्री यातायात—समार के प्रसिद्ध समुद्री मार्ग—जहाजी नहरें—

✓ स्वेज नहर, पनामा नहर, मानचेल्स नहर—नील नहर । हवाई यातायात—ब्रिटिश, फ्रेंच, जर्मन, इटली और अमरीकन हवाई मार्ग ।

९. बन्दरगाहों और पोताश्रयों का विकास—

२०८

बन्दरगाहों का अर्थ तथा कार्य—बन्दरगाहों की आवश्यकताएँ—पोताश्रय तथा पृष्ठ प्रदेश—आदर्श बन्दरगाह की विशेषताएँ । नदी बन्दर व समुद्री बन्दर । बन्दरगाहों की तुलना के मापदंड । पुन-निर्मात केन्द्र । कुछ प्रसिद्ध बन्दरगाह । व्यापारिक केन्द्रों की उत्पत्ति—व्यापार-केन्द्रों की उत्पत्ति की अनुकूल दशाएँ ।

प्रादेशिक भूगोल

१०. यूरोप महाद्वीप—

२२१

सामान्य विवरण, महत्त्व के कारण—उपज । रूस, स्विट्जरलैंड, हंगरी, बाल्कन राज्य, बल्गारिया—अनजानिया, घाना,

यूगोस्लाविया, टर्की, बेल्जियम, डेनमार्क, स्वीडिनेविया—भारवे और
 स्वीडन, आइवेरियन प्रायद्वीप, ब्रिटिश द्वीपसमूह, जर्मनी, आस्ट्रिया,
 जेकोस्लोवाकिया, हमानिया, फ्रान्स, इटली, पोलेंड, बाल्टिक राज्य ।

११ उत्तरी अमरीका—

३०७

सामान्य विवरण—कनाडा, संयुक्त राष्ट्र, मैक्सिको, मध्य
 अमरीका, पश्चिमी द्वीप समूह ।—कनाडा—जलमार्ग, रेलें, कृषि
 तथा खनिज सम्पत्ति, वन सम्पत्ति, शिल्प उद्योग, नगर तथा
 बन्दरगाह । संयुक्त राष्ट्र—महत्त्व के कारण, कृषि तथा खनिज
 सम्पत्ति, शिल्प उद्योग, जलमार्ग रेल मार्ग, व्यापारिक केन्द्र ।
 मैक्सिको—अवनति के कारण—प्राकृतिक सम्पत्ति—उद्योग धन्ये ।

१२ दक्षिणी अमरीका—

३०९

सामान्य विवरण—अवनति के कारण—राजनीतिक विभाग—
 ब्राजील, अर्जेन्टाइना, युरगवे, पॅरागवे, इक्वेडोर, चिली, बोलीविया,
 पेरू, कोलम्बिया तथा वेनेजुला ।

१३ अफ्रीका महाद्वीप—

३४१

सामान्य विवरण—अवनति के कारण—राजनीतिक विभाग—
 विदेशी अधिकार, ब्रिटिश तथा स्वतन्त्र पश्चिमी अफ्रीका, ब्रिटिश पूर्वी
 अफ्रीका, दक्षिणी अफ्रीका—मिश्र तथा एबोमीनिया ।

१४ आस्ट्रेलिया—

३५४

सामान्य विवरण—जनसंख्या—जलवायु—जनमार्ग, कृषि
 उद्योग, भेद तथा पशुपालन, खनिज सम्पत्ति, निर्यात तथा आयात ।
 न्यूजीलैंड—दक्षिण का उज्ज्वल ब्रिटेन—आर्थिक उपज ।

१५. एशिया

३६३

सामान्य विवरण—जुपान, चीन, मचूरिया, इंडोचीन, इन्डो
 नेशिया, अरब, ईरान, ईराक, सीरिया, अफघानिस्तान, इमराइल
 और किस्तान—एशियाई तुर्की ।

परिशिष्ट—

३९९

कुछ परिभाषायें ।

परन्तु राजनीतिक भूगोल परिवर्तनशील है और इस के द्वारा पाये गये तथ्य शीघ्र बदल जाते हैं। पर इन मूलम जन्दीय बदलन वाली रूप-रेखा आर्थिक व वाणिज्य भूगोल के तथ्यों की है। अतः विभिन्न देश की उपज, व्यापार व आर्थिक प्रगति का वर्णन देते समय उसका काल केवल वर्षों की गणना न दिया जाता है।

इस मूल के अलावा अर्थ-शास्त्र मानव-शास्त्र समाज-शास्त्र इतिहास, वनस्पति-विज्ञान जैव शास्त्र रसायन-शास्त्र और भौतिक विज्ञान आदि के अध्ययन में भी आर्थिक भूगोल का समन्वय न महत्त्वता मिलती है। कारण न यह कहा जा सकता है कि विभिन्न ज्ञान विज्ञान के अध्ययन व तथ्या का सामंजस्य ही आर्थिक भूगोल है।

मनुष्य तथा उसकी परिस्थिति

विभिन्न प्रदेशों के जीवन में विभिन्नता—किसी देश के निवासियों के रहन-सहन का ढंग केवल समय की बात नहीं है बल्कि वहाँ की परिस्थितियों की देन व परिणाम है। मनुष्य की आवश्यकताएँ, उपज, स्वभाव और रहनसहन का ढंग एक आर्थिक प्रकृति उसकी परिस्थितियों पर निर्भर करती है। भूमंडल पर स्थित विभिन्न देशों ने अलग-अलग उन्नति की है। कुछ भागों के निवासी क्रियाशील, प्रगतिशील, उद्यमशील तथा कुशल व्यापारी हैं तो कहीं के निवासी अकर्मण्य व पिछड़े हुए हैं। यदि कुछ देश कृषि-प्रधान हैं तो कुछ व्यवसाय-प्रधान। आर्थिक क्रियाओं व उन्नति की यह भिन्नता मनुष्य और उसकी परिस्थिति के पारस्परिक अध्ययन में समझ में आ सकती है। पर एक विशेष बात और भी है कि समान परिस्थितियों में निवास करने वाले भिन्न-भिन्न लोगों का जीवन-प्रवाह एक-सा होना जरूरी नहीं है। वास्तव में सच बात तो यह है कि परिस्थितियाँ मनुष्य को आर्थिक उन्नति करने के लिये केवल अवसर प्रदान करती हैं। उस अवसर का उपयोग करना या न करना, प्रकृतिदत्त साधनों से लाभ उठाना न उठाना, वहाँ के निवासियों की प्रतिभा, बुद्धि, मस्तिष्क और ज्ञान पर निर्भर करता है।

परिस्थिति के प्रकार—परिस्थितियाँ दो प्रकार की होती हैं—(१) प्राकृतिक (Physical)। (२) मानवी या सामाजिक (Non-Physical)। आर्थिक-भूगोल का सम्बन्ध केवल प्राकृतिक अथवा भौगोलिक परिस्थितियों से ही नहीं है बल्कि उन मानवी परिस्थितियों से भी है, जो किसी देश के आर्थिक-साधनों के वितरण व विकास को निर्धारित करती हैं।

अ—वाणिज्य को प्रभावित करने वाली प्राकृतिक परिस्थितियाँ

१ भौगोलिक स्थिति—किसी देश के वाणिज्य विकास में वहाँ की भौगोलिक स्थिति का विशेष महत्त्व होता है। एक प्रदेश विशेष की स्थिति निम्नलिखित किसी एक प्रकार की हो सकती है। (१) महाद्वीपीय (Continental), (२) तटवर्ती (Littoral), (३) बल्कनयोजकवर्ती (Isthunian), (४) द्वीपवर्ती (Insular), (५) प्रायद्वीपवर्ती (Peninsular)। रूस, पोलैण्ड, बोलीविया और जेकोस्लोवाकिया महाद्वीपीय स्थिति के उदाहरण हैं। मगार के मुख्य व्यापारी मार्गों में ये देश बहुत दूर हैं, अतः सुगम नहीं हैं। नार्वे, स्वीडन तथा बाल्टिक रियासतों की स्थिति तटवर्ती है। इसलिए वहाँ में समुद्र के व्यापारिक मार्ग

बहुत अगो म सुगम है। ब्रिटिश द्वीप जापान व न्यूफाउण्डलैंड की स्थिति द्वीपवर्ती हैं और इटली व भारतवर्ष प्रायद्वीपवर्ती स्थिति के उदाहरण हैं। इन प्रदेशों के चारों ओर अवसा नीत आर जलमयूह होने से ये प्रदेश समार के व्यापारिक मार्गों के अत्यन्त मधीय हैं।

इसलिए किंगो देश की स्थिति तभी अनुकूल मानी जाती है जब कि वहाँ की सीमान्त रेखाय प्राकृतिक हो जलवायु मम हो, समार के व्यापारिक देश सभिकट हो और वहाँ माल के यातायात की सुविधाय वर्तमान हो।

सीमान्त रेखायें—सुरक्षा वाणिज्य व राष्ट्रीयता के विचार में सीमाओं का यथा मरुत्य होना है। सीमान्त रेखायें प्राय दो प्रकार की होती हैं

१ प्राकृतिक और २ मनुष्यकृत।

मागर पर्वत मरुभूमि दरुदल और नदियों विभिन्न देशों के बीच प्राकृतिक सीमाय बनानी हैं। इनमें मयू के आप्रमण के प्रति निश्चिन्तता एवं स्वतन्त्रता की भावना उत्पन्न होती है। समुद्र में घिरे होने के कारण ब्रिटिश द्वीप की सीमान्त रेखाओं में युद्ध अवस्था राजनीतिक शक्ति द्वारा होने वाले परिवर्तनों की आशंका नहीं है और इसलिए वहाँ की आर्थिक दशा सीमा-परिवर्तन द्वारा होने वाले प्रभावों में सुबन है। यूरोप में जहाँ मरुभूमि सीमान्त नहीं है वहाँ माधारणतः नदियों द्वारा सीमा निर्धारित हुई है। जर्मन, मध्य रादन में फ्रान्स व जर्मनी की, मध्य ईन्ड्यूय में हंगरी और जैकोस्लोवाकिया की, ड्रेक नदी में हंगरी तथा यूगोस्लाविया की, और निबली ईन्ड्यूय से रूमनिया और बल्गारिया की सीमायें बननी हैं।

मनुष्यकृत सीमान्त रेखायें—प्राय स्थली होती हैं। इनमें पर्वतों, मरुभूमियों आदि प्राकृतिक स्पष्ट विभाजन-रेखाओं का अभाव होता है। ये ऐतिहासिक परिस्थितियों, संधिया, युद्धों अवस्था स्वीकृति पत्रों द्वारा निर्धारित की जाती हैं। पोलेंड, जैकोस्लोवाकिया, रूमनिया आदि की ऐंगी ही सीमायें हैं। अतः इन पर राजनीतिक परिवर्तनों आदि का असर पडता है। मन् १९३८ में १९४८ तक जर्मनी, पोलेंड, रूस और इटली आदि कितने ही यूरोपीय देशों की सीमान्त रेखाओं में मरुत्वपूर्ण परिवर्तन हो चुके हैं। वर्तमान पोलेंड की सीमायें मन् १९३८ की सीमाओं में नितान्त भिन्न हो गई हैं क्योंकि दुसरा ७०,००० वर्गमील पूर्वी प्रदेश रूस में मिला दिया गया है और जर्मनी का ३९,००० वर्गमील प्रदेश इसमें पश्चिमी भाग में मिला दिया गया है। जर्मनी का यह भाग मन्दित्र पदायों, उद्योगधर्मों तथा कृषि-मरुधन में मरुधन व परिपूर्ण है। अतः रूसके द्वारा पोलेंड की व्यापारिक व आर्थिक उन्नति अवश्यम्भावी है। इसी प्रकार हंगरी रुसार्ड के बाद रूस में उत्तर पश्चिम में बाल्टिक राज्यों को मिलाकर, पूर्वी एशिया पर अधिहार करने तथा मणि द्वारा फिनलैंड, पोलेंड और जैकोस्लोवाकिया द्वारा प्रदत्त प्रदेशों को सम्मिलित कर के अपनी सीमाओं को अत्यन्त विस्तृत कर लिया है। इस सीमा-

परिवर्तन के परिणामस्वरूप इन देशोंके व्यापार तथा व्यवसाय में अनेक हेर-फेर हो गए हैं ।

व्यापारिक केन्द्रों के मध्य स्थिति का प्रभाव—किसी देश की स्थिति मसार के व्यापारिक केन्द्र में होने से वहाँ के वैदेशिक व्यापार में कितनी महत्त्वपूर्ण उन्नति हो सकती है, ब्रिटेन इसका प्रत्यक्ष उदाहरण है । मसार का कोई भी व्यवसायी देश इससे अपेक्षा दूर नहीं तथा यातायात और आवागमन की सभी सुविधायें इसको प्राप्त हैं । इसी प्रकार पूर्वी गोलार्द्ध के मध्य भाग में स्थित होने तथा तीन और समुद्री व्यापार की सुविधाओं के कारण भारतवर्ष की स्थिति भी व्यापार तथा वाणिज्य के लिए महत्त्वपूर्ण है । प्रशांत महासागर में होने के कारण जापान की भी आदर्श स्थिति है ।

सांस्कृतिक सम्पर्क का प्रभाव—मानव-विकास के लिए सबसे महत्त्वपूर्ण साधन भिन्न-भिन्न सभ्यताओं के साथ सम्पर्क होना है । अतः ऐसी स्थिति जिसमें अन्य देशों के साथ सम्पर्क व आवागमन की सुविधा हो, देश की भौतिक समृद्धि तथा सांस्कृतिक उन्नति में सहायक होती है । व्यवसायी क्षेत्रों के सभीपवर्ती देश भी वाणिज्य और व्यापार में शीघ्र उन्नत हो जाते हैं । इटली पहले अवनत देश में था परन्तु १९ वीं सदी में निकटवर्ती व्यावसायिक देशों से उमकी उद्योग-सम्बन्धी भावनाओं तथा बला-सम्बन्धी व्यापारों को प्रेरणा मिली । फलतः इटली एक समृद्धिशाली उद्योगशील देश बन गया । इसके विपरीत वह देश, जिसको बाह्य समार से सम्बन्ध स्थापित करने में बाधाएँ ही सीमित ही रह जाती हैं और विदेशों से व्यापारिक सम्पर्क स्थापित नहीं कर पाता । १९ वीं शताब्दी तक चीन देश विशाल पर्वतों, विस्तृत मरुस्थलों तथा महासागरों की बाधाओं के कारण ही अन्य देशों से अलग रहा । इसी प्रकार माइवेरिया, ब्रिस्ली, श्रीलंका तथा अलास्का की स्थिति भी विचार विनिमय तथा व्यापारिक उन्नति में बाधक रही है ।

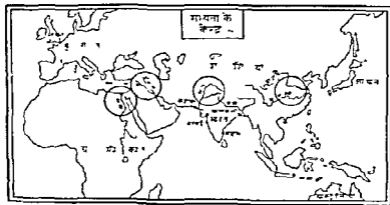
२ **तट-रेखा**—मनुष्य के अधिक व्यापारों पर दूमरा प्रभाव तटरेखा की आकृति का पड़ता है । केवल कुछ देश—अफगानिस्तान, स्वीटजरलैंड, बोल्शिया आदि—को छोड़कर प्रायः सभी देशों के तट हैं । वास्तव में समुद्रतट का देश की उन्नति-अवनति पर विशेष प्रभाव पड़ता है । तटरेखा कई प्रकार की हो सकती है—मपाट या कटीफटी, ऊँची या नीची । व्यापारिक सुविधाओं के दृष्टिकोण से तट का कटाफटा होना जरूरी है, जिसमें समुद्र देश के भीतर तक प्रविष्ट हो सके । तरंगों के वेग को मन्द करने, जग्यानों को सुरक्षा प्रदान करने तथा देश के भीतरी भागों तक उनका मार्ग सुगम बनाने के कारण, कटीफटी तटरेखा धन्दरगाहों और पोनाथगों की उन्नति में सहायक होती है । इसके फलस्वरूप आयात निर्यात व्यापार की सुविधा और उद्योगधन्धों की उन्नति होती है । ब्रिटेन का तट अधिक कटाफटा है । और उसका भीतरी से भीतरी भाग समुद्र से केवल १०० मील दूर है । इस कारण निर्यात की जाने वाली वस्तुओं को समुद्र तक ले जाने और आयात वस्तुओं को पोत द्वारा भीतर के किसी भी भाग तक पहुँचाने में अल्पतम व्यय पड़ेगा है । इंग्लैंड की व्यापारिक महत्ता वहाँ के कटे किनारों का ही परिणाम है ।

बड़ीफटी तटरेखा और उमका प्रभाव—ममूद्र तटों के कारण ही इन लोग इनके कुशल व्यापारी हो सके। ममूद्र के निम्नतर सम्पर्क में रहने से ही वे निर्भीक उन्माही तथा योग नाविक बन सके हैं। परन्तु केवल तटरेखा का सुविधाजनक होना किसी देश को उन्नत नहीं कर सकता। सा पूं कहा जा सकता है कि तटरेखा केवल अन्य सुविधाओं को परीक्षण कर रही है। अतएव कटकट तट सम्बन्धी लाभ अन्य अवगुणों के कारण निरर्थक भी हो जाया करेगा। यूनान का तट बगलफटा है पर फिर भी जन्म अमुविधाओं के कारण प्राचीनकाल में यूनानी लोग दुसरे स्थान उन्नत में अग्रगण्य रहे। अब वे त तो कुशल नाविक ही हैं और न व्यापारी ही।

त्रिजगत् की तटरेखा मरुत अवका ऊँची होती है वहा पोताभय कठिनता से बनने है। अब वहाँ पर व्यापार या उद्योग-पन्था की उन्नति नहीं हो पाती। भारत के तट पर इसी कारण अधिक पोताभय नहीं बन सके।

सपाट तटरेखा का प्रभाव—दुम्का पश्चिमी तट सपाट है और मानसून हवाओं के वेग से सुगन्धित नहीं है। इसके पूर्वी तट पर प्रचलित तम्बाकू का जोर रहता है। अब बम्बई, मद्रास, कलकत्ता और विजागापटम को छोड़ कर बड़े-बड़े व्यापारी बन्दरगाह थोड़े ही हैं। अर्जन्ता के तट की भी यही दशा है। नार्वे का तट यद्यपि बटाफटा है परन्तु ठाडू और पहाडी है। ऊँची पर्वतश्रृणिया के कारण निर्वर्तित बम्बुओं को इक्ट्टी करने तथा आयात पदार्थों को भीतरी भागों तक पहुँचाने की सुविधाये भी नहीं हैं।

३. नदियाँ—मनुष्य की प्रगति और सभ्यता के विकास में भौगोलिक परिस्थिति का बहुत बड़ा हाथ है और उनमें नदियों का काम सबसे महत्वपूर्ण है। नीचे-परत,



चित्र न० १

नीच-भाग दृष्टांतों और दखला करान की छाटियों में मानवता के विकास के लिए अनुकूल भौगोलिक दशाये हैं, जैसे उर्वरा भूमि, व्याप्यप्रद जलवायु और प्राकृतिक सुरक्षा।

दजला, गंगा-सिंधु तथा ह्यामहो आदि चार नदियों की घाटियाँ ही सभ्यता की जन्मभूमि रही हैं। एक स्थान से दूसरे स्थान तक सामान ले जाने के लिए भी नदियाँ प्राकृतिक साधन प्रदान करती हैं। परन्तु विपरीत और अनावश्यक दिशा में बहने वाली नदियाँ उपयोगी नहीं होनी। बनाडा या रुम की अनेक नदियाँ या तो भीतरी समुद्रों में गिरती हैं या शीतप्रधान देशों की ओर बहती हैं। अतः वे माल के अधिकतर भाग में बेकार-सी रहती हैं।

यातायात की सुविधा के लिए निम्नलिखित बातों का होना आवश्यक है—

(१) हिम से मुक्ति—नहीं तो बनाडा तथा रुत की नदियों की भांति उनमें यातायात का कार्य असम्भव हो जाता है।

(२) पर्याप्त गहराई—ताकि बड़े जहाज भी चलाये जा सके। कन्नो, जैन्सीमी और अमेजन काफी गहरी नहीं हैं। इसमें उनमें यातायात की कठिनाई है।

(३) जल काफी होना चाहिए और तीव्र धारा से मुक्त होना चाहिए।

(४) नदियाँ हिमपोषित होनी चाहिए।

हिमपोषित व वर्षापूर्वित नदियाँ—हिमपोषित और वर्षापूर्वित नदियों का अन्तर भलीभाँति समझ लेना चाहिए। हिमपोषित नदियाँ सर्वत्र जलपूर्ण रहती हैं। परन्तु वर्षापूर्वित नदियाँ केवल वर्षाकाल में ही। उत्तर भारत की गंगा, सिंधु, ब्रह्मपुत्र, नदियाँ नौका-संचालन के लिए बड़ी सुगम हैं। वे माल ले जाने के लिए उत्तम जलमार्ग हैं तथा जिन विशाल भागों में वे होकर बहती हैं उन्हें बनवान और समृद्ध बनाती हैं। इन नदियों पर बाँध बनाकर ह्यारो मील लम्बी नहरें व नालियाँ बनाई गई हैं जिनसे लाखों एकड़ भूमि की सिंचाई होती है। इसके विपरीत दक्षिण भारत की नदियाँ शीघ्रकाल में सूख जाती हैं, उनमें जलप्रपात हैं तथा उनकी धारा तेज है। अतः यातायात के लिए सर्वथा अयोग्य है। ब्राजील, चीन, कोलम्बिया तथा रुम में रेलमार्गों की कमी के कारण यातायात का कार्य नदियों पर ही निर्भर है। फ्रान्स, जर्मनी, संयुक्तराष्ट्र अमेरिका आदि उन्नत देशों में रेलों के साथ-साथ नदियों द्वारा भी यातायात होती है।

नदियों के अन्य लाभ—यातायात के उत्तम साधन होने के अतिरिक्त नदियों के ओर भी अनेक लाभ हैं। जिन घाटियों से होकर वे बहती हैं उन्हें उर्वरा बनाती हैं। नदियों के किनारे की समतल भूमि में सभी प्रकार की वनस्पति व व्यापारिक और साय फसलें होती हैं। उत्तरी भारत की नदियाँ मैदानों के लिए उत्तम भूमि, खाद, जल तथा जलमार्ग प्रदान करके समृद्धिदात्री बनाती हैं। यदि ये उत्तम नदियाँ न होती तो समार के अनेक देश क्षुधि उद्योग में अवनत ही रह जाते। मिश्र देश को “नील नदी का दरदान” कहा जाता है। यदि नील न होती तो मिश्र भी सहारा प्रदेश की तरह मरु-स्थल होता। परन्तु आज इसी नदी के कारण मिश्र सम्पूर्ण अफीका का अन्नभण्डार बन गया है। यहाँ गेहूँ, कपास, फल और जौ आदि प्रचुर मात्रा में पैदा होने हैं। नील नदी

अपेक्षा वही पिछडा हुआ होता है।

पर्वतो से लाभ—परन्तु पर्वतो से अनेक लाभ भी हैं। उनमें कुछ तो प्रत्यक्ष हैं पर अधिकतर अप्रत्यक्ष ही होते हैं। (१) बहुत से देसा में पर्वतो के होने से ही वर्षा होती है या वर्षा की मात्रा बढ जाती है। वे हवाओं को रोक कर या उनमें द्रवीभवन की क्रिया को तीव्रतर करके जलवायु पर असर डालते हैं। यह बात हिमालय को देखने से स्पष्ट हो जाती है। हिमालय शीत ऋतु में उत्तर की ठडी हवाओं को भारत आने से न केवल रोकता ही है बल्कि वर्षा ऋतु में दक्षिणी-पश्चिमी मानसून हवाएँ इसकी श्रेणियों में टकरा कर वर्षा करती हैं। (२) पर्वतो से नदियाँ निकलती हैं। उत्तरी भारत की नदियों का उद्गम स्वान हिमालय ही है। (३) पर्वतीय प्रदेश चरायी के उत्तम माधन हैं। समशीत वटिबन्ध स्थित पर्वतीय प्रदेशों में पशुपालन करने वाले हजारों निवासियों के जीवन का एकमात्र आधार वहाँ के मैदान व चरागाह हैं। (४) पर्वतो के ढालों पर सपन बन होते हैं जिनमें अनेक उद्योगों के लिए भिन्न-भिन्न प्रकार का कच्चा माल प्राप्न होता है। (५) ये पर्वत प्रदेश खनिज सम्पत्ति के अपार भण्डार होते हैं—कनाडा, संयुक्तराष्ट्र अमरीका, मेक्सिको और रूस की मुख्य खानें पर्वतीय प्रदेशों में ही पाई जाती हैं। (६) फिर इन पर्वतीय प्रदेशों की स्वास्थ्य-वर्धन वायु और मनोहर दृश्यों से आकर्षित होकर हजारों की संख्या में लोग वहाँ पर आसोद-प्रसोद के लिए जाते हैं। अत इन प्रदेशों में बहुत से विहार-स्थल और स्वास्थ्य-केन्द्र बन जाते हैं। सांतवाँ और अग्निम लाभ यह है कि उनमें जलप्रपात होते हैं जिनमें जल विद्युत उत्पन्न की जाती है और उससे उद्योगधन्धों को शक्ति मिलती है। नाबॉ, स्वीडन, स्पेन, स्विट्ज़िग्लैण्ड और इटली में ऐसे बहूत में जलप्रपातों में विजली पैदा की जाती है।

यह सर्वथा सत्य है कि मनुष्य और उसके कार्यों पर असर डालने वाली सभी भौगोलिक परिस्थितियों में पर्वतो का प्रभाव सयन महत्वपूर्ण है। पर्वतो की जलवायु स्वास्थ्यप्रद व पौचक होने से वहाँ के निवासियों का स्वास्थ्य उत्तम और कार्यक्षित मैदान के निवासियों से कहीं बढकर हानो है। पहाडी लोग अधिकतर ऋदिवादी और उद्यमी होते हैं। वाह्य गमन के प्रभावों से अलग होने के कारण वे अपनी परम्पराओं के भक्त होते हैं। उन स्वभावतः ये लोग सच्चे और ईमानदार होते हैं। परन्तु अब धीरे-धीरे मैदानों में पृथक्ता कम होनी जा रही है और दोनों प्रदेशों के निवासियों में घनिष्ठ सम्बन्ध स्थापित होना जा रहा है।

मैदानों का प्रभाव व लाभ—यद्यपि मैदान पृथ्वी के धरातल के केवल आधे भाग में ही फैले हुए हैं परन्तु मसार की ९० प्रतिशत जनसंख्या इन्हीं मैदानों में निवास करती है। जिन मैदानों में मरम्बल या दलदल नहीं होती उनमें अधिक मनुष्य रहते हैं और सारे भाग में घनी आवादी हो जाती है। अनेक मुस्लिमराजा के कारण लोगों के आर्थिक और अधिकतर मैदानों में ही केन्द्रित हैं। धरातल की समता के कारण कृषिकार्य और

यातायात की सुगमता होती है। समार के ८५ प्रतिशत रेलमार्ग मैदानों में ही बने हैं। गद प्रवाह के कारण मैदानी नदियाँ भी नाव चलाने योग्य होती हैं। यूरोप की राइन, ऐल्ब, रोन, डैन्यूब, नीपर तथा डोन, संयुक्त राष्ट्र अमरीका की मिसिसिपी, भारत की गंगा और ब्रह्मपुत्र तथा पाकिस्तान की सिंधु नदियाँ समतल भूमि पर बहने के कारण ही नाव चलाने योग्य हैं। जलवायु व भूमि की समता के कारण ससार के मुख्य कृषि-प्रधान देश मैदानों में ही स्थित हैं। मैदानों में गमनागमन की सुविधा के कारण माल तथा विचारों का आदान-प्रदान सुविधापूर्वक हो सकता है। अतः मैदानों में कृषि, व्यवसाय, उद्योग-धनी, यातायात और व्यापार का महत्वपूर्ण विकास हुआ है और ससार के सभी मुख्य नगर मैदानों में ही बसे हुए हैं।

परन्तु सभी मैदानों में मनुष्य के लिए समान सुविधाएँ प्राप्त नहीं होती। नीची भूमि में जहाँ जलवायु अस्वास्थ्यकर, पानी के निकास की असुविधा और भूमि बजर होती है, वहाँ मनुष्य बसना नहीं चाहता। मच तो यह है कि जलवायु की प्रतिकूलता मैदानों की अन्य सभी सुविधाओं को निरर्थक कर देती है। अत्यन्त शुष्क, अत्यन्त उष्ण या अत्यन्त शीत मैदानों में मनुष्य नहीं रह सकता। इसीलिए वागो नदी की घाटी, अमेज़न का बेनिन, सहारा और टुन्ड्रा प्रदेश मैदान होते हुए भी बहुत कम बसे हैं।

५. प्राकृतिक साधनों की उपस्थिति—खनिज सम्पत्ति, वन-सम्पत्ति और मछलियाँ किसी प्रदेश के मुख्य प्राकृतिक साधन होते हैं। इतने जरा भी अत्युचित नहीं कि किसी जाति के आर्थिक जीवन को नियंत्रित करने में इन प्राकृतिक साधनों का महत्त्वपूर्ण हाथ होना है। खनिज सम्पत्ति का जीवन के ढग पर बड़ा प्रभाव पड़ता है। खनिज क्षेत्रों का मूल्य व्यवसाय खान खोदना होता है। मेहनत और हिम्मत से एक प्रदेश-विशेष की खनिज सम्पत्ति को प्राप्त करके अनेक प्रदेशों ने उद्योगधियों को विकसित किया है। दक्षिणी अफ्रीका इस बात का ज्वलन्त उदाहरण है। वहाँ मोना अधिक पाया जाता है जिसके विकास में अनेक सहयोगी उद्योगधियों की स्थापना हुई है। जिस प्रकार दक्षिणी अफ्रीका के विकास का आधार-स्तम्भ वहाँ की सोने की खानें हैं, उसी प्रकार आस्ट्रेलिया के उद्योगों की प्रगति का आधार भी वहाँ की खनिज सम्पत्ति ही है।

वन-सम्पत्ति—वन प्रदेशों के निवासियों का प्रमुख धंधा लकड़ी काटना है। अन्य उद्योग भी इसी पर आश्रित होते हैं। तारों और स्वीडन में विद्यालय वन प्रदेश हैं। वृक्षों की अधिकता के कारण वहाँ नौका-निर्माण, कागज, दियासलाई और मेज-कुर्सी आदि बनाने के उद्योगधियों स्थापित हो गये हैं। वन-पशुओं की खाल में पमडा तथा ऊन प्राप्ता होते हैं। कनाडा में हडसनके समीप अमर्य कोमल रोम (Fur) वाले पशुओं का शिकार खाल के लिये किया जाता है। इसके अलावा वनों का जलवायु पर भी बड़ा ही महत्त्वपूर्ण अमर पड़ता है। वे पानी में भरी हवाओं को अवृष्ट करके वर्षा में सहायक होते हैं। कृषि-प्रधान देशों के लिये वन बड़े ही उपयोगी हैं क्योंकि न केवल वर्षा की

मात्रा ही बढ जाती है वल्कि भूमि का चट्टना (soil erosion) भी रक जाता है ।

जल-सम्पत्ति—किसी देश के जीवन, उद्योग-व्यवसाय और वाणिज्य पर समुद्र का बड़ा प्रभाव पड़ता है । शीतोष्ण कटिबंध में महासागरों के मध्य-स्थित देशों में मछली पकड़ना मुख्य उद्योग हो जाता है । ग्रेट ब्रिटेन, नार्वे, नोवास्कोशिया, न्यूजीलैंड और जापान में इस धंधे ने विशेष प्रगति की है । गहरे समुद्रों में मछली पकड़ने में पोत-संचालन की शिक्षा भी मिलती है और इसीलिये इन देशों के लोग साहसी व सामुद्रिक व्यवसाय में प्रधान हैं । मछली पकड़ने का व्यवसाय कुछ नदियों व झीलों में भी होता है पर उसका कोई विशेष अन्तर्राष्ट्रीय महत्त्व नहीं है ।

६. जलवायु का प्रभाव—मनुष्य तथा उसके व्यापारों पर जलवायु का विशेष प्रभाव पड़ता है । मनुष्य की दो प्रधान आवश्यकताएँ हैं—भोजन और घर । दोनों ही पर जलवायु का नियंत्रण है । जलवायु के अनुसार ही प्राकृतिक वनस्पति होती है और किसी प्रदेश विशेष में मनुष्य के कार्य-व्यापार वहाँ की प्राकृतिक वनस्पति पर ही निर्भर होते हैं । इसी प्रकार कुछ प्रदेशों में मानव विकास के सर्वथा अयोग्य होते हैं जैसे गर्म और शुष्क मरुभूमि और अति ठंड हिमाच्छादित भ्रुव प्रदेश । मनुष्य का रहन-सहन, बसावसा, घर की बनावट और भोजन करने का ढंग व वस्तुएँ जलवायु के अनुसार ही होती हैं ।

जलवायु और उद्योग-धंधे—कुछ विशेष उद्योग-धंधों के विकास के लिये उपयुक्त जलवायु का होना बहुत जरूरी है । कुछ व्यवसायों का स्थानीकरण जलवायु पर निर्भर रहता है । सूती वस्त्र व्यवसाय के स्थानीकरण के लिये आर्द्र वायु की आवश्यकता होती है, शुष्क वायु में कातने में सूत टूट जाता है । मैनचेस्टर, बम्बई, अहमदाबाद और ओसाका में वहाँ की आर्द्र जलवायु के कारण ही सूती वस्त्र व्यवसाय की प्रधानता है । इसके विपरीत आटा पीसने का कार्य शुष्क जलवायु में ही संभव है । इसलिये यह उद्योग ब्रुटापेस्ट सेंटपाल, मिनिआपोलिस और कराची में पाया जाता है । गिनेमा फिल्म के उद्योग के लिये स्वच्छ धूप और उज्ज्वल प्रकाश की आवश्यकता होती है । इसी प्रकार रस्मी बनाना, मुद्रण कार्य व कागज के धंधों पर भी जलवायु का नियंत्रण रहता है । परन्तु वर्तमान समय में विज्ञान की प्रगति व नये-नये आविष्कारों की सहायता से उद्योग-धंधों में जलवायु के नियंत्रण की अवहेलना भी की जा सकती है । फिर भी यह सर्वथा सत्य है कि किसी देश या प्रदेश में कोई उद्योग उन्हीं समय उत्पन्न होता है जब उसकी अनुकूल दशा और परिस्थिति मौजूद हो । भौगोलिक दशाओं व परिस्थितियों का किसी उद्योग के अनुकूल या प्रतिकूल होना जलवायु के आधीन है । भारतवर्ष की जलवायु गर्म व तर है, इसीलिये यहाँ सूती वस्त्र का उद्योग इतना प्रगति कर गया है । यहाँ के निवासियों को पहनने के लिये हल्के वस्त्रों की ही आवश्यकता होती है । काश्मीर में कठिन शीत के कारण उन्हीं व व्यवसाय ने विशेष प्रगति की है ।

जलवायु और यातायात—यातायात पर भी वायु, तापक्रम और वर्षा का प्रभाव पड़ता है। भारी हिम-वर्षा के कारण सड़कें और रेल-मार्ग कुछ समय के लिये बन्द हो जाते हैं और अति निम्न तापक्रम में नदियों तथा समुद्रों का पानी जम जाना है। वास्तविक सागर शीतकाल में इसी कारण व्यापार के लिये बिल्कुल अयोग्य हो जाता है। उत्तरी रूस और कनाडा की नदिया भी कठिन शीत में थम जाती हैं। वायुयान यातायात भी जलवायु की दशाओं पर निर्भर रहता है क्योंकि आधी तथा कुहरे में उड़ान भय में खाली नहीं होती। मनुष्य में रेत के ढेर तथा आधिया रेल-मार्गों के निर्माण में बाधक होती है।

जलवायु और शारीरिक व मानसिक शक्ति—शरीर और मस्तिष्क की कार्यक्षमता पर तापक्रम का बड़ा प्रभाव पड़ता है। यही कारण है कि कुछ प्रदेशों के निवासी शारीरिक और मानसिक शक्ति में अधिक बढ़े-चढ़े हैं और मसाला पर अधिकार जमाए हुए हैं। शीतोष्ण कटिबंधों के उद्यमशील जीवन में वहाँ की जलवायु लोगों को काम करने के लिये प्रेरित करती है। इसके विपरीत उष्ण कटिबंधों की जलवायु लोगों को शिथिल व आलसी बनाती है और इसी लिये उन प्रदेशों का जीवन पिछड़ा हुआ है। इस में स्पष्ट है कि किसी प्रदेश के निवासियों के स्वास्थ्य, कार्य क्षमता, उत्पादन, शक्ति और मभ्यता पर जलवायु का बड़ा गहरा असर पड़ता है। वाणिज्य पर जलवायु का क्या प्रभाव पड़ता है, यह बात शीतोष्ण और उष्ण प्रदेशों के कच्चे माल की उपज पर दृष्टि डालने से भलीभांति समझ में आ सकती है।

उपज	उष्ण-कटिबंध	शीतोष्ण-कटिबंध
वन	भूमध्यरेखीय तथा मानसूनी वनों से प्राप्त साल, रागोन, महोगनी, रबर, गिनकोना	पतझड़ तथा कोणधारी वनों से प्राप्त ओक, बीच, चीड़, फर
घास के मैदान	सेवाना की उपज—रूपास, मक्का, कहुवा	प्रेरीज, पम्पास और स्टेप मैदानों की उपज गेहूँ
कृषि	चावल, मोटे अनाज, जूट, सन, केला, चाय, नटुआ, मन्ना, अनन्नास	गेहूँ, जौ, जई, राई, सन, अमूर, सेब, बेर, नींबू, चुकन्दर, आलू, नाशपाती

७. भूमि व मिट्टी का प्रभाव—प्राकृतिक साधनों में सब से महत्वपूर्ण साधन उपजाऊ मिट्टी है। हमारे भोजन, वस्त्र तथा आश्रय की अधिकतर वस्तुयें भूमि से ही प्राप्त होती हैं। जहाँ भूमि उर्वरा होती है, वहाँ कृषि उद्योग की सभावना के कारण जन-

सम्या घनी होती है। उपजाऊ प्रदेशों में कृषि उद्योग ही मुख्य घधा होता है। भारतवर्ष, चीन और मध्यक राष्ट्र में भूमि के गुणों के कारण कृषि उद्योग ही घनीकरण का मुख्य साधन है। वही भूमि उर्वर समझी जाती है जिसमें पौधों के लिये उचित आहार प्रचुर मात्रा में विश्वात हो ताकि जन्म के अनुमार पौधे उमें ग्रहण कर सकें। मिट्टी कई प्रकार की होती है। रेतीली भूमि वह है जिसमें तीन-चौपाई रेत हो। चिकनी (Clay) मिट्टी में चिकनी मिट्टी का अग आधा होता है। चूने की मिट्टी में कुल मिट्टी का पाँचवाँ अग चूने का होता है। कुछ मिट्टी में मटी हुई वनस्पति (Humus) का भी अग मौजूद रहता है। पर सबसे अच्छी मिट्टी लोम (Loam) होती है। इसमें कीचड़ (चिकनी मिट्टी) रेत चूना और मटी हुई वनस्पति का सम्मिश्रण होता है।

८ आकार व विस्तार का प्रभाव—किसी देश के आर्थिक साधनों में उस के आकार व विस्तार का भी महत्वपूर्ण स्थान होता है। देश का आकार कई प्रकार का होता है—पथनाकार, छिन्नाकार और लम्बाकार। रूस, रमानिया, भारतवर्ष आदि देशों का पथनाकार यातायात की सुविधा और राजनीतिक एतता में सहायक होता है। इसके विपरीत यूनान मध्य देशों का छिन्नाकार माल वितरण और विचार विनिमय में कठिनाई उत्पन्न करता है और चिल्लों के समान लम्बाकार खेती के कार्यों में बाधक होता है क्योंकि अधिक लम्बाई के कारण जलवायु में विषम भिन्नता हो जाती है।

देश का विस्तार छोटा या बड़ा हो सकता है। परन्तु विस्तार का प्रभाव जनसंख्या के प्रश्न में सम्बन्धित है। बढती हुई जनसंख्या वाले छोटे देशों के निवासी केवल भूमि-कृषि पर निर्भर नहीं रह सकते क्योंकि भूमि सीमित होती है। इन प्रदेशों में चाहे गहरी खेती (Intensive Cultivation) किया जाय, चाहे वैज्ञानिक साध दिया जाय और चाहे भूमि-सम्बन्धी अन्य मुद्धार चिये जाय पर उत्पादन और भूमि की उर्वरा शक्ति की एक सीमा होती है। अत एसे देशों के लोग अन्य धधे अपनाते के लिये बाध्य होते हैं। फलत आन्तरिक व्यापार या कृषि व्ययमाय की अपेक्षा वैदेशिक व्यापार अधिक महत्वपूर्ण हो जाता है। ग्रेट ब्रिटेन, बेल्जियम और जापान इस प्रकार के देशों के उबलता उदाहरण हैं, जहाँ कृषि की अपेक्षा उद्योग धधों और वैदेशिक व्यापार की विसय उत्पत्ति हुई है। छोटे देशों में अधिक जनसंख्या बढ जाने से अन्तर-देशान्तर प्रवाय तक आवश्यक हो जाता है। १९ वीं शताब्दी में यूरोप में औद्योगिक ज्ञान होने पर यूरोपियन लोगों का विदेशों की निर्गन्तर प्रवाय आरम्भ हो गया। इस प्रकार कनाडा, मध्यक राष्ट्र अमरीका, मैक्सिको, ब्राजील अर्जेन्टाइना, दक्षिणी अफ्रीका, आस्ट्रेलिया और न्यूजीलैंड में उपनिवेश स्थापित हो गये।

इन उपनिवेशों में विस्तार तो काफी था पर आबादी कम। अत इन प्रदेशों में या गभी कम बने हुए बड़े देशों के निवासियों का उद्यम अधिकतर पशु-पालन ही होता है। इसी प्रकार के अन्य देश मध्य एशिया और यूरगवे भी हैं। हाँ, बड़ी जनसंख्या वाले

बड़े देशों में—जैसे भारत और चीन में कृषि ही मुख्य उद्यम रहा है परन्तु भौगोलिक साधनों व परिस्थितियों के अनुसार अन्य उद्योगधंधों की भी उत्पत्ति हो सकती है। परन्तु इन भागों में अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार की अधिक वृद्धि नहीं हो सकती क्योंकि यहाँ की उद्यम का अधिकतर भाग यहीं के निवासियों द्वारा उपभोग कर लिया जाता है।

आ—वाणिज्य को प्रभावित करने वाली मानवी परिस्थितियाँ

मनुष्य के आर्थिक कार्य व्यापार पर उसकी जाति धर्म और शासन-प्रणाली का भी बहुत बड़ा असर पड़ता है और इन्हें हम सामाजिक या मानवी परिस्थितियों के नाम से पुकार सकते हैं।

संसार की प्रमुख जातियाँ—मानव जातियाँ वर्ण-भेद के अनुसार ३ वर्गों में विभक्त हैं।—(१) श्वेत वर्ण (white), (२) पीत वर्ण (yellow) तथा (३) श्यामवर्ण (black) संसार के वाणिज्य पर इन जातियों का प्रभाव समान रूप में नहीं है। श्वेत वर्ण की जाति के लोगों का चेहरा गोल, आकृति सुन्दर, आँखें गीधी, नाक सुन्दर और खाल हल्के व श्वेत रंग की होती है। प्रायः देखा जाता है कि श्वेत जाति के प्रदेशों में वाणिज्य, व्यापार तथा राजनीतिक विषयों में विशेष उत्पत्ति हुई है। विष्णु-व्यापार इन्हीं के हाथों में है। उत्तम जलवायु के कारण इन जाति के लोग मेहनती, धैर्यवान, उत्साही और प्रतिभाशाली होते हैं। इस जाति ने सभ्यता के विकास, सुदृढ़ सामाजिक समस्याओं के स्थापन और राजनीतिक व आर्थिक जीवन के नियमन पर बड़ा महत्वपूर्ण प्रभाव डाला है। कला कौशल और विज्ञान के क्षेत्र में भी इनका स्थान काफी महत्वपूर्ण है। इस जाति के लोग यूरोप के अधिकतर भागों में, उत्तरी अफ्रीका, भारत, मध्य व निकट पूर्व में रहते हैं।

पीत वर्ण की जाति के लोग अधिकतर उत्तर पूर्वी और मध्य एशिया में बसे हुए हैं। चीन और जापान तो इन के प्रमुख केन्द्र हैं। इनकी सभ्यता भी ऊँची है और ये लोग विशेष कर व्यापारशील हैं यद्यपि इनको व्यापार-कुशल बनाने का श्रेय पश्चिम की श्वेत वर्ण की जातियों को ही है। इस समय चीन व जापान में उद्योग-धंधे, गिल्फकला प्रधान उद्योगों में, कच्ची तथा पक्के माल के उत्पादन के क्षेत्र में तीव्र उत्पत्ति हो रही है, नये समुद्री मार्ग स्थापित हो रहे हैं और बाजारों की उत्पत्ति हो रही है। इन लोगों का कब गाटा, खाल पीली, भुँह चपटा और आँखें पतली तिरछी होती हैं।

श्यामवर्ण की जाति के लोग उष्णकटिबंधीय प्रदेशों में रहते हैं। यह जाति सब से कम सभ्य और वाणिज्य-व्यापार की दृष्टि से बहुत पिछड़ी हुई है। उष्णकटिबंध की गर्मतर जलवायु और भोज्य पदार्थों की बहुलता ने इन लोगों को आलसी व अकर्मण्य बना दिया है। हृदयियों के विषय में यह कहा जाता है कि जलवायु विशेष और भोजन की अत्यन्तता ने इनके मिर की हड्डियों के बीच का अन्तर समय से पूर्व ही मुड़ जाता

हैं और फलतः उनका मानसिक विकास रूढ़ जाता है। इन लोगों की खाल काली, मुँह चपटा, नाक चौड़ी व मोटी तथा हाँठ मोटे व भड़े होते हैं।

विभिन्न धर्म तथा उनके प्रभाव—मानव जाति के विभिन्न समुदायों के विचारों व गहन-सहन पर भिन्न-भिन्न धर्मों का गहरा प्रभाव पड़ता है। इसका भौगोलिक परिणाम यह होता है कि विभिन्न जातियों की गतिविधि विभिन्न प्रकार की हो जाती है। कुछ पापों को निषिद्ध ठहरा कर तथा कुछ पर प्रतिबन्ध लगा कर धर्म के आदेश मानव-जीवन के दृष्टिकोण को नियमित ही नहीं करते वरन् उसकी आर्थिक गतिविधि और आदशों की प्रकृति को भी प्रभावित करते हैं। निश्चय ही मनुष्य के आर्थिक जीवन पर धर्म-सम्बन्धी प्रभावों की अवहेलना नहीं की जा सकती। मसाल के मुख्य धर्म चार हैं—(१) ईसाई धर्म, (२) बौद्ध धर्म, (३) इस्लाम और (४) हिन्दू धर्म।

ईसाई धर्म में कोई विशेष प्रतिबन्ध नहीं है। इसके विद्वानों की उदारता के ही फलस्वरूप यूरोप और अमरीका में इतनी उन्नति हुई है। ईसाई मत के ३ भेद हैं—रोमन कैथोलिक (Roman Catholic), प्रोटेस्टेंट (Protestant) और यूनानी एपोस्टोलिक (Greek Apostolic)। रोमन कैथोलिकों की सख्या ३३ करोड़ के लगभग है और दक्षिणी पश्चिमी व मध्य यूरोप, दक्षिणी अमरीका, गैरिगको तथा मनुकन राष्ट्र के उत्तरी पश्चिमी भागों में उनकी प्रधानता है। पृथ्वी पर ईसाइयों के बढ़ते हुए आधिपत्य, उनकी सभ्यता तथा वर्तमान शिक्षा और सस्कृति की प्रगति ने मनुष्य के आर्थिक जीवन पर धार्मिक प्रभाव को निर्बल कर दिया है।

बौद्ध धर्म को मानने वाले चीन, लावा, ब्रह्मा, इंडोचीन और जापान में रहते हैं। इस मत को मानने वाले अहिंसा मित्रता को मानते हैं और इसीलिये भास तथा ऊन के लिये पशु-पालन का घधा नहीं करते।

इस्लाम धर्म के अनुयायी ३० करोड़ से अधिक हैं और उत्तरी अफ्रीका, पश्चिमी तथा मध्य एशिया, पाकिस्तान, उत्तरी पश्चिमी चीन, उच्च गायना, अल्बानिया, तुर्किस्तान और रूस के खिर्जीचिया प्रदेश में फैले हुए हैं। इनके यहाँ मत्तपान धर्मविरुद्ध माना जाता है। इसीलिये भूमध्यसागर के पूर्वी तटवर्ती मुस्लिम-प्रधान देशों में अगूर के अनु-कूल जलवायु होने पर भी शराब बनाने का व्यवसाय अधिक बढ नहीं पाया है। हाँ, इन देशों में कढ़व की अधिक माँग है और इसीलिये कढ़वा (Coffee) उगाया जाता है। मुसलमानों में व्याज लेना धार्मिक मित्रता के अनुसार निषिद्ध माना जाता है। इसीलिये इन देशों में बैंकों का भी अभाव-ना रहा है। धार्मिक कारणों से इन में सूअरों का भी अभाव है। मुस्लिम प्रधानता के कारण पाकिस्तान में तो सूअरों की सख्या कम है परन्तु चीन में मुसलमानों की सख्या कम होने पर भी अधिक सूअर पाले जाते हैं।

हिन्दू धर्म के अनुयायियों की संख्या २५ करोड़ से भी अधिक है और भिन्न-भिन्न जातियों में विभक्त है। प्रत्येक जाति के कर्तव्यों की धार्मिक व्यवस्था है। एक जाति या

मनुष्य के लोगो को दूसरी जाति के धंधा को अपनायन की धार्मिक स्वतन्त्रता नहीं है। प्रत्येक जाति के उच्च पृथक् पृथक् निश्चित हो जाने से थोड़ा पैमाने पर उत्पादन के विवाह में कठिनाई पड़ती है। परन्तु आजकल पश्चिमी विचारों तथा आर्थिक संगठन की आवश्यकताओं ने जाति-बन्धन को इतना ढीला कर दिया है कि आर्थिक दृष्टिकोण में इसका अस्तित्व शून्य के बराबर रह गया है।

शासन-प्रणाली का प्रभाव—किसी देश के शासन प्रणव्य का भी वहाँ के वाणिज्य की प्रगति पर बड़ा प्रभाव पड़ता है। बुरे शासन में उद्योगधन्धा तथा व्यापार की प्रवृत्ति और अच्छे शासन में इनकी उत्पत्ति होती है। मैक्सिको में प्राकृतिक सम्पत्ति की प्रचुरता है परन्तु स्थायी तथा सुदृढ़ शासन प्रणव्य व अभाव के कारण यहाँ पर शक्ति तथा लूटमार होती रहती है और वाणिज्य व्यवसाय का विकास नहीं हो पाता। प्राकृतिक साधनों की अधिकता होने हुए भी शक्तिशाली शासन के अभाव से चीन एक निधन देश है। जापान सरकार की आदर्श कारणों तथा उद्योगशालाओं स्थापित करने के प्रयत्नों के कारण ही जापान पूर्ण रूप में उद्योगशाला तथा व्यवसाय-प्रधान देश बन गया है। प्रथम विश्वयुद्ध के पहले जर्मनी ने शासन की सक्रिय सहायता द्वारा ही अपने वाणिज्य तथा व्यापार को बढ़ाया।

जनसंख्या का वितरण—किसी प्रदेश की जनसंख्या के आकार तथा घनत्व का भी व्यापार पर महत्वपूर्ण प्रभाव पड़ता है। सस्तर की जनसंख्या का वितरण साधारणतया आहार की सुविधा के अनुसार होता है। वाणिज्य का विस्तार व विकास भी प्रायः घने बसे हुए देशों में ही हुआ करता है। कम आवादी के देशों में नये विनय की आवश्यकता नहीं होती। सस्तर के घने बसे हुए भाग प्रायः निम्नलिखित ३ प्रकार के क्षेत्रों में पाये जाते हैं—

- (१) मूल्य उद्योगों के आधार पर—जैसे कोयले की खानों के निकट
- (२) व्यापारिक मार्गों की सुविधा के अनुसार—जैसे तट पर
- (३) खेती व अन्य व्यवसायों की विद्यमानता में—जैसे दक्षिणी पूर्वी एशिया के मानसूनी भागों में।

इनके विपरीत उत्तरी अफ्रीका, अरब तथा आस्ट्रेलिया के विस्तीर्ण मरुस्थल, एशिया और अमरीका के भीतरी शुष्क मैदान व वन्य, उत्तर के विस्तीर्ण शोषणकारी वन और टुन्ड्रा प्रदेश, राबाना के मैदान और आस्ट्रेलिया के मानसूनी वन-प्रदेश व भूमध्यरेखीय वनों की जनसंख्या बहुत कम और बिखरी हुई है।

प्रश्नावली

१. "चिनी प्रदेश का रहनसहन समयों की बात नहीं बरन् भौगोलिक परिस्थितियों का परिणाम है," इस कथन को समझाइये।

वाणिज्य पर प्रभाव डालने वाली भौगोलिक परिस्थितियाँ

		प्राकृतिक					मानवी व सामाजिक			
जलवायु	स्थिति व आकार	बनावट	मिट्टी	नदिया	तटरेखा	प्राकृतिक सम्पत्ति	जाति	धर्म	शासन-प्रणाली	जन-संख्या
उत्सादन, यातायात, धर्म, उद्योग, व्यवसाय, भोजन व घर पर प्रभाव डालती है।	वाणिज्य तथा व्यापार सम्बन्धी प्रगति को नियंत्रित करते हैं।	भेदानो में घनी आबादी-ऊर्षि, यातायात और वाणिज्य की सुविधायें। पर्वतो पर अल्प जनसंख्या पर खनिज सम्पत्ति, वन-सम्पत्ति और जल-शक्ति।	वनस्पति का रूप और प्रकार इंगी पर निर्भर रहला है।	यातायात के प्राकृतिक साधन। घाटियों को उर्वरा बनानेवाली जन-विद्युत के साधन। नगरो के स्थापन की सुविधायें।	नपाट बन्दरगाहों के लिये अयोग्य। बटीफटी बन्दरगाहों के लिये सुविधा-जनक।	मछली पकड़नी, खान खोदना, लकड़ी काटना,	श्वेत जाति व्यापार कुशाह। पीत वर्ण जातिया, प्राति-शील। स्वाम वर्ण की जातियों व अन्य व अनुन्नत।	कुछ धर्मों को प्रोत्साहन, कुछ को निषेध। समस्यासंशय वस्तुओं का नियम। वस्तुओं के उपयोग पर नियंत्रण।	अच्छे शासन से व्यापार तथा उद्योगों की प्रगति। बुरे शासन से व्यापार तथा उद्योगों में घटो में कठिनाइयाँ।	कम संख्या वाले देशों में पशु पालन। अधिक संख्या वाले देशों में कृषि व अन्य उद्योग-धर्मों और शिल्प व्यवसाय।

२ “किसी देश के तट की रूपरेखा का वहाँ की व्यापारिक व औद्योगिक उन्नति पर बड़ा गहरा प्रभाव पड़ता है,” उदाहरण देते हुए इस उक्ति को स्पष्ट करिये ।

३ उद्योगधन्धों पर जलवायु का प्रभाव—इस विषय पर एक सक्षिप्त लेख लिखिये ।

४ किसी देश के व्यवसाय व उद्योगधन्धों पर जलवायु का प्रत्यक्ष व अप्रत्यक्ष क्या प्रभाव पड़ता है, इसे उदाहरण सहित समझाइये ।

५ ‘किसी देश के व्यापार पर जानि, दामन व्यवस्था और धर्म का बड़ा व्यापक प्रभाव पड़ता है’ उदाहरण देते हुए इस वक्तव्य का समर्थन कीजिये ।

६ “भारत की तीन प्रमुख नदियाँ खाद, जल व यातायात के साधन प्रदान करके गंदान को समृद्धिशाली बनाती हैं,” इस कथन को समझाइय और उन तीनों नदियों का नाम लिखिये ।

७ जलवायु को निर्धारित करने वाली मुख्य दशाओं का निरूपण कीजिये और लिखिये कि भूमंडल के विभिन्न महाद्वीपों में वे बाते कहीं तक लागू हैं ।

८ भौगोलिक परिस्थितियाँ जिनके मध्य मनुष्य रहता है, उसके चरित्र व व्यवसाय को निर्धारित करती हैं । भारत व जापान को उदाहरणरूप लेते हुए इस कथन को समझाइये ।

९ किसी देश की प्राकृतिक बनावट का वहाँ के व्यापार व खेती व्यवसाय पर क्या असर पड़ता है—समझाकर लिखिये ।

१० निम्नलिखित पर एक सक्षिप्त लेख लिखिये—

(१) आर्थिक भूगोल में प्राकृतिक बनावट का स्थान,

(२) भौगोलिक स्थिति ।

११ “मनुष्य की परिस्थितियों में जलवायु के समान व्यापक असर और किसी का नहीं है।” यह कथन वहाँ तक सत्य है ? उदाहरण सहित उत्तर लिखिये ।

१२. मानव-जीवन पर भूमि और जलवायु के प्रभाव को समझाकर लिखिये ।

१३ किसी देश या प्रदेश में जनसंख्या का घनत्व किन बातों पर निर्भर रहता है ? समझाकर लिखिये ।

अध्याय :: दो

जलवायु तथा भौगोलिक प्रदेश

समर के भिन्न भिन्न देशों की जलवायु विभिन्न है। कुछ देशों की जलवायु शुष्क तो कुछ की तरुण है, कुछ की सम तो बहुत से देशों की समुद्र के प्रभाव से दूर होने के कारण अति विषम है, कहीं गर्मी अधिक पड़ती है तो कहीं अति शीत। इस विभिन्नता के कारण आर्थिक उत्पादन भी प्रभावित होता है। और यह स्पष्ट है कि अच्छी जलवायु के ही कारण कुछ प्रदेश अन्य देशों की अपेक्षा अधिक उन्नति कर गये हैं। फिर भी यह देखा जाता है कि समर के एक भाग की जलवायु, पशु पक्षी, वनस्पति और उद्योग चर्चे तुलना करने पर किसी अन्य दूरस्थ प्रदेश के समान पाये जाते हैं और उन्हीं के आधार पर उनका नाम भी पड़ जाता है। अब जलवायु और उत्पादन के विचार से समस्त भूमण्डल को कुछ प्राकृतिक अथवा भौगोलिक प्रदेशों (Natural Regions) में विभाजित किया जा सकता है।

भौगोलिक प्रदेश का आशय—प्रोफेसर हर्नस्टेन का मत है कि भौगोलिक प्रदेश पृथ्वी के घरातल के वे भाग हैं जिनमें मानव जीवन पर प्रभाव डालने वाली भौगोलिक विशेषताएँ एक ही प्रकार की होती हैं और इनके फलस्वरूप प्रत्येक भौगोलिक प्रदेश की जलवायु वनस्पति और रहनसहन का ढंग एक ही समान होता है। परन्तु इसका यह आशय नहीं कि भौगोलिक प्रदेशों के एक ही वर्ग में रखे जाने से उनकी सभी बातें एक समान होंगी।

मन तो यह है कि दूरस्थ दो पृथक्-पृथक् क्षेत्रों की भौगोलिक दशाएँ पूर्णतया एक ही तो होनी चाहिए नहीं सकती। इसलिए भौगोलिक प्रदेशों का वर्गीकरण, जिनका मुख्य आधार जलवायु है, केवल अधिक-से-अधिक समानता का ध्यान रखना है। दो प्रदेशों को एक ही वर्ग में रखने का आशय केवल यह है कि उनमें भेदों की अपेक्षा पारस्परिक समानता अधिक है। इस मिलमिले में एक और बात भी ध्यान देने योग्य है। किसी भौगोलिक प्रदेश की सीमाएँ न तो निश्चित ही होती हैं और न देशों की राजनीतिक सीमाओं पर ही आधिन होती हैं। एक प्रदेश से दूसरे में अन्तर प्रवेश होता है न कि एकदम।

भौगोलिक प्रदेशों का महत्व—भौगोलिक प्रदेशों का अध्ययन बड़े महत्व का है। इसके द्वारा हमें पता चलता है कि एक ही प्रकार के प्रदेशों में समान आर्थिक उन्नति व उन्नत होना चाहिए। इस ज्ञान के आधार पर जिविक्रम प्रदेशों का विकास किया जा सकता है। इन्डोनेशिया, ब्राजील, दक्षिण अफ्रीका, कागो एक ही तरह के भौगोलिक प्रदेश के अन्तर्गत आते हैं। अब स्पष्ट है कि यदि ब्राजील में खरब होना है तो

इन्डोनेशिया में भी हो सकता है। वास्तव में ३० वर्ष पूर्व ब्राजील और कांगो बेसिन ही रबर के मुख्य केन्द्र थे पर इसी ज्ञान के आधार पर इन्डोनेशिया और मलाया में भी रबर के पौधे लगाये गये और आज सत्राज का ९० प्रतिशत रबर वही से आता है। यह है भौगोलिक प्रदेशों के ज्ञान व अध्ययन में लाभ।

भूमंडल के प्रमुख भौगोलिक प्रदेश—समर के प्रमुख भौगोलिक प्रदेश निम्न-

लिखित हैं—

१. उष्ण कटिबंधीय भूभागों में—

(अ) भूमध्यरेखीय आर्द्रवन अथवा अमेजन प्रदेश

(ब) मानसूनी अथवा सूडान-तुल्य प्रदेश

(स) पश्चिमी मरुस्थल अथवा सहारा-तुल्य प्रदेश

(द) उच्च समभूमि अथवा बोलीविया-तुल्य प्रदेश

२. उष्णतर शीतोष्ण कटिबंधीय भागों में—

(अ) पश्चिमी तटवर्ती अथवा भूमध्यसागरीय प्रदेश

(ब) पूर्वी तटवर्ती अथवा चीन-तुल्य प्रदेश

(स) आन्तरिक निम्न प्रदेश अथवा तूगान-तुल्य प्रदेश

(द) आन्तरिक उच्च प्रदेश अथवा ईरान-तुल्य प्रदेश

३. शीत-शीतोष्ण कटिबंधीय भागों में—

(अ) शीतोष्ण महामार्गीय अथवा पश्चिमी योरप-तुल्य प्रदेश

(ब) पूर्वी तटवर्ती अथवा सेंट लारेंस-तुल्य प्रदेश

(स) आन्तरिक निम्न-प्रदेश अथवा माईबेरिया-तुल्य प्रदेश

(द) आन्तरिक उच्च प्रदेश अथवा अल्टार्ड-तुल्य प्रदेश

४. शीत कटिबंधीय अथवा ध्रुवीय भूभाग

(अ) भूमध्यरेखीय आर्द्रवन अथवा अमेजन-तुल्य प्रदेश—यहाँ की जलवायु की विशेषता है उच्च तापक्रम, न्यून तापान्तर और वर्ष भर घोर जलवृष्टि। आकाश में सूर्य का स्थान ऊँचा रहने में तापक्रम भी उच्च रहता है। अधिक ताप के कारण वायु फाल्ग्वर ऊपर उठती है और ठंडी हो जाती है। इस प्रकार द्रवीभवन बराबर होता रहता है और इसी क्रिया के फलस्वरूप जलवृष्टि भी होती रहती है। फलतः हवा में आर्द्रता रहती है और दिन रात के ताप का अन्तर वास्तविक तापान्तर से कहीं अधिक रहता है। इन प्रकार की जलवायु भूमध्यरेखा के दोनों ओर १०° तक पाई जाती है। इसमें अमेजन और कांगो की तलहट्टियाँ, मलाया, इन्डोनेशिया और दक्षिणी अमरीका में कोलम्बिया के तटीय मैदान सम्मिलित हैं। इन प्रदेशों में सघन घनस्पति पाई जाती है और भाँति-भाँति के विशाल वृक्षों की शाखायें फैली रहने से नीचे अँधेरा छाया रहता है। इसीलिए इन प्रदेशों को संध्या के प्रकाश का प्रदेश (Land of Twilight) भी कहते हैं।

पिनाय (द० पू० एशिया) ऊँचाई २३ फीट

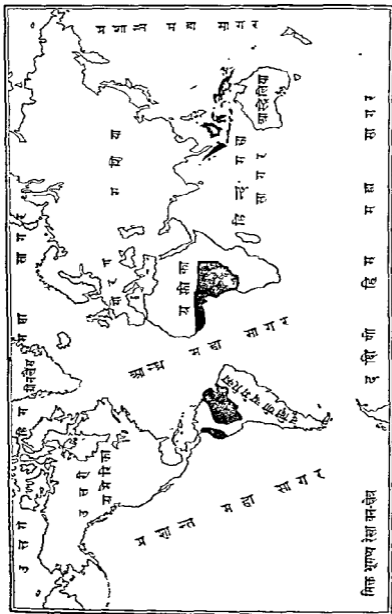
	जनवरी	फरवरी	मार्च	अप्रैल	मई	जून
ताप	७९.७°	८०.१°	८१.३°	८१.७°	८१.५°	८०.६°
वर्षा	३.९"	३.०"	४.७"	७.०"	११.०"	७.२"

	जुलाई	अगस्त	सितम्बर	अक्टूबर	नवम्बर	दिसम्बर
ताप	८०.०°	७९.९°	७९.५°	७९.७°	७९.६°	७८.८°
वर्षा	८.९"	१२.८"	१९.०"	१६.१"	१०.९"	४.८"

खनिज पदार्थ, वनस्पति व पशु-पक्षी—इन भागों में वैसे तो प्रायः जंगल ही पाये जाते हैं पर वही-वही बहुमूल्य खनिज पदार्थ भी उपलब्ध होने हैं। मलाया प्रायद्वीप और इण्डोनेशिया में टिन, मेडगास्कर और श्रीलंका में स्फेाइट, गोलडकोस्ट में बाँवगा-इट और उत्तरी रोडेशिया में तांबा पाया जाता है। जेले काठ ममाले, रबर, कोको, बर्ड प्रकार की लकड़ी और हाथीदात इन प्रदेशों की मुख्य उपज है। वाम के वृक्ष भी खूब पाये जाते हैं। परन्तु इन जंगलों से अन्ध बहुतन्त्री वस्तुये प्राप्त की जाती है जिनमें मुख्य मगाले गटापार्का, ताट, नारियल, कहुवा, सावदाना, बेला, शाल, लाम्ब, हड, बहेडा आबला तथा कई तरह की गोद हैं। आजकल कुछ दिनों में इन सभी वस्तुओं में व्यापार शुरू हो गया है।

इन प्रदेशों के जंगल घने होने के कारण और जमीन पर कौचक व मदीगली वनस्पति होने के कारण यहाँ पर पाये जाने वाले अधिकतर पशु उड़ने या पेड़ों के ऊपर कूदने-फादने की योग्यता रखते हैं। इनमें बन्दर व साँप मुख्य हैं। इनके अलावा हाथी, चीते, बाघ और गेंडे भी पाये जाते हैं। जहरीले कीड़े-मकौड़े भी बहुलता से पाये जाते हैं।

निवासी व रहन-सहन—इन प्रदेशों के विकास में बड़ी गम्भीर बाधाये हैं और इमोलिफ् मन्धता के विकास का प्रभाव यहाँ के निवासियों पर नहीं पडा है और उनके रहन-सहन में कोई विशेष परिवर्तन नहीं हुआ है। यहाँ की आवश्यकतायें भी कम हैं और फिर बिना प्रयास ही भोजन की वस्तुये प्रचुरता से प्राप्त हो जाती हैं। गर्मों के



मिक्त भूगण्य रेखा नम-क्षेत्र

दक्षिणी हिम महासागर

चित्र नं० ३. भूमध्यरेखीय प्रवेक्षो का विस्तार—अमेरिका का पोलिस मुख्य है।

अधिक होने से वस्त्र और धर की भी कोई विशेष चिन्ता नहीं है। फलतः यहाँ के निवासी स्वभावतया आलसी होते हैं। उनका बंद नाटा व बुद्धि मंद होती है। कष्टप्रद व खराब जलवायु के कारण इन प्रदेशों में रोग बहुत होते हैं। साथ-साथ सघन वन, खाद्य पदार्थों का अभाव और अनुपयोगी पशुओं के कारण इन प्रदेशों का जीवन पिछड़ा हुआ है। ये लोग भूतप्रेतों में विश्वास करते हैं और शिकारी होते हैं। गमनागमन के साधनों का भी प्रभाव है। दलदली भूमि तथा घने वनों के कारण सड़को व रेलों का बनना नामुमकिन है। केवल नदियों के द्वारा ही आना जाना होता है।

सुदूरपूर्व के भागों में यातायात के उन्नत साधन हैं। भूमध्यरेखीय प्रांतों में केवल यही की तटरेखा लम्बी है। सुमात्रा और जावा में नाव चलाने योग्य नदियाँ हैं जो समुद्र से आन्तरिक भागों को सिन्धती हैं। मलाया और जावा में रेलों व सड़को का अच्छा विकास हुआ है। इस प्रकार अनुकूल परिस्थिति के कारण इन प्रदेशों के व्यापार और उद्योगधन्धों में बड़ी उन्नति हुई है। यहाँ गन्ना और रबर का बहुत उत्पादन होता है।

भूमध्यरेखीय वन-प्रदेशों की प्रमुख निर्यात वस्तुयें

क्षेत्र व प्रदेश	प्रमुख निर्यात वस्तुयें	निर्यात के बन्दरगाह
दक्षिणी अमरीका	रबर, लकड़ी, चीनी, केला, कहुवा, नारियल, तावा।	पारा, बाहिया, परन्स्युबो, पारामेरिवो, जार्जटाउन।
अफ्रीका	तावा, सोना, रबर, लकड़ी, नारियल का तेल, गोला।	लागोस, अकरा, फ्री टाउन।
एशिया	गन्ना, रबर, मिर्च, गोला, अननास कहुवा, चीनी।	सिंगापुर।

१. (ब) मानसूनी तथा सूडान-मुन्य जलवायु के प्रदेश—रम जलवायु के प्रमुख क्षेत्र हैं भारतवर्ष, पूर्वी पाकिस्तान, ब्रह्मा, थाइलैंड, इन्डोचीन, फिलीपाईन द्वीप, दक्षिणी चीन, मध्य अमरीका, पश्चिमी द्वीपसमूह, कैरिबियन सागर के तटीय प्रदेश (वेनेजुएला और कोलम्बिया), पूर्वी अफ्रीका का तटीय प्रदेश, मैडागास्कर, क्वीन्सलैंड और उत्तरी आस्ट्रेलिया के तटीय प्रदेश। साधारणतया यह देखा जाता है कि इस प्रकार की जलवायु के प्रदेश प्रायः महाद्वीपों के पूर्वी भागों में स्थित हैं।

जलवायु—वर्षभर उच्च तापक्रम और गर्मी के मौसम में भारी जलवृष्टि इस प्रदेश की विशेषतायें हैं। गर्मी के मौसम में ये प्रदेश गर्म हो जाते हैं और वायु हल्की होकर ऊपर की उठती है। इनके स्थान को भरने के लिए समुद्र की ओर से ठंडी हवायें

जाती है और वर्षा करती है। इन्हे मानसून या मौसमी हवायें कहते हैं। जाड में हवायें थल से समुद्र की ओर चलन लगती हैं और शुष्क होने के कारण वर्षा नहीं करती।

वर्षा का विवरण भद्रकृति पर निर्भर रहता है। जहाँ मानसून हवाया के मार्ग पर पवन श्रणियाँ स्थित हैं वहाँ उन में रुकना व अवनिक जलवृष्टि करत है। चैरागुजी, आसाम के शिलांग शणी की तलहटी में स्थित है और ससागर में सबसे अधिक वर्षा— व गेव ५०० इंच होनी है।

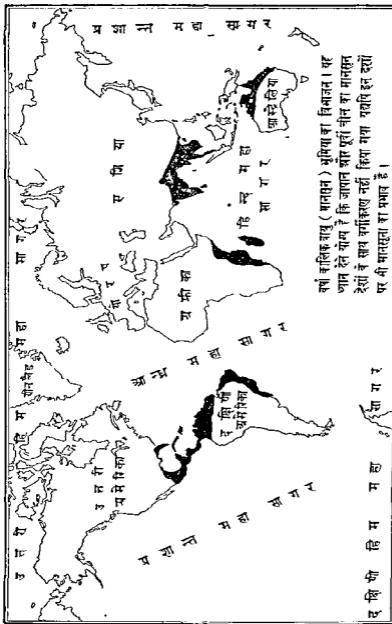
मानसूनी जलवायु प्रदेश (इलाहाबाद)

आन्तरिक स्थिति, ऊँचाई—३०९ फीट—३५ २८ अक्षांश
और ९१ ४५° ५° देशांतर

मास	ताप	वर्षा	मास	ताप	वर्षा
जनवरी	५९.५°	०.७"	जुलाई	८४.५°	११.४"
फरवरी	६४.९°	०.५"	अगस्त	८५.२°	११.२"
मार्च	७६.८°	०.३"	सितम्बर	८३.३°	६.०"
अप्रैल	८७.६°	०.१"	अक्टूबर	७७.६°	२.२"
मई	९२.५°	०.३"	नवम्बर	६७.५°	०.२"
जून	९०.८°	४.५"	दिसम्बर	५९.८°	०.२"
गालाना	ताप ७७ ३°	वर्षा ३७.५"			

वनस्पति—यहाँ की प्राकृतिक वनस्पति में ज्यादा वर्षा वाले भागों में धान और कम वर्षा वाले भागों में धान के मैदान पाये जाते हैं। इन वनों के पत्ते गर्मी की ऋतु में झड़ जाते हैं पर खूब वर्षा वाले भागों में ये सालभर हरे-भरे रहते हैं। इनमें पाये जाने वाले वृक्षों में सागौन, साल, चन्दन के वृक्ष मुख्य हैं। इसके अलावा लाख, गोद और कपूर इन वनों की अन्य महत्वपूर्ण उपज हैं। धान भी इन प्रदेशों में बहुतायत में पाया जाता है। मालीन और माल द्रव्या, इन्डोचीन, थाइलैण्ड और जावा में तथा लाख व गोद वाले वृक्ष भारत में पाये जाते हैं।

निवासी व रहन-सहन—इन प्रदेशों के निवासियों का मुख्य उद्योग कृषिकार्य है। ताड़, ब्राम, कठोर काठ, चावल, मक्का, बाजरा, गन्ना और कपास सारे ही प्रदेश में उन्नत होने हैं। कहवा, चाय, कोको तम्बाकू, नील, सितकीना, जूट, रबर, तिलहन और बाँसे इस प्रदेश की अन्य मुख्य फसलें हैं। परन्तु न प्रदेशों में मनुष्य की उन्नति वर्षा पर



वर्षों वार्षिक वायु (मानसून) भूमि का विभाजन। यह ध्यान देने योग्य है कि जापान और पूर्वी चीन का मानसून देशों के साथ वर्गीकरण नहीं किया गया यद्यपि इन देशों पर भी मानसून का प्रभाव है।

दक्षिणी हिममहासागर

चित्र न० ४ — मानसूनी प्रदेश—जापान और उत्तरी पूर्वी चीन मानसूनी षडो के प्रभाव में होते हुए भी मानसूनी प्रदेश नहीं हैं। कारण उत्तरीअधार्धगो में होने के कारण शीत की अधिकता है।

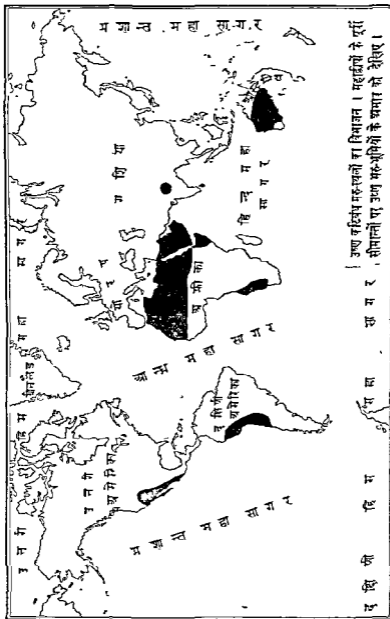
निर्भर है। यदि जलवृष्टि न हो तो कृषि काय नहीं हो पाता। उपज मारी जाती है अकाल पड़ जाते हैं। वर्षा का समय ब माना होना ही इतनी अनिश्चित है कि भारतवर्षी नितान्त भाग्यवादी हो गये हैं।

जनमर्या की अधिक्ता के कारण इन देशों में पशुचरण उद्योग का विकास नहीं हुआ है। कारण इसके लिए विस्तृत भूमि की आवश्यकता होती है। अभी कुछ थोड़े समय में प्रशासक भारत और चीन में लोगों का ध्यान खनिज पदार्थों की ओर गया है। रूही उत्तरी आस्ट्रेलिया की धान को यहाँ की उपज है—नागियल चावल केला और करम। इस भूमि में कृषिगत्य का विकास किया जा सकता है। परन्तु जलवायु अनुकूल न होने से येन जातियाँ यहाँ निवास नहीं कर सकती। दूसरे आस्ट्रेलिया सरकार की (White Australia) नीति के फलस्वरूप गणियाई श्रमजीवी व मजदूर भी नहीं जा सकते।

१ (स) पश्चिमी महास्थल अथवा सहारा-तुल्य प्रदेश—भूमंडल के उष्ण मरुस्थल उष्ण कटिबंध में बर्क और मकर रेखाओं के समीप महाद्वीपों के पश्चिमी भाग में फैले हुए हैं। इन मरुस्थलों में अफ्रीका का सहारा, अरब भारतवर्ष का थार, संयुक्त-राष्ट्र अमरीका का सोलोडो, दक्षिणी अमरीका का पोलिवियन और अटानामा और पश्चिमी आस्ट्रेलिया का विशाल मरुस्थल शामिल हैं। इस प्रकार देखा जाय तो पता चलेगा कि पृथ्वी के धरातल का एक-चौथाई भाग मरुस्थल से घिरा हुआ है।

जलवायु—इन प्रदेशों की मुख्य विशेषता है जलवृष्टि की कमी। वर्ष भर में औसतम केवल दो इंच वर्षा होती है। आसमान में बादल तो दिखाई ही नहीं पड़ते और वरषा सूर्य का तीव्र प्रकाश रहता है। गर्मियों में मौसम में धोर गर्मी और जाड़े में मौसम में तापक्रम बहुत नीचा रहता है। दिन की अपेक्षा रात ज्यादा ठंडी होती है। परन्तु समुद्र-तट के निकट के मरुस्थलों में दनायें इतनी कठिन नहीं होती। पीछे, उत्तरी चिली, कालाहारी (पश्चिमी अफ्रीका), सहारा के मीरकको प्रान्त सोमालीलैंड और उत्तरी पश्चिमी मैक्सिको के मरुस्थलों पर तटीय ठंडी जलधाराओं का गहरा प्रभाव पड़ता है। ठंडे समुद्रों के तटवर्ती प्रदेशों में औरो की अपेक्षावत् १०° की गर्मी हो जाती है।

आर्थिक महत्व व विशेष उपज—इन प्रदेशों की जलवायु तो अस्वास्थ्यकर नहीं होती परन्तु रेत की आधियों के कारण याथा में बाधा पड़ती है। अतः मरुस्थलों का कोई विशेष महत्व नहीं है—वे न केवल स्वयं अग्रगण्य होते हैं बल्कि अपने सन्निकट देशों की उपज में भी बाधाक होते हैं। पानी की कमी के कारण कोई विशेष वनस्पति नहीं होती। काटेदार झाड़ियाँ ही प्रायः वही-वही पायी जाती हैं। ताड़, खजूर और अजोर के वृक्षों के सहारे ही यहाँ के लोग अपना खतर करते हैं। जहाँ मिचवाई हो सकती है यहाँ बगम, गन्ना, गेहूँ, बाजरा, लम्बी जड़ और मोटी पत्ती वाले फलों की खेती की जाती है। पशुपालन और खजूर, नमक और चमड़े की वस्तुओं में व्यापार यहाँ के लोगों के अन्य



उष्ण कटिबंधीय वनस्पतियों का विभाजन । महाद्वीपों के पूर्वी सीमान्तों पर उष्ण मरुभूमियों के समान को देखिए ।

दक्षिणी हिम

उत्तरी हिम

चित्र नं. ५. बर्फ और मद्धर रेखाओं के अन्तर्गत मरुतयलों का वितरण—महाद्वीपों के पूर्व भागों में गर्म रेगिस्तानों का लक्षण है ।

घड़े हैं। ये प्रदेश कभी के कारण थड़े ही कष्टग्रस्त हैं और यहाँ के निवासी दूर दूर पर छितरे मरुस्थानों में ही रहते हैं और ऊट, घोड़े व बकरी पालते हैं। परन्तु इन प्रदेशों के निवासी निर्भीक, चिन्ता-रहित और अतिथि-मेवक होते हैं।

कुछ मरुस्थलों में—विशेषकर दक्षिणी गोलार्द्ध में—बहुमूल्य खनिज पाये जाते हैं। पीरू की पतली तटीय पट्टी में तेल, चिली के अटाकामा मरुस्थल में शोरा और ताबा, अफ्रीका के कालाहारी मरुस्थल में हीरे, पश्चिमी आस्ट्रेलिया की कालगूर्ली और कूलगाई में मोना तथा यू-वाउय-वेल्ल के मरुस्थल में सीसा और जम्ब पाया जाता है। इसी प्रकार महाग में नमक, कोलेरेडो में मोना और ईगक में तेल निपाया जाता है। इन सभी स्थानों पर इंग्लैंड व अमरीका जी वृत्तों की गन्नायता से विकास हो रहा है और सब से पहला ध्येय जल की कठिन समस्या को हल करना है। पश्चिमी आस्ट्रेलिया की खानों के लिये पानी पर्यन्त बन्दरगाह से नलों द्वारा लाया जाता है और चिली के अटाकामा मरुस्थलों में भी पानी ऐंडीज पर्वत के जलधरो से नलों द्वारा लाया जाता है।

१. (द) उच्च समभूमि अथवा बोलिविया-तुल्य प्रदेश—इस प्रकार की जलवायु बोलिविया और तिब्बत के पठारों पर पाई जाती है। यद्यपि ऊँचाई के अनुसार विभिन्न स्थानों में भिन्न-भिन्न प्रकार की जलवायु पाई जाती है, अतएव खेती की उपज में भी भिन्नता पाई जाती है। ऐंडीज पर्वत के ढालों पर गेहूँ, गन्ना, भुक्का तथा फल उगते हैं और हिमालय के ढालों पर चाय की उपज होती है। तिब्बत का अधिकतर भाग हिमा-च्छादित है परन्तु नदियों की उपत्यकाओं में वृषि-कार्य और फलों का उत्पादन होता है। निम्न भागों में याक-चूँ, गधे, भेड़ आदि पशु पाले जाते हैं।

शीतोष्ण कटिबंधीय जलवायु

२. (अ) भूमध्यसागरीय प्रदेश—इस प्रकार की जलवायु के प्रदेश भूमध्यसागर के तटवर्ती भागों में पाये जाते हैं। स्पेन, पुर्तगाल, दक्षिणी फ्रांस, इटली, यूरोस्लाविया, वास्तान प्रदेश, सीरिया और उत्तरी अफ्रीका इस प्रकार की जलवायु के केन्द्र हैं। इनके अतिरिक्त उत्तरी और दक्षिणी अमरीका के प्रधानतः महासागर के तटवर्ती प्रदेश (कैलिफोर्निया और मध्य चिली), दक्षिणी अफ्रीका का घुर दक्षिण-पश्चिमी भाग और दक्षिण-पश्चिमी व दक्षिण-पूर्वी आस्ट्रेलिया तथा न्यूजीलैंड का उत्तरी भाग इसी प्रकार के अन्य प्रदेश हैं। महाद्वीपों के पूर्व में जिन अक्षांशों के बीच मानसूनी प्रदेश स्थित हैं, उन्हीं अक्षांशों के भीतर पश्चिमी भागों में भूमध्यसागरीय जलवायु पाई जाती है।

जलवायु—इन प्रदेशों में जाड़े का मौसम कम ठंडा व जलवृष्टि पूर्ण होता है और गर्मी का मौसम गर्म व सूखा होता है। गर्मी में आकाश साफ व मेघ-रहित होता है। सालाना वर्षा वार्षिक-वार्षिक २०"-३०" इंच तक होती है। एक और ध्यान देने योग्य बात है। प्रायः इन प्रदेशों के एक ओर समुद्र और दूसरी ओर पहाड़ हैं। इस लिये जहाँ पहाड़ नहीं

होने वहाँ जलवृष्टि का अभाव सा होता है और मरुस्थल के समान दशायें पाई जाती हैं।

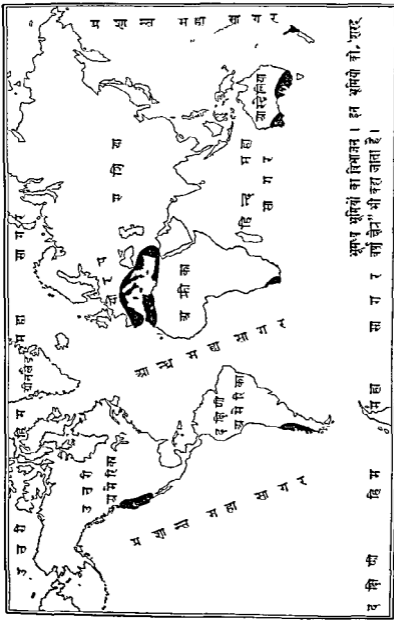
जिवास्तर (भूमध्यसागरीय)—तटीय ऊंचाई ५३ फीट

मान	ताप	वर्षा	मास	ताप	वर्षा
जनवरी	५५°	५१"	जुलाई	७३.४°	०.४"
फरवरी	५५.९°	४२"	अगस्त	७४.९°	०.१"
मार्च	५७.४°	४८"	सितम्बर	७२.०°	१.४"
अप्रैल	६०.६°	२७"	अक्तूबर	६५.७°	३.३"
मई	६४.७°	१७"	नवम्बर	६०.५°	६.४"
जून	६९.५°	०.५"	दिसम्बर	५६.२°	५.५"
सालाना		ताप—६३.७°			वर्षा—३५.७"

वास्तव में यहाँ की जलवायु, विशेष कर दीनकाल में, बड़ी रमणीक होती है और इसका आनन्द लेने के लिये बहुत से यात्री आते हैं।

वनस्पति और उपज—यहाँ पर वनस्पति साल भर उगती रहती है। जैतून (Olive) यहाँ का विशेष पीषा होता है जो साल भर जगता रहता है। बलून, अखरोट और शहतूत के पेड़ यहाँ के अन्य मुख्य पेड़ हैं। पर यह प्रदेश फलों के लिये विशेष रूप में प्रसिद्ध है। नारंगी, नींबू, आड़ू, खुबानी, अजीर आदि फल यहाँ पर बहुतायत से होते हैं और इनकी मसाल के भिन्न-भिन्न देशों में बड़ी माग रहती है। खाद्य अनाजों में गेहूँ और जौ मुख्य हैं जो दीनकाल में उत्पन्न होते हैं। प्रायः सभी भूमध्यसागरीय प्रदेशों में अगूर की उपज होती है परन्तु केवल फ्रान्स, इटली, पुर्तगाल और स्पेन में ही गंराव बनाने का काम होता है। स्पेन और कैन्डिडोनिया से ताजे अगूर बाहर भेजे जाते हैं। एशिया-माईनर और कैन्डिडोनिया में अगूरों की मुक्का व च मुनक्का और किशमिश के रूप में बाहर भेजा जाता है। एशिया माईनर अजीर के लिये भी प्रसिद्ध है।

पशु-पालन और रेशम-उद्योग—यहाँ की जलवायु मत्स्यामों के लिये अनुकूल है। इसलिये जीविका के लिये बठोरसर्प नहीं करना पड़ता, साधारण परिश्रम में ही पेट भर जाता है। अनुकूल परिस्थिति में घोड़े, चीपायें, भेड़, सूअर, गधे, खन्वर और बन्दिया आदि जानवर पाले जाते हैं। फ्रान्स, पुर्तगाल, स्पेन और इटली में बलकारखानों का बड़ा



भूमध्य भूमि का विभाजन । इन भूमि को 'शरद' र 'वर्षा क्षेत्र' भी कहा जाता है ।

चित्र न० ६ भूमध्यसागरीय जलवायु के प्रमुख प्रदेश—इन्हें शीतकालीन वर्षा के प्रदेश भी कहते हैं ।

विक्रम हुआ है। शहतूत के वृक्षों पर रेशम के कीड़े पाले जाते हैं और रेशम का उद्योग बहुत उत्तम है।

२ (घ) पूर्वीय तटवर्ती अथवा चीन-तुल्य प्रदेश—इस प्रदेश के मुख्य भाग महा-द्वीप के पूर्वी तटों पर स्थित हैं और उन्हीं अक्षांशों के बीच जिन के मध्य पश्चिमी तटों पर भूमध्यरेखीय जलवायु के प्रदेश पाये जाते हैं। उत्तरी और मध्य चीन, पश्चिमी कोरिया, दक्षिणी जापान, मयुक्तराष्ट्र का पूर्वी भाग (आयोवा, मिन्सोरी, अरकानस, पूर्वी टेक्सास, ओरगन तट), दक्षिणी पूर्वी ब्राजील, युग्वा, दक्षिण अफ्रीका मघ का दक्षिण पूर्वी तटीय भाग, न्यूमाउथवेल्थ का तटीय भाग और दक्षिणी क्वीन्सलैंड इस प्रकार की जलवायु के प्रदेश हैं।

जलवायु—जाड़े के मौसम में बड़ी सर्दों और गर्मों के मौसम में जलवृष्टि इन प्रदेशों की जलवायु की मुख्य विशेषता है।

हंकाउ (चीन) आन्तरिक-ऊँचाई ११८ फीट

मास	ताप	वर्षा	मास	ताप	वर्षा
जनवरी	३०.६°	२.१"	जुलाई	८२.९°	८.६"
फरवरी	४१.५°	१.१"	अगस्त	८३.३°	४.६"
मार्च	४८.२°	२.८"	सितम्बर	७४.८°	२.२"
अप्रैल	६१.२°	४.८"	अक्तूबर	६५.१°	३.९"
मई	७०.९°	५.०"	नवम्बर	५३.१°	१.१"
जून	७७.९°	७.०"	दिसम्बर	४२.६°	०.६"

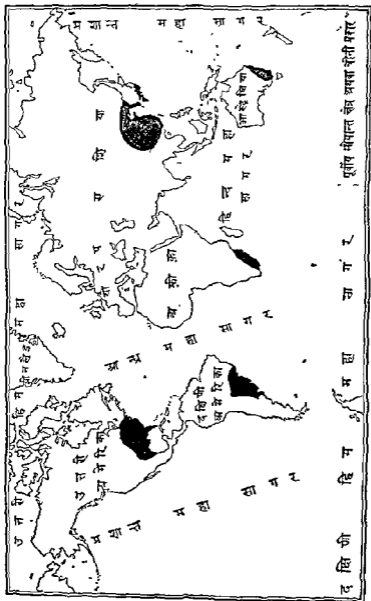
वाषिष्ठ योग

ताप—६१.९°

वर्षा—४३.८"

घनस्पति, उपज और जीवन—यहाँ के मूल्यवान वृक्ष हैं पीतला, चीट, अल्बरोट, वालनट, वीच, मेगनोलिया और ओक। प्रमुख खेतिहर उपजें हैं—मक्का, बाजरा, दालें, चावल, नील, तम्बाकू, प्यास, कपूर, चाय, केला, नारंगी और बट्वा।

एशियाई देशों में जनसंख्या घनी है और पशु-संख्या थोड़ी है। इस लिये वहाँ खेती ही मुख्य उद्यम है। परन्तु युग्वा, ब्राजील और दक्षिणी अफ्रीका में पशुपालन उद्योग का महत्वपूर्ण विकास हुआ है। इसके विपरीत जापान तथा दक्षिणी मयुक्तराष्ट्र में मिल्क व फेक्ट्रियों की विशेष उत्पत्ति हुई है।



चित्र न० ७—उष्ण शीतोष्ण पूर्व-महासागर जलवायु वाले प्रदेश ।

२ (स) तूरान-तुल्य जलवायु के प्रदेश—इन्हे आन्तरिक निम्न प्रदेश भी कहते हैं और तूरान रूप के कैस्पियन और ट्राम कॅस्पियन प्रान्त, डॅन्यूब के मैदान (रुमानिया और हंगरी), मचूरिया, सयूक्नराष्ट्र के मध्य पश्चिमी भाग, उत्तरी अर्जेंटाइना, न्यूसाउथ-वेल्स के आन्तरिक भाग, निव्दोरिया और दक्षिणी आस्ट्रेलिया में इस प्रकार की जलवायु पाई जाती है।

इन प्रदेशों की जलवायु विषम और वर्षा की मात्रा बहुत थोड़ी होती है। इसीलिये मुख्य उद्यम पशु-पालन है और घोड़े, ऊट, भेड़, चकरी आदि जानवर पाले जाते हैं। जहा-कहीं मिर्चाई का प्रबन्ध है वहाँ मक्का, जौ, फल और कपास उगाई जाती है।

२ (ड) आन्तरिक उच्च-प्रदेश अथवा ईरान-तुल्य प्रदेश—इस प्रदेश ने मुख्य भाग है ईरान, आन्तरिक एशिया माईनर, अफगानिस्तान, पाकिस्तान का पश्चिमी भाग, सयूक्न राष्ट्र की दक्षिणी रियासतों का भीतरी भाग, मैक्सिको और दक्षिणी अफ्रीका का भीतरी पठारी प्रदेश।

इन उच्च प्रदेशों की जलवायु विषम है। मालाना वर्षा बहुत कम और भूमि अनुप-जाऊ होने से इन प्रदेशों में केवल घास के मैदान या रेगिस्तान पाये जाते हैं। साधारणतया कृषि का अभाव है परन्तु नदियों के आस-पास कृषि-उद्योग होता है और अनाज, फल, कपास, तम्बाकू, गन्ना, चुकन्दर आदि की फसले उगाई जाती हैं। घास के मैदानों में भेड़, घोड़े और ऊट चराये जाते हैं। खनिज पदार्थ भी पाये जाते हैं पर श्रम व पूँजी के अभाव के कारण उनका विकास नहीं हो पाया है फिर भी थोड़े-बहुत सिन्प-उद्योग होने हैं।

शीत-शीतोष्ण कटिबंधीय भूभाग

३ (अ) शीतोष्ण महासागरीय या पश्चिमी यूरोप-तुल्य प्रदेश—ब्रिटिश द्वीप-समूह, दक्षिणी पश्चिमी स्कैंडिनेविया, डेनमार्क, पश्चिमी जर्मनी, हार्लैंड, बेल्जियम, फ्रान्स उत्तरी स्पेन, दक्षिणी-पश्चिमी कनाडा उत्तर पश्चिमी सयूक्नराष्ट्र, दक्षिणी चिली, तस्मानिया और न्यूजीलैंड ऐसे प्रदेश हैं जहाँ इस प्रकार की जलवायु पाई जाती है।

जलवायु—इन भागों में समुद्र के प्रभाव के कारण जलवायु सम रहती है और सालभर बराबर वर्षा होती रहती है। प्रायः इन सभी भागों के तट में गर्म जलधाराएँ प्रवाहित होती रहती हैं। इसके फलस्वरूप पश्चिमी तट की ओर से आने वाली पवन गर्म व तर हो जाती है।

वनस्पति व उपज—निचले भागों में मेपिल, ओक, ऐल्म और बीच वृक्षों के पतलव वन पाये जाते हैं पर ऊँचे पहाड़ी प्रदेशों में पाईन, फर आदि कोणधारी वृक्षों के सदा-

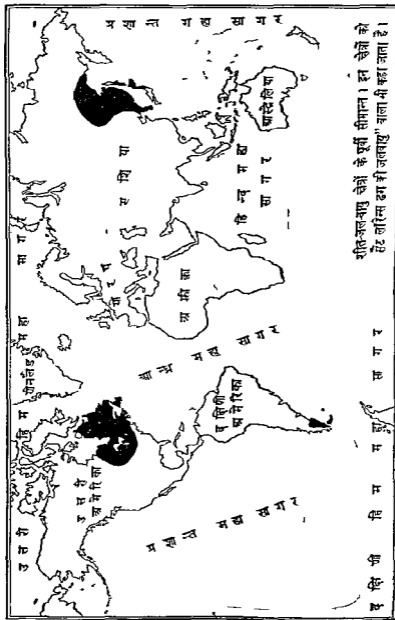
सन्धन—अक्षांश ५१°२८, ऊंचाई २८ फीट

मास	ताप	वर्षा	मास	ताप	वर्षा
जनवरी	३८.९°	१.८"	जुलाई	६२.७°	२.९"
फरवरी	६०.१°	१.५"	अगस्त	६१.६°	२.२"
मार्च	४२.४°	१.७"	सितम्बर	५७.१°	१.९"
अप्रैल	४७.३°	१.५"	अक्टूबर	४९.९°	२.७"
मई	५३.४°	१.७"	नवम्बर	४४.०°	२.२"
जून	५९.२°	२.१"	दिसम्बर	४०.३°	२.३"
सालाना ताप ४९.७°			वर्षा २३.८"		

यहार बन पाये जाते हैं। जई, राई, जालू, चुन्चर और हरी साग-मन्जी ही यहाँ की मुख्य फसले हैं, परन्तु कुछ कम तर प अधिक धूप वाले प्रांतों में गेहूँ की भी अच्छी उपज होती है। माय, बँक, घोड़े व भेड़ें भी पाली जाती हैं। बाजारों के निकट होने से दूध, पनीर और मनखन बनाने का व्यवसाय भी बहुत उन्नति कर गया है। स्कोडीनेविया और ब्रिटिश नील्ड्विया में प्रसिद्धी पकटने का व्यवसाय प्रसृत है।

निवासी व रहन-सहन—वास्तव में अच्छी जलवायु के कारण इन भागों ने व्यापार और उद्योग-धंधों के क्षेत्र में बड़ी उन्नति कर ली है। इन प्रदेशों में प्रायः सभी सुविधाएँ वर्तमान हैं। तन्निज सम्पत्ति को प्रचुरता, यातायात के साधनों की सुविधा, जलवायु की अनुकूलता और व्यापार के दृष्टिकोण में आदर्श स्थिति की वजह से पश्चिमी यूरोप में महत्वपूर्ण औद्योगिक उन्नति हुई है। व्यापार और उपनिवेश-स्थापना में ब्रिटेन, भाषनापूर्ण साहित्य व कला में फ्रांस और शिल्प-सम्बन्धी अन्वेषणों में जर्मनी समार में सब से आगे है। ऊँचे वैज्ञानिक ढंग की खेती व कलकारखानों के काम और व्यापार में ये प्रदेश सब से ज्यादा उन्नति कर गये हैं। कनाडा, सयुक्त राष्ट्र, आस्ट्रेलिया और न्यूजीलैंड में भी उद्योग-धंधों, यातायात के साधनों और वैज्ञानिक क्रियाओं ने आश्चर्यजनक उन्नति की है और बराबर आगे बढ़ रहे हैं।

३. (घ) पूर्वी तटवर्ती अथवा सेंट लॉरेंस-तुल्य प्रदेश—इस प्रकार की जलवायु का केन्द्र पूर्वी कनाडा में सेंट-लॉरेंस नदी की तलहटी है। परन्तु इसका विस्तार काफी है और आयरलैंड की घाटी, अर्मीनिया, कोरिया, उत्तरी जापान, लैब्रडोर, टुन्डा का निचला भाग, पूर्वी प्रेरौज, न्यूकाउडलैंड, सयुक्त राष्ट्र अमरीका में उत्तरी पूर्वी अपेलसियन और



शीत-जलवायु क्षेत्रों के पूर्वी सीमाना । इन क्षेत्रों को सेंट लॉरेन्स डेग की जलवायु" वाला भी कहा जाता है ।

चित्र न० ८—शीत-शीतोष्ण कटिबंध के पूर्व तटवर्ती प्रदेश, जहाँ सेंट लॉरेन्स तुल्य जलवायु पाई जाती है । इस प्रकार के प्रदेश अफ्रीका व आस्ट्रेलिया में नहीं हैं ।

दक्षिणी पूर्वी आस्ट्रेलिया के भाग भी इसी के अन्तर्गत आते हैं ।

जलवायु—यहाँ वर्षा बहुत कम और गर्मी के मौसम में होती है । गर्मियाँ कम गर्म और जाड़ बहुत ठंड होती है । जाड़े के मौसम में सभी नदियाँ व बन्दरगाह बर्फ से ढक जाते हैं ।

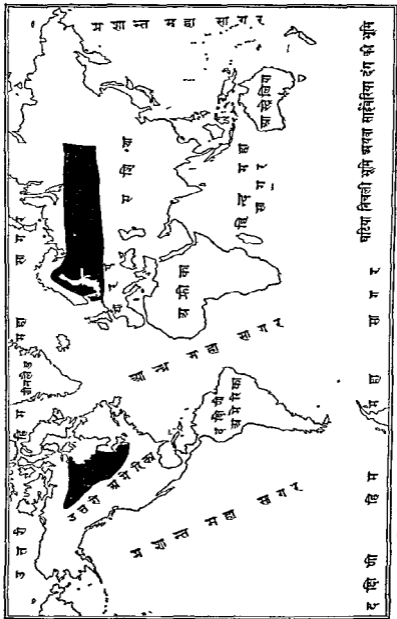
वनस्पति, उद्योग और व्यवसाय—इस प्रदेश में व्यापारिक बहुमूल्य वनों की अविद्यता है । उत्तरपूर्वी अमरीका और एशिया में कोणधारी और पतझड़ के वन हैं । इन में नौमल रोम वाले पशु पाये जाते हैं । वनों को काट कर कृषि और दूध के लिये पशुपालन के उद्योग स्थापित किये गये हैं । उत्तरी अमरीका में लकड़ी काटन का धंधा प्रधान है और कनाडा तथा संयुक्तराष्ट्र अमरीका में मछली पकड़ना, खान खोदना, कृषि व शिल्प की उन्नति हो रही है । एशिया में जापान देश ने सब में अधिक औद्योगिक उन्नति की है । मबूरिया में जापान के निरीक्षण में कृषि और खनिज सम्बन्धी उद्योगों में महत्वपूर्ण प्रगति हुई है ।

३. (स) आन्तरिक मैदानी प्रदेश अथवा साइबेरिया-मुल्य प्रदेश—इन प्रदेशों का विस्तार केवल उत्तरी गोलार्द्ध में है । दक्षिणी गोलार्द्ध में इस प्रकार के प्रदेश हैं ही नहीं । मध्य एशिया के निचले मैदान, पोलैंड, यूरोपीय रूम, पश्चिमी साइबेरिया, जर्मनी तथा स्वीडन के कुछ भाग और उत्तरी अमरीका के उत्तरी प्रेरीज के भागों में इसी प्रकार की जलवायु पाई जाती है ।

जलवायु—इन भागों की जलवायु विषम है । जाड़े के मौसम में बड़ावे की सर्दी पड़ती है और जाड़े का मौसम काफी लम्बा रहता है । इस के विपरीत गर्मी का मौसम छोटा व कम गर्म होता है । वर्षा हल्की और बिजेल पर प्रीप्स ऋतु में होती है ।

वनस्पति, जीवजन्तु व निवासियों का जीवन—इस प्रदेश के उत्तरी भागों में बोगधारी वृक्षों—गाइन, स्प्रूस और फर—के सदाबहार वन पाये जाते हैं । दक्षिणी भागों में वृक्षों का अभाव है परन्तु विस्तृत घास के मैदान पाये जाते हैं । इन घास के मैदानों को अलग-अलग नाम से पुकारते हैं ।—साइबेरिया में 'स्टेप' और अमरीका में 'प्रेरीज' कहते हैं । इन घास के मैदानों में कृषि-उद्योग महत्वपूर्ण व्यवसाय है । खुदक भागों में पशुपालन होता है । यूरेसिया के पश्चिमी स्टेप बड़े उपजाऊ हैं परन्तु पूर्वी स्टेप मैदान यूरोप के उन्नत प्रदेशों में बहुत दूर होने के कारण अबगत दशा में हैं । फिर भी ट्राम साइबेरियन रेल के निकल आने से इस भाग में कुछ प्रगति होने लगी है ।

३ (द) आन्तरिक उच्च प्रदेश अथवा अल्टाई-मुल्य प्रदेश—इस प्रदेश का विस्तार मीमित-सा है । इस प्रकार के प्रमुख क्षेत्र हैं—अल्टाई श्रेणी और उसके करीब के एगिशाई देश, राकी पर्वत श्रेणी का उत्तरी भाग, कनाडा का उत्तरी पश्चिमी भाग और संयुक्त राष्ट्र अमरीका की उत्तरी पश्चिमी रियासतें ।



दक्षिणी हिमालय सागर, दक्षिणी अमेरिका सागर, अफ्रीका सागर, एशिया सागर, उत्तरी अमेरिका सागर, उत्तरी हिमालय सागर, महासागर, हिन्द महासागर, आस्ट्रेलिया सागर, महासागर

चित्र नं० ९—साहबेरिया-दुल्य प्रदेशों का वितरण—दक्षिणी गोलार्द्ध में इस प्रदेश का नितांत अभाव है।

यद्यपि ऊर्बाई के अनुसार जलवायु में विभिन्नता पाई जाती है फिर भी इन प्रदेशों की जलवायु संबंध ही विषय है। वनस्पति यहाँ के वन हैं जिन में स्प्रूस, फर डगलर, लार्च आदि मूल्यम तृणही वाले सदावहार वृक्षों की अधिकता है।

इन वना में खनिज सम्पत्ति भी पाई जाती है परन्तु खान खोदने के उद्यम में विशेष उत्पत्ति नहीं हुई है। केवल पत्ताडा में ही थोड़ा-बहुत खान खोदने का काम होता है। नदियों के मैदानों में मिन्नाई द्वारा खेती की जाती है। फिर भी एशिया में शिकार करना और उत्तरी अमरीका में लकड़ी काटना ही यहाँ के लोगों का प्रमुख धंधा है।

४ शीत कटिबंधीय अथवा ध्रुवीय प्रदेश

शीत शीतोष्ण कटिबंध के उत्तर में पृथ्वी के चारों ओर ध्रुव प्रदेश का विस्तृत क्षेत्र फैला हुआ है। इस प्रदेश के तीन विभाग हैं—(१) टैगा (Tuga) अथवा शीत-वन-प्रदेश, (२) टुण्ड्रा (Tundra) अथवा हिमाच्छादित समतल भूमि, (३) हिमाच्छादित उच्च प्रदेश (The Polar Highland) साधारणतया इन भागों की जलवायु बर्फी होती है इसका ज्ञान नीचे दी हुई तालिका से हो जायगा।

स्पिट्सबर्गन—ध्रुव प्रदेशीय—अक्षांश ८२° उत्तर, देशान्तर १४ १४° पूर्व
ऊँचाई ३७ फीट।

मास	ताप	वर्षा	मास	ताप	वर्षा
जनवरी	३७°	१४"	जुलाई	४१७°	०६"
फरवरी	-२४°	१३"	अगस्त	४०१°	०९"
मार्च	-१५°	११"	सितम्बर	३२२°	१०"
अप्रैल	७५°	०९"	अक्तूबर	२१६°	१२"
मई	२३२°	०५"	नवम्बर	१०९°	१०"
जून	३५४°	०६"	दिसम्बर	६१°	१५"

वायु

ताप—१८°

वर्षा—१२"

१. टैगा प्रदेश—शीत शीतोष्ण प्रदेश से लगा हुआ उत्तर में शीत वन प्रदेश फैला हुआ है। यहाँ की मौसम अनु अत्यन्त लम्बी व बढोर होती है—दिन छोटा और रातें

बड़ी होती है। गर्मी का मौसम छोटा और ठंडा होता है। इसमें दिन लम्बे और रातें छोटी, होती हैं। पाइन, फर, लार्च तथा अन्य कोणधारी वृक्षों की बहुलता है परन्तु जलवायु तथा यातायात की कठिनाई के कारण इन वनों की काठसम्पत्ति का सम्यक् उपयोग नहीं हो सका है। इन वनों में कोमल रोम वाले पशुओं की भी अधिकता है। मत्स्य के बहुमूल्य फर का अधिक भाग इसी प्रदेश से प्राप्त होता है। कृषि अमभव तो नहीं परन्तु विनसित ही नहीं हुई है। शिकार करना और पर वाले पशुओं को फमाना ही लोग का मुख्य उद्यम है। इसी कारण जनसंख्या भी कम है। पालतू पशुओं में रेनडियर (वारहमिषा) ही महत्वपूर्ण है। और अलास्का में बहुत पाये जाते हैं।

२. टुण्ड्रा प्रदेश—टेंगा प्रदेश के उत्तर में एक पट्टी-सी पंथी हुई है और यूरेसिया और अमरीका के उत्तर में ध्रुवीय वृत्त में स्थित है। यहाँ का तापक्रम टेंगा प्रदेश से भी न्यून है। वर्ष में दस महीने तक भूमि बर्फ से ढकी रहती है और इस लिये किसी प्रकार की भी खेती बिल्कुल अमभव है। गर्मी की ऋतु में जब कुछ समय के लिये बर्फ पिघलती है तो घास व काई आदि पौधे शीघ्रता से उग आते हैं। ऐलास्का और उत्तरी कनाडा के ध्रुवीय मैदानों में रेनडियर, बेरिगाऊ और कस्तूरी बंद बड़ी संख्या में पाये जाते हैं। सील, चालरम और ह्वेल्ड मछलियों की भी बहुलता है।

टुण्ड्रा मत्स्य का सब से विशाल और निर्जन शीत मरुस्थल है, जनसंख्या बहुत थोड़ी है। प्रतिवर्ग मील में एक मनुष्य से अधिक की औसत नहीं है। जीवकोपाजन के साधनों के अभाव से निवासी खानाबदोश है। भोजन और वस्त्र की आवश्यकताएँ अधिकतर पशुओं से ही पूरी हो जाती हैं। मांस इनका भोजन है और खाल के ये लोग वस्त्र बनाते हैं। मनुष्य सरल प्रकृति के पर रूढ़िवादी होते हैं। जीवन कठिनाईपूर्ण होने में लोग बौद्धिक-उद्यम करने में अममर्ग्य हैं। जाड़े में कोई कार्य ही नहीं हो सकता और यहाँ के लोग कुत्तों को पालते हैं जिस से यातायात का भी काम लेते हैं। टुण्ड्रा का कोई विशेष आर्थिक महत्व नहीं है फिर भी ऐंसा स्थल किया जाता है कि इस प्रदेश में कुछ लज्जित पदार्थ हैं, जिनको अभी तक छुआ तक नहीं गया है। इस प्रकार टुण्ड्रा कठिनाई व अभाव के प्रदेश है।

३. हिमाच्छादित उच्च प्रदेश (The Polar Highlands)—उत्तरी अलास्का, उत्तरी ग्रीनलैंड एन्टार्टिका, कमचटका और इसके समीपवर्ती देशों में तापक्रम सालभर इतना कम रहता है कि वहाँ कोई वनस्पति ही नहीं उग सकती। इन समस्त प्रदेश पर बर्फ की मोटी चादर की गहराई १००० से ३००० फीट तक है। हिम की इस मोटी तह से हिम शिलाखंडों (Ice-bergs) का जन्म होता है, जो समुद्र पर बहते-बहते काफी दूर तक चले जाते हैं। यहाँ पर न कोई रह सकता है और न कोई उद्यम ही मभव है।

प्रश्नावली

१ भूमध्यसागरीय जलवायु में आप क्या समझते हैं ? इसके कारणों को समझाने हुए इसकी तुलना मानसूनी जलवायु के प्रदेशों में कीजिये और प्रत्येक प्रदेश की मुख्य उपज का विवरण दीजिये ।

२ 'मानसून का क्या अर्थ है ? भारत के आर्थिक जीवन पर मानसूनी हवाओं का क्या प्रभाव पड़ता है ? समझा कर लिखिये ।

३ प्राकृतिक प्रदेश में आप क्या समझते हैं ? भूमण्डल को कितने प्राकृतिक भागों में बाँटा जा सकता है ? समार का चित्र बना कर दिखाइयें ।

४ निम्नलिखित विशेषताओं के कारण बतलाइयें

(१) भूमध्यसागरीय जलवायु के प्रदेशों में वर्षा जाड़े में होती है ।

(२) शीतोष्ण कटिबन्ध के मैदानी भागों में सम्यक् मनुष्यों का निवास है ।

५ उष्ण-कटिबन्ध में स्थित प्रमुख मरुस्थलों का विवरण दीजिये और बतलाइयें कि उनमें व्यापार की कौन-कौन बस्तुएँ प्राप्त होती हैं ।

६ "भारतीय मानसून के समान व्यापक अन्य कोई जलवायु का अग नहीं है," इस उक्ति को समझाइयें ।

७. मानसूनी जलवायु में आप क्या समझते हैं ? इस प्रकार के प्रदेशों की मुख्य उपज का वर्णन कीजिये ।

८. स्टेप प्रदेशों की जलवायु व वनस्पति की विशेषताओं का वर्णन कीजिये ।

९. भूमध्यरेखीय वन-प्रदेशों के विषय में एक लेख लिखिये ।

१०. मानसूनी जलवायु के प्रदेशों में जनसंख्या के घनत्व का क्या कारण है ? समझा कर लिखिये ।

११. शीतोष्ण वन प्रदेशों की जलवायु और वनस्पति उष्णवन प्रदेशों की जलवायु व वनस्पति से किन प्रकार भिन्न हैं ? यह भी बताइयें कि शीतोष्ण-वन-प्रदेश अधिक महत्वपूर्ण क्यों हैं ?

१२. शीतोष्ण प्रदेशों के घास के मैदान और उष्णकटिबन्ध के वन प्रदेशों का आर्थिक महत्व क्या है ? भारत, अफ्रीका और दक्षिणी अमरीका से उदाहरण देते हुए समझा कर लिखिये ।

१३. यूरॉप के उदाहरण लेते हुए निम्नलिखित प्रकार की जलवायु के प्रदेशों की विशेषताएँ बतलाइयें :

(१) द्वीपीय जलवायु (Insular Climate)

(२) भूमध्यसागरीय जलवायु (Mediterranean Climate)

(३) महाद्वीपीय जलवायु (Continental Climate)

१४ उष्णकटिबन्ध में पाये जाने वाले विविध प्रकार के वनों की विशेषताएं वनलाइये और उनके वितरण के भौगोलिक कारण स्पष्ट कीजिये ।

१५ भूमध्यरेखा के १०° और २०° उत्तर व दक्षिण के प्रदेशों में पाई जाने वाली जलवायु की दशाओं का वर्णन कीजिये ।

१६ भूमंडल पर चिन प्रदेशों में "वर्षा के जगल" पाये जाते हैं ? कारण देते हुए उनका वितरण समझाइये और बतलाइये कि आजकल उनका आर्थिक उपयोग क्या है ?

१७ मुख्य प्रकार की प्राकृतिक वनस्पति के वितरण का भौगोलिक कारणों सहित विस्तार में निरूपण कीजिये ।

१८ मानसूनी धरती की क्या विशेषताएं हैं और उनका मानव-जीवन पर क्या प्रभाव पड़ता है ? समझा कर उत्तर दीजिये ।

१९ भूमध्यरेखीय व मानसूनी जलवायु के प्रदेशों में क्या अन्तर है ? उनकी विभिन्न विशेषताओं का वहाँ के लोगों के जीवन पर क्या असर पड़ता है ? विस्तार में उत्तर दीजिये ।

२० पश्चिमी यूरोप-मध्य जलवायु के प्रदेशों की मुख्य विशेषताएं क्या हैं ? यह मनचूरिया या सेंट लारेंस-मध्य प्रदेशों में किस प्रकार भिन्न है ? समझा कर उदाहरण सहित उत्तर दीजिये ।

२१ "एक ही अक्षांश में स्थित होने पर भी महाद्वीपों के पूर्वी व पश्चिम-तटीय प्रदेशों की जलवायु में बड़ा अन्तर पाया जाता है," इस कथन में आप वहाँ तक सहमत हैं । उत्तरी गोलार्ध के शीतोष्ण कटिबन्ध में उदाहरण देते हुए बतलाइये कि इस अन्तर का विभिन्न प्रदेशों के लोगों के जीवन व रहन-सहन पर क्या असर पड़ता है ?

२२ एक देश की भौगोलिक परिस्थितियों का वर्णन करिये, उनके स्थान बताइये, और उनके वर्तमान आर्थिक महत्त्व का अनुमान लगाइये ।

२३ उष्ण और शीत दोनों मानि की महामूमि के क्या विशेष लक्षण हैं ? उनका व्यापार पर क्या प्रभाव है ।

कृषि-उद्योग (Agriculture)

कृषि का उद्देश्य—साधारणतया वनस्पति दो प्रकार की होती है। एक वह जो अपने आप ही उगती है और दूसरी वह जिस को उगाने के लिये मनुष्य को कुछ परिश्रम करना पड़ता है। मनुष्य के लिये धरती में वनस्पति उत्पन्न करना की क्रिया को कृषि-कार्य कहते हैं। विभिन्न प्रकार की फसलें और पौध उत्पन्न करना तथा धरती को सुधार कर या आवश्यकतानुसार मिट्टी द्वारा पानी पहुँचा कर उसकी उन्नत गति को बढ़ाना कृषि उद्योग के ही अंग हैं। सभी-सभी कृषि के माध्य-माध्य पशु-पालन का भी कार्य होता है। इस प्रकार के मिले-जुले काम को मिश्रित कृषि (Mixed Farming) कहते हैं। मब तो यह है कि उन सभी उद्योगों में जिन पर जलवायु या भूमि पर निर्भरता प्रभाव पड़ता है, कृषि-उद्योग मत्र से महत्वपूर्ण है।

कृषि-सम्बन्धी कुछ समस्याएँ—अनुकूल परिस्थितियों के होने हुए भी अन्य महापत्र माध्यमों के अभाव में कृषि-उद्योग लाभदायक सिद्ध नहीं हो सकता। यदि कोई प्रदेश मडी में अधिक दूर है तथा जगमें यातायात की सुविधाओं का अभाव है तो खेती में वहाँ की स्थानीय माँग के पूरा होने के अलावा और कुछ नहीं हो सकता। अतएव कृषि द्वारा अधिक लाभ उठाने के लिये मडी का समीप होना तथा यातायात की सुविधाओं का होना अत्यावश्यक है। समीप होने से यह तात्पर्य नहीं कि उत्पादन क्षेत्र में मडी निकट ही हो। मब तो यह है कि उत्पादन क्षेत्र में मडी हज़ारों मील की दूरी पर हो सकती है, केवल यातायात की सुविधा होनी चाहिए। अर्जेंटाइना में गेहूँ का उत्पादन यूरोप की मडियों के लिये होता है और बंगाल में जूट का माल यूरोप और अमरीका के लिये उत्पन्न किया जाना है। इसलिये मडी के पास होने का यह मतलब है कि कृषि-उत्पादन की मडी में उचित मूल्य पर बेचने के लिये सभी प्रकार की सुविधाएँ होनी चाहिए। इस दृष्टिकोण में श्रमिक व्यय अथवा मशीन मजदूरी की भी बड़ी महत्वपूर्ण समस्या है। उत्पादन की कुछ वस्तुओं के लिये अधिक श्रम की आवश्यकता होती है। इसलिये उन वस्तुओं की उपज के लिये मशीन मजदूरी का होना बहुत आवश्यक है।

कृषि उत्पादन के विषय में एक महत्वपूर्ण बात और है कि धरती की उर्वरा शक्ति प्रत्येक फसल के बाद प्रमश क्षीण होती जाती है। इसलिये प्रतिवर्ष उपज भी घटती जाती है। इस कमी को उत्तम खाद या फसलों के टूरफेर के द्वारा कुछ रोका जा सकता है। इसके अलावा मिश्र-भिन्न देणों में, कृषकों की बुजालता, वैज्ञानिक विधियों तथा अन्य कारकों में प्रति एकड़ उत्पन्न में भी भिन्नता हो जाती है।

खेती के ढंग—भूमि पर खेती की दो रीतियाँ हैं—(१) सघन खेती (Intensive Farming) और (२) व्यापक खेती (Extensive Farming)। जिन देशों में आबादी कम, उद्योग-धने अवनत, व्यापार का अभाव और खेती में उत्पन्न वस्तुओं की माँग सीमित होनी है वहाँ पर व्यापक खेती उपयुक्त होती है। इसके विपरीत सघन खेती में पूँजी तथा श्रम के द्वारा अधिक-से-अधिक उपज प्राप्त की जाती है। कृत्रिम साधनों द्वारा पानी निकाल कर तथा खाद डाल कर भूमि की उत्पादन-क्षमता में वृद्धि की जाती है। सघन खेती वहाँ पर की जाती है जहाँ कृषि से उत्पन्न पदार्थों की माँग अधिक हो और आबादी ज्यादा होने से भूमि कम। परन्तु इसका सच से अच्छा उपयोग प्रगतिशील देशों में ही सम्भव है।

भिन्न-भिन्न देशों में फसलों के उत्पादन की रीतियाँ भी भिन्न होती हैं। संयुक्त राष्ट्रों में एक क्षेत्र में एक वर्ष में एक ही उपज पैदा की जाती है परन्तु जापान आदि अधिक धने हुए प्रदेशों में दो उपज उगाई जाती है। एक फसल बटने पर दूसरी बो दी जाती है। वहीं-वहीं एक ही क्षेत्र में वर्ष भर में कई फसलें उगाई जाती हैं। इसके अतिरिक्त खेती की रीतियाँ जलवायु के अनुसार विभिन्न होती हैं। परन्तु तीन रीतियाँ मुख्य हैं।

✓ **सिंचित कृषि (Irrigation Farming)**—उष्ण प्रदेशों के उन भागों में, जहाँ वर्षा की ऋतु नियत होनी है वहाँ सिंचाई द्वारा खेती की जाती है। विशेषकर भारतवर्ष और चीन में। खेतों में पानी देने के लिये नहरें, कुएँ, और तालाब खोदे जाते हैं। वनस्पति प्रदेशों के अनेक भागों में सिंचाई की ही कृपा से लाखों एकड़ वज्र भूमि उहल्लाते खेतों में परिणत हो गई है।

✓ **आर्द्र कृषि (Humid Farming)**—साधारण वर्षा वाले भागों में सिंचाई के बिना ही खेती की जाती है। इस प्रकार की खेती में वही फसलें उगाई जाती हैं जो प्राकृतिक वर्षा के सहारे उग सकती हैं।

✓ **शुष्क कृषि (Dry Farming)**—समाप्त के कुछ प्रदेशों में वर्षा भी कम होती है और सिंचाई की सुविधाएँ भी नहीं हैं। वे वर्ष भर शुष्क रहते हैं। जो घोड़ी बहुत जल-वृष्टि हानी है, उनी पर्य प्रदेश निर्भर रहने हैं। शुष्क कृषि-विधि सब से पहले संयुक्त राष्ट्र अमरीका के उन प्रदेशों में अपनाई गई है जहाँ वर्ष भर में २० इंच से भी कम वर्षा होती थी और सिंचाई के साधन भी उपलब्ध नहीं थे। इस प्रकार की खेती में ये विशेष-ताएँ हानी हैं

(क) घसती की गहरा जातना है, (ख) वर्षा के जल पर नियंत्रण रखने के लिये खेतों में क्यारियाँ व नालियाँ बना देने हैं, (ग) घसती की नमी बनाये रहन तथा खर-पतवार को नष्ट करने के लिये बीज बोने से पहले बार-बार पाटा (Harrow) चलाने हैं।

कृषि का वितरण—सारे नसार के लिये खाद्यान्न और उद्योग पदार्थों के लिये कृषि से प्राप्त कच्चे माल की पूर्ति पृथ्वी के धरातल के क्षेत्र ७५ प्रतिशत भाग से ही हो जाती है। और दूसरी ध्यान देने योग्य बात यह है कि समस्त भूमंडल की कृषियोग्य भूमि का तीन-चौथाई भाग उन १५ देशों के भाग में स्थित है जहाँ नसार की ६२ प्रतिशत जनसंख्या का निवास है।

उन १५ देशों की कृषि योग्य भूमि का वितरण निम्नलिखित तालिका से ज्ञात हो सकता है—

देश	कृषि योग्य भूमि का क्षेत्रफल (१००० एनड)	देश की समस्त भूमि में कृषि भूमि का प्रतिशत	कृषि योग्य भूमि प्रतिव्यक्ति के अनुसार (एकड़ों में)	समस्त नसार की कृषि भूमि का प्रतिशत
सयुक्तराष्ट्र	४३५०००	२२८	३१३	१७६
सोवियत रूस	४१४०००	७९	२४३	१६८
भारतवर्ष	३,८२६१०	३७९	९८	१५५
चीन (२२ प्रांत)	१,७७,७१८	१३८	२९	७२
अर्जेन्टाइना	६४,३९५	९३	४५६	२६
कनाडा	६३,३८५	२९	५२९	२५
जर्मनी	४९,९१८	४२८	७२	२०
फ्रान्स	४९,३३८	३६३	१२२	२०
पोलैंड	४७,२१९	४९२	१४७	१९
स्पेन	४४,५५६	३५६	१६५	१८
ईरान	४०,७९५	१०२	२४७	१६
मबूरिया	३८,३८६	११९	८९	१५
इटली	३५,६१०	४९९	७७	१४
आस्ट्रेलिया	३४,८६५	१७	४७१	१४
योग	१८,७७,७९५	—	—	७५८

माँग तथा पूर्ति का सम्बन्ध—अनेक कच्ची वस्तुओं की माँग तथा उनकी पूर्ति में सुब्यवस्था का प्रायः अभाव रहता है। इसलिये कच्ची वस्तुओं के उत्पादन को नियमित करने की बड़ी आवश्यकता है। कच्ची वस्तुओं के उत्पादन को नियमित करने का उद्देश्य और प्रभाव मूल्य को उचित स्तर पर लाना है।

कृषि की विविध फसलें

(अ) खाद्य फसलें (Food crops)

१ खाद्यान्न (Cereal crops)—गेहूँ, चावल, मक्का, राई, जौ, जई, ज्वार, बाजरा।

२ पेय फसलें (Beverage crops)—चाय, कढ़वा, कोको, तम्बाकू ।

३ अन्य फसलें (Other crops)—गन्ना, चुकन्दर, आलू, मसाले, फल, तरकारी आदि ।

(व) व्यावसायिक फसलें (Commercial crops)

१ कपास, जूट, मल, पटसन ।

२ विविध फसलें—रबर, तिलहन ।

(अ) खाद्य फसलें (Food crops)—१ खाद्यान्न (Cereal crops)

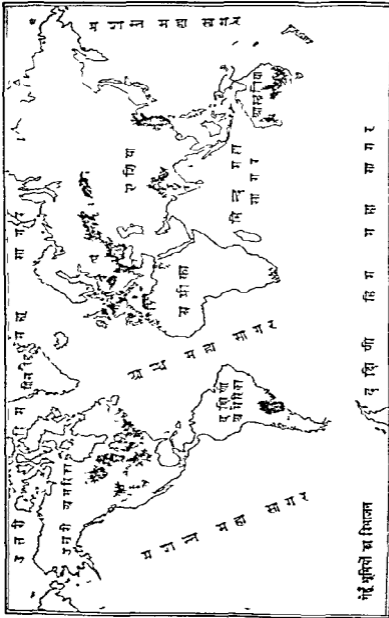
•x• गेहूँ (Whcat)—यह इतने जाति के लोगों के भोजन की प्रधान वस्तु है । इसका पीसकर आटा ब मँदा बनाया जाता है । इसका भूमा पशुआ को खिलाने व पशुशालाआ में बिछाने के काम आता है । इसके भूमि में पट्टा (गन्ना) और लपेटने का बादामी वागज भी बनता है ।

उपज की दशाएँ—गेहूँ का पौधा घास की जाति का होता है । यह लगभग तीन फीट ऊँचा होता है । पौधे की जड़ में अनेक भीधे तने व नाल निकलते हैं और इनके छोर पर अनाज की बालियाँ लगती हैं । साधारणतया यह पौधा शीतोष्ण कटिबंध में उपज है । इसकी उत्पत्ति के लिए उचित जलवायु की आवश्यकता होती है । सुरु में इसके लिए काफी नमी और शीत की आवश्यकता होती है परन्तु बाद में शुष्क उष्ण और माफ मौसम लाभकारी होता है । "हाँ, पकने में कुछ समय पहले थोड़ी जलवृष्टि सहायक होती है । परन्तु पकने समय मध्य-रहित—स्वच्छ उज्ज्वल प्रकाश चाहिए । इसलिए गेहूँ अधिकतर उन्ही प्रदेशों में उत्पन्न होता है, जहाँ ३० इंच से अधिक जलवृष्टि नहीं होती है ।

गेहूँ की सर्वोत्तम उपज के लिये मिट्टी भारी, गहरी और खूब उपजाऊ होनी चाहिए । इसकी विस्तृत और व्यापक खेती के लिए समतल भूमि सर्वोत्तम होती है ।

भूमि और जलवायु के अलावा कुछ अन्य बात भी आवश्यक होती है । आर्थिक परिस्थिति का भी असर पड़ता है और इधर कुछ मनाबदी में आर्थिक माधनो द्वारा गेहूँ का उपज में महत्वपूर्ण परिवर्तन हो गया है । फार्म की मशीना, वैज्ञानिक विधिया तथा यातायात की सुविधाओं के कारण मध्य उत्तरी अमरीका, दक्षिणी अमरीका और आस्ट्रेलिया जैसे अल्प-संख्या वाले प्रदेशों में गेहूँ की उपज में तीव्र उन्नति हो गई है । परन्तु आर्थिक माधनो का स्तर सभी देशों में समान नहीं है और न सभी देशों में उनका आधार ही समान होता है ।

उपज के क्षेत्र—गन्ना के प्रमुख गेहूँ उत्पादक क्षेत्रों में गेहूँ की उपज का अन्दाज नीचे दी हुई तालिका में स्पष्ट हो जायगा । इसमें प्रति एकड़ की पैदावार बुगलों में दी गई है और एक बुगल ३२ मीटर के धराधर होता है



गहूँ भूमियो का वितरण

चित्र न० १०— गहूँ का वितरण—स्पष्टा देते योग्य बात यह है कि इसको उपज की सीमा ६०° उत्तरी अक्षांस तक है।

देश	१९३५-३९ का औसत	१९४७ का औसत
अर्जेन्टाइना	१४	१४
ऑस्ट्रेलिया	१३	१७
कनाडा	१२	१४
सयुक्तराष्ट्र	१३	१९
फ्रांस	२३	१६
हंगरी	२२	१३
इटली	२२	१७
रुमानिया	१६	—
रूस	१२	११
चीन	१५	१६
भारत	११	९

ससार के भिन्न-भिन्न देशों की भौगोलिक स्थिति में भिन्नता होने के कारण प्रत्येक मास में किसी-न-किसी देश में गेहूँ बढ़ता ही रहता है। इस कारण से और दूसरे ससार के यातायात के साधनों में उल्लेखनीय विकास हो जाने के कारण ससार की सभी मंडियों में गेहूँ का मूल्य आमतौर से समान ही रहता है।

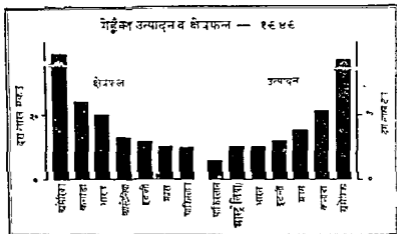
भिन्न-भिन्न प्रदेशों में गेहूँ की कुल उपज की मात्रा भी विभिन्न होती है। गेहूँ की उत्पत्ति के विचार से भिन्न-भिन्न देशों की तुलनात्मक स्थिति निम्नलिखित है। इसमें आन्डे (लाख) बुशल में दिये गये हैं। सन् १९४६-५० में गेहूँ की कुल उपज ५७ ७५० लाख बुशल के लगभग थी और अलग-अलग देशों की उपज नीचे दी हुई तालिका से स्पष्ट हो जायेगी

भिन्न-भिन्न देशों में गेहूँ का उत्पादन

देश	१९३५-३९	१९४६-५०
अर्जेन्टाइना	२,२६०	१,७५०
ऑस्ट्रेलिया	१,७००	२,५००
कनाडा	३,१२०	३,४१०
सयुक्तराष्ट्र	७,५९०	१४,०७०
फ्रांस	२,८८०	१,५००
इटली	२,७९०	२,०५०
रूस	१३,७१०	८,७५०
भारत	३,८२०	२,९८०
हंगरी	८८०	४००
रुमानिया	१,४१०	—
चीन	७,१५०	९,०५०

संसार के विभिन्न २ भागों में गेहूँ बोलने व काटने का समय

देश	उपज	बोलने का समय	काटने का समय
अर्जेंटाइना	१	अप्रैल से अगस्त	नवम्बर से जनवरी
आस्ट्रेलिया	१	अप्रैल से जून	अक्टूबर से जनवरी
कनाडा	२	{ (१) अगस्त-सितम्बर (२) अप्रैल-मई	{ (१) जुलाई-अगस्त (२) अगस्त-सितम्बर
रूस	२	{ (१) अगस्त से नवम्बर (२) मार्च से मई	{ (१) जुलाई-सितम्बर (२) अगस्त-सितम्बर
मसूतगाष्ट	२	{ (१) सितम्बर-अक्टूबर (२) अप्रैल से मई	{ (१) मई से जुलाई (२) अगस्त-सितम्बर
भारत	१	अक्टूबर से सितम्बर	{ मार्च से मई
पाकिस्तान	१	अक्टूबर से दिसम्बर	{ मार्च से मई



चित्र नं० ११

संसार के गेहूँ उत्पादन करने वाले दस दो वर्गों में विभक्त हैं। एक तो केवल घरेलू उपभोग के लिए गेहूँ को फसल पैदा करने हैं और दूसरे घरेलू भाग को पूरा करने के साथ २ विदेशों को निर्यात भी करते हैं।

गेहूँ का व्यापार—रूस, चीन, नागवर्ष जैसे घने बने हुए भागों में गेहूँ की उपज बड़ी महत्वपूर्ण है। पर आबादी अतिवृद्ध होने के कारण समस्त उपज की स्वयं देश में ही जाती है। कनाडा, आस्ट्रेलिया और अर्जेंटाइना आदि कम बने हुए देशों का १९३९ के पहले गेहूँ के ८२ प्रतिशत व्यापार पर अधिकार था। यद्यपि ये तीनों देश मिलाकर

समार की समस्त उपज के केवल १२ प्रतिशत गेहूँ ही उपज करते हैं।

दूसरे महासमर के बाद गेहूँ के व्यापार में कुछ परिवर्तन हो गया है। यूरोप की मंडियों में अब अमरीकन गेहूँ की अधिक माग है। शान्तिकाल में बल्गारिया, रूमानिया, हंगरी और सोवियत रूस में गेहूँ की पैदावार जरूरत से ज्यादा होती थी और ये देश यूरोप की मंडियों में गेहूँ की माग की पूर्ति करते थे। परन्तु युद्धकालीन विनाश के कारण ये देश अभी तक भी उत्पादन की युद्धपूर्व अवस्था को प्रान्त नहीं कर सके हैं। आस्ट्रेलिया और अर्जेंटाइना ने गेहूँ निर्यात की मात्रा घट गई है। फलतः अब समार में गेहूँ निर्यात करने वाले देशों में संयुक्तराष्ट्र सर्वप्रथम है। नीचे दी हुई तुलनात्मक तालिका से यह बात स्पष्ट हो जायेगी।

गेहूँ का निर्यात (दस लाख मीट्रिक टनो में)

देश	१९४८-४९	१९४९-५०	१९५०-५१
अर्जेंटाइना	१ ६५	२ ४२	२ ८१
आस्ट्रेलिया	३ ४२	३ १३	३ ४६
कनाडा	६ ०४	६ ४३	६ १४
संयुक्तराष्ट्र	१३ ८०	८ ६५	१० २५

सन् १९५०-५१ में गेहूँ के विश्व निर्यात का ५१ प्रतिशत गेहूँ केवल संयुक्तराष्ट्र अमरीका ने निर्यात किया। बाकी ४९ प्रतिशत का व्योरा इस प्रकार है—कनाडा २३ प्रतिशत, अर्जेंटाइना ११ प्रतिशत, आस्ट्रेलिया १३ प्रतिशत और सोवियत रूस से ३ प्रतिशत।

ग्रेट ब्रिटेन में सबसे अधिक गेहूँ आयात होता है। समार की मंडियों में आने वाले गेहूँ के ४० प्रतिशत में भी अधिक भाग इस देश में मंगाया जाता है।

गेहूँ के मुख्य उपज क्षेत्र और उनकी दशायें—

(अ) संयुक्तराष्ट्र अमरीका—संयुक्त राष्ट्र में सबसे अधिक गेहूँ उत्पन्न होता है। कनास, उत्तरी डकोटा, नेब्रस्का, ओकलाहमा, इल्लिनाय, वाशिगटन, मिसौरी, मिनेसोटा, ओहिओ गेहूँ के उत्पादन की दृष्टि से मुख्य रियासतें हैं। १९४२ में केवल १०,००० लाख बुशल पैदा हुआ था परन्तु इसके विपरीत १९४७ में १४,००० लाख बुशल से भी अधिक गेहूँ उत्पन्न हुआ। सन् १९५० में गमस्त संयुक्तराष्ट्र अमरीका में २८० लाख टन गेहूँ उत्पन्न हुआ। यह मात्रा १९३९ की उपज से ९० लाख टन अधिक थी। उत्तरी डकोटा और कन्सास के प्रदेश अलग-अलग २५०० लाख बुशल में भी अधिक गेहूँ उत्पन्न करते हैं। उत्तरी डकोटा और मिनेसोटा के मध्य कनाडा की रेड रिवर की घाटी है। इनमें गेहूँ की इतनी अधिक उपज होती है कि इने 'समार की रोटी की इलिया' (Bread basket of the world) कहते हैं।

मिनिशापोलिम, इयूलव, शिकागो और बर्कली गेहूँ के मुख्य केन्द्र हैं। पहले प्रशान्त महा-सागर की तटीय रियासते भी गेहूँ उत्पादन में प्रमुख थी परन्तु फल उत्पादन अधिक लाभप्रद होने के कारण, गेहूँ का उत्पादन कम कर दिया गया है। इस क्षेत्र के विषय में ध्यान देने योग्य बात यह है कि संयुक्त राष्ट्र में कनाडा से १३ गुनी ज्यादा जनसंख्या है और इसलिए इसकी निर्यात प्रवृत्ति मंदव बँसी नहीं रह सकती जैसी आजकल है।

(ब) सोवियत रूस में सप्तार का सबसे अधिक गेहूँ उत्पन्न होता है। रूस में गेहूँ का उत्पादन क्षेत्र यूक्रेन की काली मिट्टी वाले भाग तक ही सीमित नहीं रहा है। उत्तरी रूस पश्चिमी साइबेरिया, पूर्वी साइबेरिया और ओरेनबर्ग प्रदेश में भी गेहूँ की खेती होने लगी है। रूस में मशीनों के प्रयोग और एकचक (Collective) खेतों में काम-क्षमता की सुविधाओं के कारण गेहूँ का क्षेत्र विस्तार काफी बढ़ गया है। काले सागर पर स्थित ओडेसा और खरसन में गेहूँ का निर्यात होता है। मास्की, गोरकी और ओरेनबर्ग गेहूँ के अन्य क्षेत्र व केन्द्र हैं।

(स) कनाडा—कनाडा भी सप्तार के प्रमुख गेहूँ उत्पादक क्षेत्रों में से एक है। यद्यपि लडाई के दिनों कनाडा में गेहूँ का उत्पादन कम हो गया था परन्तु इसका कारण यह था कि वहाँ के लोग व सरकार गेहूँ की अपेक्षा मुद्दा-सम्बन्धी धन्धों को अधिक ध्यान देने लगे थे। फरव १९४३ में कनाडा की कुल उपज केवल ३००० लाख बुशल थी जबकि १९४२ में ६००० लाख बुशल उत्पन्न हुआ था। लेकिन यह कमी केवल कुछ समय के लिए ही थी। सन् १९५० में कनाडा में १३० लाख टन गेहूँ उत्पन्न हुआ। उत्पादन में इस वृद्धि का महत्व उस समय स्पष्ट होता है जब हम देखते हैं कि सन् १९३९ में कुल ७० लाख टन उपज हुई थी। मेनिटोवा, सस्केवान, अलबर्टा तथा ओन्टेरियो गेहूँ के प्रधान क्षेत्र हैं। विनियोग और पोर्ट आर्थर गेहूँ उत्पादन के प्रमुख केन्द्र हैं। इधर कुछ दिनों से मेनिटोवा और सस्केवान में भूमि की उत्पादन क्षमता कम हो गई है। उधर रेल यातायात की सुविधा हो जाने से पश्चिमी भागों को आना-जाना सरल हो गया है। इसलिए गेहूँ उत्पादन क्षेत्र हट कर पश्चिम में अलबर्टा में प्रमुख रूप से हो गया है। आबादी कम होने से यहाँ का गेहूँ अधिकतर निर्यात कर दिया जाता है। ८८ प्रतिशत से अधिक गेहूँ यूरोप की मंडियों को भेजा जाता है और इसमें का लगभग ६० प्रतिशत भाग अकेला ब्रिटिश द्वीपसमूह ही ले लेता है। कनाडा में गेहूँ के मुख्य निर्यात-केन्द्र निम्नलिखित हैं—

न्यूयार्क	—	५० प्रतिशत	हैलीफैक्स	—	} २० प्रतिशत
बैतलसुवर	—	२५ प्रतिशत	सेंटजान	—	
मानट्रियल	—	१५ प्रतिशत	पोर्टलैंड	—	

(द) भारतवर्ष—भारत में पूर्वी पंजाब, मध्य प्रदेश और बरार, मध्य-भारत, बम्बई और बिहार राज्यों में गेहूँ खेया जाता है। पाकिस्तान में गिध, पश्चिमी पंजाब, उत्तरी पश्चिमी सीमान्त प्रदेश में ९० लाख एकड़ भूमि पर गेहूँ की खेती होती है।

संसार की मसल उपज का दमवा भाग पाकिस्तान व भारत में उत्पन्न होता है और गेहू के उत्पादन में इसका चौथा स्थान है। भारतवर्ष में गेहू धरेलू उपयोग के लिए ही बोया जाता है और दूसरी लड़ाई के बाद से तो भारत काफी मात्रा में गेहू का आयात करता है। फिर भी भारत का गेहू लड़ाई के पहले अन्तर्राष्ट्रीय मण्डियों में काफी असर डालता था। जब कभी भी थोड़ा बहुत गेहू निर्यात हो जाता था, अन्तर्राष्ट्रीय मंडी के भाव पर प्रभाव पड़ जाता था।

यद्यपि संसार की बढ़ती हुई जनसंख्या के साथ २ उपभोग में भी वृद्धि होती जा रही है परन्तु समस्त खेती प्रणाली व मशीनों द्वारा उत्पादन की उन्नत विधियों और साइबेरिया, चीन और दक्षिणी अमरीका के कुछ क्षेत्रों में बेकार भूमि को उपयोग में लाने से गेहू की उपज इतनी अधिक बढ़ गई है कि उपभोग से उपज अधिक हो गई है। ऐसा अनुमान किया जाता है कि आस्ट्रेलिया में लगभग २००० लाख एकड़ भूमि गेहू के उत्पादन के योग्य है। कुछ भी हो आस्ट्रेलिया, रूस, चीन और दक्षिणी अमरीका में गेहू की उपज के विकास के लिए पर्याप्त अवसर है।

सन् १९४९ में वाणिज्यतन्त्र में "विश्व गेहू समिति" (World Wheat Conference) का अधिवेशन हुआ जिसमें आयात करने वाले राष्ट्रों को गेहू की भर-सक मांग पूर्ति का आवश्यकतानुसार दिखाने के लिए और निर्यात करने वाले देशों को संसार की मांग का यथोचित भाग देने के लिए एक स्वीकृति-पत्र लिखा गया। यह पत्र संसार के ३६ आयात करने वाले और ५ निर्यात करने वाले देशों के बीच एक चारसाला व्यापारिक समझौता है। निर्यात करने वाले देश हैं—कनाडा, संयुक्तराष्ट्र आस्ट्रेलिया फ्रान्स और यु.एस.। अभी तक रूस और अर्जेंटीना इसमें सम्मिलित नहीं हुए हैं। निर्यात करने वाले इन देशों ने प्रतिवर्ष ४५६० लाख वृणल गेहू निर्यात करने का वादा किया है। इनमें प्रत्येक का भाग क्रमशः नीचे की तालिका में स्पष्ट हो जायेगा—

कनाडा—२०३० लाख वृणल, संयुक्तराष्ट्र अमरीका—१६८० लाख वृणल;
आस्ट्रेलिया ८०० लाख वृणल, फ्रान्स—३० लाख वृणल—यु.एस. दे—२० लाख वृणल।

राई—गेहू के बाद इसका महत्व है। इसका पौधा पहले पृथ्वी माइनेरिया में पाया गया और इसीलिए अन्य अनाज के पौधों की अपेक्षा यह अधिक उत्तर में भी उगाया जा सकता है। एशिया और यूरोप में बहुत समय से—मंडो वषों से—यह सबसे महत्वपूर्ण खाद्यान्न रहा है। इसमें जिन (Gin) धराव भी बनाई जाती है। इसके भूमे और सूखी ताज़ा म. घोंडों के बाल, चटाई, टोकरी, गधे और टोप बनाये जाते हैं।

उपज की दशाएँ—विशेष कर यह ठंडे और आर्द्र भागों का पौधा है। यह उजाड़ व अनुपजाऊ सभी प्रकार की भूमि पर उगाया जा सकता है। मोवियन रूस, जर्मनी, पोर्लैंड, रूमानिया, हॉलैंड, स्कैंडिनेविया, हंगरी, ब्रिटिश द्वीपसमूह, संयुक्तराष्ट्र

अमरीका, अर्जेंटाइना और कनाडा इसके मुख्य उपज क्षेत्र हैं।

उत्पादन क्षेत्र व व्यापार—समस्त ससार की उपज का ५० प्रतिशत उपज रूस में होता है। ससार की कुल उपज का छठवा हिस्सा जर्मनी में होता है। वास्तव में इसकी उपज घरेलू उपभोग के लिए होती है और इसमें अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार बहुत कम है। फिर भी संयुक्तराष्ट्र अमरीका, कनाडा, अर्जेंटाइना अपनी सीमित उपज का बहुत बड़ा भाग निर्यात कर देते हैं। स्वेडिनेविया और अन्य यूरोपीय देशों ने भी जहाँ इसकी उपज अधिक होती है वहाँ से इसको निर्यात कर दिया जाता है।

जौ (Barley)—यह भी एक खाद्यान्न है। इसकी रोटी बनाई जाती है और पशुओं, घोड़ों तथा सुअरों को खिलाने के काम आता है। इसकी सहायता से रसीली पशुओं जैसे खीर आदि को गाढ़ा किया जाता है। इसमें बीयर (Beer) और व्हिस्की (Whisky) नामक शराब भी बनाई जाती है।

उपज की दशाएँ—इसके दोषे का स्वरूप व उाज का ढग बहुत कुछ गेहूँ से मिलता-जुलता है। यह कई प्रकार का होता है। कुछ प्रकार का जौ गर्मशतोष्ण प्रदेशों में और कुछ प्रकार का उत्तरी प्रदेशों में जहाँ और कोई अन्न नहीं उग सकता, उगाया जाता है। परन्तु साधारणतः यह भूमध्यसागरीय जलवायु में अच्छा उगता है।

उत्पादन क्षेत्र—ससार में जौ की समस्त उपज गेहूँ की एक-तिहाई है और कुल उपज का आधा भाग यूरोप में उत्पन्न होता है। विभिन्न उत्पादन क्षेत्रों में रूस का स्थान सर्वप्रथम है और ससार की समस्त उपज का एक-तिहाई भाग रूस में ही होता है। सन् १९३६ के बाद के वर्षों में रूस की उपज के आकड़े अज्ञात हैं। सन् १९३९ में रूस की २१० लाख एकड़ भूमि पर जौ की खेती होती थी और यूक्रेन व उत्तरी कानेशस इसके लिये विशेष महत्वपूर्ण थे। रूस में जौ की प्रति एकड़ उपज २१ बुशल थी।

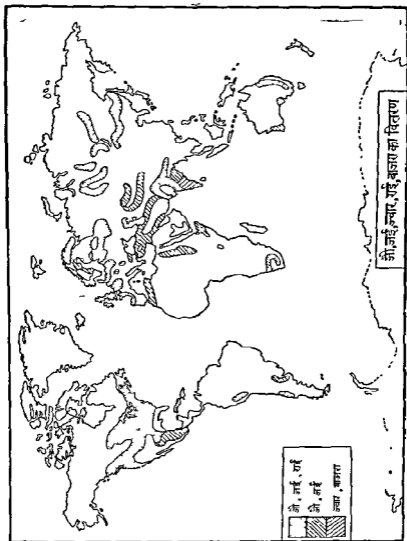
सन् १९४४-४६ में जौ का विश्वव्यापी उत्पादन

(दस लाख बुशल)

सोवियत रूस	—	जर्मनी	१०५
संयुक्तराष्ट्र	२६६	भारत	११५
चीन	३०७	अन्य देश	१२८५

सन् १९५०-५१ में जौ का कुल उत्पादन ४६४० लाख मीट्रिक टन से कुछ अधिक ही था। रूस, संयुक्तराष्ट्र और चीन का प्रमुख उत्पादन क्षेत्रों में क्रमशः महत्वपूर्ण स्थान है।

उपज व व्यापार—विभिन्न उत्पादन क्षेत्रों में उपज के तरीके अलग-अलग हैं। इमीलिए उपज प्रति एकड़ भी विभिन्न है। डेनमार्क में उपज सबसे अधिक—प्रति एकड़ में २६५६ पींड होती है। जर्मनी, ब्रिटेन और जापान भी बहुत अधिक पीछे नहीं हैं। फ्रांस, संयुक्त राष्ट्र, हंगरी, चीन, कनाडा और पोलैण्ड में उपज प्रति एकड़ १००० और १२०० पींड तक है। भारत, रूस और रूमानिया में प्रति एकड़ उपज बहुत कम



चित्र नं० १२. जौ, रई, ल्वा और बजारा-बजारे का वितरण

है—केवल ५०० से ८०० पौंड तक। वास्तव में जौ की प्रति एकड़ उपज भूमि, नमी, धीज की विरम और उगाने के तरीको पर निर्भर रहती है। कनाडा के प्रत्येक प्रान्त में जौ उत्पन्न किया जाता है, पर मनीटोवा और आन्टेरियो में सब से अधिक जौ पैदा किया जाता है।

रुमानिया, समुक्तराष्ट्र अमरीका, रूस, अर्जेन्टाइना, पोलैंड, कनाडा और ईराक जी का निर्यात करने वाले मुख्य देश हैं। ग्रेट ब्रिटेन, जर्मनी, हालैंड, बेल्जियम और फ्रांस का स्थान आयात की दृष्टि में कमश महत्वपूर्ण है। ब्रिटिश साम्राज्य में कनाडा निर्यात करता है और ग्रेट ब्रिटेन आयात। इसके आयात-निर्यात व्यापार का अनुमान नीचे दी हुई तालिका से लग जायेगा।

जौ का निर्यात (१९३९)

अर्जेन्टाइना	१२ ४ प्रतिशत
रुमानिया	११ ३ "
कनाडा	१० ७ "
रूस	१० ३ "
समुक्तराष्ट्र	७ ८ "
ईराक	७ ६ "

जौ का आयात (१९३९)

ग्रेट ब्रिटेन	३३ ४ प्रतिशत
बेल्जियम	१५ ९ "
जर्मनी	१० ९ "
हालैंड	१० १ "
फ्रांस	६ ४ "

जई (Oats)—यह ससार का सब से विस्तृत उपज वाला साद्यान्न है। परन्तु अधिकतर इसे घरेलू उपयोग के लिये ही उगाया जाता है और अतः प्द्रीय व्यापार में इसका कोई विनोय महत्व नहीं है। प्रधानतः इसका उपयोग जानवरों व घोड़ों को खिलाने में होता है पर मनुष्य भी खाते हैं।

उपज की दशायें—जई के लिये ठंडी व तर जलवायु की आवश्यकता होती है। इमोलिये इसकी खेती यूरोप और उत्तरी अमरीका के उत्तरी अक्षांशों में अधिक होती है। इसका वार्षिक उत्पादन लगभग गेहूँ के बराबर है। निम्न तालिका में इसकी उपज व वितरण का अनुमान हो सकेगा :—

✓ **जई के वार्षिक उत्पादन का औसत (लाख टनों में)**

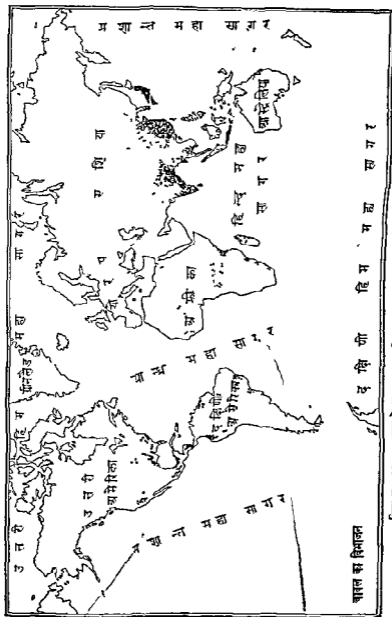
समुक्तराष्ट्र अमरीका	१८१	फ्रांस	
सोवियत रूस	११२	पोलैंड	
जर्मनी	६६	ग्रेट ब्रिटेन	
कनाडा	६०	कुल	४५९

सन् १९५०-५१ में जई का कुल उत्पादन सन् १९३८ में समस्त विश्व की जई कुल ४५ लाख टनों का था।

उपज क्षेत्र व अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार—

उत्पन्न की जाती है। इसमें अन्तर्राष्ट्रीय बिक्री को छोड़ कर प्रायः सभी अन्य हैं। फिर भी पिछले बड़े दिनों से जई को पर्याप्त मात्रा में विदेशी ब्रिटेन, इटली, स्वीटजरलैंड

चाल का विभाजन
चित्र नं० १३. चावल के उत्पा.



पृथ्वी का विशाल नक्शा

चित्र न० १३. चावल के उत्पादन का वितरण—इसका प्रधान प्रदेश दक्षिणी पूर्वी एशिया है।

बहुत काफी पीछे हैं। केवल भूमध्यसागरीय जलवायु के प्रदेशों में गर्म व तर मैदानों पर चावल की खेती की अनुकूल दशाये पाई जाती हैं परन्तु वहा भी निचाई की आवश्यकता रहती है। चावल के विश्व उत्पादन में इटली का भाग नगण्य है परन्तु इटली में चावल की प्रति एकड़ उपज बहुत अधिक है। इटली के उत्तरी प्रान्तों—पीडमन्ट, लम्बार्डो, वैनोशिया, इमिलिया और टस्कैनी—में नदी की घाटियों में चावल उगाया जाता है।

भारत और चीन ससार में चावल उत्पन्न करने वाले सब से महत्वपूर्ण देश हैं। यहा ससार का सब से अधिक चावल उत्पन्न होता है। वैसे तो सभी मानसूनी जलवायु वाले प्रदेशों में—जापान, इंडोचीन, इण्डोनेशिया, स्याम, कोरिया और पूर्वी पाकिस्तान में चावल की उपज बहुत अधिक है पर भारत और चीन का इस क्षेत्र में विशेष महत्वपूर्ण स्थान है। सन् १९४८ में समस्त एशिया में चावल का कुल उत्पादन १३४० लाख टन था। निम्न तालिका से भिन्न भिन्न देशों में चावल की उपज की मात्रा का औसत स्पष्ट हो जायगा—

भिन्न २ देशों में चावल का उत्पादन (औसत)

(हजार मीट्रिक टनो में)

क्षेत्र	१९३५-३९	१९५०	क्षेत्र	१९३५-३९	१९५०
भारत	२६,६४५	३२,०००	जावा	६,०८१	—
चीन	५०,०६५	—	इंडोचीन	६,४९८	—
जापान	११,५०१	१२,००५	कोरिया	२,७२६	२,६३५
बर्मा	६,७९१	५,४४०	पाकिस्तान	११,१६९	१२,५००
स्याम	४,३५७	६,०१८	सयुक्तराष्ट्र	६,५६	१,७२२
			ब्राजील	१,३६५	२,९९५

इधर कुछ दिनों में सोवियत रूस में चावल का उत्पादन बढ़ रहा है और अजरबैजान, उत्तरी काकेशिया, कजाक और सुदूरपूर्व के भागों में करीब पांच लाख एकड़ भूमि पर चावल की खेती की जा रही है। औसत प्रति एकड़ उपज भी काफी है—लगभग ४२ बुशल, परन्तु साधारणतया भिन्न-भिन्न क्षेत्रों में चावल की प्रति एकड़ उपज विभिन्न है जैसा नीचे दी हुई तालिका से स्पष्ट हो जायगा।

भिन्न २ देशों में चावल की प्रति एकड़ उपज

(पीडो में)

क्षेत्र	१९३६-३७	१९४६-४७	क्षेत्र	१९३६-३७	१९४६-४७
भारत	८६२	७७१	स्याम	९४९	७५६
चीन	१६५५	१५४९	इटली	२९४०	२४३१
जापान	२४५४	२०३०	सयुक्त राष्ट्र	१४८५	१३३४
बर्मा	९१८	६२४	मिश्र	२०३०	२०४०

चावल का व्यापार—भारत, चीन, जापान, पूर्वी पाकिस्तान, जावा तथा फिलीपाइन में आवादी अधिक होने से चावल का घरेलू उपयोग बहुत अधिक है। इस लिये उपज अधिक होने पर भी निर्यात के लिये चावल बचता ही नहीं है। इसलिये बर्मा, स्याम और इण्डोचीन जैसे कम बसे हुए भागों की उपज सतार की मडियों में व्यापार के लिये आती है।

प्रमुख निर्यात क्षेत्रों से चावल का निर्यात

(हजार टनों में)

क्षेत्र	१९३५-३९	१९५०	क्षेत्र	१९३५-३९	१९५०
बर्मा	३०१४	१,१९८	भारत	२६१	—
इण्डोचीन	१३६०	१२१	ब्राजील	५३	१५२
स्याम	१३३२	१,४८०	मिश्न	१०५	१७३
कोरिया	११०९	—	सयुक्तराष्ट्र	९०	४९२
फारमोसा	४६९	—			

द्वितीय विश्व युद्ध के विनाशकारी प्रभावों के कारण एशिया के अनेक देश अभी तक भी पर्याप्त मात्रा में चावल का निर्यात करने में सफल नहीं हुए हैं। बर्मा और इण्डोचीन में राजनैतिक उथल-पुथल के कारण छोटी हुई भूमि पर अभी तक खेती फिर से शुरू नहीं की जा सकी है। इन्हीं कारणों से उत्पादन व निर्यात दोनों ही दशाओं में रुकावट आती रही है। फिर भी स्याम में अपेक्षित दशाएँ अधिक अनुकूल हैं।

चावल का आयात करने वाले प्रमुख देश भारत, मलाया, जापान, लका, फ्रांस, चीन, इण्डोनेशिया और क्यूबा हैं।

चावल का आयात करने वाले प्रमुख क्षेत्र

(हजार मीट्रिक टनों में)

क्षेत्र	१९५०	क्षेत्र	१९५०
भारत	३४४	क्यूबा	३०७
मलाया	४६५	जापान	५९६
लका	४५२	अन्य देश	१,४१९
इण्डोनेशिया	३३३		

चावल सम्बन्धी मुख्य समस्याएँ—आज की चावल समस्या द्विमुखी है। अल्पकालीन समस्या तो यह है कि चावल की उपज को सीधे बढ़ाया जावे ताकि चावल खाने वाली जनसंख्या को भूख का शिकार न होगा पड़े और चावल की माग व पूर्ति में अधिक अन्तर न रहे। सन् १९४८-४९ में धान (वर्गैर साफ किये हुए) चावल का विश्व उत्पादन १४५० लाख टन था परन्तु फिर भी लन्डॉन के पहले के उत्पादन की अपेक्षा यह २९ लाख टन कम था। इसी कालान्तर में जनसंख्या की वृद्धि पर ध्यान दिया जाय तो यह

कमी बड़ी महत्वपूर्ण हो जाती है। चावल का उपभोग करने वाले प्रदेशों में सन् १९३९ तक दस वर्षों के भीतर लगभग १० करोड़ की वृद्धि हो गयी। फलतः युद्ध के पहले के उपभोग से अब दस प्रतिशत वृद्धि हुई है। दोषकालीन समस्या यह है कि जनसंख्या तो उत्तरोत्तर बढ़ रही है परन्तु उपज का तब बहुत कुछ स्थिर-सा है। अतएव उत्तरोत्तर बढ़ती हुई जनसंख्या और बहुत कुछ स्थिर उपज में संतुलन स्थापित करना बड़ा ही आवश्यक है।

चावल सम्बन्धी इन्हीं समस्याओं को मुलभूताने के लिये एशिया में चावल भोगी व उत्पादक राष्ट्रों की एक अन्तर्-राष्ट्रीय संस्था स्थापित कर दी गई है। इस संस्था ने चावल के मुख्य व उपज भंडार पर नियंत्रण रखने और अन्तर्-राष्ट्रीय वितरण के कार्यों की समाल लिया है।

मक्का (Maize)—यह दक्षिणी अमरीका का आदि पौधा है और इस समय संसार के प्रमुख खाद्यान्नों में से एक है। इसका प्रयोग, दाल, मंदा, माडी व मूकोज बनाने में अधिक होता है। इसमें मोटा करने का गुण होता है और इसकी उपज भी बहुत अधिक होती है। इसीलिये इसे जानवरों को पालने व मोटा करने के लिये दिया जाता है। मनुष्य भी इसे बहुत रूप में खाते हैं। इसके भुट्टा, आटा या मंदा से बहुत से भोज्य पदार्थ तैयार किए जाते हैं।

उपज की दशाएँ—मक्का को गेहूँ की अपेक्षा अधिक तापक्रम चाहिए। गर्मी के मौसम का वर्षा भी इसके लिये काफी होना चाहिए। भूमि उपजाऊ और ऐसी होनी चाहिए जिसमें पानी न टिक सके। कोहरा हानिकर होता है। काफी घूप इसे लाभ पहुंचाती है। आठ इंच से कम वाष्पित जलदृष्टि के प्रदेशों में मक्का का पौधा मुश्किल से पतर पाता है। इसकी खेती के लिये सब से अनुकूल वर्षा की मात्रा २० इंच चाहिए।

उपज के क्षेत्र—संयुक्तराष्ट्र अमरीका में संसार का चार पंचमांश मक्का उत्पादक होने है। अर्जेंटाइना, ब्राजील, यूगोस्लाविया, भारत, मैक्सिको और इटली उत्पादन की दृष्टि से क्रमशः महत्वपूर्ण हैं।

उत्पादन और निर्यात दोनों ही दृष्टिकोण से संयुक्तराष्ट्र अमरीका संसार का प्रमुख प्रदेश है। मिमीरी इटालिया, नेब्रास्का और ओहायो में मक्का को जानवरों के भोजन के लिये उगाया जाता है। संयुक्तराष्ट्र का मास व्यवसाय भी इसी क्षेत्र में केन्द्रित है और मिचिगन, मंट लुइस, इन्डियानापोलिस तथा सिनमिनाटी इस उद्योग के मुख्य केन्द्र हैं। उत्पादन की दृष्टि से अर्जेंटाइना का दूसरा स्थान है। दक्षिणी अफ्रीका में भी मक्का की खेती एक महत्वपूर्ण व्यवसाय है और पिछले चांसोस वर्षों में इस ओर बड़ी तरक्की हुई है। भारत में मानव भोजन के लिये ही मक्का की खेती की जाती है।

मक्का का विश्वव्यापी उत्पादन

(लाल निवटल में)

क्षेत्र	१९३४-३८	१९४८	क्षेत्र	१९३४-३८	१९४८
सयुक्तराष्ट्र	५३००	८३५०	इटली	३००	१९०
अर्जेन्टाइना	७९०	६१०	रूस	४६०	—
चीन	६२०	७७०	हंगरी	२३०	१४०
रुमानिया	४००	१००	भारत	२१०	२२०
ब्राजील	५८०	५७०	इटाली	२००	—
यूगोस्लाविया	४८०	१५०	मेक्सिको	१७०	२३०
मचूरिया	३००	—	मिश्र	१६०	१४०

यूरोपीय देशों में सन् १९४८ में उपज की कमी का कारण दूसरा महामुद्द था। सन् १९४० में मक्का का विश्वव्यापी उत्पादन १२३०० लाल निवटल था।

व्यापार—मक्का निर्यात करने वाले मुख्य देश सयुक्तराष्ट्र अमरीका, अर्जेन्टाइना, रुमानिया, यूगोस्लाविया और दक्षिणी अफ्रीका हैं। ग्रेट ब्रिटेन में मक्का का सब से अधिक आयात होता है और विशेष कर दक्षिणी अफ्रीका, सयुक्तराष्ट्र, अर्जेन्टाइना और रुमानिया से।

ज्वार-बाजरा (Millets)—मानसूनी जलवायु के प्रदेशों का यह प्रमुख खाद्यान्न है। मानव भोजन अथवा जानवरों के चारे के लिये इसे उगाया जाता है।

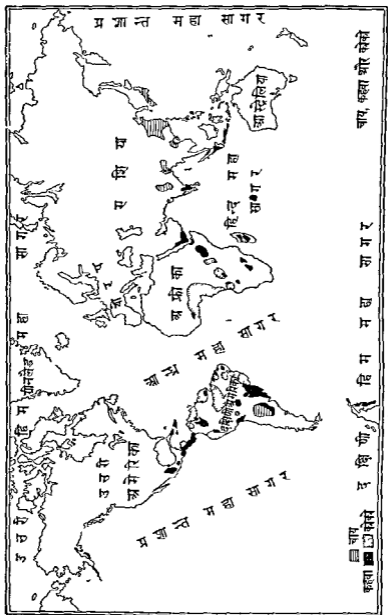
उपज की दशाएँ—यह विशेष कर उन गर्म देशों में उगता है जहाँ की वार्षिक वर्षा कम व अनिश्चित होती है। काफी शुष्क प्रदेशों में बिना सिंचाई के भी इसे उगाया जा सकता है।

उपज के क्षेत्र व व्यापार—भारत, चीन, जापान, सयुक्तराष्ट्र व रूमानिया इसकी उपज के मुख्य क्षेत्र हैं। इस में व्यापार कम होता है और प्रायः स्थानीय उपभोग के लिये ही इसको उगाया जाता है। भारत में मद्रास, बम्बई और हैदराबाद राज्यों की यह खास फसल है।

२. पेय पदार्थ (Beverage crops)

चाय (Tea)—यह एक सदाबहार वृक्ष की सुसार्ई हुई पत्तियों का नाम है। सभ्य जनता में इसका प्रचार इतना लोकप्रिय हो गया है कि अब यह मनुष्य की आवश्यकताओं में से एक हो गई है। चीन, ग्रेट ब्रिटेन, रूस, हालैंड, आस्ट्रेलिया और दक्षिण अमरीका के लोग चाय के विशेष आदी हैं।

उपज की दशाएँ—चाय की खेती के लिये गहरी मिट्टी वाली उपजाऊ भूमि चाहिए। इसकी भूमि पर पानी नहीं टिकना चाहिए। इसी लिये ढालू भूमि सब से अच्छी



चित्र न० १४.—विश्व में चाय, कच्चा और कोको का वितरण।

होती है और इसकी खेती विशेष कर पहाड़ों के ढालों पर या घाटियों की ढालू भूमि पर होती है। गर्मी के मौसम में बड़ी गर्मी अत्यावश्यक है।

यह तो हुई प्राकृतिक दशाओं की बात। चाय उत्पादन के लिये एक आधिक आवश्यकता भी जरूरी है—सस्ते मजदूर चाकी सख्या में उपलब्ध होने चाहियें। चाय की पत्तियां को हाथ में ही तोड़ा जा सकता है। इसलिये काफी धम की आवश्यकता होती है। अनएव चाय की खेती उष्णकटिबंधीय भागों में की जाती है जहां सस्ते काम पर काफी मजदूर मिल सकें या पूरा कहा जा सकता है कि ऐसे ही प्रदेशों में चाय की खेती लाभप्रद होती है।

उपज के क्षेत्र—चीन, भारत लका जावा और जापान चाय उत्पन्न करने वाले प्रमुख देश हैं। नंटाल और फिजी में भी कुछ चाय उगाई जाती है। चाय का निर्यात प्रधानतः भारत लका, चीन जापान और फारमोसा से होता है।

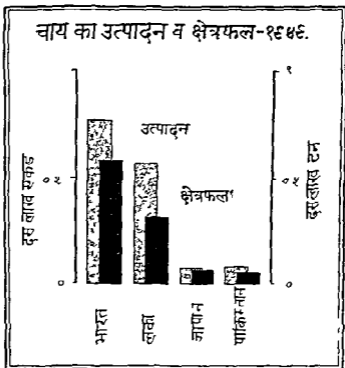
संसार में चाय उत्पन्न करने वाले प्रमुख देश
(लाख पौंड में)

क्षेत्र	१९४८	१९४९-५०	क्षेत्र	१९४८	१९४९-५०
भारत	५७१०	५८००	अफ्रीका	३००	२८०
पाकिस्तान	४५०	४५०	जापान	९०	९०
लका	२९९०	२८००	फारमोसा	२१०	२१०
इंडोनेशिया	२८०	६००	चीन	३९०	३९०

विश्वव्यापी उत्पादन १०,४२० १०,६२०

यद्यपि चीन में सब से अधिक क्षेत्र में चाय की खेती होती है पर घरेलू उपभोग की भांति अधिक होने से निर्यात के लिये बहुत थोड़ी चाय बचती है। इन समय चाय का निर्यात करने वाला मुख्य देश भारत है जो कि संसारकी मांग का आधे से अधिक भाग पूरा करता है। भारत में चाय का मुख्य उत्पादन क्षेत्र उत्तर पूर्व में उत्तरी बंगाल और असम के पहाड़ी ढालों पर है। थोड़ी चाय, करीब पचमास दक्षिण में नीलगीरी की पहाड़ियों पर भी होती है। भारत में चाय की खेती की एक विशेषता यह है कि यहाँ अधिकतर बाग विदेशियों के हाथ में है। पूर्वी पाकिस्तान में भी कुछ चाय के बाग हैं जो सिलहट व चिटागाव के प्रदेश में सीमित हैं।

चाय के व्यापार की समस्याएँ—भारतवर्ष से सब से अधिक चाय निर्यात की जाती है। निर्यात करने वाले अन्य प्रमुख देश लका, पाकिस्तान और इंडोनेशिया हैं। सन् १९४९-५० के प्रथम नौ महीनों में भारत से ३२२,९९७ हजार पौंड चाय बाहर भेजी गई है। भारत से चाय मगाने वाले प्रमुख देश ग्रेट ब्रिटेन, रूस, फ्रांस, संयुक्तराष्ट्र, कनाडा और आस्ट्रेलिया हैं। सन् १९४९-५० में लका ने २९७,२५९, पाकिस्तान ने ३४,००८ और इंडोनेशिया ने ४७,२२७ हजार पौंड चाय निर्यात की।



चित्र न० १५

समार में चाय वितरण का सबसे बड़ा केन्द्र लन्दन है और केवल ग्रेट ब्रिटेन में समस्त समार को निर्यात का आधे से अधिक भाग खप जाता है। एशिया से निर्यात की गई चाय का एक-दो-याई भाग रूस को जाता है। इधर कुछ दिनों से रूस में चाय उगाने का प्रयत्न किया जा रहा है यद्यपि रूस में चाय का कुल उत्पादन बहुत कम है। रूस में चाय की वार्षिक खपत करीब ३० लाख पौंड है और वहां का कुल उत्पादन केवल कुछ हजार पौंड ही है। इसलिए इसे चाय बाहर से आयात करनी पड़ती है।

सन् १९२९ के बाद चाय का उत्पादन बहुत अधिक हुआ और इसीलिये चाय के दाम गिर गये। बड़ी-बड़ी फर्मों का दीवाला निकल गया और चाय के व्यवसाय को भारी धक्का लगा। अब सन् १९३२ में चाय के उत्पादन और निर्यात की मात्रा नियमित करने के लिए एक अंतर्राष्ट्रीय पंचवर्षीय योजना बनाई गई। वह योजना सन् १९३३ के अग्रेल मास से सन् १९३८ तक लागू रही और फिर सन् १९३८ से एमि ही दूसरी प्रतिवन्ध योजना ५ साल के लिये चालू कर दी गयी।

सन् १९३२ की योजना में एक बड़ी कमजोरी यह थी कि इसमें चाय उत्पादन करने वाले सभी देश सम्मिलित नहीं हुए थे। केवल भारत, लद्दा और इंडोनेशिया पर ही इसका प्रतिबन्ध लगा। फलतः इस योजना में भाग न लेने वाले देशों को एक फायदा हुआ। सन् १९३२ में ऐसे देशों में चाय का निर्यात सम्पूर्ण विश्व का पष्ठास था परन्तु सन् १९३७ में यही देश कुछ निर्यात व्यापार का एक चौथाई हिस्सा निर्यात करने लगे। इस वृद्धि को दूर करने के लिये सन् १९४८ में एक नवीन अन्तर्राष्ट्रीय चाय समझौता हुआ जिसके सदस्य भारत, पाकिस्तान, लद्दा, इंडोनेशिया थे। यह समझौता दो साल के लिये हुआ था।

चाय की लोकप्रियता और खपत बढ़ाने के वास्ते अन्तर्राष्ट्रीय चाय प्रसारण सभ (Tea Expansion Board) विभिन्न देशों में प्रयत्नशील हैं। केवल संयुक्त-राष्ट्र अमरीका में प्रति वर्ष प्रचार के लिये करीब १० लाख डॉलर खर्च किया जा रहा है। इसके फलस्वरूप संयुक्त राष्ट्र में चाय की खपत बढ़ रही है। यही हाल कनाडा का भी है।

इधर कुछ दिनों में संयुक्त राष्ट्र और कनाडा में चाय का आयात घट गया है। सन् १९५० में ११०० लाख पीड चाय संयुक्त राष्ट्र गई और इसी समय में कनाडा ने ४०० लाख पीड चाय आयात की। इन दोनों देशों में रहने-सहन का स्तर ऊंचा होने में चाय की मांग काफी बढ़ सकती है यदि ठीक तरह से प्रचार किया जाय। परन्तु प्रचार के कार्य में कोको, कहुवा तथा अन्य इसी प्रकार के पेय पदार्थों में स्पर्धा के कारण रकावटें हैं। इन अन्य पेय पदार्थों की स्पर्धा के कारण संयुक्त राष्ट्र में चाय की प्रति मनुष्य खपत बहुत कम है। फिर भी चाय की खपत बढ़ने की संभावना है क्योंकि सरती होने के कारण अभी भी बहुत अधिक लोग इस ओर आकर्षित होते हैं। अमरीका में गर्म चाय की अपेक्षा बर्फ डाली हुई चाय की मांग अधिक है। साधारणतया कहा जा सकता है कि चाय की मांग बराबर बढ़ रही है।

इस गरम चाय की मांग की अपेक्षा उत्पादन बहुत कम है। लडाईं के दिनों में चाय की खपत को इंडोनेशिया, जापान और फारमोसा में काफी घटका पड़ चुका। अभी तक ये देश युद्ध के पूर्व की स्थिति को नहीं पहुँच पाये हैं। फलतः भारतीय चाय की मांग काफी बढ़ गई है परन्तु कहुवा की खपत बढ़ जाने से चाय का भविष्य उत्तम उज्ज्वल नहीं रह गया है।

कोको (Cocoa)—यह पशुपत्नी अमरीका का पौधा है। वहाँ से यह मध्यरेखीय आर्द्र प्रदेशों में ले जाया गया और वहाँ के जागों में बड़ा ही लाभदायक सिद्ध हुआ है।

उपज की दशाएँ—कोको का पौधा ऊँचा तापक्रम और भारी वर्षा चाहता है। इसके लिये गहरी उपजाऊ भूमि चाहिए। इसके लिये गहरी बर्षा या काफी दिनों तक

पानी की कमी दोनों ही हानिकर है। इसके पीछे की सूर्य की रोशनी में छाया और तेज हवा में रसा की आवश्यकता होती है। इसलिए भूमध्यरेखीय जलवायु के प्रदेश कोंको की पानी के लिए सब से उपयुक्त है।

उपज के क्षेत्र—भूमध्य रेखा से २०° उत्तर और दक्षिण के भीतर के प्रदेशों में काफी की खेती होती है। गोल्लकोस्ट, नाइजीरिया, ब्राजील, ब्रिटिश पश्चिमी द्वीपसमूह और लक्का कोंको उत्पन्न करने वाले प्रमुख देश हैं।

सस्यार के कोंको उत्पन्न करनेवाले मुख्य प्रदेश

(हजार क्विंटल में)

	१९४६	१९३९		१९४६	१९३९
गोल्लकोस्ट	१९४०	२७४७	फ्रांसीसी कैमीरूनस	३५०	२३७
ब्राजील	१४०२	११००	ट्रिनीडाड	५४	२०१
नाजीरिया	—	६९५	इक्वेडर	१९२	१९७
फ्रांसीसी पश्चिमी अफ्रीका	—	५१८	स्पेनिश गायना	—	१४९
डॉमिनिकन प्रजातंत्र	२८७	२८३	वैनीजुला	२७४	१४२

कोंको के मांग प्रचलन विदेशियों के हाथ में है यद्यपि पश्चिमी अफ्रीका में वहा के आदि निवासियों ने अपने आप बाग लगाये हैं।

गोल्लकोस्ट में कोंको की बहुत बड़ी उपज होती है। सस्यार की मांग पूर्ति का बहुत बड़ा भाग गोल्लकोस्ट से जाता है। यद्यपि वहा की भूमि व जलवायु अन्य देशों की तरह ही है परन्तु भूमि के कुशल प्रयोग तथा श्वेत पुरुषों के अनुभवी प्रबन्ध के कारण यह प्रदेश औरा की अन्वेषा विज्ञान प्रमुख हो गया है। यहा पर कोंको की आय की प्रधान फल पत, लिया गया है और इसीलिए इसकी ओर विशेष ध्यान दिया जाता है। इस प्रदेश में कोंको की खेती के इतना उत्तम होने के अंग कारण है—इसका महत्त्वपूर्ण समुद्री मार्ग पर स्थित होना और उपज के क्षय व बन्दरगाहों के बीच यातायात की सुविधाओं का वर्तमान होना। इन्हीं सब कारणों से यह प्रदेश इक्वेडर जैसे अन्य पुराने देशों से अधिक उत्पत्ति कर गया है।

व्यापार—इस समय सयुक्तराष्ट्र में कोंको की सबसे अधिक खपत होती है। सस्यार की सम्पूर्ण उपज का ४० प्रतिशत सयुक्तराष्ट्र को जाता है और बाकी उपज का अधिकतर भाग उत्तरी पश्चिमी योरोप के देश में खप जाता है। स्पेन में कोंको की मानव जीवन की आवश्यकताओं में गिना जाता है। स्विटजरलैंड और हालैंड में कोंको का आयात चाकलेट (Chocolate) तैयार करने के लिये किया जाता है।

कोफी के आयात निर्यात व्यापार का औसत
(हजार टनों में)

निर्यातक देश		आयातक देश	
गोल्डकोस्ट	२४०	सयूजन राष्ट्र	२२०
घाना	१००	जर्मनी	८०
नाइजीरिया	७०	ब्रिटिश	७०
डोमिनिका	२०	फ्रान्स	५०
ट्रिनिडाड	३०	हालैंड	४०
वेनीजुला	२०		
इक्वेडोर	१५		

कहवा (Coffee)—कहवा अवीसीनिया और अरब का आदि पीधा है। परन्तु अब इसका उत्पादन विभिन्न देशों में होने लगा है और समार के विभिन्न भागों में इसका उपयोग भी बढ गया है।

उपज की दशाएँ—कहवा के पीधे को उपजाऊ ढाल भूमि जिस पर पानी न टिक सके, गर्म जलवायु और मध्यम वर्षा की आवश्यकता होती है। इसीलिए इसके बाग उष्णकटिबन्ध में पाये जाते हैं। यद्यपि यह उष्णकटिबन्ध का पीधा है परन्तु अधिक गर्मी हानिकर होती है। ८६° से अधिक तापमान में इसकी उपज कम हो जाती है और फिर लम्बी गर्मियाँ भी यह सहन नहीं कर सकता। बाढ के समय जब इसका पीधा छोटा होता है तेज रूप से इसकी रक्षा करनी पडती है। इसलिये कहवा के बगीचों में केले के व अन्य छायादार वृक्ष लगाये जाते हैं। भूमि की आवश्यकतानुसार इसे उच्च पहाडियों व पहाडी ढालों पर उगाया जाता है जहा पानी के निवास के लिये नदियों की धारायें व जलप्रपात होते हैं।

कहवा के पीधे के लिये जक्यूटि का बडा महत्व है। भूमध्यरेखीय प्रदेशों में साधारणतया पानी साल भर लगातार बरसता है परन्तु समुद्रतल से ऊचाई के अनुसार शुष्क मौसम छोटा या लम्बा होता है। बीजों के बोने में लेकर फल आने तक इसे कम-से-कम ५०"-६०" वर्षा की आवश्यकता होती है। जहाँ इतनी वर्षा नहीं होती वहा सिंचाई द्वारा कमी पूरी की जाती है। जहा आवश्यकता में अधिक पानी गिरता है वहा पानी के निवास का प्रबन्ध करना पडता है।

कहवा के पीधे को पूरी तरह तैयार होने में कम से-कम ३ से ५ साल तक लगते हैं और फिर लगभग ३० साल तक इस पर फल आने रहते हैं। इस के फल के गुदे को हटा कर अन्दर की गिरी निकाल दी जाती है और इस गिरी में अन्दर की गुठलियों से कहवा प्राप्त किया जाता है।

कहवा उष्णकटिबन्धीय पीधा है और प्रभावत निर्यात के लिये उगाया जाता है।

माल को मडी के लिये तैयार करने में हाथ में ही अधिकांश कार्य करना पड़ता है इस लिये मस्के मजदूरा का बहुत मर्यादा में उपलब्ध होना उसकी उपज के लिये सुविधाजनक होता है ।

उपज के क्षेत्र—मसाल के बहुधा उत्पन्न करने वाले मुख्य देश ब्राजील, पश्चिमी द्वीपसमूह मध्य अमरीका, वेनेजुला, कोलम्बिया, एंडीज के पठार, दक्षिणी भारत, लका इन्डोनेशिया और अरब हैं । कई कारणों से कच्चा की प्रति एकड़ उपज भिन्न भिन्न देशों में विभिन्न होती है । भूमि का उपजाऊपन जलवायु की दशाएँ कच्चा के पौधे की जाति, प्रकार और अन्य खेती के तरीके और माल को मडी के लिये तैयार करने की रीति के अनुसार ही कच्चा की उपज कम या ज्यादा होती है ।

कच्चा की औसत उपज प्रति एकड़

(पीडा में)

ब्राजील	३६५ ८	कीनिया	४७२ ८
कोलम्बिया	५६० १	डोमिनिकन	३५६ ९
इन्डोनेशिया	८७० ८	मंडागास्कर	२३२
मेलबेडर	५५३	बेल्जियन कांगो	२७६ ६
वेनेजुला	५१७	अयोरा	४१० ४
सेंटमाला	४४६ १	गान्त	१९६ ३
मेक्सिको	८१९ ३	प्युटोरिको	११६
क्यूबा	८४६ १		

अरब—मोका (Moka) नामक कच्चा की जन्मभूमि व उपज क्षेत्र है । यह कच्चा अपनी सुगंध और स्वाद के लिये जगत्प्रसिद्ध है । अरब में सबहवी शताब्दी के अन्त में ऐथिओपिया से कच्चा का पौधा लाया गया । अरब की जलवायु जिन गर्म व शुष्क होने के कारण कच्चा की उपज के लिये अनुकूल बनाएँ वेबल एमन (Yemen) प्रान्त में ही पाई जाती है । यह प्रान्त पहाड़ी और यहाँ की जलवायु शीतोष्ण है । अतएव २००० फीट से लेकर ६ १०० फीट तक की ऊँचाई तक पर्वतीय टाला पर कच्चा की खेती की जाती है । यहाँ पर प्रधान रूप से अरबी कच्चा की ही उपज होती है जिसे मोका भी कहते हैं । यद्यपि यहाँ पर भूमि और जलवायु बहुत अनुकूल है परन्तु गिचाई की कठिनाई सराव मडका भारी राजकरा और राज प्रवन्ध के कारण प्रति एकड़ उपज बहुत कम है । अतः निर्यात की मात्रा भी बहुत कम है ।

ब्राजील—जबल ब्राजील में ही मसाल का आधा कच्चा उत्पन्न होता है और इस देश की समृद्धि यहाँ के कच्चा पर ही निर्भर रहती है । अपनी उपजाऊ लावा भूमि के कारण साओपोलो का प्रान्त इस के लिये विशेष रूप से उपयुक्त है । कच्चा उत्पन्न करने वाले अन्य प्रान्त ग्रियो डि जैनिरो एम्पिरिटो और मिनास जरायस हैं । साओपोलो का

प्रदेश समार भर में अपने कद्दा के लिये प्रसिद्ध हैं। यहाँ सन् १८०० में कद्दा की खेती शुरू हुई पर उत्तरीमघी मदी के पिछले भाग में इसकी विशेष उपनि हुई। माओ पोलो का भीलगे विशाल पठार बहुत ही विस्तृत है और कद्दे की खेती के लिये बहुत उपयुक्त है।

एक ही उद्योग पर निर्भर रहने से लोग के आर्थिक विकास में कितनी हानि हो सकती है इसका उदाहरण ब्राजील के कद्दा उद्योग में मिल सकता है। सन् १८९७ में ब्राजील में कद्दे की उपज बहुत अधिक हुई। फलतः दामों में भारी कमी हो गयी और कद्दा की खेती करने वाले असह्य किसानों को भारी नुकसान सहन करना पडा। दामों को उचित स्तर पर लाने के लिये ब्राजील सरकार को कुछ साहसपूर्ण कदम उठाने पडे। इसने विशाल परिमाण में कद्दा को खरीद लिया और जब तक दाम उचित स्तर को नहीं आये उस समय तक माल को रोके रहीं। फिर माल को धीरे-धीरे निवाल्ना शुरू दिया। उस समय में सरकार की ओर से इस प्रकार की नीति ब्राजील के कद्दा व्यापार का एक अग-सा बन गयी है।

भारत में कद्दा उत्पन्न करने वाले मुख्य क्षेत्र मैसूर, मद्रास, गुर्गं, कोचीन, ट्रावन्कोर और बन्वई हैं। इन में से कुछ क्षेत्रों में कद्दा के स्थान पर चाय की खेती होने लगी है। भारत में कद्दा फ्रांस और ब्रिटिश द्वीपसमूह को निर्यात किया जाता है।

**कद्दा उत्पादन करने वाले मुख्य प्रदेश
(सहस्र मिट्टिक बिन्टल)**

ब्राजील	१२,५००	ब्रिटिश पूर्वी अफ्रीका	३८३
कोलम्बिया	२,६७०	हेटी	२५०
उत्तरी पूर्वी द्वीपसमूह	१०७१	क्यूबा	३२०
मेक्सिको	५००	कोस्टारिका	२४०
वेनेजुला	६५०	ग्रेटागास्कर	३००
सेलवेडर	५४०	बेल्जियन कांगो	२३०
ग्रेटेमाला	५५०		

सन् १९५०-५१ में विश्वव्यापी उत्पादन २१० लाख टन था।

कद्दा का अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार—अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार में कद्दा का बड़ा महत्वपूर्ण स्थान है। आनन्द बिलास और चीक की वस्तुओं के व्यापार में चाय, तम्बाकू और धराब आदि मादक वस्तुओं की अपेक्षा कद्दा का अधिक महत्व है। पिछले दो महायुद्धों के मध्यकाल में कद्दे के उत्पादन और निर्यात को अधिक उपज के कारण बड़ा धक्का पहुँचा है। ऐसी बिन्ट परिस्थिति को रोकने के लिये अनेक प्रयत्न किये गये। सन् १९४१ में अमरीकी देशों के बीच एक समझौता हुआ जिसके अनुसार अमरीका के कद्दा

उत्पादक देशों को संयुक्त राष्ट्र के वाजार में नियमित व समान रूप से नया बिक्रय को सुविधा प्रदान करने का आश्वासन दिया गया। सन् १९४३ में अखिल अमरीकी कहवा बोर्ड ने अपने सदस्य राष्ट्रों से आग्रह किया वे युद्धकालीन प्रभाव से पीड़ित देशों के लोगों के मध्य कहवा का प्रचार बढ़ाने की चेष्टा करें। सन् १९४६ में कहवा बोर्ड ने अन्तर्राष्ट्रीय महामोष प्राप्त करने के लिये विश्वव्यापी कहवा स्थिति की जांच की।

कहवा उद्योग को सब से बड़ा धक्का दूसरे महायुद्ध में लगा। ब्राजील में लगभग २५ लाख एकाड़ भूमि कहवा की खेती के लिये बंजर हो गयी। पूर्वी द्वीपसमूह पर जापानियों का कब्जा हो जाने से भी हानि हुई और अफ्रीका व ओमानिया जैसे प्रदेशों में मजदूरी के प्रश्न से कहवा उद्योग को हानि पहुंची। यद्यपि ये सब कठिनाइयाँ अब खत्म हो चुकी हैं परन्तु अन्य कुछ समस्याएँ अब भी बाकी हैं। कहवे के उपयोग के विकास व विस्तार में निम्नलिखित बाधाएँ हैं—

(१) फरोटो मनुष्यों के अन्दर रहन सहन के नीचे स्तर के कारण नया शक्ति का ह्रास हो गया है।

(२) यातायात के साधनों की कमी हो जाने से भाड़ों की दर में अपेक्षित वृद्धि हो गई है।

(३) विविध दर और मुद्रा की अस्थिरता के कारण अनेक योरोपीय देशों में आर्थिक मनुलन का अभाव हो गया है।

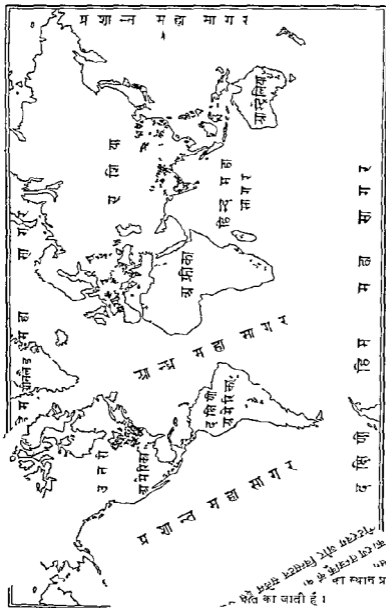
(४) विभिन्न देशों में, विशेषकर यूरोप में आयात के नियत भागों में सरकारी विरोधक नीति, चुम्बी और देशीय करों के कारण कहवे के आयात वितरण और उपभोग को विषय धक्का पहुंचा है।

(५) चाय जैसी अन्य मादक वस्तुओं की प्रतिस्पर्धा से भी कहवे को हानि हुई है।

(६) साथ २ सस्ते दामों की दूसरी इसी प्रकार की वस्तुएँ निकल आने से भी कहवे को धक्का लगा है।

तम्बाकू (Tobacco) अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार की दृष्टि से तम्बाकू एक महत्वपूर्ण पदार्थ है। उत्तरी अमेरिका के उष्णकटिबन्धीय भागों में उत्पन्न होने वाले एक पौधे की पत्तियों से तम्बाकू बनता है। उष्णकटिबन्धीय पौधा होने हुए भी इसका क्षेत्र उतना विस्तृत है कि मसारा के सभी भागों में यह उगाया जाता है। भूमध्यरेखीय भागों, कनाडा स्फाटलेड तथा उत्तरी पोलैड तक में भी इसकी उपज होती है।

उपज की दृष्टि—इसका पौधा चूना, वनस्पति का अंग तथा पोटेश मिश्रित हल्की भूमि में बहुत बढ़ता है। पाला इस के लिये बहुत हानिकारक है। तम्बाकू की खेती व उसके बाद मडियों के लिये तैयार करने में काफी मेहनत की आवश्यकता होती है। इसलिये सस्ते मजदूरों का पर्याप्त सन्ध्या में उपलब्ध होना नितान्त आवश्यक है।



चित्र न० १६—सम्बन्ध की खेती का वितरण—अनुकूल जलवायु के क्षेत्र का विस्तार ध्यान देने योग्य है।

शेती का जाती है।
 का स्थान प्रमुख है।

उपज के क्षेत्र—गमार में तम्बाकू उत्पन्न करने वाले प्रमुख देश संयुक्तराष्ट्र, भारत, चीन, रूस और जपान हैं। फिलिपाइन द्वीपसमूह, ब्राजील, पाकिस्तान तथा मध्य व पश्चिमी योरोप के देशों में तम्बाकू बहुत बाली होता है। संयुक्त राष्ट्र, गुआना, क्यूबा, ब्राजील, बल्गारिया और तुर्की तम्बाकू का निर्यात करने वाले प्रमुख देश हैं। तम्बाकू का सब से अधिक आयात पश्चिमी योरोप में, विशेषकर ब्रिटिश द्वीपसमूह, जर्मनी और फ्रांस में होता है।

तम्बाकू का विश्वव्यापी उत्पादन

देश के नाम	महसूल एकड़ जमीन		लाख पौंडों में उत्पादन	
	१९३५-३९	१९४७	१९३५-३९	१९४७
<u>उत्तरी अमरीका</u>	१९६०	२२१०	१७१०	२४७०
कनाडा	६९	१२५	७७	११६
संयुक्तराष्ट्र	१६४७	१८४५	१४६०	२१०८
<u>यूरोप</u>	६८०	८००	६७५	७२०
बल्गारिया	९४	११४	७६	१०६
फ्रांस	४४	७२	७३	११५
इटली	८१	१४३	९५	१४३
रूस	४९०	—	५२५	—
<u>एशिया</u>	३७५०	३६७०	३२५०	३१५०
चीन	१२२८	१४७६	१२५५	१४३०
<u>दक्षिणी अमरीका</u>	३५५	४८०	३०५	४००
ब्राजील	२३७	—	२०३	२६५
अर्जेंटीना	७४५	३८५	१२५	२०३
<u>दक्षिणी रोडेेशिया</u>	५०	१२४	२६	७९
दक्षिणी अफ्रीका	४१	—	२०	५१
<u>ओशिनिया</u>	१२	९	७	७
विश्व योग	७४९२	८०९२	६५९७	७३४१

संयुक्तराष्ट्र—तम्बाकू के उत्पादक देशों में सब से महत्वपूर्ण है। मन् १९४३ में संयुक्तराष्ट्र में कुल १३७२० लाख पौंड तम्बाकू पैदा हुई। उत्तरी कैरोलीना, केन्टकी, वर्जिनिया, टेनेसी, दक्षिणी कैरोलीना, जार्जिया, पेन्सिलवेनिया, विमिन्स-निन और आहिवा राज्य तम्बाकू की खेती के लिये बहुत पसिद्ध हैं। मरने होने के कारण तम्बाकू के बागों में बाले मजदूरों में काम लिया जाता है। लूमबिले, रिचमण्ड, डेन्वियर और विन्सटन सैन्स इस उद्योग के प्रमुख केन्द्र हैं।

पश्चिमी द्वीपसमूह—स्यूवा की तम्बाकू अपनी उत्तम गुणविशेषों के कारण जगतप्रसिद्ध है और मिगार बनाने में विद्यमान कर इस्तेमाल की जाती है। हैवाना मिगार बनाने का समय में बड़ा क्षेत्र है।

इंडोनेशिया—जावा सुमात्रा तथा अन्य द्वीपों पर काफी मात्रा में तम्बाकू उगाई जाती है। इन वागीचा का प्रबन्ध यूरोपीय निवासी करते हैं परन्तु मजदूर अधिकतर चीनी होते हैं। पिछले कुछ वर्षों में इंडोनेशिया में तम्बाकू की खेती में इतनी उन्नति की है कि इन समय निर्यातक देशों में मयुक्तराष्ट्र के बाद इसका दूसरा स्थान है।

भारत—वी मुख्य फसलों में तम्बाकू का स्थान है और मयुक्तराष्ट्र अमरीका के समान ही तम्बाकू का निर्यात किया जाता है। पाकिस्तान में भारत की एक तिहाई उपज होती है। निर्यातक देशों में ब्राजील का तीसरा स्थान है। बाहिया बन्दरगाह में ब्राजील की तम्बाकू बाहर भेजी जाती है। यूरोप में हंगरी बल्गारिया यूगोस्लाविया और ग्रीस में तम्बाकू की खेती होती है।

ग्रेट ब्रिटेन में तम्बाकू की खेती बहुत अधिक है और मयुक्तराष्ट्र भारत सुमात्रा तथा फिलीपाइन द्वीपसमूह में तम्बाकू आयात की जाती है।

३-अन्य फसलें (Other Crops)

चीनी (Sugar)—साथ पदार्थों में सभसे सब से व्यापक उपयोग की वस्तु चीनी है। समस्त चीनी केवल दो पौधों के रस से ही प्राप्त होती है—गन्ना (Sugarcane) और चुकन्दर (Sugar beet)। गन्ना उष्णकटिबंध का पौधा है और चुकन्दर समशीतोष्ण कटिबंध का।

गन्ना और उसकी उपज की दशाएँ—गन्ना धातव में उष्णकटिबंध या उसके आसपास के प्रदेशों का पौधा है। इसकी उपज के लिये उच्च तापक्रम और भारी वर्षा की आवश्यकता होती है। भूमि पर पानी नहीं टिकना चाहिए तथा गमक व चूना मिला होना बहुत ही अच्छा है। इसलिये समृद्धतटीय प्रदेशों में इसकी उपज सर्वोत्तम होती है। बड़वार के समय पौधे को अधिक ध्यान देने की आवश्यकता नहीं है परन्तु फसल काटने के समय काफी मजदूरों की आवश्यकता होती है जो इसको काटकर, रस निकाल कर व चीनी तैयार कर के बाहर की मंडियों को निर्यात कर सकें।

उपज के क्षेत्र—गन्ना उत्पन्न करने वाले मुख्य देश भारत, स्यूवा, इंडोनेशिया, ब्राजील, हवाई मारीशस, फिलीपाइन द्वीपसमूह, डार्मिनिबन, ब्रिटिश गायना, फारमोसा, पॉर्टो रिको और आस्ट्रेलिया हैं। मुख्य आयात करने वाले देश मयुक्तराष्ट्र अमरीका और ब्रिटेन हैं। यद्यपि गन्ना में चीनी उत्पन्न करने वाले देशों में भारत का स्थान प्रमुख है फिर भी यहाँ काफी मात्रा में चीनी बाहर से आयात की जाती है।

सन् १९४०-४१ में गन्ने की विश्वव्यापी उपज
(लाख क्विंटल में)

भारत	३५०	पोर्टो रिको	८०
क्यूबा	२७०	आस्ट्रेलिया	७०
जावा	१६०	अर्जेंटाइना	५०
ब्राजील	१२०	पीरू	४०
फिजीपाइन	९०	मारीशस	३०
हवाई	८०	सयुक्तराष्ट्र अमरीका	३०
फारमोसा	८०		

इसी साल में समार में गन्ने ने निकाली जाने वाली चीनी का कुल उत्पादन १८०० लाख क्विंटल था ।

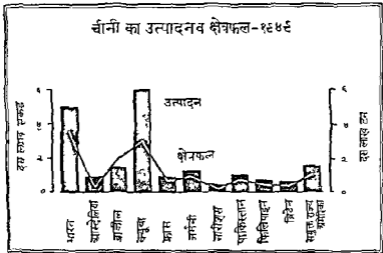
सन् १९३८ में पहिले समार में चीनी का उत्पादन माग से कही अधिक होता था । इसीलिए सन् १९३७ में अन्तर्राष्ट्रीय चीनी मस्या बनाई गई जिसका ध्येय था कि अत्यधिक उत्पादन में होने वाली हालि से बचाव के उपाय निकाले जाय । समार के सभी चीनी उत्पादक देशों ने इस मस्या में भाग लिया और यह प्रयत्न किया कि चीनी की माग व पूर्ति में एक सामञ्जस्य उत्पन्न हो जाय और चीनी तथा गन्ना उत्पन्न करने वालों को पर्याप्त लाभ मिल सके । इस मस्या को पूरा अधिकांश है कि यह विभिन्न देशों के लिये निर्धारित की नियमित मात्रा (Quota) निर्दिष्ट करे । इस समय समार में चीनी का कुल उत्पादन माग से कम है क्योंकि गन्ने की चीनी तैयार करने वाले मुख्य देश फिजीपाइन, जावा, फारमोसा और यूक्रेन अभी तक गुडपूर्त के उत्पादन स्तर तक नहीं पहुँच सके हैं । दूसरे महायुद्ध ने इन देशों के आर्थिक मगठन को किञ्चुल ही नष्ट-भ्रष्ट कर दिया । सन् १९४७-४८ में चीनी का कुल उत्पादन ३३० लाख टन था जबकि प्रत्येक टनभार छाटा था—केवल २००० पाँड का ।

बूझा—चीनी का उद्योग क्यूबा में राष्ट्रीय आय का मुख्य साधन है । समार की समस्त चीनी का १।८ वा हिस्सा क्यूबा में ही प्राप्त होता है । इस के मतलब यह है कि एक ही पदार्थ की उपज से उसके उत्पादन में अत्यधिक उन्नति व वृद्धि कर के तथा उस में अमीम पत्रों लगाकर यहाँ के निवासी मूषी व समृद्ध हो गये हैं । दूसरे महायुद्ध काल में चीनी उत्पादन बहुत बढ़ गया । सन् १९४१ में उत्पादन २७ लाख टन था पर सन् १९४७ में ६४ लाख टन हो गया । वास्तव में वर्तमान अन्तर्राष्ट्रीय चीनी व्यापार क्यूबा की उत्पादन शक्ति में बहुत कुछ सम्बद्ध है ।

भारत का गन्ना उत्पादन में प्रथम स्थान है । जैसे तो गन्ने की खेती उत्तरी भारत में सभी जगह होती है परन्तु विसंघतया इसका उपज क्षेत्र गग नदी के मैदान के मध्य व

उपरी भाग तक सीमित हैं। पाकिस्तान में २५००० टन चीनी उत्पन्न होती है।

जावा के अधिक जीवन में चीनी व्यवसाय का बड़ा ही महत्वपूर्ण स्थान है। इस व्यवसाय में अधिक लाभ के कारण किसानों ने गन्त की रफ्तार विस्तृत रूप से अपना



चित्र न० १७

ली है। इसी कारण जहाँ पहले चावल की खेती होती थी वहाँ अब गन्ने की खेती होने लगी है। वहाँ की सरकार भी इस बात की कड़ी देखरेख रखती है कि एक तिहाई भूमि से अधिक गन्ने की खेती में न लाई जाय। परन्तु जावा में चीनी की खपत अधिक नहीं है। इस लिये अपने उत्पादन के चार-पचमास भाग की खपत के लिये जावा को विदेशी मंडियों पर निर्भर रहना पड़ता है।

मारोइस भी चीनी के निर्मातक देशों में महत्वपूर्ण स्थान रखता है। वास्तव में द्वीप के निवासी चीनी उद्योग की आय पर ही निर्भर रहते हैं। तिनाई की सहायता से गन्ने की जाति व मात्रा दोनों में ही परिवर्तन हो गया है।

चुकन्दर (Sugarbeet)—रूस में चीनी के कुल उत्पादन का एक-तिहाई अंग चुकन्दर से प्राप्त होता है।

उपज की दृष्टि से—समशीतोष्ण जलवायु इसके अनुकूल है। इसके लिये उपजाऊ दोमट भूमि की आवश्यकता होती है जिसमें पानी न ठहर सके। चुकन्दर की फसल को बार-बार उगाते रहने से भूमि की उर्वरा शक्ति कम हो जाती है। इसलिये इसके खेतों में बराबर खाद का प्रयोग होना बहुत जरूरी है। चुकन्दर का पीछा १६० से १७० दिन के भीतर बटकर तैयार हो जाता है पर पीछ में चीनी का अणु इस बात पर निर्भर

रहता है कि इनमें से कितने दिन तक सूर्य की रोशनी तेज रहती व आममान मात्र रहा। यह महाद्वीपीय जलवायु के प्रदेशों में सब से अधिक उष्ण है जहाँ तापक्रम की विषमता रहती है परन्तु इसकी सकल उपज के लिये जलवृष्टि बहुत कम नहीं होना चाहिए।

उपज के क्षेत्र—चुन्दर के मुख्य उपज क्षेत्र जर्मनी, रूस, फ्रांस, मयूकन राष्ट्र अमरीका, चेंकोस्लोवाकिया और पोलेंड हैं। इनमें से जर्मनी, चेंकोस्लोवाकिया और पोलेंड नौ निर्मात भी करते हैं। मयूकन राष्ट्र अमरीका ही एक ऐसा देश है जहाँ चुन्दर और गन्ना दोनों ही उत्पन्न किये जाते हैं यद्यपि शर्करा से चीनी नहीं बनाई जाती। इसके अलावा मयूकन राष्ट्र में उपज के दोनों क्षेत्र सीमित व एक दूसरे से काफी दूर हैं। चुन्दर की खेती मुख्यतः मोंटाना से दक्षिण कोलिरेडो तक विस्तृत मैदानों में सिंचाई की सहायता से की जाती है। इडाहो (Idaho), यूटाह (Utah) और वेलीफोर्निया का मयूकनटोप मैदान इसके उत्पादन के लिये विशेष उत्कृष्टनीय है।

चुन्दर का उत्पादन
(लास क्विन्टल में)

रूस	२४०	इटली	४०
जर्मनी	२१०	पोलेंड	४०
फ्रांस	९०	मयूकन राष्ट्र अमरीका	१५०
चेंकोस्लोवाकिया	५०	विश्वव्यापी उत्पादन	१०५०
ग्रेट ब्रिटेन	५०		

सौविध्यत रूस का इस समय चुन्दर उत्पन्न करने वाले सभी देशों में बड़ा ही महत्वपूर्ण स्थान है। इस देश में करीब ३० लाख एकड़ भूमि पर चुन्दर की खेती होती है। इस प्रकार समस्त सप्ताह की चुन्दर की उत्पादन भूमि का ३५ प्रतिशत केवल रूस में ही है। और सप्ताह की कुल उपज का एक-चौथाई भाग यही से प्राप्त होता है। ट्रान्स्वालिया पश्चिमी साइबेरिया, दक्षिणी व मध्ययूरोपीय रूस इसके मुख्य प्रदेश हैं। हाल में चुन्दर की खेती कजाख, खीरगिजिया और तुर्कमुख में भी फैल गई है। चुन्दर की औसत उपज करीब ७ टन प्रति एकड़ है।

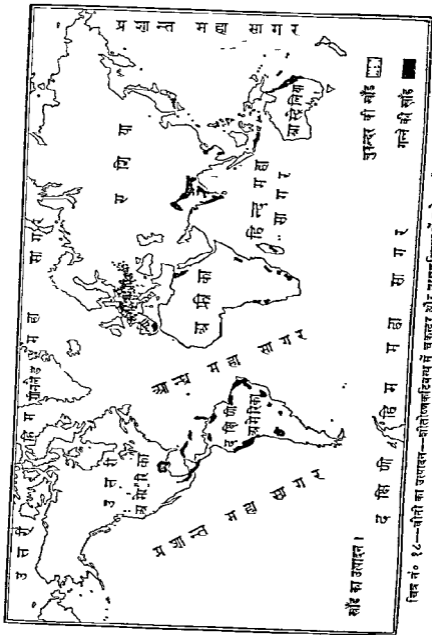
कुछ साल पहले समस्त म चीनी की सट्टियों में चुन्दर की चीनी अधिक महत्वपूर्ण होती थी परन्तु आजकल गन् की चीनी से ही समस्त की दो तिहाई भाग पूरी होती है। वास्तव में सब तो यह है कि चुन्दर की अपेक्षा गन् की खेती मरल व प्रति एकड़ उपज अधिक होती है। गन्ना उत्पादनकृषिधीय भागों में उत्पन्न होता है अर्थात् मजदूर जासानी से मिल जाते हैं। साथ-साथ चुन्दर की खेती की कुछ लाभकारी विशेषताएँ हैं। चुन्दर उन प्रदेशों में पैदा होता है जहाँ जाकादी घनी है घन काफी ठी और अच्छे जोखार व गर्मियों जासानी से प्रयोग किये जा सकते हैं। इसके अलावा इसकी अवशिष्ट माधुरी तथा इसमें प्राप्त अन्य उपज की आर्थिक महत्ता अधिक होती है।

चीनी का विश्वव्यापी उत्पादन
(हज़ार टना में)

सूक्ष्मर से बनी चीनी	१९४७-४८	१९४८-४९	१९४९-५०
जमनी	३७०	१२८३	१११०
चेकोस्लोवाकिया	३४५	६२५	७००
पोन्ड	५४१	६८७	८००
आस्ट्रिया	३६	४१	८०
फ्रान्स	६५०	९५०	९२५
बल्जियम	१३६	२५५	२५०
हंगेरी	२१७	२८०	३८०
डन्मार्क	२२१	२६०	३००
स्वीडन	२४०	२८७	२७५
इटली	२३५	४४८	४६०
पट ब्रिटेन	४६३	६१५	४७५
ग्रीस	१५९५	१९५०	२३५०
सयुक्तराज्य अमरीका	१६८४	११८०	१३००
कुल योग	७९४५	१०,०६५	१०,५५०

गन्ने से बनी चीनी—

ब्रूवा	५९६०	५१४६	४८००
गान डामिनो	४१५	४६०	४५०
मक्सिमो	६१०	७००	६२५
सयुक्तराज्य	३३६	४३०	५००
हवाई	७४५	८५०	८५०
पोर्टो रिको	०८८	११४०	११००
फिजीपाइन	३५७	६४५	७००
त्रिनिदादमायना	१६४	१८४	१९०
पश्चिमी द्वीपसमूह	४४०	६१५	६५०
दक्षिणी अफ्रीका	४५७	५४४	५२०
आस्ट्रेलिया	६०५	९४४	९५०
मारागम	३४५	३९०	४००
ब्राजील	१५३५	१५५०	१३५०
अर्जेन्टाइना	५९७	५५७	५७५
पीए	४६५	४४०	४५०
भारत व पाकिस्तान			
सयुक्त चीनी	{	१२७५	१३००
गुड		१८५५	१८००
चीन		३५०	३८०
जावा		१००	२५०
फारमोसा		६२०	६००
कुल योग		१९,०६७	१९,५५२



आजकल कुछ आर्थिक व राजनीतिक कारणों से चुन्दर का उत्पादन बढ़ाया जा रहा है। शीतोष्ण कटिबन्ध के अनेक देश जैसे जर्मनी व फ्रांस चीनी की आवश्यकता पूर्ति के लिये उष्णकटिबन्धीय प्रदेशों पर निर्भर रहना मुश्किल नहीं समझते। इससे अलावा चुन्दर में बनी चीनी के उद्योग से बहा के लोंगो को जीविका मिलती है। अतः उन देशों ने आर्थिक महायत्ना उदाहरण के लिये सन् १९४९ में फ्रांस चीनी के लिये आत्म निर्भर रहने से परहेट ब्रिटेन समुक्त राष्ट्र इटली और जापान के साथ यह वात नहीं है।

फल (Fruits)—व्यापार की दृष्टि से महत्वपूर्ण वस्तु होने के कारण आजकल फल हर देश में ही उगाय जान लगे हैं। पहले फलों की माग केवल उत्पादक क्षेत्रों के मधीयम प्रदेशों तक ही सीमित थी क्योंकि अधिक दूर ले जाने या अधिक दिनों तक रखने में फल बिगड़ जाते थे। लेकिन यातायात के वेगशील साधनों तथा शीत भाण्डार रीति के आविष्कार से अब फल भिन्न-भिन्न स्थानों को भेज जा सकते हैं। फल उद्योग आजकल अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार में फल बड़ा ही महत्वपूर्ण स्थान रखते हैं। व्यापार की दृष्टि से उष्ण व शीतोष्ण कटिबन्ध के फल बहुत महत्वपूर्ण हैं।

उष्णकटिबन्धीय फल—केला, आम, खजूर, अमरुद, अननास और तरबूज व खरबूजा उष्णकटिबन्ध के मुख्य फल हैं।

इन सब में केला विशेषरूप से महत्वपूर्ण है। बहुत से भूमध्यरेखीय प्रदेशों में लोंगो का भोजन ही केले का फल है। आजकल इस की माग शीतोष्ण प्रदेशों में भी बहुत बढ़ गई है। केले के पौधे की गर्मी और अधिक वर्षा की आवश्यकता होती है। इसलिये पश्चिमी द्वीपसमूह, मध्य अमरीका, दक्षिणी अमरीका के उत्तरी भाग, जमाइका, कोस्टारिका, कोम्बिया, हण्डुरास, गेटेमाला में केला उत्पन्न किया जाता है और वहाँ से यूरोप व समुक्त राष्ट्र को निर्यात होता है। सन् १९४९ में इन देशों ने २४० लाख केले के १०२ बाहर निर्यात किये गये। समुक्त राष्ट्र अमरीका में केले का सब से अधिक आयात होता है और समार के कुछ निर्यात का दो तिहाई भाग केवल इसी देश में आता है। पश्चिमी गोलार्द्ध से करीब ८५ प्रतिशत केला बाहर भेजा जाता है। बाकी १५ प्रतिशत अफ्रीका से प्राप्त किया जाता है। कोस्टा रिका, हण्डुरास, पनामा और गेटेमाला से समार में निर्यात होने वाले कुल केलों का आधा भाग निर्यात किया जाता है। सन् १९४९ में निर्यात की गई केले की कुल मात्रा में से ९७ प्रतिशत उत्तरी अमरीका ने आयात किया, २४ प्रतिशत यूरोप ने और ८ प्रतिशत दक्षिणी अमरीका ने।

अननास की स्ट्रेट सेट्रॉन्स, पश्चिमी द्वीपसमूह, फ्लोरिडा और स्पाम में उगाते हैं। इनके पौधे की गर्मी में उच्च तापक्रम और पाले में रक्षा की आवश्यकता होती है। पोर्टोरिको, स्पाम और स्ट्रेट सेटलमेंट्स इनको निर्यात करनेवाले प्रमुख देश हैं।

आम भी एक बड़ा स्वादिष्ट फल है पर इसका निर्यात व्यापार बहुत कम है। आग्न की चट्टानों की फलस्वरूप इंग्लैंड और अन्य योग्यीय देशों में इसकी कुछ मात्रा हुई है।

खजूर रेगिस्तान की उपज है और उत्तरी अफ्रीका, ईरान और उत्तरी पश्चिमी पाकिस्तान में उत्पन्न होता है। देश विदेश में इसकी काफी मात्रा है और यह यूरोप व मयुक्तराष्ट्र में काफी मात्रा में आयात किया जाता है।

नारियल भी उष्णकटिबंध का फल है पर फल की अपेक्षा इसकी गिरी की मात्रा अधिक है।

शीतोष्ण कटिबंधीय फल—यह फल दो प्रकार के होते हैं—गर्म शीतोष्ण कटिबंध के फल और ठंडे शीतोष्ण कटिबंध के फल।

भूमध्यसागरीय प्रदेश गर्मशीतोष्ण प्रदेश है। यहाँ की जलवायु की विशेषता यह है कि गर्मी का मौसम गम, मरिया हल्की और वर्षा जाड़े में होती है। इन क्षेत्रों में जंतून, अजीर अगूर, खूवानी, नाग्री नीबू और बादाम खूब होती है। ये फल प्रधानतः रमीले होते हैं। मन् १९०९ में इस प्रकार के रमीले (Citrus) फलों का विश्वव्यापी उत्पादन ३५२० लाख बक्म या जबकि प्रत्येक बक्म की तोल ८०-९० पाउंड थी। मन् १९४९ में अगूर के फल का विश्वव्यापी उत्पादन ४०० लाख बक्म था।

जंतून का फल पाने व तेल निकालने दोनों ही काम में आता है। यह एशिया माइनर का पौधा है और केवल भूमध्यसागरीय जलवायु के प्रदेशों में होता है। जंतून को हाथ में नुना जाता है। इसलिये काफी सरया में सस्ते मजदूरों की आवश्यकता होती है। जंतून को उत्पन्न करने वाले मुख्य देश स्पेन, इटली, ग्रीस, पोर्तगाल और ट्यूनिंस है। जंतून का तेल साबुन बनाने में प्रयोग किया जाता है। इसको खाना पकाने, अलाने व दवाई बनाने में भी प्रयोग करते हैं। इटली, ग्रीस, ट्यूनिंस और अलजीरिया में इसका निर्यात होता है।

अगूर को उपज के वास्ते उपजाऊ, ढालू जमीन चाहिए जिस पर पानी न टिक सके। घूपदार गर्मी का मौसम इसके लिये बड़ा अनुकूल होता है। इसीलिये भूमध्यसागरीय जलवायु इस के लिये सब से ठीक रहती है। फ्रांस, इटली, स्पेन, दक्षिणी रूस, अलजीरिया, ग्रीस, पश्चिमी एशिया, बेल्जीकोनिया अर्जेन्टाइना, वेप आफ गुड होप, चिली और दक्षिणी आस्ट्रेलिया इस के मुख्य उपज क्षेत्र हैं। अगूरों का विन्म और निर्यात तीन रूपों में होता है—(१) ताजे फल, (२) मुलाकर मनुकता के रूप में (३) रस और मरिदा के रूप में।

सेब (Apples) अधिकतर मयुक्तराष्ट्र, कनाडा, उत्तरी अफ्रीका, दक्षिणी आस्ट्रेलिया, चिली तथा इंग्लैंड में उत्पन्न होता है परन्तु उत्पादन और निर्यात में मयुक्तराष्ट्र का स्थान सर्वप्रथम है।

सन्तरा भूमध्यसागरीय प्रदेश का प्रधान फल है। इसका उत्पादन उष्णकटिबन्ध तथा शीतोष्ण कटिबन्ध दोनों में ही होता है। सन्तरा उत्पन्न करने में प्रधान देश स्पेन है। कैलिफोर्निया और इटली भी प्रधान उत्पादक देश हैं।

नींबू लगभग सभी प्रदेशों में उगाया जाता है परन्तु भूमध्यसागरीय प्रदेशों में इसकी उपज सब से अधिक होती है।

अन्य उष्णशीतोष्ण कटिबन्धीय फल जैसे खूबानी, वादास, अजीर इत्यादि की इनके उत्पादन क्षमा में बाहर के देशों में काफी मात्रा रहती है।

उष्ण शीतोष्ण कटिबन्ध के फलों में सेब नाशपाती भेरी और आड़ू प्रमुख हैं। सेब बनाइस तस्मानिया न्यूजीलैंड आस्ट्रेलिया और नोवास्कोशि में विशयतया उगाये जाते हैं। ब्रिटिश द्वीपसमूह में भी अच्छी किस्म के सेब उगाये जाते हैं पर इनकी मात्रा बहुत कम होती है। ब्रिटिश कोलम्बिया, कैलिफोर्निया और तस्मानिया में नाशपाती उगाई जाती है। आड़ू और अखरोट साईबेरिया में बहुत उगते हैं।

शीतोष्ण कटिबन्ध के शीत फलों के निर्यात के लिये समुन्दराष्ट्र इटली टर्की, स्पेन, ग्रीस, ईरान और अलजीरिया प्रधान हैं। हाल में रूमनिया और तस्मानिया ने भी फलों का निर्यात शुरू कर दिया है।

मसाले (Spices)—बहुत ही प्राचीन काल से मसालों में व्यापार होता रहा है। इनमें केवल भोजन रचिकर व स्वादिष्ट ही नहीं हो जाता बल्कि कई तरह का सुगन्धित तेल बनाने में भी इनका प्रयोग होता है। कई प्रकार के मसालों को उगाने के लिये उच्च तापक्रम व भारी वर्षा की आवश्यकता होती है।

उष्ण कटिबन्ध के विविध मसालों में काली मिर्च, अदरक, लीन और दालचीनी का वडा ही महत्वपूर्ण स्थान है।

काली मिर्च (Pepper) अमूर की बेल की भाँति एक पौधे पर लगे वाला एक गोला व छोटा फल है। इसकी विस्तृत खेती जावा, सुमात्रा, मलाया, बोर्निया थाईलैंड और भारत में मालाबार तट पर होती है। मडियों में यह दो रूप में नजर आती है काली व सफेद। जल पूरे फल को पीस लेते हैं तो इसे काली मिर्च कहते हैं और जब ऊपर का छिड़ना उत्तर कर पीगते हैं तो सफेद मिर्च कहलाती है। ब्रिटिश भारत में मद्रास में अधिक मिर्च मगवाने वाला देश है परन्तु वहाँ से यह फिर दूगरे देशों को भेज दी जाती है।

साल मिर्च (Chilli)—उष्णकटिबन्धीय अमरीका के एक पौधे का फल है। यह एक छोटी-सी फली होती है जिसे मडों में लाने में पहले धूप में सुखा लेते हैं। यह एग्जिया, अफ्रीका और अमरीका के उष्णकटिबन्धीय भागों में बहुत होती है।

अदरक (Ginger)—भूमि के नीचे पैदा होने वाले एक लाल पौधे का कण्डल है जो दक्षिणी एग्जिया के देशों में बहुत पाया जाता है। इसे मडियों में ताजा व

मुख्याय दोनों ही रूपों में विन्यत किया जाता है। दक्षिणी अमरीका, पश्चिमी अफ्रीका, चीन, भारत और पश्चिमी द्वीपसमूह में इसकी विस्तृत खेती होती है।

लौंग (Cloves)—यह एक कोमल पौधे की अविभक्त कलियाँ होती हैं। इनका प्रयोग न केवल भोजन बनाने में होता है बल्कि शराब बनाने व तेल निकालने में भी प्रयोग किया जाता है। इसके तेल की गुणधर्म के तरीके में प्रयोग करते हैं। जजीरार और अफ्रीका के पूर्वी तट पर पेम्बा नामक स्थान में समार की कुल उपज का चार पचमास भाग प्राप्त होता है। गेनाग व भारत में भी लौंग उत्पन्न होती है। भारत में इसकी खेती मुख्यतः मद्रास राज्य में होती है।

बाल चीनी (Cinnamon)—लका में पाये जाने वाले एक छोटे मदावहार वृक्ष की सूखी छाल है। अब इसकी खेती जावा, ब्राजील, पश्चिमी द्वीपसमूह, इंडोनेशिया और चीन में भी होती है। मसाले के रूप में प्रयोग होने के अलावा, इसमें तेल भी निकाला जाता है और इस तेल में दवाई के गुण पाये जाते हैं। दक्षिणी भारत में यह काफी मात्रा में उगाई जाती है।

इनके अलावा जायफल (Nutmegs), जावित्री (Mace), गोंठ (Vanilla), पीपल (All-spice) और इलायची (Cardamoms) इत्यादि अन्य अनेक प्रकार के मसाले होते हैं।

ये सब तो उष्णकटिबंध के मसाले हैं परन्तु शीतोष्ण कटिबंध में भी कई प्रकार के पौधे पाये जाते हैं जिनके फलों व छालों अनेक प्रकार के मसालों के रूप में प्रयोग करते हैं। राई, सोया, विलायती जीरा, धनिया, सीफ इत्यादि शीतोष्ण कटिबंध के मसाले हैं। राई शलजम की जाति के एक पौधे का बीज है जो जमीन के अन्दर पाया जाता है और यूरोप में अनेक स्थानों पर होता है। धनिया भोजन को स्वादिष्ट व गुणधर्म बनाने के काम में आता है। चावल जैसे पौधे भोजन को स्वादिष्ट बनाने के लिये सोये की बटनी की जापान व मचूरिया में बड़ी भाग रहती है।

सबूदाना (Sago)—यह बड़ा पौष्टिक व शीघ्र हजम हो जाने वाला भोजन है। इसके पौधे को भारी वर्षा व काफी गर्मी की आवश्यकता होती है और यह दल-दली भूमि में पैदा होता है। इस पौधे की ऊँचाई करीब ३० फीट होती है और इसके पत्ते बहुत लम्बे होते हैं। इंडोनेशिया और मलाया में काफी ऐसे प्रायद्वीप हैं जहाँ इसके वृक्ष उगाये जाते हैं।

अरारोट (Arrowroot)—यह दो तीन फीट ऊँचे एक पौधे की जड़ों से प्राप्त होता है। यह पौधा पश्चिमी द्वीपसमूह, इंडोनेशिया, वेगाल और अन्य उष्णकटिबंधीय प्रदेशों में उगाया जाता है।

खाद्यपदार्थ और विभिन्न देशों की आत्मनिर्भरता—यद्यपि ससार में भोज्य पदार्थों की स्थिति सुदृढ़ बनी हुई है फिर भी कुछ देशों में जनसंख्या की उत्तरोत्तर वृद्धि और कम

उत्पादन के कारण आहार की कमी हो गई है। मुद्रपूर्व के देशों में युद्ध के बाद के काल में खाद्यान्नों के उत्पादन में ५० लाख मेट्रिक टन से भी अधिक की कमी हो गई है। खाद्यान्न निर्वाहक देशों में मूल्य की मात्रा बड़ा जान से निर्वाह की मात्रा में भारी कमी हो गई है। तथापि सन् १९४७-४९ में मुख्य खाद्यान्नों का निश्चयापी उत्पादन युद्ध के पूर्व के औसत उत्पादन के बराबर या कुछ बड़ा ही था। सन् १९३८-३९ में उपज की औसत में तुलना करने पर सन् १९४८-४९ की स्थिति इस प्रकार थी।

गहूँ	१०५	जौ	१००
मक्का	१२५	चावल	९८
जई	१००	आलू	१०५

इसलिए स्पष्ट है कि अन्न की वर्तमान कमी बड़ी हुई और बराबर बढ़ती हुई आबादी के कारण है।

साधारणतया एता देना जाता है कि उन्नतशैली औद्योगिक देशों में भोज्य पदार्थों की मरदा कमी रहती है और अपनी भोजन का माग की पूर्ति के लिए उन्हें उन खेतिहर देशों पर निर्भर रहना पड़ता है जहाँ की आबादी कम है। निम्नलिखित तालिका से १९३८ में विभिन्न देशों की भोज्य पदार्थों सम्बन्धी आत्मनिर्भरता की भीमा स्पष्ट हो जायगी।

देश	प्रतिशत	देश	प्रतिशत
घेंट ब्रिटेन	२५	गयुक्व राष्ट्र	९१
नार्वे	४३	बिल्ली	९३
स्विटजरलैंड	४७	पोर्तगाल	९४
बेल्जियम	५१	इटली	९५
हालैंड	६७	जापान	९५
फिनलैंड	७८	ग्रीस	९६
श्रीलंका	८०	स्पेन	९९
जर्मनी	८३	भारत	१००
फ्रान्स	८३	चीन	१००
स्वीडन	९१	गोवियत रूस	१०१
डनमार्क	१०३	न्यूजीलैंड	१२३
पोलैंड	१०५	कनाडा	१९२
बल्गारिया	१०९	आस्ट्रेलिया	२१४
रुमानिया	११०	अर्जेंटाइना	२६४
हंगरी	१२१	—	—

उपयुक्त आकड़ों से स्पष्ट हो जाता है कि बढ़ती हुई आवादी के कारण विश्व में खाद्यान्नों का उत्पादन भी बढ़ाना चाहिए। सप्ताह में खाद्यान्नों के उत्पादन में वृद्धि करने के लिए दो मुझाव रखने गये हैं। एक दृष्टिकोण से खाद्यान्नों में तीन चौथाई या ७५ प्रतिशत की वृद्धि हो सकती है यदि सप्ताह में ४००० लाख एकड़ बेकार भूमि को खेती में ले आया जाय और प्रति एकड़ उपज को डबोड़ा कर दिया जावे। दूसरे दृष्टिकोण के अनुसार यह अनुमान किया जाता है कि वर्तमान खेतिहर भूमि से २० प्रतिशत उत्पादन बढ़ाया जा सकता है अगर नई वैज्ञानिक रीतियों को अपनाया जावे। इसके अलावा ऐसा ख्याल किया जाता है कि १३००० लाख एकड़ नई भूमि खेती के काम में लाई जा सकती है। इस नई भूमि का व्योरा इस प्रकार है—

दक्षिणी अमरीका और अफ्रीका—	१००० लाख एकड़
सुमात्रा, वीनिगो, न्यूग्विना और मंडागास्कर—	१००० लाख एकड़
सयुक्तराष्ट्र, ब्रिटेन और रूस—	३००० लाख एकड़
	कुल योग १३००० लाख एकड़

व—व्यावसायिक फसलें (Commercial crops)

कपास (Cotton)—सम्प्र सप्ताह के वस्त्रों की आवश्यकता की अधिकतर पूर्ति कपास से ही होती है। सम्प्र समाज के सम्पर्क में व उनके दैनिक प्रयोग में आने वाला इससे अधिक उपयोगी और कोई पौधा नहीं है।

उपज की दशाएँ—यह भिन्न भिन्न जलवायु में उत्पन्न हो सकता है परन्तु गर्म, तर व सग जलवायु जहा गर्मी का मौसम लम्बा और ऐसी जमीन जहा भूमि में गमक मिला हो इसके लिए सब से अनुकूल रहती है। देशों की वृद्धि और किस्म के लिए समुद्री पवन सबसे लाभकारी होती है। इसलिए कपास को खेती के लिए सब से उपयुक्त प्रदेश समुद्र-तटीय मैदान हैं। और वे द्वीप भी जो उष्ण नटिवस में स्थित हैं।

उपज के क्षेत्र—कच्ची कपास के उत्पादन में सयुक्तराष्ट्र अमरीका सब से प्रथम है। उसके बाद क्रमशः भारत, चीन व रूस का स्थान है। इन चारों देशों में सप्ताह की उपज का अधिकतर भाग पैदा होता है। ब्राजील, मूडान, ईरान, मेक्सिको, पीरू, पश्चिमी अफ्रीका, युगुन्डा और जापान कपास उत्पन्न करने वाले अन्य देश हैं।

कपास का विश्वव्यापी उत्पादन
(पूरे ४७८ पींड की तैयार गाठों में)

देश	१९३८-३९	१९४५-४६	१९४६-४७	१९४७-४८
विश्वयोग	२९४७४	२१०७१	२१५१७	२४९४७
उत्तरी अमरीका (योग)	११९६४	९३३७	९०७३	१००२८
समुद्रद्वीप	११६१७	८८५२	८५७४	११५००
मेक्सिको	३०७	४५०	४६२	४८५
अन्य देश	४०	३५	३७	४७
एशिया (योग)	८७७४	५९०४	५९००	५८६२
चीन	२३०१	१८२०	१९२५	२१५०
भारत व बांग्लादेश	५०८२	३५३०	३४८४	३२००
अन्य देश	८९१	५५४	४९१	५१२
यूरोप (योग)	३९५९	१७७३	२३५७	२७३१
रूस	३८००	१७००	२२४०	२६००
अन्य देश	१५९	७३	११७	१३१
दक्षिणी अमरीका (योग)	२६९७	२०७१	१९६४	२०८९
ब्राज़ील	२६१	२९७	२८९	३५०
आर्जेन्टीना	१९८९	१३५०	१३००	१३००
पेरू	३७८	३२९	२७६	३२५
अन्य देश	६९	९५	९९	११४
अफ्रीका (योग)	२५८०	१९८६	२२२३	२२३७
वेल्डियम कांगो	१७२	१७४	१९०	१८५
मिथ	१६९२	१०५९	१२५२	१०८८
मूशन	२६३	१८७	२००	२०६
यूगंडा	२५४	१९१	१८८	१४२
अन्य देश	१९९	३७५	३७३	३९६

सन् १९४९ में कपास का विश्वव्यापी उत्पादन २९२ लाख गाठ था।

कपास के प्रकार और उपज के क्षेत्र—कपास मुख्यतः ४ प्रकार की होती है।

- (१) समुद्रद्वीपीय (The Sea Island)
- (२) मिस्री कपास (The Egyptian)
- (३) पेरू की कपास (The Peruvian)
- (४) उच्च भूमि की कपास (The Upland)

समुद्रद्वीपीय कपास का रेशा सबसे लम्बा, फनला और रेशमी होता है। इसका पीसा केवल निचली भूमि पर ही उगाया जा सकता है और सर्वप्रथम इसकी खेती संयुक्तराष्ट्र के दक्षिणी कैरोलीना, फ्लोरिडा और जार्जिया राज्यों में की गई थी। इसकी कभी-कभी लम्बी रेशों वाली कपास भी कहते हैं।

मिश्री कपास को मध्यम रेशों वाली कपास भी कहते हैं और इसका प्रयोग मुलायम कपड़े बनाने में किया जाता है। समुद्रद्वीपीय कपास की अपेक्षा यह मज्जती होती है।

पील की कपास का रेशा ऊन के समान मजबूत और खुरखुरा होता है। ऊन के साथ मिलाकर कपड़ा तैयार करने में यह सबसे अच्छा रहता है। इसमें चदियान, मांझे, अण्डरवीयर आदि बनाये जाते हैं।

उच्च भूमिीय कपास का उपयोग बहुत अधिक है और इसका उत्पादन भी अब में अधिक होना है।

आजकल मसार के सभी देशों में उच्च कौटि के कपास के उत्पादन में वृद्धि करने की प्रवृत्ति बढ़ती जा रही है।

संयुक्तराष्ट्र अमरीका—समार के बुल उत्पादन की आधी कपास केवल संयुक्तराष्ट्र में होती है। उत्तरी कैरोलीना में टेक्सस तक एक लम्बी पट्टी में कपास का क्षेत्र फैला हुआ है। टेक्सस, मिमीसिपी, आरकान्सस, अल्बामा, जार्जिया, उत्तरी व दक्षिणी कैरोलीना, लुयसाना और टनीसी कपास उत्पादन करनेवाले मुख्य गण्ट है। यहा समुद्रद्वीपीय व उच्च-भूमिीय दोनों ही प्रकार की कपास पैदा की जाती है। इस उपज का बहुत बड़ा भाग ब्रिट-ब्रिटेन को चला जाता है और रुई के निर्यात के मुख्य बन्दरगाह गेल्बेस्टन, न्यूआरलियन्स और मेवानाह है।

भारत में कपास की खेती मुख्यत दक्षिण की उपजाऊ वाली मिट्टी में होती है। यहा की कपास बड़ी व छोटी रेशों वाली होती है। पाकिस्तान में अगरीका के प्रकार की कपास उगाई जाती है। हाल में भारत व पाकिस्तान दोनों ही देशों में ७० इंच लम्बाई के रेशों वाली कपास बहुलता से उगाई जाने लगी है परन्तु फिर भी यहा की कपास के रेशों की लम्बाई एक इंच में कम होती है।

मिथ में रुई की खेती नील की घाटी में होती है और अनेक बन्दरिया के बन्दरगाह से निर्यात की जाती है।

ब्राजील में कपास की खेती समुद्रतटीय मैदानों में होती है और बाहिया तथा पिरनाम्बुको के बन्दरगाह से निर्यात की जाती है।

यूगेन्डा की समृद्धि यहा की कपास की खेती पर निर्भर है। पिछले २० सालों

म कपास की मनी न इननी उत्पत्ति की है कि वहा बहुत सी मडक रेले व नगर बन गय है। इग समय यूगन्डा म समार की बुन उपज की २ प्रतिशत कपास उत्पन्न होती है।

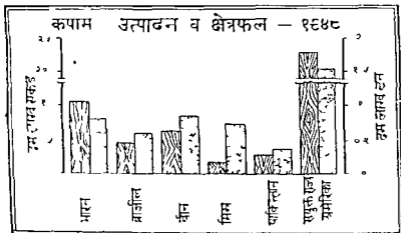
बल्जियम कागो भी कच्ची कपास के उत्पादन की दृष्टि से महत्वपूर्ण हो रहा है। सन १९४६ म इम प्रदन म १४७ ००० मीट्रिक टन कपास पैदा हुई थी।

कपास की प्रजातिवड उपज विभिन्न स्थानो पर विभिन्न है जैसा कि विभिन्न तालिका म स्पष्ट हा जायगा।

कपास की प्रति एकड उपज

मिथ	५३१	रम	३२२
पीर	५०८	सयुक्तराष्ट्र	२६४
मूडाम	२७७	ब्राजील	१५४
अर्जेन्टाइना	१५१	युगंडा	८४
		भारत	८४

प्रति एकड उपज की इम विभिन्नता का कारण है उपज की दशाओ की विभिन्नता।



चित्र न० १९

कपास का व्यापार—कपास अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार में एक प्रधान वस्तु है। कपास का आयात करने वाला मुख्य देश है ब्रिटन, जापान, जर्मनी, फ्रान्स, इटली और चीन। सन् १९४२ म पहिले जापान सबसे अधिक कपास आयात करता था।

कपास के आयात के आंकड़े
(हजार मीट्रिक टनो में)

देश	१९५०-५१
जापान	३५८५
ग्रेट ब्रिटेन	३५४८
जर्मनी	१८८
फ्रान्स	१७६
इटली	२०२
चीन	३६
भारत	११३८
विश्व योग	२०७४१

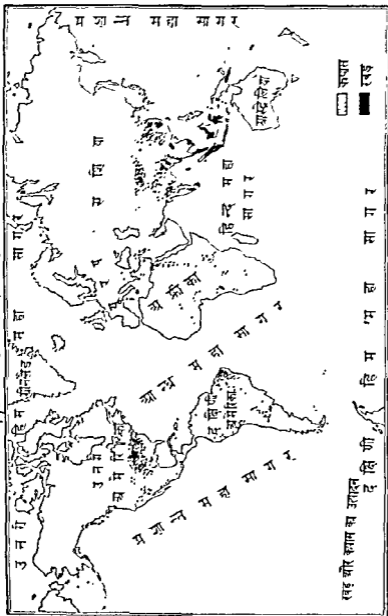
मयुक्त राष्ट्र, भारत और मिश्र कपास निर्यात करने वाले मुख्य देश हैं। केवल मयुक्त-राष्ट्र में प्रति वर्ष १५ लाख मीट्रिक टन से अधिक कपास निर्यात होती है। निकट भविष्य में पाकिस्तान भी कच्ची कपास की माँग की पूर्ति का एक महत्वपूर्ण साधन बन आयेगा।

कपास का निर्यात
(हजार मीट्रिक टनो में)

देश	१९५०-५१
मयुक्तराष्ट्र	९३०
पाकिस्तान	२२६१
ब्राजील	१४८
मिश्र	३३४
मेक्सिको	२०८
सूडान	८१
तुर्की	७६
विश्व योग	२०७४१

ब्रिटिश कॉमनवेल्थ में कपास की कमी ही रहनी है यद्यपि यहाँ मसाला की कुल उपज की ३४ प्रतिशत कपास उत्पन्न होती है। कॉमनवेल्थ में कपास की माँग वहाँ के निवासियों की वास्तविक आवश्यकता से कहीं ज्यादा है। दूरका कारण यह है कि ग्रेट ब्रिटेन में विदेशों के लिए रई के कपड़े तैयार किये जाते हैं। कॉमनवेल्थ में कच्ची कपास भारत

Kam Shankar Gumber



रवङ्ग और क्षुण्ण का अन्तर्द्वय

दक्षिणी हिम महासागर

व युष्मत्सु म प्राप्नो इती है और हुन्की किम्म की होती है। अतः लकाघायर के मिन वाडे इस वम पमन्द करते है और मयुक्त्त गप्पू व मिथ मे कुच्चा मान आयात करते है। लकाघायर म प्रयाग की जाने वाली कुन कपाम का नील, चौयाट भाग मयुक्त्तगप्पू मे जाता है।

ब्रिटिश कामनवेल्थ को स्ट्रैट के सम्बन्ध में आत्मनिर्भर बनाने के प्रयत्न हो रहे है। उन्गी नाटब्रीरिया, न्यागार्नेट, टैन्गनाइका और चीनिया में कपाम की विम्बून खेती हो सकती है। म्गान में कपाम की खेती ने काफी उन्नति कर ली है। जरीरा प्रान्त में कपाम के खेतों में सिंचाई करन के त्रिः नीनी नोन नदी पर मघार नामक स्थान पर एक बाघ बनाया गया है। पाकिस्तान में मिथ व पञ्जाब प्रान्तों में भी सिंचाई की महायत्ना मे बढ़िया मन की अमरीकन कपाम उगाई जाती है।

वास्तव म मन्वता के त्रिवाम व प्रसार के साथ २ मनुष्य का जीवन अधिक आराम पमन्द हो गया है और कपाम की माग भी उन्गी प्रकार बढ़ गई है। इसलिए यह आवश्यक है कि कपाम के उत्पादन धरा को बढ़ाया जावे। मायवक्त एंगे वट्टन ने धन मौजूद है। ब्रिटिश कामनवेल्थ के बाहर पश्चिमी डीपमरूह में लम्बे रेडो वाली स्ट्रैट और अधिक मात्रा में उगाई जा सकती है। मन् १९८१ मे पूर्व रस में मस्ति मजदूरा की महायत्ना मे उमके विम्बून भूमिखण्ड पर कपाम की खेती की अच्छी प्रगति हो रही थी और धीरे २ निर्यातक देना म भी उमका महत्व बढ़ रहा था। पहिले रस में कपाम की खेती राम वाते-गिया और तुनिस्मान तक ही सीमित थी परन्तु अब हाल में श्री सीमिया, कानेसागर का तटीय प्रदेश, यूक्लेन और एञ्जोन मागर के तटवर्ती भागों में भी कपाम की खेती होने लगी है। फनत मन् १९२९ में केवल २१५००० टन कपाम हुई थी और १९३५ में ८०५००० टन। जागा है कि यह उपज अब और भी जतिक हो गई होगी। इन प्रदेशों के अलावा मेक्सिको, कोस्टिया और सनबूरिया में भी कपाम की खेती की वृद्धि होनी वाली सम्भावना है।

जूट या पटसन (Jute)—कपाम के बाद उष्णकटिबन्धीय गन्धार पौधा में पटसन का स्थान आता है। इसका मुख्य प्रयोग रस्सी, दरी, टाट और बोर व बेल बनाने में होता है। संसार की मडिया में जूट की महत्त्वपूर्ण माग का कारण यही है कि खेती की उपज का मन्ने के लिए बड़े क्षेत्रों के वास्तु समन अधिक मन्ना रखा और कोई नहीं होता है। यद्यपि व्यापारिक उपयोग के लिए अब और प्रचार के ज्ये प्राप्त होने लग रहे परन्तु अभी तक ऐसा कोई भी देश प्राप्त नहीं हो सका है जो जूट के समान मन्ना हो और इतने अधिक विभिन्न उपयोग में आ सके।

उपज की दरसाये—पटसन उष्णकटिबन्ध का पौधा है और ५ म १० फीट तक उन्चा होता है। परन्तु इसकी खेती भारत में गंगा की निचली तटवर्ती और पूर्वी पाकिस्तान में विन्डुल सीमित है। भारत व पाकिस्तान में जूट की कुन उपज का ७८ प्रतिशत केवल

पूर्वी बंगाल में प्राप्त होता है। पटमन की सफल खेती के लिए निम्नलिखित दशाओं का बतमान होता आवश्यक है—

- (१) बटवार के समय उच्च तापनम—कम से कम २२° तक।
- (२) उपजाऊ भूमि।
- (३) काफी वर्षा।
- (४) बटवार के समय काफी विस्तृत वर्षा।
- (५) पौधा का मटाकर व उनकी पीटकर गंध निकालने के बाम्ने काफी पानी।
- (६) उन्नत समय पर काम करने के लिए कुशल मजदूरों की पर्याप्त मख्या।
- (७) गन्ना का मटी में पहचान के लिए यानायान की सुविधाय।

पटमन का पौधा तीन प्रकार की भूमि पर अच्छा उग सकता है—

- (अ) गेन मिली हुई उपजाऊ उच्च भूमि।
- (ब) बाट की भूमि—नदियों के उन किनारे पर जहाँ नदियों द्वारा लाई हुई मिट्टी हो और नमी के दिनों में बाढ़ आती हो।
- (ग) नदियों के तट व डेल्टा की निचली उपजाऊ भूमि।

उपज के क्षेत्र—उपज की ये सभी प्राकृतिक, मानवी व आर्थिक दशाय पूर्वो पाकिस्तान और गंगा की निचली तटवृष्टी में वर्तमान है। पटमन के खेती की विरोधता व उपज प्रति एकड़ भूमि की तैयारी पर निर्भर होती है। पूर्वी बंगाल का पटमन मजबूत व बटोर होता है और इसमें बटिया किम्म का मजबूत टाट तैयार किया जाता है। इसमें करीब ६० प्रतिशत जूट खप जाता है। ब्राजील, लडा, फारमोसा, चीन, मलाया में भी कुछ पटमन उत्पन्न किया जाता है। ब्राजील ने एक पंचवर्षीय योजना तैयार की है जिसका ध्येय है कि सन् १९५३ तक पटमन की उपज पचगुनी हो जाय। इस योजना का लक्ष्य ५०००० टन रखा गया है और आशा की जाती है कि ऐसा होने के बाद ब्राजील की विदेशों में जूट नहीं मगाला पड़ेगा। मिश्र, ईरान, म्याम, इण्डोचीन, जापान, मेक्सिको और पेरगुये में भी पटमन की खेती की जा सकती है।

जूट का विश्वव्यापी उत्पादन
(हजार मीट्रिक टनों में)

वर्ष (औसत)	भारत	पाकिस्तान	अन्य देश	योग
१९३५-३६	३६०	११०५	०५	१५१०
१९४०-४१	३५४	१०५७	०४	१६३५
१९४७	०३६	७६६	६६	१०५२
१९४८-४९	३०१	१०४०	३५	१५७६
१९५०-५१	५९६	१०९०	४३	१७३०

भारत व पाकिस्तान का पटसन अधिकतर ग्रेट ब्रिटेन, जर्मनी, मयुक्तराष्ट्र व फ्रांस को निर्यात कर दिया जाता है। कनाडा, जापान, इटली व अर्जेंटीना भी बाकी भाग में पटसन का आयात करते हैं।

पटसन का उद्योग—जूट से बनने वाली चीजाँ को ४ भागों में बाटा जा सकता है—(अ) टाट के बारे जिनमें चावल, गेहूँ, तिलहन आदि रखे जाते हैं, (ब) टाट का कपड़ा (ग) दरिया व मोटे किन्मय के बिछाने की वस्तुएँ, (द) रस्मिया, रस्मे इत्यादि।

भारत में पटसन से विभिन्न वस्तुएँ निर्माण करने के कारखाने हुगली नदी के किनारों पर, कलकत्ता के पास केन्द्रित हैं। यह प्रदेश पटसन उद्योग के लिए बड़ा ही उपयुक्त है क्योंकि पान म ही कच्चा माल, मन्ने मजदूर, नम जलवायु, नाव चलाने योग्य नदी तथा कलकत्ता का बन्दरगाह आदि सब नागर्य उपस्थित हैं।

भारत के बाहर पटसन उद्योग का केन्द्र स्काटलैण्ड में उन्डी प्रदेश है। कलकत्ता व उन्डी में पटसन का तैयार माल ममार के बोते-बोते को निर्यात किया जाता है और इन दोनों केन्द्रों के बीच बड़ी स्पर्धा है। सन् १९०८ तक उन्डी पटसन के तैयार माल में सबसे आगे था पर तब से कलकत्ता इन व्यवसाय में प्रथम हो गया है।

भारत व पाकिस्तान के जूट व्यवसाय में एक विशेषता है। पूर्वी बंगाल में चावल की खेती की त्याग कर जूट की खेती होने लगी है। अतः एक ही फसल पर निर्भर रहने से बहुत हानि की सम्भावना है। दूसरी बात यह है कि यद्यपि पूर्वी बंगाल में सम्पूर्ण भारत का ७४ प्रतिशत जूट उत्पन्न होता है परन्तु जूट की सभी मिले भारत में ही स्थित हैं। मसार में इस समय मशीनों का मिलना दुर्भर है और फिर नये निरे में व्यवसाय शुरू करने के लिए पाकिस्तान में पर्याप्त पूँजी भी नहीं है। इसलिए पूर्वी पाकिस्तान में दीर्घ ही जूट मिले स्थापित नहीं हो सकती हैं। एनी देश में पटसन का निर्यात भारत व पाकिस्तान दोनों के ही लिए अनिवार्य है क्योंकि पाकिस्तान म न तो कच्चे पटसन की इतनी स्वयत्ता है और न भारत में पटसन के बन माल की ही इतनी माय है। अतः दोनों के लिए जूट के निर्यात की प्राथमिक महत्ता है।

पटसन के व्यवसाय की समस्याएँ—आजकल अनेक देशों में ऐलीवेटर्स (Elevators) के प्रयोग तथा जहाजों में ढर के ढर लादे जाने की रीति से पटसन के बोरो की माग बहुत कम हो गयी है। कुछ देशों में वित्तबल्ल्यापार में जूट की स्पर्धा करने के लिए अनेको अन्य वस्तुएँ निकाल ली हैं। भारतीय जूट के मुकाबले पर कम में सन का व्यापार बढ रहा है और भारतीय जूट की खपत की मरिचियों में स्फी मम की अधिक बिक्री होने लगी है। मयुक्तराष्ट्र में भा सीमेंट भरने के लिए पटसन के बोरो के स्थान पर बागड के धौले प्रयोग होने लगे हैं। मयुक्तराष्ट्र, जर्मनी और अन्य मीरोपीय देशों में बिजली के तारों के अन्दर पटसन के घागे के स्थान पर लकड़ी के सूदे से बना हुआ धागा इस्तेमाल होने लगा है। दूसरे, आजकल सभी देश जूट उत्पादन के लिए प्रयत्नशील हैं।

अधीमीनिया में अमरी पटसन को उगाने के लिए अनेक यत्न हो रहे हैं। जापान में भी जूट के समान रेसा वाना (Rosella) नाम का एक पौधा उगाया जाने लगा है। आशा है कि बहुत सीप ही जापान चीनी के बाग के सम्बन्ध में जापानिभर हो जायगा। दक्षिणी अफ्रीका में जगनी स्टॉकरोस (Wild Stockroos) नामक पौधे को उगाने के प्रयाग हो रहे हैं और यदि इसके पत्तों के प्रयत्न मस्त हो गये तो इसके रस में गेहूँ भरने के बाग बन सकेंगे। यह पौधा इस समय पूर्वी ट्रान्सवाल में होता है।

सन् १६३६ में १६४५ तक जब दूसरा महायुद्ध चल रहा था, जूट का अन्तर्राष्ट्रीय व्यवसाय बहुत कुछ रुक गया था और कपड कागज व अन्य वस्तुओं के घन सामान भरने व भजने में प्रयाग होन लग था। फलतः जूट की मरिचा में इन वस्तुओं की खपत भी बहुत बढ़ गई थी। परन्तु १६४६ में फिर जापान की प्रवृत्ति जूट की तरफ बढ़ रही है। अमल में युद्ध के दिना में इन अन्य पदार्थों की खपत उनके गुणा के कारण नहीं बढ़ी थी बल्कि जूट के न मितल के कारण। कागज के धेने के प्रयाग में उतलित तो इस कारण हुई है कि सामान भर कर बन्द करने की प्रणाली ही कुछ बदल-गी गई है और इमीलिए बेवन बनाडा व मयुक्तराष्ट्र में इनकी खपत ज्यादा है। परन्तु कागज की आशा जूट के धेने के लाम बही अधिक है क्योंकि जूट मम्ता होता है, ज्यादा मजबूत होता है और बड़े बार इम्नमान किया जा सकता है।

यह सर्वथा समभव है कि जूट की तरह अन्य रेसोदार पौधे बोये जायें और उनकी पत्ती भी मजबूत हो जायें। परन्तु यह बात नकारात्मक है कि वे जूट की स्थान पर न सकें। दूसरी बात यह है कि भारत व पाकिस्तान की तरह मन्ने मजदूरों व उत्पादन की दूसरी प्राकृतिक सुविधायें अन्य किसी देश में नहीं हैं।

पटुआ (Hemp)—इस पौधे की रेशे व बीज दोनों ही के लिए उगाया जाना है। इसके रेशों में रस्मिया, बारे का कपडा, मोटे टोरे, जहाज के पात व मोटे रस्मे आदि चीजें बनाई जाती हैं। इसके बीज मुंगियों को खिलाने व तेल निकानकर रस व वानिज बनाने के काम आते हैं।

उपज की दशायें—इसके उत्पादन का क्षेत्र बड़ा विस्तृत तथा दशाय बड़ी व्यापक है। यह उष्ण व शीतोष्ण बहिष्पथ के सभी प्रदेशों में उत्पन्न होता है। फूल आने पर पौधे गेन में से उगाए निये जाते हैं और फिर घूस में सुखाकर दो मन्ताह तक पानी में डूरी दिये जाते हैं। इसके पटनानु दूसरी पीठ कर रेसा को अलग कर लिया जाता है।

उपज के क्षेत्र—रूस, इटली, चीन, इरान, भारत और मयुक्तराष्ट्र पटुआ को उगाने वाले मुख्य क्षेत्र हैं। उपज के क्षेत्रफल व मात्रा दोनों में ही रूस का स्थान सर्वप्रथम है। रूस के कुर्स, ऑरेंग, ओवस्तान, मुक्रेन और मोरगोविदा क्षेत्रों में पटुआ की खेती प्रधान रूप में की जाती है। इटली में पटुआ सर्वोत्तम धेणी का होता है यद्यपि इसकी उपज की मात्रा रूस की आशा बहुत कम होती है। मयुक्तराष्ट्र के ओहियो,

विमकोन्मिन और वेनेटकी राज्या में पटुआ की खेती है। फ्लोपार्देन द्वीपसमूह में भी बहुत बरतिया किम्म का पटुआ उत्पन्न किया जाता है जिसे मैनीला हेम्प के नाम से पुकारते हैं और इसमें रस्मिया व डोरिया बनाई जाती है।

मेक्सिका, टेगान्यागिका और कोनिया में बड़े रेशे वाला पटुआ होता है जिसे सीसल हेम्प (Sisal Hemp) कहते हैं। इसका मुख्य प्रयोग बटे हुए रस्में तैयार करने में होता है।

भारत में भी पटुआ की काफी खेती होती है और मद्रास, बम्बई, मध्य प्रदेश व उत्तर प्रदेश के राज्य इन दृष्टि से विशेष उल्लेखनीय हैं। भारत का पटुआ ग्रेट ब्रिटेन, बेल्जियम, इटली, फ्रांस जर्मनी और डेनमार्क को निर्यात किया जाता है।

सन (Flax)—सन के पौधे को रेशे व बीज दोनों के ही लिये उगाया जाता है। इसके बीज से तेल निकाला जाता है और इस तेल का रंग व तानिध तैयार करने में प्रयोग होता है। इसके रेशे में चोरी, बटे हुए रस्में, टाट तथा बहुत प्रकार के मोटे कपड़े तैयार किये जाते हैं।

साधारणतया रेशे व बीज एक ही प्रकार के पौधे से नहीं मिलते। उत्पत्तिबन्ध में सन का पौधा बीज के लिए उगाया जाता है और शीतोष्ण बृष्टिबन्ध में रेशे के लिये। प्रायः सन की खेती उन प्रदेशों में होती है जहां आबादी घनी होती है और रहन-सहन का स्तर निम्न। इसकी खेती में काफी मजदूरी की आवश्यकता होती है। पौधों का उखाड़ने व कपड़े द्वारा बीज को अलग करने, या पौधे को पानी में सड़ाकर रेशा को अलग करके लिए हाथ की मेहनत ही पड़ती है। इसलिए इसकी खेती भारत, रूस, इटली, आयर-लैंड और अर्जेन्टाइना में विशेष रूप में प्रचलित है। हम में सन की खेती में भदोनों का अधिकाधिक प्रयोग होने लगा है और देश के उत्तरी भाग में बडेनिम, सोमलैन्सक और लेनिनग्राड के प्रदेशों में इसकी उपज प्रधान है।

पश्चिमो रूस, पोलैण्ड, हार्लैंड, फ्रांस, आयरलैंड और बेल्जियम में सन में रेशे निकालते हैं। भारत संयुक्त राष्ट्र और अर्जेन्टाइना में इसका मुख्य उपयोग धोख निकाल कर करते हैं। समार में मुख्य सन-निर्यातक देश रूस, बेल्जियम, अर्जेन्टाइना और भारत हैं।

रेशम (Silk)—रई की कमी को पूरा करने के लिए रेशम एक उपयोगी पदार्थ है। वस्त्रों के अलावा इसका उपयोग बिजली के प्रवाह-अवरोधन (Insulation) और चीडफाड की सामग्री में होता है। टाइप की मशीनों के फीते भी रेशम के ही बनते हैं। रेशम का उपयोग पैरासूट, पीने, डोरिया तथा घग्गीन विस्फोटक बस्य बनाने में भी होता है।

उपज की बसाये—यद्यपि रेशम कीड़े से प्राप्त होने वाला रेशा है परन्तु इसका

उत्पादन कुछ वृक्षों पर निर्भर है। इनमें शहतूत का वृक्ष प्रमुख है। रेशम के कीड़े इन वृक्षों की पत्तियों को खाते हैं। ये कीड़े काये (Cocoons) बनाते हैं जिनमें रेशम तैयार किया जाता है।

शहतूत का पेड़ मोरम (Morus) जाति का होता है और इस जाति के कई प्रकार के पेड़ विभिन्न देशों में पाये जाते हैं। सफेद शहतूत चीन में पाया जाता है और छोटी शताब्दी में दक्षिणी यूरोप में लाया गया। अब यह सभी रेशम उत्पन्न करने वाले देशों में महत्वपूर्ण वृक्ष है। असली शहतूत का वृक्ष उत्तरी अमरीका में पाया जाता है। इसकी पत्तियाँ रेशम की कीड़ा के लायक नहीं होती हैं और इसपर पाले हुए कीड़ा के बोय प्रायः मामूली किस्म के होते हैं।—शहतूत का वृक्ष साधारणतया उम्र भूमि पर लगाया जाता है जो अन्य किसी प्रकार की खेती के लिए सचचा अनुपयुक्त होती है। इसके वृक्ष नदियों के किनारे, या गड्ढा के अगल बगल लगाये जाते हैं।

उपज के क्षेत्र—चीन, जापान और इटली रेशम उत्पन्न करने वाले मुख्य देश हैं। भारत, फ्रांस, स्पेन और एंगिया माइनर में भी थोड़ी बहुत मात्रा में रेशम उत्पन्न किया जाता है। चीन में सबसे अधिक रेशम पैदा होता है और इसका कुल गांठ का १८ प्रतिशत चीन से ही प्राप्त होता है। चीन में यह एक घरेलू धन्धा है। दूसरे महायुद्ध में पहिले जापान से सबसे अधिक रेशम निर्यात होता था। यूरोप का ६० प्रतिशत रेशम इटली की पो घाटी में प्राप्त होता है।

रेशम रेशम का उत्पादन (१९५०) (हजार टनों में)

जापान	चीन	इटली	फ्रांस	भारत
४८ ८९	—	१ ३७	० ०५	१ ०३

अमरीका के देशों में केवल ब्राजील ऐसा है जहाँ रेशम के कीड़ों को पाला जाता है। साओ पाओ, इम्पीरियो मेन्टो, मीनास गेराम में कारवेमेना का प्रदेश और अमेज़न व पारा इसके प्रधान केन्द्र हैं। ब्राजील के अटलान्टिक सागर तट पर भी रेशम के उद्योग के छोटे-मोटे केन्द्र हैं।

व्यापार—रेशम की प्रमुख मन्डिया फ्रांस, मयुक्तराष्ट्र, जापान, ग्रेट ब्रिटेन, जर्मनी, बर्नाडा और भारत है। मयुक्तराष्ट्र में इसका कुल निर्यात का ६६ प्रतिशत रेशम आयात किया जाता है। फ्रांस में ७ प्रतिशत, जापान में ६ प्रतिशत, ग्रेट ब्रिटेन में ५ प्रतिशत और भारत में ४ प्रतिशत रेशम आयात किया जाता है।

रेशम का निर्यात करने वाले मुख्य देश जापान, चीन, कोरिया, इटली और मन्चूरिया हैं। जापान से ७३ प्रतिशत रेशम निर्यात किया जाता है। चीन से १० प्रतिशत कोरिया से ६ प्रतिशत, इटली से ६ प्रतिशत और मन्चूरिया से ४ प्रतिशत रेशम निर्यात किया जाता है।

कृत्रिम रेगम (Rayon)—पिछले कुछ दिनों से कृत्रिम रेगम का महत्त्व बहुत बढ़ गया है। कृत्रिम रेगम उन सभी रेशों या धागों का नाम है जो रसायनिक क्रिया द्वारा गूदे या लुग्दी से बनाये जाते हैं। रेशी वपास या लकड़ी की लुग्दी तैयार कर ली जाती है और फिर इस रसायनिक क्रियाओं द्वारा तैयार की गई लुग्दी का वारिक छेद वाली काच की नलियों में से दबाकर निकाला जाता है। इस प्रकार रेशी तैयार हो जाते हैं। इन रेशों को मिला-मिलो की वर्तमान भणियों द्वारा काता व बुना जा सकता है।

आजकल बम्ब व्यवसायियों में इसकी बड़ी माग है क्योंकि इसे सूत, रेगम, सन तथा ऊन के साथ मिलाया जा सकता है। यद्यपि अमली रेगम इसमें हल्का, कोमल, चमकदार और लचीला होता है फिर भी कृत्रिम रेगम की माग व अधिकाधिक उपयोग के कारण अमली रेगम के दामों पर बड़ा असर पड़ा है। कृत्रिम रेगम को उत्पन्न करने वाले मुख्य देश क्रमशः संयुक्तराष्ट्र, जापान, इटली, जर्मनी, ग्रेट ब्रिटेन, फ्रान्स व हालैण्ड हैं।

कृत्रिम रेगम का विश्वव्यापी उत्पादन

(लाख किलो)

	१९३५	१९३७		१९३५	१९३७
जापान	१०२	१७५	जर्मनी	६८	१०७
संयुक्त राष्ट्र	११५	१४५	ग्रेट ब्रिटेन	५६	६८
इटली	७४	१२०	विश्वयोग—	४६३	७५०

सुदूर पश्चात् भाग में कृत्रिम रेगम की माग बराबर बढ़ती रही है। साथ-साथ उत्पादन भी बराबर बढ़ रहा है। यूरोप कृत्रिम रेगम का घर है। कृत्रिम रेगम का धधा सब से पहिले फ्रान्स में प्रारम्भ हुआ था। आजकल सबसे अधिक कृत्रिम रेगम संयुक्तराष्ट्र में होता है। सन् १९४८ में ६७५० लाख पौंड कृत्रिम रेगम तैयार हुआ जबकि समस्त अमार का कुल उत्पादन २०००० लाख पौंड था। उत्पादन के दना बढ़ जाने पर भी कृत्रिम रेगम की मागपूर्ति अभी तक सतोषजनक नहीं है।

खर (Rubber)—तर विपुलरेखीय प्रदेशों में खर की खेती एक महत्त्वपूर्ण उद्यम है और अमार की सधने मूख्यान उपज हो गई है। ५० साल पूर्व इसका व्यापार व उद्योग-धधे में कोई भी महत्त्व नहीं था परन्तु आजकल इसका बड़ा महत्त्व है। सर्वप्रथम इसका प्रयोग केवल मिटान व खुरचन में होता था। इमीलिए इसका नाम 'रबडने वाला' (Rubber), पड गया। जैसे-२ इसकी विशेषताओं का ज्ञान बढ़ा यह भिन्न-भिन्न प्रयोग में आने लगा। आजकल हमले जूता के तले, बरसानी, खेत के गसमान, मोटर व साइकलों के टायर आदि बनाये जाते हैं। २०वीं सदी के शुरू में मोटर व्यवसाय की तीव्र उन्नति के साथ-साथ खर की माग बराबर बढ़ती रही है।

उपज की दशाएँ—खर या तो लगाये हुए बगीचों या जंगली वृक्षों से प्राप्त होती है। खर के वृक्ष उन प्रदेशों में अधिक होते हैं जहाँ भारी जलवृष्टि होती है और जहाँ गहरी उजाऊ दोमट मिट्टी होती है। इसकी भूमि पर पानी नहीं टहरना चाहिए। इसलिए इस वृक्ष का भूमध्यरेखीय प्रदेशों में उगाया जाता है जैसे कानावेगिन, अमेज़न बेसिन और इण्डोनेशिया।

खर के वृक्षा के बगीचों लगान का आज़रुल व्यवसाय सा हो गया है और इन बगीचों से अधिकांश उपज हाल के कारण खर का व्यवसाय बड़ा महत्वपूर्ण हो गया है। मन् १८६८ तक मगार का कुल खर दक्षिणी और मध्य अमरीका के जंगली वृक्षों से प्राप्त किया जाता था। मन् १९०० में खर का विश्वव्यापी उत्पादन ५८००० टन था और इनमें से केवल ४ टन ऐसा खर था जो लगाय हुए बगीचों से प्राप्त हुआ था। परन्तु मन् १९२६ में मगार की कुल उपज का ६५ प्रतिशत खर लगाये हुए बगीचों से प्राप्त किया गया।

उपज के क्षेत्र—जंगली खर प्रधानत ब्राजील, कोलम्बिया, वेनेज़ुला और वेल्जियन कान्ना में प्राप्त किया जाता है। ब्राजील में खर के पेड़ एक प्रदेश, अमेज़न और पारा में पाये जाते हैं। मन् १९३६ में १६४५ तब दूसरे महायुद्ध के कारण ब्राजील में खर का उत्पादन काफी बढ़ गया और मन् १९४३ में ३५,००० टन खर इकट्ठा किया गया। मलाया की रियासत पर जापान का वश्या हो जाने के बाद वेनेज़ुला में फिर से मन् १९४२ में खर का व्यवसाय शुरू किया गया। मन् ४२ में वेल्जियन कान्ना में १८०० मीट्रिक टन खर इकट्ठा किया गया है।

जंगली खर का इकट्ठा करने में बड़ी कठिनाईयाँ हैं। खर के इकट्ठा करने वालों को बड़ी मेहनत करके जंगल के बीच में लम्बे रास्ते साफ करने पड़ते हैं। हर दिन इन लोगों का घोंघा या रास्ता नें करने के बाद मुट्ठिल में कुछ पेड़ मिलते हैं और फिर बहुत थोड़ा-सा रस (खर) इकट्ठा हो पाता है। बहुधा इन लोगों का मच्छरों से घिरे हुए दारुनी मैदानों में होकर गुजरना पड़ता है। इनके अलावा जंगली खर के उपज क्षेत्र जंगल जंगल और अमेज़न के बेसिन व्यापारिक मार्गों में गैर-सुखी व हवायों की वजह से अन्दर की तरफ स्थित हैं। इनके विपरीत खर के सभी मुख्य बगीचों अधिकांश में भूमध्यरेखा पर समुद्र के किनारे स्थित हैं और प्रायः सभी बगीचों मगार के एक प्रमुख समुद्री व्यापारिक मार्ग पर पड़ते हैं। अब इन बगीचों में खर इकट्ठा करने का खर्च कम पड़ता है। इन प्रदेशों की आगदी पानी हाल के कारण मजदूर काफी मन्वा में और मन्वे दामों पर मिलते जाते हैं। इनके अलावा उत्तम गुणम जनमार्गों के समीप खर व्यवसाय स्थापित करने की सुविधा है।

खर के बगीचे—अधिकांश इण्डोनेशिया तथा मलाया प्रायद्वीप के तटों पर या उनके समीप के प्रदेशों में पाये जाते हैं। मगार की ६० प्रतिशत खर यहीं से प्राप्त होती है। अन्य उत्पादन क्षेत्र मला, भारत, ब्राजील और कान्ना हैं। दूसरे महायुद्ध में काफी हाद

होने पर भी मलाया प्रायद्वीप इस समय समार में सबसे प्रमुख उत्पादक क्षेत्र है। इस समय मलाया में ३३,००,००० एकड़ से भी अधिक भूमि पर रबर के बगीचे लगाये गये हैं और मलाया राज्य में २० से ५० लाख लोगो की जीविका का यही एकमात्र सहारा है।

प्राकृतिक रबर का विश्वव्यापी उत्पादन
(हज़ार टना में)

देश	१९४८	१९४९
मलाया	६९८	७००
इन्डोनेशिया	४३२	५००
बर्मा	९५	९०
इन्डोचीन	४४	४५
ब्रिटिश बोर्नियो	६२	६२
बर्मा	९	१२
साईबेरिया	२५	२७
अन्य देश	१५५	१३९
योग	१५२०	१५७५

सन् १९५० में प्राकृतिक रबर के विश्वव्यापी उत्पादन का अनुमान लगभग १,८७०,००० टन था। इसी साल में रबर से तैयार मान के लिए १,५३०,००० टन कच्चे रबर की मांग थी।

समार के बगीचों की कुल उपज का ६० प्रतिशत भाग केवल ब्रिटिश कामनवेल्थ देशों से प्राप्त होता है। और बाकी भाग डच लोगों के द्वारा संचालित अथवा अधिकृत बगीचा में। समुक्त राष्ट्र का रबर के उत्पादन में नद्री के बराबर हिस्सा है पर वह समार की कुल उपज का २/५ भाग आयात करता है।

रबर का व्यापार—रबर के व्यवसाय के प्रारम्भ में मांग व पूर्ति का कोई भी सम्बन्ध नहीं था। फलत रबर के बागों में भारी ट्रेकर होना रहता था और उगाने वाले को भारी हानि होती थी। जब कभी दाम बढ़ते थे, लोग रबर की खेती का विस्तार कर देते थे यद्यपि मांग में विलुल भी अन्दर नहीं होता था। फलत मांग व पूर्ति का असाम-बन्ध और भी प्रखर हो जाता था। मांग की अपेक्षा उत्पादन बड़ा जाता था और फलस्वरूप दाम गिर जाने थे। इसलिए उत्पादन को नियंत्रण में रखने के लिए एक योजना तैयार की गई। इसे 'स्टीवेंसन योजना' (Stevenson Scheme) के नाम से पुकारते हैं। इसके अनुसार रबर के उत्पादकों को उपज की मात्रा कम करके उस स्तर पर खान पर बाध्य किया गया जो मांग के अनुरूप हो और जिसमें रबर का उचित मूल्य स्थिर हो सके। लेकिन इस योजना का सबसे बड़ा दोष यह था कि यह केवल अग्रज बगीचा

पर हा लागू था। इससे पहले बणिगा पूर्वी एंगिया में त्रिनिगि वायाचा का खर का उपज नियमित हा यह और इतनी अच्छा तरह नियमित रहा कि दाम एक दम आसानी में बढ़ गया। जन न ता उत्पादका को ही विनाय नाम हुआ और न घाहका का हा ज्यादा प्र करने का प्रयोग मिला। हा इन उच्च मन्वा में अथ लागू रख व वायाचा का आर आरपिन हुए और इतनीगिया में जहा यह घातना लागू नहा था उत्पादन बहुत बढ़ गया। इस प्रकार स्टावमन योजना के अन्तर्गत प्रयोग में रख व उत्पादन के फल में कमा हा जान पर भी समार के अथ देगा में खर का उत्पादन बढ़ता रहा फल यह हुआ कि खर का मूल्य गिरा और खर के दर-ब-दर बढ़ता हा यह जन १९२८ में स्टावमन योजना का एकानक अन्त कर दिया गया।

इसके बाद एक अन्तर्राष्ट्रीय सम्मेलन द्वारा खर उत्पादन का मामा नियमित करने का प्रयत्न हुआ। इसमें दक्षिण पूर्वी एंगिया के सभी खर उत्पादक देश सम्मिलित हुए। यह योजना जून सन् १९३४ में चाल हुई। इसके कई ध्येय थे— (१) उत्पादन को नियमित कर दिया जाय (२) खर के निर्यात का इस प्रकार नियमित किया जाय कि इकट्ठा हुआ दर माफ हो जाय (३) मन्वा को उचित दर स्थिर ता लागू और (४) उत्पादका का उचित नाम पट्टे सके। इसलिए नियमित मामा में उपर उत्पादन के निर्यात करने पर प्रतिबंध लगा दिया गया। इस अन्तर्राष्ट्रीय कार्यक्रम का वायान्वित करने का भार विभिन्न सरकारों के प्रतिनिधियों का एक समिति का सौंर किया गया।

इन समय खर को आयात करने का न मूल्य देना बहुत सख्त प्रान्तिन फाम जमना बनता जागन और कम है। उधर कुछ दिना में मयुनराष्ट्र जमराका न गठान व मन्विता के कुछ बगीचा पर अपना आधिपत्य स्थापित कर दिया है।

सिछन कुछ दिना में रासायनिक त्रियाया द्वारा तयार किए कृत्रिम खर न वाया प्रगति कर ता है। यह कृत्रिम खर (Synthetic Rubber) प्राकृतिक खर का प्रतिद्वंदी बनता च रहा है। सिन तारक्रम में रासायनिक त्रियाया द्वारा कृत्रिम खर तयार करने तथा उनमें मजबूत टायर (Tyres) बनाने के कई वास्तवान मयुक्त राष्ट्र जमराका में सुरु हो गये है। अगर टायर बनने के अर्थ में प्राकृतिक खर को हटा देना सम्भव हा गया तो निश्चय हा कृत्रिम खर बित्तव प्राप्त कर सगा। कृत्रिम खर के अर्थ में नया दिशाओं में विराग हा रण न और जान का सम्भावना है। उन सब के मन्व है। जान पर खर के भावा औद्योगिक उपयोग में बड़ से परिवर्तन हो सगा। इस प्रकार एक ओर नया त्रियाया कृत्रिम खर है जिन पर रमाना नल रगा और विभिन्न रासायनिक घन्ना का कई प्रभाव नहा पडता। अन इतना प्रयोग छाश्वाना में छाश्वक रातर और वायुमनों के तल सम्भवता यथा व भागा में न सगा। सन १९६० में कृत्रिम खर का उत्पादन ५ लाख टन था।

संयुक्त राष्ट्र अमरीका में कृत्रिम रबर की सबसे अधिक माग है और सप्ताह की कुल उपज का ६० प्रतिशत वही जाता है। इसके बाद कनाडा का स्थान है जहाँ ४ प्रतिशत कृत्रिम रबर इस्तेमाल होता है। बाकी ६ प्रतिशत अन्य सब देशों में बंट जाता है। इटालिए म्यूक्काग्राफ्ट की मडियों में ही कृत्रिम रबर की प्रतिद्वन्दिता का भय सब से अधिक है।

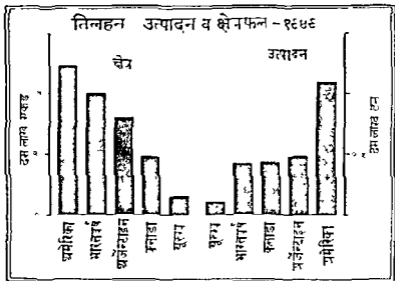
रबर की माग व आयात (हज़ार टनो में)

	प्राकृतिक रबर		कृत्रिम रबर	
	१९४८	१९४९	१९४८	१९४९
संयुक्तराष्ट्र	६२७	६००	४४२	४१०
ब्रेट ब्रिटेन	१६४	१८३	२	२
फ्रांस	५६	६७	८	८
हालैंड	१२	१०	०	०
बेल्जियम	१४	१५	०	०
जैकोस्लोवाकिया	२५	३०	—	—
इटली	३०	३३	२	३
डनमार्क	५	५	०	०
हंगरी	३	३	०	—
आस्ट्रेलिया	२६	३०	०	०
कनाडा	४२	४०	२०	२०
अन्य देश	३५६	४०४	६	७
कुल योग	१४२०	१४५०	४६०	४५०

तिलहन (Oil seeds) और वनस्पति तेल (Vegetable oil)—प्रायः सारे वनस्पति तेल फलों या बीजा में प्राप्त होते हैं। इन तेलों का प्रयोग केवल अचार, चटनी या अन्य खाद्य पदार्थों में ही नहीं होता है बल्कि इनकी सहायता से सुगन्धित तेल, बार्निश, मशीन के तेल, मासबर्मा, मायुन आदि भी बनाये जाते हैं।

ये वनस्पति तेल साधारणतया तिलहन, बिनीली, गोले, तारु, जैतून, सरसो, तिल, मूंगफली, अलसी, सोयाबीन तथा रबी के बीजों से बनता है और ये बीज प्रायः उष्ण कटिबंधों में उगते हैं।

जैतून—भूमध्यसागरीय प्रदेश की उपज है। इसका तेल भोजन पक्वान, साबुन बनाने तथा बतार्ड बुनार्ड में प्रयोग किया जाता है। स्पेन, इटली, फ्रांस, उत्तरी अफ्रीका, पोर्तुगाल और दक्षिणी फ्रांस जैतून के लिए विद्यमान रूप से उल्लेखनीय हैं। बिनीली का क्षेत्र भी जैतून के तेल का बड़ा देता है और इसकी माग औद्योगिक धन्धों के लिए अन्य तेलों से अधिक है। संयुक्त राष्ट्र, भारत, मिथ, यूरोप बिनीली को उगाने वाले प्रमुख

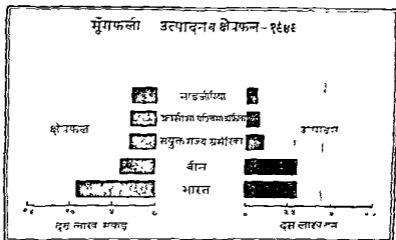


चित्र न० २१

देता है। यद्यपि संयुक्त राष्ट्र में सबसे अधिक उत्पादन होता है फिर भी घरेलू मांग के कारण निर्यात नहीं कर पाता है।

नारियन या गोले का तेल—नारियन या गान में चार प्रमुख व्यावसायिक पदार्थों की प्राप्ति होती है—(१) गोना या फल की सूखी किरी (२) गाले का तेल (३) गाने से तेल निरानन के बाद बची हुई गन्नी और (४) नारियन के ऊपर की जगमग। गाने का तेल न केवल भोजन बनाने में प्रयोग होता है बल्कि साबुन बनाने में भी काम आता है। नारियन प्रधान रूप से फिजीपाइन इन्डोनेशिया तथा दक्षिणी भारत और प्रशांत महासागर के अन्य द्वीपों में उगाया जाता है। कुछ उत्पादक देशों में तेल निराननकर निर्यात किया जाता है और कुछ अन्य प्रदेशों में नारियन का फल ही निर्यात होता है। नारियन का सबसे अधिक आयात संयुक्त राष्ट्र में होता है।

मूंगफली—मूंगफली की पत्ती उष्ण कटिबंध में होती है। इसके लिए हरी मिट्टी अथवा अथवा तरबूरा मूंगा मोगम और २५ टंच ग ४० इंच तक खपा की आवश्यकता होती है। यह एप्रिल-जुली तक है और मक्का बाजरा तथा अन्य माट मायात्रा के साथ हेरफेर करते उगाई जा सकती है। मूंगफली का उत्पादन अधिकतर तन के लिए होता है। इसमें तेल का अंश ४२ प्रतिशत तक होता है। तेल निरानन के बाद बची हुई गन्नी जानवरों को खिलाई जाती है। इसकी किरी का प्रयोग मक्का मुरक्या बनाने तथा टर्निंग मक्का तैयार करने में भी होता है।



चित्र न० २२

मूंगफली की खेती भारत, ब्राजील, पूर्वी अफ्रीका, बिली, फिलीपीन्स तथा कारिया में होती है। सभ से अधिक मूंगफली भारतवर्ष में निर्यात की जाती है। इसका आयात विद्यमान रूप में फ्राय तथा जर्मनी में होता है।

सन् १९४८ में मूंगफली का विश्वव्यापी उत्पादन ४७ लाख टन था और १९४६ में ५० लाख टन था। संसार के प्रमुख देशों में मूंगफली का उत्पादन निम्न तालिका में ज्ञात होगा है।

मूंगफली का विश्वव्यापी उत्पादन

[सट्टन टनो में]

देश	१९३८	१९४८	१९४६
अजन्टाडना	६०	१००	१००
भारत	२५००	२८००	३०७०
संयुक्त राष्ट्र	५००	६३८	८००
ब्रिटिश पश्चिमी अफ्रीका	२५०	३००	४००
फ्रेंच वेस्ट अफ्रीका	४५०	२००	२००
पूर्वी अफ्रीका	६०	५०	६०
इटाली	१६५	१६५	१८२
चीन तथा मंगोलिया	८०	२०	२०
कुल योग	४०६५	४५७३	४८३२

अलमी—गन् के बीज को अलमी कहते हैं। इसका मुख्य प्रयोग रंग, वार्निश तथा मोमबत्ता तैयार करने में होता है। अलमी का अधिकांश उत्पादन अर्जेंटाइना इटली, रूस, भारत और मयूक्त राष्ट्र में होता है। विदेशी मंडियों में आने वाली अलमी का चार-पचमास अर्जेंटाइना में आता है।

विश्वव्यापी व्यापार के दृष्टिकोण से रूस का अलमी उत्पादन में कोई महत्वपूर्ण स्थान नहीं है क्योंकि यहाँ की सम्पन्न उपज घरेलू उपभोग में ही खत्म हो जाती है। अलमी-उत्पादन अन्य देशों में बनावट का स्थान ही कुछ महत्वपूर्ण है। अलमी का आयात करनेवाले मुख्य देश ब्रिटन, फ्रांस, टटली, जर्मनी, हालैंड, बेल्जियम और स्वीडन हैं। वर्तमान अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार की मुख्य धारा यह है कि ब्रिटन में भारतीय अलमी की माग बराबर बढ़ रही है। मयूक्त राष्ट्र अमरीका अलमी की बढ़ती हुई माग की पूर्ति के लिए अर्जेंटाइना और भारत में बहुत अधिक मात्रा में अलमी आयात करने लगा है।

सन् १९६६ में २६ लाख टन अलमी भारत भर में उत्पन्न हुई जबकि सन् १९४८ में विश्वव्यापी उत्पादन ३३ लाख टन था। निम्नलिखित आकड़ों में युद्ध के पूर्व और पश्चात का विश्वव्यापी उत्पादन स्पष्ट हो जाता है।

अलमी का उत्पादन

[हजार टनों में]

	१९३८	१९४८	१९४९
अर्जेंटाइना	१५०००	६००	४६५
भारत	४००	४००	३७५
मयूक्त राष्ट्र	२००	६६६	१०३७
रूस	७५०	४००	५००
बनावट	३०	३००	१२५
कुल योग	१६३८०	२६६६	२१३२

इन आँकड़ों में तीन बातें स्पष्ट होती हैं—

- (१) अर्जेंटाइना में अलमी का उत्पादन युद्ध पूर्व से एक तिहाई रह गया है।
- (२) मयूक्त राष्ट्र अमरीका में युद्ध के पूर्व की ओर अलमी का उत्पादन पचगुना हो गया है।
- (३) भारत में अलमी का उत्पादन युद्धपूर्व स्तर पर ही बना रखा है। मुश्किल मुद्दा प्रदेशों में भारत ही एक ऐसा देश है जो अलमी का उत्पादन व निर्यात समुचित मात्रा में करता है।

तिल भी उष्ण वटिवन्ध का पौधा है और इसकी वार्षिक उपज होती है। भारत तथा चीन में इसमें विशेषकर तेल निकाला जाता है। ताड़ का तेल ताड़ के फल से प्राप्त होता है और साबुन, मोमवती तथा औषधिया बनाने में प्रयोग होता है। इस तेल से मशीनों को भी चिकना किया जाता है। इसमें मक्खन व चर्वों भी बनाई जाती हैं। ताड़ के फल पश्चिमी अफ्रीका और इंडोनेशिया में उगते हैं। भारत में तेल के लिये इसका उत्पादन नहीं के बराबर है। सन् १९४६ में तिल का विश्वव्यापी उत्पादन केवल ४,९७,००० टन था जबकि सन् १९३८ में कुल उत्पादन ६,५४,००० टन था।

रेंडी के बीज का उत्पादन भारत, ब्राजील, जावा, इंडोचीन और मलकुओ में होता है। इसमें बीज से तेल निकलता है। इस तेल में लाभदायक औषधिया, साबुन तथा मशीन के तेल बनाये जाते हैं। भारत से तेल के लिये रेंडी के बीजों का निर्यात ग्रेट ब्रिटन, फ्रान्स, संयुक्त राष्ट्र, बेल्जियम और जर्मनी को होता है।

सन् १९४९ में रेंडी के बीज का विश्वव्यापी उत्पादन ५ लाख टन था जबकि सन् १९३८ में कुल उत्पादन केवल ३ लाख टन था। नीचे की तालिका से यह बात स्पष्ट हो जायगी —

रेंडी के बीज का विश्वव्यापी उत्पादन

[हजार टन में]

	१९३८	१९४८	१९४९
भारत	१२५	१०९	१२०
ब्राजील	४०	१७०	२५०
इंडोनेशिया	१०	१०	१०
रूस	८०	८०	८०
कुल योग	२५५	३६९	४६०

इस तालिका से एक बात स्पष्ट हो जाती है कि पिछले कुछ दिनों में ब्राजील में रेंडी के बीज का उत्पादन बहुत बढ़ गया है। सन् १९४९ में इस देश में कुल उत्पादन मुख्यपूर्व की अपेक्षा छह गुने से भी अधिक बढ़ गया है।

सोयाबीन उन्नी भूमि में उत्पन्न होता है जहाँ कपास और मक्का की खेती होती है। साधारणतया इसकी खेती भारी दोमट भूमि में की जाती है। इसका बीज गर्मी के मौसम में बोया जाता है और दिसम्बर के महीने में कटाई शुरू हो जाती है।

संसार में सोयाबीन का सबसे अधिक उत्पादन मल्लूरिया में होता है। अन्य उत्पादक देश जापान, चीन, भारत और संयुक्तराष्ट्र हैं।

सोयाबीन का विटव्यापी उत्पादन

[दस लाख मीट्रिक क्विंटल में]

चीन	५० ०	कोरिया	४ ६
मन्चूवा	३३ ५	जापान	० ८
संयुक्त राष्ट्र	१० ८	पूर्वी द्वीपसमूह	२ ०

आजकल सोयाबीन का व्यापारिक महत्त्व बहुत बढ़ गया है। सोयाबीन से त्राय पदार्थ, तेल, हरी फलिया तथा सूखी फलिया प्राप्त होती है।

सोयाबीन की उपयोगी वस्तुएं

आहार—प्रात बलेया, आटा दूध, खटनी, राटी मिठाई आदि।

तेल—ग्लेसरीन यार्निंग, पेन्ट लिनालियम नामक पद पर विद्यमान का सोमजामा, सिलोनामड मशीनों को चिकना करने का तेल मामजनी तथा खर के स्थान में प्रयोग में आने वाली बहुत-सी वस्तुएं।

हरी फलिया—शाक, भाजी व सलाद इत्यादि।

सूखी फलिया—खीर, वनस्पति दूध, बहुरे के स्थान पर प्रयोग में आने वाली वस्तुएं, उद्यान पर भोजन के लिये फलिया आदि।

प्रश्नावली

१ खर और चुन्डर के उत्पादन के लिये कौन-सी भौगोलिक दशाएं आवश्यक हैं? खर में इनकी उपज के प्रमुख क्षेत्रों का वर्णन कीजिए।

२ चुन्डर और गन्ने के लिये कौन-सी उपज की दशाएं आवश्यक हैं? इन भौगोलिक दशाओं के आधार पर दोनों के उत्पादन का विश्वव्यापी वितरण बतलाइये।

३ कपास की खपत होती के लिये कौन-सी दशाएं आवश्यक हैं? भारत में इसके उपज के क्षेत्र कौन से हैं और उत्पादन को मात्रा व चिस्म में उन्नति करने के लिये क्या प्रयत्न हो रहे हैं?

४ भारतीय खपत के प्रमुख खरीदार कौन हैं? सतनायाय के कपास व्यवसाय को बहा में कपास लेना पड़ता है? क्या यह कहना ठीक है कि ब्रिटिश सामन्तश्रेण्य कपास के दृष्टिकोण से आर्थिकबर्भर रहे जायेंगे?

५ कपास निम्न प्रकार की होती है? प्रमुख प्रकार की कपास के उपज क्षेत्रों का संक्षिप्त विवरण दीजिये।

६ बहुरा और चाय के उत्पादन के लिये किन दशाओं का होना आवश्यक है? इन वस्तुओं के उत्पादन और निर्यात के लिये कौन से देश प्रमुख हैं?

७ भारत में निम्नलिखित फसलों का महत्त्व समझाइये—

(१) कपास (२) मूँगफली (३) पटसन (४) तिलहन (५) चावल (६) गेहूँ ।

८ खरब प्राप्त करने के मुख्य स्रोत कौन से हैं और इन पर किन देशों का आधिपत्य है ? भारत में खरब उत्पादन की क्या समस्याएँ हैं ?

९ समार में चावल आयात करने वाले प्रमुख देश कौन हैं ? ग्रट ब्रिटेन और उत्तरी यूरोप के देशों में चावल कहाँ से मंगाया जाता है ? इस व्यापार में भारत और बर्मा का क्या स्थान है ?

१० कारण सहित निम्नलिखित वस्तुओं के प्रमुख उपज क्षेत्रों का विवरण दीजिये—

(१) चीनी (२) बहवा (३) रान (४) भारतीय खरब (५) तम्बाकू ।

११ कपास की खेती के लिये किन प्राकृतिक दशाओं की आवश्यकता होती है ?

कौन-से देश इनका निर्यात करते हैं और किन देशों में इसकी माँग रहती है ?

१२ गेहूँ व चावल के उत्पादन के लिये आवश्यक प्राकृतिक और आर्थिक दशाओं की तुलना कीजिये ? इन वस्तुओं के अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार में कौन-से देश व बन्दरगाह भाग लेते हैं ?

१३ चावल, कपास और गन्ने की खेती के लिये कौन-सी दशाएँ महत्वपूर्ण होती हैं और कौन-सी हानिकर ? कारण सहित उत्तर दीजिये ।

१४ ब्रिटिश सामन्यदेशों में गेहूँ, चावल और गन्ने की उपज का वितरण बतलाइये और लिखिये कि प्रत्येक का अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार में क्या स्थान है ?

१५ चाय के अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार की विशेषताओं का वर्णन कीजिये और बतलाइये कि चाय की गिरती हुई कीमतों किस प्रकार एक स्थायी स्तर पर पहुँची ? चाय के व्यापार में वृद्धि करने के लिये किन बातों का करना जरूरी है ?

१६ समार में रेशम उत्पन्न करने वाले प्रमुख देश कौन-से हैं ? रेशम के उत्पादन व व्यापार का विवरण देते हुए यह भी बतलाइये कि बनावटी रेशम की स्पर्धा से असली रेशम उद्योग को किस प्रकार घबका लगा है ?

१७ यूरोप में चुबन्दर उत्पन्न करने वाले प्रदेशों की स्थिति व महत्त्व विस्तार से समझाइये ।

१८ समार में विविध खाद्यान्नों की माँग व पूर्ति का विवरण दीजिये और बतलाइये कि उपभोगी पदार्थों में खाद्यान्नों की वर्तमान वमी की किस प्रकार दूर किया जा सकता है ?

१९ समार में खरब उत्पन्न करने वाले प्रमुख प्रदेशों का वर्णन कीजिये और बतलाइये कि कृत्रिम खरब प्राकृतिक खरब की कहाँ तक स्पर्धा कर सकता है ?

२० चाय की मूल्य खेती के लिये किन भौगोलिक दशाओं की आवश्यकता होती है ? समार में चाय की माँग-पूर्ति समस्या का वर्तमान रूप क्या है ? समझा कर कारणों सहित उत्तर लिखिये ।

२१ भूमंडल में गट्टू के व्यापार का सर्वांगीण विवरण दीजिये, उसके आयाम निर्धारण के प्रधान देसा का वननाशय और उनके आयाम निर्धारण बन्दरगाहा का भी ।

२२ नाजा म गट्टू पृथ्वी म सब म अधिक बड़ा हुआ है । कहीं न कहीं अवश्य गारे वर्ष भर वह बाटा और जमा किया जाता है । इस वाक्य की स्पष्टता दिखनाइये ।

२३ चीनी जिन दा प्रधान वस्तुआ म बनाई जाती है । पृथ्वी पर यह वस्तुआ कहा २ गई जाती है । वणन कीजिये और पहा उनरी उपज व कारण वननाशय ।

२४ रबर की रानी जिन भौगोक्तिक परिस्थितिया म हाती है उनका वणन कीजिये । दक्षिण-पूर्वी एशिया के जिन प्रदेशा म रबर हाता है ।

२५ आजकल अधिकांश कच्चा रबर महा पीदा हाता है । जमनी रबर के उत्पादन देसा की अपेक्षा इन रबर व वागीधा म क्या मुक्तिधाय है ?

२६ शीश-शीश वननाशय कि भूमंडल के जिन भागा म चाय और कच्चा की उपज हाती है । उनरी उपज व निय जिन विनाय परिस्थितिया की आवश्यकता हाती है ।

२७ कृषि की क्या महत्ता है ? कृषि की उपज म भारत कहा तर अपन उपज भर-पूर भरागा कर सकता है ।

२८. "गन्ने की चीनी का उद्योग सुन्दर की चीनी के उद्योग मे अच्छा है," इस उक्ति की समझाइये ।

२९ विविध वस्तुओं के उत्पादन से भूप्रकृति का क्या सम्बन्ध है ? उदाहरण देने हुए समझा कर उत्तर लिखिये ।

३० रई की सफर शैली के लिये जिन परिस्थितियों की आवश्यकता होती है । भूमंडल पर उगरी उपज के प्रधान क्षेत्र वननाशये । उगरी उनम जानिया कहा उत्पाद होती है ?

३१ निम्नलिखित तथ्यों के कारण वननाशये—

(अ) वनादा में गेट्टू हाता है पावल नहीं ।

(ब) लगभग सगार का समस्त पटमन भारत मे ही उत्पाद हाता है ।

(ग) पिछले कुछ दिनों मे जमनी रबर का महत्व व उत्पादन घट गया है ।

३२ जिन प्रदेशा में गन्ने का उत्तम भौगोक्तिक परिस्थितियों पर कहा तर निर्भर रहता है ? उदाहरण देने हुए उत्तर दीजिये ।

३३ व्यापारिक दृष्टिकोण मे रबर का उत्पादन जिन परिस्थितियों पर निर्भर रहता है ? रबर उत्पादन प्रदेशा के निवासियों पर रबर के अधिकाधिक उत्पादन का क्या प्रभाव पडा है ?

३४ गेट्टू, कपास, और चीनी उत्पाद करने वाले प्रदेशों का इन वस्तुओं के उत्पादन व व्यापार की दृष्टि मे तुलनात्मक महत्व वननाशये ।

३५ कपास के विश्वव्यापी उत्पादन व अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार का वितरण दीजिये और बतलाइये कि इसके बढ़ने की भविष्य में कौन-सी संभावनायें हैं ।

३६ रबर और कच्चा को निर्यात करने के लिये कहा-कहा उगाया जाता है और कौन-सी भौगोलिक दशायें इसके लिये लाभप्रद होती हैं ? समार में इन वस्तुओं के आयात-निर्यात व्यापार का वितरण दीजिये ।

३७ पृथ्वी के मानचित्र पर समार के प्रमुख गेहूँ, चाय व बागीचों के रबर उत्पादक क्षेत्रों को दिखलाइये ।

३८ "वनस्पति तेल का भोजन रूप में उपयोग बढ़ रहा है" इस कथन का समर्थन कीजिये और इसका विश्वव्यापी वितरण बतलाइये ।

३९ उपज की दशाओं का वर्णन करते हुए समार में रेशम, पटसन और शराब उत्पादन क्षेत्रों का वितरण दीजिये । इन वस्तुओं में अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार का भी निरूपण कीजिये ।

४० निम्नलिखित कथन की पुष्टि कीजिये और कारण बतलाइये ।

"गेहूँ की विसृत खेती अब उन प्रदेशों में होने लगी है जहाँ की जलवायु कुछ वर्ष पहले गेहूँ के लिये सर्वथा प्रतिकूल थी ।"

इस प्रकार के कुछ क्षेत्रों का नाम भी बतलाइये ।

४१ चावल उत्पादक प्रदेशों में भूप्रकृति, भूमि और जलवायु सम्बन्धी क्या-क्या विशेषताएँ पाई जाती हैं ? एशिया के दो प्रमुख चावल क्षेत्रों का उदाहरण देने हुए वहाँ की मानव परिस्थितियों का वितरण दीजिये ।

अध्याय : : चार.

खान खोदना (Mining)

खनिज का महत्त्व—खान खोदना यह उद्यम है जिसके द्वारा मनुष्य अपने उपयोग के लिये जमीन खोद कर भूगर्भ से खनिज निष्कासता है। यह खनिज पदार्थ मिश्र-भिन्न उद्योगों में बच्ची धातुओं का काम देने हैं। या मूल कहा जा सकता है कि वर्तमान सभ्यता यहूत अंशों में खनिज पदार्थों पर ही निर्भर है। मशीन, जहाज, हथियार, मकान, मिकी आदि सभी बस्तुएँ खनिज पदार्थों से सम्बन्धित हैं। वर्तमान समय जीवन की प्रत्येक वस्तु का आधार खनिज पदार्थ ही है। किन्ती भी देश में उमड़े व्यवसाय सम्बन्धी सभी आवश्यक खनिज पदार्थ प्राप्त नहीं हैं। अतः मिश्र २ आवश्यक खनिज पदार्थों की प्राप्ति के लिये सभी देश एक दूसरे पर अवलम्बित व सम्बद्ध हैं। खनिज पदार्थों की खोज करने वालों के लिये खान का कोई भी भाग दुर्भर नहीं है। आस्ट्रेलिया और दक्षिणी अफ्रीका के उत्पन्न मात्राओं तथा अलास्का की शीतप्रधान सम्भूमि की आर्थिक उन्नति उन प्रदेशों में खनिज पदार्थ की खोज के बाद से ही हुई है। सन् १८६७ में अलास्का के समीप नेरवार्ड प्रायद्वीप में सोने की खान का पता लगा और तभी से लोगों का तावा-गा लग गया है। परन्तु वर्तमान जगत् की दशाओं में खनिज पदार्थों का कोई भी सम्बन्ध नहीं है चाहे वे खनिज पदार्थ गर्म सम्भूमियों में हों या ठंडे प्रदेशों में। हमारे अनिश्चित अपनी जलवायु की दशाओं के अनुसार या अनुकूल खनिज पदार्थों का नहीं चुना जा सकता।

खनिज की विनोदता व वर्तमान समस्याएँ—खनिज खनिज का परिमाण सीमित होता है। कृषि की भाँति हमारे उपर्युक्त चार २ नहीं हो सकती। भूगर्भ में एक बार निष्कास लिये जाने पर उसकी गाथा में खनिज सदा के लिये समाप्त हो जाते हैं। अर्थात् खान खोदना भी एक प्रकार की खनी है क्योंकि हमारे द्वारा जो पदार्थ एक बार निष्कास लिये जाते हैं उनकी पूर्ति अगम्य है। खान खोदना प्रकृति की मरति का अग्रहण मात्र है। खनिज दिन प्रति दिन कम होते जा रहे हैं और ऐसी दशा है कि भविष्य में खनिज की भारी कमी हो जायेगी। अभी भी पश्चिमी गोर्खा और विनोद उत्तरी अटलांटिक महासागर के तटवर्ती प्रदेशों में खनिज खनिज का अभाव लोगों की अग्रगण्य तथा है। सन् १९१४ में अत्र नए खनिज पदार्थों का और विनोद कर महापूर्ण धातुओं की खनी खनिज हो चुकी है कि इस समय रावे, सोने तथा जम्बे की स्थिति गंभीर हो गई है। तावा, निरान, मैंगनीज, सोडियम और गुरुत्वे का भी अभाव होता जा रहा है और कई खानों में माप-पूर्ति नहीं होती। फिर भी पूर्वी देशों की स्थिति खनी गंभीर नहीं हुई है। पूर्वी देशों में खनिज खनिज अभी निरानी भी नहीं गई है। परन्तु निरान भविष्य में पूर्वी देशों में खनिज

पदार्थों की माग अपरिमित मात्रा में बढ़ जायेगी क्योंकि अनेक पूर्वी राष्ट्रों में उद्योगीकरण, कृषि विकास, यान्त्रिक यातायात तथा जल विद्युत सम्बन्धी विकास योजनाओं पर काम शुरू हो चुका है। फलतः कच्ची धातुओं की माग में त्रानिकारी वृद्धि होगी और वर्तमान काल में जहाँ कुछ हजार टनों की ही माग रहती थी वहाँ अब लाखों टन खनिज पदार्थों का उपभोग होने लगेगा।

खनिज पदार्थों के प्रकार व वर्ग—खनिज पदार्थों को निम्नलिखित श्रेणियों में बाटा जा सकता है—

(१) कच्ची धातुएँ—लोहा, ताम्बा, जस्ता, टिन, सोमर, रागा, अलमूनियम, चादी, सोना, पारा, मुरमा, प्लेटिनम, मँगनीज, निकल, कोबाल्ट, टंगस्टन और बेनेडियम।

(२) ईंधन—कोयला, तेल और प्राकृतिक गैस।

(३) इमारती सामान—सीमेन्ट, पत्थर, लूना, एसिस्टेडोम, अस्फाल्ट, खडिया-मिट्टी, चिकनी मिट्टी, रेत तथा बकड आदि।

(४) रासायनिक पदार्थ—नमक, गन्धक, पोटार्श, मैगनेसाइट, राफेद मिट्टी, सोल माइट आदि।

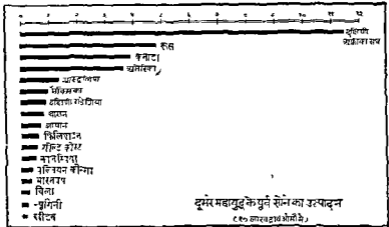
(५) विविध पदार्थ—गिलाखरी (Soap stone), अम्लक, बहुमूल्य रत्न, ग्रेफाइट स्लेट, नीलम, माणिक, निल्लोरी पत्थर इत्यादि।

सोना (Gold)—इसने अधिकतर निकके और गहने बनते हैं। यह बहुत ही मूल्यवान धातु है और मनुष्य जीवन पर इगना गहरा प्रभाव पडता है। मोन के लोभ में ही अलास्का और दक्षिणी अफ्रीका की उन्नति हुई है। इन प्रदेशों की आबादी का घनत्व भी सुवर्ण की खानों की खोज के बाद ही बढ़ा है।

गोल की खनन सभी देशों में पाई जाती है। परन्तु अधिक मात्रा में यह कुछ ही देशों में मिलता है। उत्पादन की मात्रा की विभिन्नता इतनी महत्वपूर्ण नहीं है जितनी कि आधिपत्य की विविधता। भिन्न २ देशों के पाम सोना प्राप्त करने व सोने की खानों पर अधिकार रखने के विविध तरीके हैं। फलतः सोने के दृष्टिकोण में भिन्न २ देशों का विभिन्न महत्व है।

समार में सोने के कुल उत्पादन का आधे से अधिक भाग दक्षिणी अफ्रीका में प्राप्त होगा है जो कि समार में सब से महत्वपूर्ण सुवर्ण उत्पादन देश है। वास्तव में दक्षिणी अफ्रीका की इतनी उन्नति गोल की खानों के ही कारण हुई है। सोने की खानों में सोना प्राप्त करने के लिए ही दक्षिणी अफ्रीका में यातायात के साधनों की सुविधा तथा बड़े २ नगरों की स्थापना हो गई है। इसीलिये यह कहा जाता है कि "दक्षिणी अफ्रीका की गोल की खानें उसका भेटदंड हैं।" दक्षिणी अफ्रीका का वह प्रदेश जहाँ सब से अधिक सोना निकाला जाता है जिम्बोपो और ओरज नदियों के बीच स्थित पहारियों के उत्तरी सिरे

पर एक लम्बी पतली चोटी है। इस चोटी को विटवाटरमरेंड (Witwatersrand) का केवल चूड़ में नाम दे पुकारते हैं। इस प्रदेश की गोले की खानों का १८८५ में पता



चित्र न० २३—सन् १९४९ में सोने का विश्वव्यापी उत्पादन २४९ लाख औंस था जो कि १९४८ के उत्पादन से ७,००,००० औंस अधिक था। इसका कारण था कनाडा और दक्षिणी अफ्रीका में उत्पादन की वृद्धि।

रंगा। चूड़ का औद्योगिक क्षेत्र प्रधानतः गोले के कारण ही इतना प्रसिद्ध है। जोहेन्सबर्ग, जर्मस्टिन, विनोनी, दुक्मवर्ग और नूजरबुर्ग यहाँ के मुख्य शहर हैं। ये सभी नगर रेल द्वारा एक दूसरे से सम्बन्धित हैं और जोहेन्सबर्ग के पूर्व व पश्चिम में ७० मील के भीतर ही बसे हुए हैं। समस्त दक्षिणी अफ्रीका में केप्टाउन योरोपियन लोग अबका ट्रांसवाल की आधी आबादी इन्हीं प्रदेशों में रहती हैं।

जोहेन्सबर्ग के पश्चिम में श्रेणी की चट्टानों के बीच सोना पाया जाता है। इन चट्टानों को बुचलकर सोना निकाला जाता है। इस प्रदेश में सोना निकालने में भीषण कठिनाइयों का सामना करना पड़ता है क्योंकि मजदूर कम मिलते हैं और यातायात के साधन भी सुविधाजनक नहीं हैं। जलवायु की उष्णता के कारण भी चड़ी परेशानी होती है। इस समय खानों में काम करने के लिये भारत व चीन से मजदूरों को लाना पड़ता है। इन मजदूरों को एक निश्चित समय तक काम करने के लिये बाध्य होना पड़ता है। ठेके की शर्तों के अनुसार ये मजदूर कारखानों के दरें गिरते ही रकते जाते हैं और खान खोदने वाली कम्पनियाँ ही उनके रहने व खाने का प्रबन्ध करती हैं। सन् १९४७ में दक्षिणी अफ्रीका के मध्य में ११० लाख औंस सोना ट्रांसवाल की खानों में निकाला गया। इसी वर्ष के भीतर वेग ऑफ गुड होप, नैटाल और औरज फ्री स्टेट में कुल मिला कर १००,००० पौंड मूल्य का सोना निकाला

गया। सन् १९४७ में दक्षिणी रोडेसिया में ५,२३,००० औंस मोना निकाला गया। बेल्जियम कांगो में सोना प्रधानतः तिलोमीटर खाना से निकाला जाता है और सन् '४७ में यहाँ से ३ लाख औंस मोना निकाला गया।

उत्तरी अमेरिका के भी बहुत से भागों में सोना पाया जाता है। ऐलास्का से लेकर दक्षिण में मेक्सिको तक मारा-का-सारा भाग सोने से धनी है। उत्तरी अमेरिका में सोना निकालने के लिये निम्नलिखित क्षेत्र विद्योप रूप से उल्लेखनीय हैं—

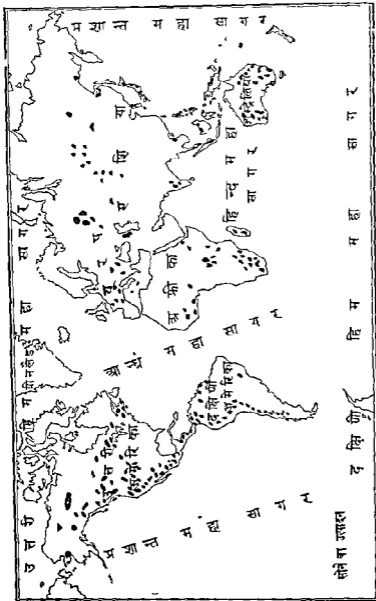
- १) अलास्का में यूकान नदी का बेसिन—इसका केंद्र क्लोन्डाइक है।
- २) ब्रिटिश कोलम्बिया में फ्रेजर और कोलम्बिया नदी के बेसिन।
- ३) कैलिफोर्निया।
- ४) इडाहो का पठार।
- ५) पूर्वी राकी क्षेत्र—मोंटाना और डाकोटा के राज्य।
- ६) कोलेरेंडो और ऐरीजोना के पठार।
- ७) मेक्सिको में ऐलारो का प्रदेश।

सम्राट के सोने के कुल उत्पादन का एक चौथाई भाग उत्तरी अमेरिका से प्राप्त होता है। हाल में वनाडा के ओन्टारियो प्रदेश में सोने की कुछ खानों का पता लगा है और अन्य बहुत-सी खानों की खोज जारी है। सन् १९४२ में वनाडा की विभिन्न खानों से ५ लाख औंस सोना प्राप्त हुआ था।

आस्ट्रेलिया के प्रत्येक प्रान्त में सोना पाया जाता है और इसलिये सोना वहाँ की प्रमुख धानु है। आस्ट्रेलिया में सोने की खानों का पता सन् १८५१ में लगा। तभी से लोग दूर-दूर से आस्ट्रेलिया में सोने के लिये आने लगे। फलतः ८ साल के अन्दर ६ लाख आबादी बढ़ गयी। सन् १८५० में आबादी ४,००,००० थी पर सन् १८५८ में कुल आबादी १० लाख हो गयी। पश्चिमी आस्ट्रेलिया, क्वींसलैंड और विक्टोरिया में सोने की बहुमूल्य खानें हैं। बालारान और रेंटडिंगो विक्टोरिया के सभ से अधिक सोना उत्पन्न करने वाले प्रदेश हैं। क्वींसलैंड में माउंट मारगन और माउंटस्टाउन सोना निकालने के मुख्य केंद्र हैं। पश्चिमी आस्ट्रेलिया में क्लून्गार्डो और कालगुर्ली में सोने की बड़ी खानें हैं। सन् १९४७ में आस्ट्रेलिया से १६० लाख पौंड मूल्य का १० लाख औंस सोना उत्पन्न किया।

भारत में सोने का अधिकतर भाग मैसूर की बालार खाना से प्राप्त होता है। सन् १९४७ में बालार की मुख्य खाना में करीब १,००,००० औंस मोना निकाला गया। बेल्लूर में ६० मील पश्चिम का बलार नामक खाना से थोड़ा-सा सोना प्राप्त होता है। यहाँ में भी नदियों की लार्ड हर्ड मिट्टी में मिला हुआ थोड़ा-बहुत सोना प्राप्त होता है।

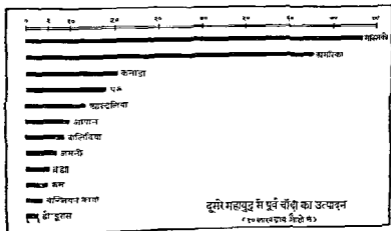
ब्रिटिश कामनवेल्थ का सोने के उत्पादन के दृष्टिकोण से अतितीय स्थान है क्योंकि सम्राट भर के सोने की ६० प्रतिशत खानें तथा मध्य अफ्रीका के अधिकतर में हैं।



चित्र न० २४—सोने के उत्सर्जन का वितरण—उत्तरी अमेरिका में अलास्का से मेक्सिको तक सोने की खानों का क्षेत्र विशेष रूप से ध्यान देने योग्य है।

चादी (Silver)—चादी मुद्द हार म और सोना, सीसा, तावा आदि अन्य धातुओ के साथ मिली हुई दोनो ही तरीको से प्राप्त होती है। आजकल चादी प्राय अन्य धातुओ के साथ मिली हुई ही पाई जाती है। अत यह अन्य वस्तुओ के साथ प्राप्त एक गौण वस्तु है और यह दिखाती है कि वे अन्य धातुओं वहा पाई जाती है। इसका उपयोग बर्तन, आभूषण तथा सिक्के आदि बनाने और अन्य धातु की वस्तुओं पर क्लई चढ़ाने में किया जाता है।

ब्रिटिश कॉमनवेल्थ में चादी का उत्पादन कुछ विशेष सतोपजनक नहीं है। समस्त समार के उत्पादन का केवल आठवा हिस्सा ही इन प्रदेशों में उपलब्ध है।



चित्र न० २५

उत्तरी अमेरिका में समार के कुल उत्पादन का दो तिहाई चादी पाई जाती है। पश्चिम की समस्त गहाड़ी शक्ती में—उत्तर में मयुक्क राष्ट्र में लेकर दक्षिणी अमेरिका में चिली तक—चादी का अपार भंडार है। मैक्सिको में मात्र में अधिक चादी मिलती है। प्रति वर्ष वहा से सारे समार की एक तिहाई नई चादी प्राप्त होती है। सन् १९४७ में मैक्सिको में ५६० लाख औंस चादी निकाली गयी। इसी वर्ष संयुक्त राष्ट्र ने करीब ३६० लाख औंस चादी का उत्पादन किया। मयुक्क राष्ट्र की चादी की खानें, इडाहो, मोंटाना, कैलिफोर्निया, यूताह, टेक्सास, कोलेरेडो और एरीजोना राज्या में स्थित हैं। चादी के उत्पादन की दृष्टि में कनाडा का चौथा स्थान है और कनाडा के कुल उत्पादन की आधी या आधी से अधिक चादी ओंटारियो प्रान्त में उपलब्ध है। बाकी ब्रिटिश कोलम्बिया से प्राप्त होती है। सन् १९४७ में चादी का कुल उत्पादन (कनाडा में) ११० लाख औंस था। पोरू में कैरो डि पेस्को की खानों में सीने व तावे के साथ २ चादी भी पाई जाती

है। परन्तु पीरू में अन्तर्गत राजनैतिक गड़बड़ी के कारण खानों के काम में बाधा पड़ जाती है। मुद्रामान के स्थापित हो जाने से उत्पादन में वृद्धि होने की आशा है। इस समय सम्स्त मसार के उत्पादन का वेवत ८ प्रतिशत भाग ही पहा से प्राप्त होता है।

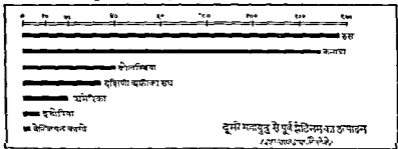
आस्ट्रेलिया में भी बहुत चादी पाई जाती है। न्यूसाउथवेल्स और पश्चिमी आस्ट्रेलिया में चादी के जपार भंडार मौजूद हैं। मन् १९४७ में अनुमानत आस्ट्रेलिया में चादी का कुल उत्पादन ६० लाख औंस था। यूरोप, जर्मनी और स्पेन में थोड़ी-बहुत चादी पाई जाती है।

एशिया में, जापान और भारत में चादी पाई जाती है। भारत में चादी की अलग तो कोई खान नहीं है परन्तु मोने, सीमे तथा रागे के साथ गौण रूप में मिलती है। भारत की लगभग सब चादी मैसूर में कोलार की भुवर्ण खानों में प्राप्त होती है।

जैसे जैसे चादी का उत्पादन बढ़ रहा है, इस धातु का दाम घट रहा है। मन् १९३३ में मेक्सिको, मयुक्त राष्ट्र, कनाडा, आस्ट्रेलिया तथा पीरू आदि देशों के बीच चादी के मूल्य को एक उचित स्तर पर लाने के उद्देश्य से एक समझौता हुआ था।

प्लेटिनम (Platinum)—यह एक बहुमूल्य पदार्थ है जिसका प्रयोग फोटोग्राफी, दन्त चिकित्सा, विज्ञान और बहुमूल्य गहने बनाने में किया जाता है। X-Ray में भी इसका उपयोग होता है। ओले, घेले, सिगरेट की डिब्बिया, सिगरेट जलाने के जेरी यन और चाकू आदि बनाने में भी इसका प्रयोग होता है। पिछले कुछ दिनों में हीरे-जवाहरात खडने में इसका विशेष प्रयोग होने लगा है।

बहुत दिनों में रूस में सब में अधिक प्लेटिनम निकलता था परन्तु इधर कुछ दिनों से कनाडा का उत्पादन इस में भी अधिक बढ़ गया है। फिर भी रूस में लाखों औंस प्लेटिनम का सुरक्षित भंडार है।



चित्र नं० २६

रूस प्लेटिनम का प्रमुख उत्पादक देश है और मसार की सम्स्त उपज का एक-तिहाई यही में प्राप्त होता है। इसके बाद कनाडा का स्थान आता है और मन् १९४७ में ६५००० औंस प्लेटिनम उत्पन्न हुआ था। कनाडा के ब्रिटिश कोलम्बिया और ओंटेरियो

प्रान्त इस धातु में विशेष रूप से धनी है। रूम की प्लेटिनम की खानें यूराल पर्वत श्रेणी में पाई जाती हैं। दक्षिणी अफ्रीका में ट्रांसवाल के वाटरबर्ग, जिंडनबर्ग और एस्तनबर्ग नामक प्रदेशों में प्लेटिनम की खानें पाई जाती हैं।

औसमियम और इरिडियम प्लेटिनम की जाति की धातुएं हैं और प्रधानतः कनाडा में पाई जाती हैं। मयुक्तराष्ट्र अमरीका और आस्ट्रेलिया में भी प्लेटिनम पाया जाता है।

सीसा (Lead)—यह प्राम जस्ते और चादी के साथ मिला हुआ पाया जाता है और विभिन्न उद्योगों में भिन्न-भिन्न तरीकों से इसका प्रयोग करते हैं। भिन्न-भिन्न रंगों, शीशे के बरतनों, टाइप मशीनों, मोटर गाड़ियों, हवाई जहाजों, इजनों, छपाई के कारखानों, गाने बजाने के यंत्रों और यन्त्रों की मशीनों बनाने में इसकी बड़ी मांग रहती है।

सीसा उत्पन्न करने वाला प्रमुख देश संयुक्तराष्ट्र अमरीका है जहां यह धातु मिसौरी, इडाहो, ओक्लाहामा, कोलोरेडो, मोन्टाना नेवादा, यूटाह, न्यूजार्सियन्स और न्यू मेक्सिको राज्यों में पाई जाती है। यद्यपि संयुक्त राष्ट्र में उत्पादन बहुत अधिक है परन्तु चर्चल भाग के अधिक होने के कारण निर्यात की चीज बड़े, इसे अन्य देशों में आयात करता पड़ता है। मेक्सिको, कनाडा, स्पेन और आस्ट्रेलिया संयुक्तराष्ट्र को निर्यात करने वाले मुख्य देश हैं।

सीसे का उत्पादन (हजार मीट्रिक टनों में)

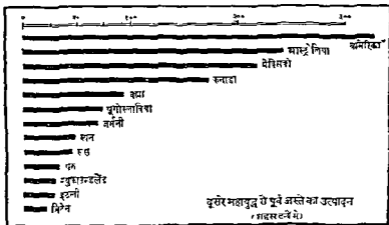
	१९४६	१९५०		१९४६	१९५०
संयुक्त राष्ट्र	४३३	४६१	जर्मनी	६७	—
कनाडा	१३२	१५४	इटली	२६	—
मेक्सिको	२१२	२३०	बोलीविया	१६	—
आस्ट्रेलिया	१८७	२०३	रोडेशिया	१४	—
बल्जियम	६८	—			

जस्ता (Zinc)—साधारणतया यह धातु सीसे व तांबे के साथ मिली हुई पाई जाती है। इसका मुख्य प्रयोग लोहे पर क्लैड करने में होता है। लोहे पर इसकी क्लैड कर देने से भुर्चा नहीं लगता। रंगों को बनाने में भी इसका प्रयोग होता है।

सन् १९५७ में जस्ता उत्पन्न करने वाले विभिन्न देश

संयुक्त राष्ट्र	५७०,०००	इटली	५०
आस्ट्रेलिया	१८२,०००	यूगोस्लाविया	५७
कनाडा	१८५,६००	रूम	१०५,०००
जर्मनी	१३६	स्पेन	३३
मेक्सिको	१६३,०००	स्वीडन	३०
न्यूफाउण्डलैंड	६७	उत्तरी रोडेशिया	२१

संयुक्त राष्ट्र अमरीका में सबसे अधिक जस्ता उत्पाद होता है और विश्व के कुल उत्पादन का ३० प्रतिशत भाग यहीं से प्राप्त होता है। ओकलाहामा, न्यूजर्सी, कन्सास और यताहू इम धातु के प्रमुख प्रदेश हैं। हान की कुछ खोज के कारण आस्ट्रेलिया में नई खानों का पता लगा है और उम देश का अब समार के जस्ता उत्पादक देशों में चौथा स्थान हो गया है। कनाडा आस्ट्रेलिया के कुछ ही पीछे है। उत्तरी रूसिया में जस्ते की खानों का पता है।



चित्र न० २७

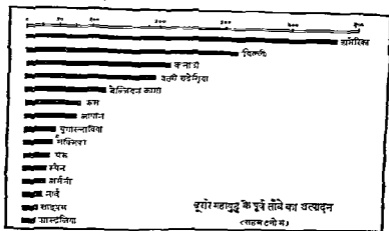
सन् १९५७ में जस्ते का विश्वव्यापी उत्पादन २० लाख टन था। इसी वर्ष ब्रिटिश सामन्तवेत्त देशों ने ४,३०,००० टन जस्ता उत्पन्न किया।

ताँबा (Copper) प्रायः चाँदी, सोना, लोहा, सीसा और गंधक के साथ-साथ पाया जाता है। इम धातु की बड़ी मात्रा है और विज्ञान के व्यवसाय में इसका प्रमुख प्रयोग होता है। जस्ते के साथ मिला देने पर, पीतल तैयार हो जाता है, ताँबे और सोने को मिला देने से चाँगा बन जाता है। निकल और ताँबे की मिश्रण करने से जंगल मिलकर बनता है। सोने के सहित बनवाने में भी ताँबे की मिश्रण की जाती है।

संयुक्त राष्ट्र में कच्चा ताँबा मोन्टाना, ऐरीजोना, नेवादा, कोलोरेडो, यूताह और सुपीरियर झील के पार के भागों में पाया जाता है। संयुक्त राष्ट्र में मोन्टाना राज्य का बूटे प्रदेश समार में सब से अधिक ताँबा उत्पन्न करता है। इसके बाद सुपीरियर झील का तटीय प्रदेश प्रथम प्रधान है। समार के कुल उत्पादन का २० प्रतिशत अकेला संयुक्त राष्ट्र अमरीका ही उत्पन्न करता है। सन् १९५० में विश्वव्यापी उत्पादन का ५७ प्रतिशत भाग संयुक्त राष्ट्र में प्राप्त हुआ था। सन् १९५२ में संयुक्त राष्ट्र में २०

लाख टन तांबा उत्पन्न हुआ था।

तांबे के उत्पादन में संयुक्त राष्ट्र के बाद फिलीपा स्थान आता है। चिली में तांबे का विशाल भंडार है और ऐसा अनुमान है कि समार का एक-तिहाई तांबा निहित है। एशिया में जापान इस धातु का प्रमुख उत्पादक है। भारत में भी थोड़ी बहुत मात्रा में तांबा पाया जाता है।



चित्र १० २८

यूरोप में तांबे का उत्पादन कम होने के कारण, विदेशों से तांबे का आयात होता है। यूरोप में तांबा उत्पन्न करने वाले मुख्य देश स्पेन, जर्मनी और नार्वे हैं।

पिछले कुछ दिनों में ब्रिटिश कामनवेल्थ में तांबे का उत्पादन काफी बढ़ गया है परन्तु फिर भी विश्वव्यापी उत्पादन का केवल ८ प्रतिशत भाग ही यहाँ से प्राप्त होना है। यह मात्रा केवल ब्रिटिश राज्य की मांग के लिए भी पूरी नहीं होती। तांबे के उत्पादन में कनाडा का चौथा स्थान है। उत्तरी रोडेनिया में भी काफी मात्रा में तांबा निकाला जाता है।

हाल की कुछ खोज से पता लगा है कि बेल्जियम कागो में षटांगा प्रदेश की तांबे की खान सबसे धनी है। ऐसा अनुमान किया जाता है कि जैसे सले व होरे की खानों के कारण दक्षिणी अफ्रीका की उन्नति हुई है उन्हीं प्रकार तांबे की इन खानों के महारे कागो बेल्जियम की भी भविष्य में काया पलट हो जायगी। मजदूरों की कमी और यातायात के अधिक महंगे होने के कारण अभी तक चाई विशेष उन्नति नहीं हो सकी है। मेक्सिको, जापान और चीन तांबा उत्पन्न करने वाले अन्य महत्वपूर्ण देश हैं।

सन् १९३५ से दूसरे महायुद्ध के प्रारम्भ तक तांबे के अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार पर

अन्तर्राष्ट्रीय तथा निर्यात सघ का नियमण था और गयुक्त राष्ट्र, कनाडा पौर, मेक्सिको, ब्रिटी, बेल्जियम वान्गो तथा रोडेसिया दगके सन्मुख थ ।

तांबे का विश्वव्यापी उत्पादन
(हजार मीट्रिक टना म)

देश	१९४८	१९४९
सयुक्त राष्ट्र	८६३	८३५
मेक्सिका	६०	५८
कनाडा	२००	२३४
जापान	५६	७२
चिली	४०५	४०२
जर्मनी	४०	७२
बेल्जियम	१३६	१२६
उत्तरी रोडेसिया	२१७	२६८
कुल योग	२,०४५	२,०६७

सन् १९५० म कम तौ छोडकर समस्त अन्य उत्पादन क्षत्रा का कुल उत्पादन २३ लाख मीट्रिक टन था । इसका ८४ प्रतिशत निम्नलिखित राष्ट्रों म प्राप्त हुआ—सयुक्तराष्ट्र (३७ प्र ष), चिली (१६ प्र ष), उत्तरी रोडेसिया (१२ प्र ष) कनाडा (११ प्र ष), बेल्जियम वान्गो (८ प्र ष) ।

अलुमिनियम (Aluminium)—वायु यातायात के इस युग मे इस धातु का महत्व विशेष रूप मे बढ़ गया हे । ५० वर्ष पूर्व इसका कोई भी विजय उपयोग नहीं था परन्तु आजकल वायुयानों के अतिरिक्त इसका प्रयोग माटर गाडियो, रेल के डिब्बों, बिजली के सामान और अस्त्र शस्त्र उद्योग में होता है ।

अलुमिनियम की प्राप्ति बाक्साइट (Bauxite) और क्रायोलाइट (Cryolite) धातुआ मे होती है । फ्रान्स, डच गायना, जापान, गौन्डकोस्ट, ब्रिटिश गायना जापान, हंगरी और सयुक्त राष्ट्र म बाक्साइट पाया जाता है । क्रायोलाइट बेचन ग्रीनलैण्ड मे ही मिलता है और ग्रीनलैण्ड की मस्वार ने कभी भी बिदेगी व्यापारियों के माथ दग धातु के लिये भेद भाव नहीं किया है । हा, अपनी पूजी की आवश्यकता के अनुसार इस धातु के उत्पादन को नियमण में अवश्य रमनी है । कच्ची धातु को गलाकर अलुमिनियम निचालने के बान्ने मस्ती शक्ति की आवश्यकता होती है ।

सन् १९४७ में बाक्साइट उत्पन्न करने वाले देश

(हजार टनों में)

सयुक्त राष्ट्र	१०५०	गौन्डकोस्ट ब्रिटिश गायना इन्डोनेशिया	६६
रूस	५००		१३६९
फ्रांस	६६९		४००
इटली	१६५		

सन् १९४७ में आल्गाइट का विश्वव्यापी उत्पादन लगभग ६० लाख मीट्रिक टन था। सन् १९३७ में यह उत्पादन केवल ४६०,००० मीट्रिक टन था और सन् १९३८ तक संयुक्त राष्ट्र अमरीका प्रमुख उत्पादक देश था।

इस समय भी समस्त संसार में अलुमिनियम की धातु व वस्तुओं के उत्पादन के दृष्टिकोण से संयुक्तराष्ट्र का स्थान सर्वप्रथम है। यहाँ पर संसार के कुल उत्पादन का २५ प्रतिशत भाग पाया जाता है।

प्रति वर्ष संयुक्तराष्ट्र अमरीका ६,५०,००० टन अलुमिनियम धातु उत्पन्न करता है परन्तु इसका अधिकतर भाग अस्त्र-शस्त्र बनाने में लग जाता है। कनाडा में प्रतिवर्ष ३,५०,००० टन अलुमिनियम तैयार होता है परन्तु हाल में ब्रिटिश कोलम्बिया के नये कारखाने के चालू हो जाने से उत्पादन में वृद्धि होने का अनुमान है। ग्रेट ब्रिटेन में अलुमिनियम का उत्पादन अपेक्षाकृत बहुत कम है—केवल ३०,००० टन प्रति वर्ष। इसलिए ब्रिटेन को इस धातु का आयात कनाडा से करना पड़ता है।

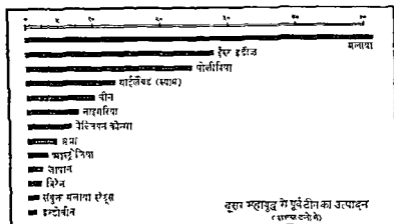
कच्ची धातु में अलुमिनियम प्राप्त करने की नवीन क्रिया से अलुमिनियम के उत्पादन की मात्रा पहले से अधिक बढ़ गई है और इसीलिए इसके दाम भी गिर गये हैं। यह धातु हल्की, मजबूत और कम घिसने वाली होती है। जहाँ शक्ति सस्ती हो वहाँ आसानी से अलुमिनियम तैयार हो सकता है। फ्रांस, जर्मनी, नावों और इटली में सस्ती जन-विद्युत उपलब्ध होने के कारण अलुमिनियम व उसमें वस्तुनिर्माण उद्योग बड़ा ही लाभप्रद है। आस्ट्रेलिया, भारत और नावों में भी अलुमिनियम के उत्पादन को बढ़ाने की सम्भावना है।

टीन (Tin)—इस धातु का प्रयोग छत्ती पर विछाने की चट्टारे ढालने और डिब्बे आदि बनाने में होता है। मछली तथा मांस के व्यवसाय-केन्द्रों में इन डिब्बों की बड़ी मांग रहती है। टीन के उत्पादन के लिए प्रमुख देश क्रमशः मलाया, बोलीविया, ग्रेट ब्रिटेन, इन्डोनेशिया, चीन, जर्मनी, संयुक्तराष्ट्र अमरीका, आस्ट्रेलिया, नार्वेजिया और वेल्जियन वागो है।

मलाया में टीन की खाने पीराक, मोलान्गर, पहांग और नेगरी सेम्बल में पाई जाती है और प्रथम दो प्रदेशों से मलाया का ६० प्रतिशत टीन प्राप्त होता है। थोड़ी-बहुत मात्रा में टीन जोहोर, बेदाह, केलान्घन, पेरलिंग और ट्रेन्गू आदि प्रदेशों में भी पाया जाता है। टीन खोदना व पिघलाना मलाया का प्रमुख उद्योग है। सन् १९३६ में मलाया राज्य सभ के कुल उत्पादन का ७० प्रतिशत टीन योरोपियन अधिकृत खानों से प्राप्त हुआ और शेष ३० प्रतिशत चीनी अधिकृत खानों से। टीन को पिघला कर बरतु के रूप में ढालने का काम सिंगापुर और पेनांग में केन्द्रित है और वस्तुतः गिने-चुने ब्रिटिश कारखानों में ही होता है। इन कारखानों में वर्मा, थाइलैंड, इन्डोनेशिया, जापान, आस्ट्रेलिया और अफ्रीका से आयात क्रिया हुआ कच्चा टीन भी मलाया जाता है। मलाया के

राज्यों में इंग्लैंड व आस्ट्रेलिया के अलावा अन्य कहीं को निर्यात होने वाले बच्चे टोन पर भारी निर्यात-कर देना पड़ता है। अतः इन दोनों देशों को छोड़ कर और कहीं भी बच्चा टोन निर्यात नहीं बिचा जा सकता है। इस प्रकार इन रोक की सह्यता से टोन गलान का उद्योग केवल अग्रजों के हाथ में ही केन्द्रित है।

इन्डोनेशिया में भी काफी महत्वपूर्ण टोन भंडार है। अधिकतर खान बाका, मुमात्रा, निचरुप और विल्मिडन में पाई जाती है।



चित्र न० २९—भारत में टोन का उत्पादन बिल्कुल नहीं होता। न तो कहीं टोन का भंडार है और न भावप्य में ऐसे किसी भंडार के प्राप्त होने की आशा ही है।

मलाया और इन्डोनेशिया में मसार के कुल टोन उत्पादन का ६० प्रतिशत भाग प्राप्त होता है। बोलीविया में इस धातु को प्राप्त करने में विशेष बटिनाइया है। इनमें सब के महत्वपूर्ण मानपायन की अनुविषयायें हैं। बोलीविया में टोन की अधिकतर खानें १२००० फीट के अधिक ऊंचाई पर पायी जाती हैं। सन् १९४३ में बोलीविया में टोन का कुल उत्पादन ४०,००० टन था।

इस धातु के उत्पादन के दृष्टिकोण से ब्रिटिश कामनवेल्थ का स्थान विशेष रूप से प्रमुख है क्योंकि समस्त समार के उत्पादन का ४० प्रतिशत भाग यहीं में प्राप्त होता है। सन् १९५१ में टोन का कुल उत्पादन १६७,१०० टन था जिसमें से ४३,००० टन केवल ब्रिटिश कामनवेल्थ में प्राप्त हुआ था। सन् १९५१ में मुख्य उत्पादन देशों में टोन का उत्पादन मीट्रिक टनों में इस प्रकार था—

मलाया, इन्डोनेशिया और स्वाम	६६,२०० (५९ प्र० श०)
बोलीविया	३३,७०० (२० प्र० श०)

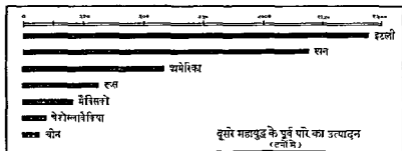
वेरिजयम कान्गो और नाईजीरिया
अन्य प्रदेश

२१,७०० (१३ प्र० टा०)

१२,६०० (८ प्र० टा०)

टीन की सबसे अधिक माग मयुक्त राष्ट्र अमरीका में रहती है। वहाँ का मास-व्यवसाय बाहर में आयात किये हुए टीन पर ही निर्भर रहता है।

पारा (Quicksilver)—इस धातु का मुख्य प्रयोग चादी व मोने के शोधन में होता है। इसका उपयोग थर्मामीटर व वेरोमीटर बनाने में भी होता है। इनसे देखाइयाँ व मलहम भी बनते हैं और सीसों पर कलई भी की जाती है।



चित्र न० ३०—सन् १९४७ में पारे का कुल उत्पादन ५३१२ टन था और सब से प्रमुख उत्पादक देश इटली था।

सन् १९४७ में इटली ने लगभग २००० टन पारा उत्पन्न किया। यद्यपि पारा इटली में यत्र-तत्र सभी स्थानों पर पाया जाता है परन्तु इस धातु का विशेष भंडार टस्कनी, इडीरिया और ट्रीस्ट में विद्यमान है। स्पेन में पारे का भंडार क्युडाव रीयल प्रदेश की अलमीडियन खान में पाया जाता है। इसके अतिरिक्त ग्रनाडा और ओवीडियो प्रदेशों में भी पारे की खान पाई जाती हैं। सन् १९४७ में स्पेन में १३२४ टन पारा प्राप्त हुआ।

सयुक्त राष्ट्र में कैलीफोर्निया, ओरीगन, टेक्सास, नेवादा, वाशिंगटन और अलक-साम राज्यों से पारा प्राप्त होता है। सन् १९४७ में संयुक्तराष्ट्र ने ७६० टन पारा उत्पन्न किया।

रूस में पारे की खानें डोनटज नदी के बेमिन में निकिटोवा स्थान पर पाई जाती हैं। मैक्सिको में भी पारे की कई छोटी-२ खानें हैं। लेकिन इस देश में श्रमिक परिभाइयों और राजनीतिक अस्थिरता के कारण उत्पादन बहुत कम हो पाता है।

लोहा (Iron)—सब धातुओं में लोहे का महत्त्व सब से अधिक है। प्रत्येक उद्योग की उन्नति मशीनों पर निर्भर है और वे मशीनें व अन्य यन्त्रादि लोहे तथा

उमकी मिश्रित वस्तुओं में ही बनाई जाती है। व्यापारिक तथा व्यावसायिक प्रधानता प्राप्त करने के लिए बट २ कारखानों व मशीनों की आवश्यकता होती है तथा इन मशीनों व कारखानों को चलाने व चलाने के लिए लोहा व कोयला प्रचुर मात्रा में होना परमावश्यक है। इन दोनों खनिज पदार्थों की पर्याप्त मात्रा के अभाव में औद्योगिक विकास असम्भव है। अतः यह कहना अत्यन्त न होगा कि औद्योगिक व्यवसाय भवन की आधारशिलायें लोहा और कोयला ही हैं।

लोहा मुद्दे धातु के रूप में बहुत कम मिलता है। अधिकतर लोहा किमी न किमी रसायनिक सम्मिश्रण के रूप में ही पाया जाता है। इन में से ४ रसायनिक रूप विद्योप रूप से महत्त्वपूर्ण हैं—

१. हेमेटाइट (Hematite) जो कि खान व मलेटी रंग का होता है तथा लोहे व आक्सीजन का मिश्रण होता है।

२. मैग्नेटाइट (Magnetite) यह काले रंग का होता है और लोहे व आक्सीजन के दस गमिश्रण में चुम्बकीय गुण पाया जाता है।

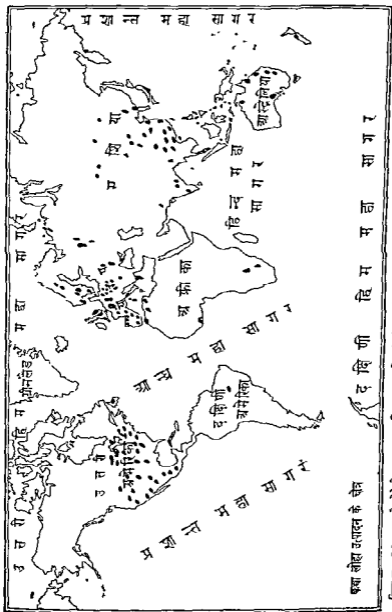
३. साइडराइट (Siderite) इसमें लोहे और कार्बन का सम्मिश्रण होता है।

४. लीमोनाइट (Limonite) यह भूरे रंग का होता है। इसमें लोहा, आक्सीजन और हाइड्रोजन का सम्मिश्रण रहता है।

लोहे की खान का महत्त्व उसमें निहित लोहे की अपरिमित मात्रा पर ही नहीं बल्कि उसकी स्थिति व लोहे की प्राप्ति की सुविधा-असुविधा पर भी निर्भर होता है। मगार की कच्चे लोहे की अनेक बहुमूल्य खानें व विस्तृत भंडार औद्योगिक केन्द्रों में बहुत दूर स्थित हैं। इसलिए वहाँ में दूरस्थ औद्योगिक केन्द्रों तक लोहे को खानों में काफी व्यय पट जाता है। अतः मात्रा में अपरिमित होने पर भी इनका कोई विशेष शायिक महत्त्व नहीं है। दक्षिणी अफ्रीका में कोयले का अपरिमित भंडार है परन्तु उमकी भी ठीक यही दशा है।

कच्चे लोहे के साथ बहुत सी ऐसी वस्तुएँ मिली रहती हैं जिन्हें अलग करने के बाद ही लोहा प्राप्त होता है। माधारणतया पत्थर के कोयले और चूने के पत्थर को लोहे के साथ मिला कर काफी तेज आंच वाली भट्टियों में गलाया जाता है। चूने का पत्थर लोहे की असुद्धता को सोव लेता है और इस प्रकार साफ किये हुए लोहे को Pig Iron कहते हैं। तिन प्रदेशों में पत्थर का कोयला अधिक मात्रा में पाया जाता है वहाँ इस Pig Iron को गलाया जाता है और फिर गलाये हुए लोहे में क्रोमियम, मैंगनीज, टंगस्टन, वेनाडियम, निकल इत्यादि अन्य धातुओं को मिला कर कमरदार व कठोर इस्पात (Steel) तैयार करते हैं।

कच्चे लोहे को गलाकर साफ करने के लिए पत्थर के कोयले की आवश्यकता पडती है। इसलिए लोहा अधिकतर उन्हीं भागों में निकाला जाता है जहाँ कोयला भी



दक्षिणी महासागर के क्षेत्र

चित्र न० ३१—कच्चे लोहे के उत्पादन का वितरण—पश्चिमी योरोप और संयुक्त राष्ट्र अमेरिका के लोहे उत्पन्न करने वाले प्रदेश विशेष रूप से ध्यान देने योग्य हैं।

पास ही हो। उत्तरी अटलांटिक महासागर के दोनों ओर समुक्त राष्ट्र तथा पश्चिमी यूरोप में यह दोनों खनिज पदार्थ पाए २ मिलते हैं। अतः इन्हीं दोनों प्रदेशों में लोहे व इस्पात में भारी वस्तुएँ निर्माण करने का उद्योग केन्द्रित है।

यू. सी. वच्चे लोहे की खान समार भर में सभी जगह पायी जाती हैं। लेकिन मुख्य खानें समुक्त राष्ट्र, फ्रांस, रूस, ग्रेट ब्रिटेन, जर्मनी और लेक्ममबर्ग में स्थित हैं। मन् १९४० में समार भर में खाने लोहे का कुल उत्पादन ६०० लाख टन था जिसमें से ३८० लाख टन लोहा केवल समुक्तराष्ट्र अमरीका में ही प्राप्त हुआ था।

कच्चा लोहा—विश्व उत्पादन
(लाख मीट्रिक टन)

देश	१९४७	१९५१
समुक्तराष्ट्र	४८०	६१०
फ्रांस	६०	१२०
स्वीडन	६०	१००
ग्रेट ब्रिटेन	३०	४०
रकम को छोड़कर कुल योग	७६०	१०६०

समुक्त राष्ट्र अमरीका में समार का एक-चौथाई लोहा उत्पन्न होता है। लोहा उत्पन्न करने वाले तीन प्रमुख प्रदेश हैं

(१) पेनींसुला की मैसाबी श्रेणी।

(२) प्रायद्वीप स्थित मिशीगन राज्य।

(३) अपलेशियन श्रेणी—अपलेशियन श्रेणी के अलाबामा प्रदेश में एक अमु-विषा है जि लोहे की खानें समुद्र तट में बहुत दूर स्थित हैं—समुक्त राष्ट्र अमरीका में लोहे का उत्पादन बहुत अधिक है परन्तु फिर भी चिली, क्यूबा, स्वीडन, स्पेन और फ्रेंच अफ्रीका में लोहा आयात किया जाता है। समुक्त राष्ट्र में मन् १९५० में ५०० लाख मीट्रिक टन लोहा उत्पन्न हुआ

ग्रेट ब्रिटेन में यार्कसायर, लिंक्नसायर, नार्थम्पटनसायर, कम्बरलैंड और उत्तरी लकासायर में लोहे की खानें पाई जाती हैं। इन प्रदेशों में ग्रेट ब्रिटेन की कुल आवश्यकता का दो तिहाई भाग प्राप्त हो जाता है। फ्रांस का अधिकतर लोहा लोरेन की खानों में प्राप्त होता है और यूरोप के इस प्रदेश में लोहे का सबसे बड़ा भंडार है। फ्रांस में नारमंडी और पैरीनीज के प्रदेश भी लोहे के लिए महत्वपूर्ण हैं। मन् १९१९ के पहले वच्चे लोहे के उत्पादन की दृष्टि से जर्मनी यूरोप में सर्वप्रमुख था। परन्तु लोरेन और लक्जमबर्ग के लिक्न जाने में जर्मनी को भारी धक्का लगा क्योंकि इन दोनों प्रदेशों में ७५ प्रतिशत लोहा प्राप्त होता था। इस समय जर्मनी का लोहा प्रधानतः बोक्सेन्बर्ग,

विद्युत का लोह भंडार
(दस लाख टनो में)

सयुक्तराष्ट्र	१०,४५०	फ्रांस	८,१६५
जर्मनी	१,३१५	स्वीडन	२,२०३
रूस	२,०५७	भारत	३,०००
ग्रेट ब्रिटेन	५,९७०	शांजील	७,०००
		न्यूफाउन्डलैंड	४,०००

• कोयला (Coal)—वाणिज्य व उद्योगधर्मो के दृष्टिकोण से कोयला भी लोहे के समान ही महत्वपूर्ण है। उद्योग व्यवसाय, खान खोदने और यातायात के साधनों के लिए कोयला सबसे महत्वपूर्ण शक्ति का साधन है। तेल की अपेक्षा इसका सबसे बड़ा गुण यह है कि यह विभिन्न प्रदेशों में पाया जाता है और उद्योग क्षेत्रों के समीप मिलता है। इसकी गौण उपज भी बड़ी उपयोगी होती है। इसकी प्रधान गौण उपज निम्नलिखित हैं— तारबोल, नौसादर, गंध, पत्थर का कोयला, बच्चा तेल, बजाल, जलाने का तेल और गंधक। हाल में कोयले से जलाने के तेल का उत्पादन बढ़ता ही जा रहा है और इस दिशा में जर्मनी का स्थान श्रेष्ठतर है। इसका सबसे बड़ा गुण यह है कि यह बिल्कुल तैयार हातत में खान से निकलता है और निकलने ही काम में आने लगता है।

कोयले का मुख्य उमकी ताप शक्ति पर निर्भर रहता है। इस आधार पर किये गए विभाजन के अनुसार कोयला ३ प्रकार का होता है—(१) लिग्नाइट, (२) अन्ध-साइट, (३) विटुमिनस। लिग्नाइट लकड़ी मिला हुआ कोयला होता है। भूरे रंग का होने के कारण इसे भूरा कोयला भी कहते हैं। इसमें कोयले का अंश ७० प्रतिशत होता है। यह साधारण किस्म का होता है। अन्धसाइट कोयले को जलाना कठिन होता है, जलने पर लपक कम देता है परन्तु इससे बहुत अधिक गर्मी उत्पन्न होती है। यह सबसे अच्छी प्रकार का होता है। विटुमिनस कोयला अधिकतर धरेलू उपयोग में आता है और इसमें कोयले का अंश ८० प्रतिशत होता है।

कोयला उत्पन्न करने वाले प्रमुख देश सयुक्त राष्ट्र अमरीका, जर्मनी, ग्रेट ब्रिटेन, फ्रांस, पोलैंड, रूस, जापान, जीकोस्लोवाकिया, बेल्जियम, चीन, भारत और आस्ट्रेलिया हैं।

सन् १९५१ में कोयले का उत्पादन
(लाख मीट्रिक टनो में)

सयुक्त राष्ट्र अमरीका	५१९०	पोलैंड	८१०
ग्रेट ब्रिटेन	२२६०	भारत	३४०
जर्मनी	११९०	बेल्जियम	३००
रूस	२८४०	चीन	३००
जापान	४२०	मन्चूरिया	११०
फ्रांस	६६०		

सन् १९५१ में कोयला और निगनाइट का कुल उत्पादन १७००० लाख टन था— यह मात्रा सन् १९८७ की अपेक्षा ३ प्रतिशत अधिक थी। संयुक्तराष्ट्र अमरीका में समार का सबसे अधिक बायला उत्पन्न होता है—सन् १९८७ में ८३ प्रतिशत और सन् १९४८ में ३५ प्रतिशत और सन् १९५१ में ३० प्रतिशत। संयुक्त राष्ट्र में ५ प्रतिशत कम कोयला उत्पन्न हुआ। अतः समार के अन्य भागों में कोयले का उत्पादन ६ प्रतिशत अधिक बढ़ गया। उत्पादन में सबसे अधिक वृद्धि जापान, जर्मनी के निजी प्रदेश, मार बोर्लैंड और कनाडा में हुई। इन प्रदेशों का क्रमशः उत्पादन २३ प्रतिशत, २० प्रतिशत, २० प्रतिशत, १६ प्रतिशत और १७ प्रतिशत था।

आजकल कोयले का अधिकतर उत्पादन कुछ थोड़े से व्यावसायिक क्षेत्रों में सीमित है। संयुक्तराष्ट्र अमरीका, जर्मनी और ग्रेट ब्रिटेन इनके दृष्टिकोण में सबसे आगे हैं। इन तीनों देशों में समार की कुल १२ प्रतिशत जनता निवास करती है परन्तु समार का कुल ७५ प्रतिशत कोयला यहीं उत्पन्न होता है।

संयुक्त राष्ट्र अमरीका समार का सबसे अधिक बायला उत्पन्न करने वाला देश है और विश्वव्यापी उत्पादन का ३० प्रतिशत यहीं में प्राप्त होता है। संयुक्त राष्ट्र में कोयले की ३ प्रमुख खानें हैं—

१. अपलेचियन पर्वत की कोयले की खानें।
२. राकी पर्वत की खानें।
३. अन्दर के प्रदेश की कोयला खानें।

अपलेचियन पर्वत की कोयले की खानों में समार का सबसे अच्छा विद्युत्प्रितम कोयला पाया जाता है। ये खानें पेन्सिलवेनिया में अल्बामा राज्य तक फैली हुई हैं। अरेले पेन्सिलवेनिया राज्य में समस्त संयुक्त राष्ट्र के उत्पादन का आधा कोयला प्राप्त होता है। अन्दर की खानें आइवा, कन्सास, इलीनोय, इन्डियाना, मिगोरी, डकोटा और नेब्रास्का राज्यों में पाई जाती हैं। राकी पर्वत की खानों को अभी पूरी तरह खोद नहीं गया है।

ग्रेट ब्रिटेन का कोयला उत्पादन में तीसरा स्थान है। यहां की खानों को ३ विशेष गुणधर्म हैं—

- (अ) कोयला ब लोहा पाय २ पाया जाता है।
- (ब) कोयले की खानें समुद्र में पाय हैं।
- (ग) अन्तर चुने का पत्थर जो गलाने में प्रयोग होता है, साथ-साथ पाया जाता है।

ग्रेट ब्रिटेन में कोयले की ४ महत्वपूर्ण खानें हैं—

- (१) स्काटलैंड का क्षेत्र, (२) पेनाइन क्षेत्र, (३) मिडलैंड का क्षेत्र और (४) वेल्स प्रदेश।—स्काटलैंड में क्लाइड बेसिन, आयरगापर और फोर्थ की खाड़ी के

विनारे २ कोयले की विशाल खानें पाई जाती हैं। इन प्रदेशों में समुद्र, नहर व रेल द्वारा आवागमन के साधन हैं। पेनाइन श्रेणी के दोनों ओर कोयले की बड़ी २ खानें हैं। लका-घायर और यार्कसायर इन प्रदेश के दो प्रमुख केन्द्र हैं। इन्हीं के सहारे लकाघायर में सूती कपड़े और यार्कसायर में ऊनी कपड़े का व्यवसाय उन्नति कर गया है। मिडलैंड प्रदेश में उत्तरी स्ट्राकर्टसायर, नीमटरसायर, वारनिकरग यर और दक्षिणी स्ट्रायाड-सायर में अन्का खानें हैं और उन्हीं के आधार पर मोटर, मायल, वूट लेम, लम्बाकू, लोहा इस्पात और घड़ी बनाने का उद्योग उन्नति कर गया है। दक्षिणी वेल्स में कोयला विशेषकर निर्यात किया जाता है। छोटे व्यवसायों में बहुत थोड़ा कोयला उपभोग किया जाता है।

सन् १९१४ तक ग्रेट ब्रिटेन सबसे प्रमुख कोयला निर्यातक देश था। ग्रेट ब्रिटेन में कोयला समुद्र तट के निकट व अच्छी विस्म का होने के कारण यहाँ में यूरोप की मंडियों को बहुत कोयला निर्यात होता था। यहाँ तक कि जर्मनी भी जो स्वयं कोयले का निर्यात करता था अपने उत्तरी प्रदेशों के लिए बाल्टिक स्थित बन्दरगाहों द्वारा अंग्रेजी कोयला ही मगवाना था। परन्तु सन् १९२१ से हालत कुछ बदल गई है और अंग्रेजों का कोयला-व्यवसाय पहले से कम हो गया है। तेल व जल-विद्युत के प्रयोग में उत्तरोत्तर वृद्धि, लिगनाइट कोयले के अधिकाधिक प्रयोग, ईंधन में मितव्ययिता तथा यूरोप के विभिन्न प्रदेशों में कोयले की नई २ खानों के पना लग जाने से ब्रिटेन से कोयले की निर्यात मात्रा बहुत कम हो गई है। सन् १९४७ से ग्रेट ब्रिटेन की खानों से कोयला निकालने के व्यवसाय पर सरकार का संरक्षण हो गया है। सन् १९४६ के राष्ट्रीयकरण विधान के अनुसार ग्रेट ब्रिटेन में कोयला निकालने तथा लाने का काम एक संमिति के ऊपर छोड़ दिया गया है।

कोयले के उत्पादन के दृष्टिकोण में जर्मनी का चौथा स्थान है। स्टूर वेसिन, वेस्टफालिया, सेक्मोनी, सालीसिया और वावेरिया में कोयले की महत्वपूर्ण खानें हैं। अबले स्टूर वेसिन में जर्मनी का ८० प्रतिशत कोयला प्राप्त होता है। जर्मनी में अन्ग्रे-साइट कोयला नहीं पाया जाता। बड़ा पाया जाने वाला कोयला या तो विटुमिनम है या लिगनाइट।

फ्रांस में कोयले की कमी है। छोटी-मोटी कोयले की खानें देश में इधर-उधर पाई जाती हैं जैसे लॉरेन में, सेंट इटनी में रीन के डेल्टा में या ला क्रूयों के पास। फ्रांस के उद्योगधंधों में कोयले की कुल मांग का केवल दो तिहाई भाग ही इन खानों से प्राप्त होता है। इन फ्रांस को विदेशों के कोयला आयात करना पड़ता है। दूसरे महायुद्ध के पहले फ्रांस कोयला आयात करने वाले देशों में सबसे आगे था। फ्रांस में पाया जाने वाला कोयला कोक बनाने के लिए विशेष अच्छा नहीं होता है।

सोवियत रूस का कोयला उत्पन्न करने वाले देशों में दूसरा स्थान है। कोयले का

वापिक उत्पादन ३००० लाख मीट्रिक टन से भी अधिक है। मन् १९१३ में यह उत्पादन केवल २६० लाख टन था। मन् १९१७ की राजस्थान में पहले आनटेंज बेसिन की खानों में ६० प्रतिशत कोयला प्राप्त होता था। आजकल आनटेंज प्रदेश का अधिक महत्व नहीं है। मोविगन रूम की मुख्य कोयले की खान पश्चिमी साईपरिया में कुजबुम, धनीमी बसिन में टुनगुज स्ट्रिक्, डानवाम, पिछोरा, जामूर बसिन में व्यूगिन एशियाई रूम के स्टप प्रदेश में कारगान्दा तथा मास्को यूराल और टामराने नाम में स्थित हैं।

अमेरिका के नैटाल, वेप आफ गूट होप और टामवाल खानों में कोयले की बड़ी २ खानें हैं। परन्तु महा का कोयला बहुत मामूली किस्म का होता है। केवल नैटाल की खानों का कोयला अच्छा होता है।

मन् १९१० में जापान में ३६० लाख टन कोयला निराला गया और अपने अधिकृत खानों में ३०० लाख टन कोयला प्राप्त हुआ। इतना अधिक उत्पादन होने हुए भी कोयले की कमी के कारण जापान के उद्योग धंधों के विकास में बाधा पड़ी। जापान की दो प्रमुख खानें होवेडो और शियू में स्थित हैं। इसमें प्रथम ४० व ५० प्रतिशत कोयला प्राप्त होता है। परन्तु उमत्सा ६० प्रतिशत कोयला निम्न या मध्यम श्रेणी का साधारण विटु-मिनरल कोयला है। इन कोयले में उत्तम धातु शोधक चीज नहीं बन सकता है।

चीन में कोयले का भंडार तो बहुत विस्तृत है परन्तु इसकी खानों का कोई अधिक विभाग नहीं हुआ है क्योंकि इनके कोयले के प्रधान क्षेत्र नदी यानायत से बहुत दूर उत्तरी पश्चिमी या दक्षिणी पश्चिमी भागों में स्थित हैं। इन प्रदेशों में आग्नीवीय भू-भ्रंश और मुख्य खनिज धातुएं भी नहीं पाई जाती हैं। चीन का कोयला उत्तम अन्ध्यागाइट है और प्रायः देश के हर प्रांत में ही पाया जाता है। शान्सी, गेन्सी, कान्सू और होनान के प्रांतों में कोयले की बड़ी २ खानें पाई जाती हैं। लोयंग उच्च भूमि में चीन के ६० प्रतिशत कोयले का अटूट भंडार है। इन समय कोयले का वापिक उत्पादन ३०० लाख टन है। निरट भविष्य में इन खानों का विभाग होने पर चीन समार का सर्वप्रथम कोयला उत्पन्न करने वाला देश हो जाएगा।

भारत का कोयला उत्पादन करने वाले देशों में आठवा स्थान है और वापिक उत्पादन का औगत ३०० लाख मीट्रिक टनों में कुछ ही अधिक है। परन्तु महा की कोयले की खानें बड़े अनियमित ढंग से छिनरी हुई हैं। भारत का ८३ प्रतिशत में अधिक कोयला बंगाल के रानीगंज और बिहार के झरिया प्रदेश की खानों में प्राप्त होता है। अन्य खानें मध्य-प्रदेश, हैदराबाद मध्यभारत, आसाम और राजपूताना में पाई जाती हैं।

पाकिस्तान में पश्चिमी पंजाब में कोयला पाया जाता है। पाकिस्तान में ३५ लाख टन कोयले की मात्रा की पूर्ति के लिए ३,६६,००० टन कोयला निराला जाता है।

खनिज तैल (Petroleum)—इस नाम से वे सभी तेल प्रकारों को जानते हैं जो पृथ्वी के छिद्रों से अपने आप या पम्प की सहायता से निकाले जाते हैं। ये खनिज तेल प्रायः

निचली सपाट भूमि स प्राप्त होता है विशेष रूप से ऐसी निचली भूमि जो नवीन परतदार चट्टानों के द्धर-उधर स्थित होती है। पुरानी चट्टानों के बने पठारी प्रदेशों में— जैसे अफ्रीका, भारत का दक्षिणी भाग, ब्राजील, स्केन्डेनेविया और कनाडा—बनिज तेल नहीं मिलता। उत्पादन के भूतय के दृष्टिकोण से कोयले के बाद खनिज तेल का ही स्थान आता है। इससे प्राप्त बहुत सी वस्तुएँ बड़ी काम की होती हैं। अनेक उद्योगों के विकास के लिए खनिज तेल परमावश्यक है।

सयुक्त राष्ट्र, वेनेजुला, रूस, फारस, रुमानिया, पूर्वी द्वीपसमूह, मेक्सिको, भारत और बर्मा तेल उत्पन्न करने वाले प्रमुख देश हैं।

तेल का विश्वव्यापी उत्पादन १९५१

(हजार टनों में)

सयुक्त राष्ट्र अमरीका	३०७,५००	ट्रिनीडाड	२,५४१
रूस	४२,३००	अजेंन्डारना	२,३०६
वेनेजुला	८६,०००	पीह	२,१००
ईरान	१६,४००	भारत और बर्मा	१,४३५
पूर्वी द्वीपसमूह	७,४००	बेहरीन	१,५००
रुमानिया	६,७६१	कनाडा	६,२००
मेक्सिको	११,०००	मिश्र	२,३००
ईराक	८,४००	साउदी अरब	३७,५००
कोलम्बिया	५,४००		

इस प्रकार कुल मिलाकर सन् १९५१ में तेल का विश्वव्यापी उत्पादन ५९४० लाख टन था।

विभिन्न महाद्वीपी का टन उत्पादन में भाग निम्न तालिका में स्पष्ट हो जायेगा—

उत्तरी अमरीका	६३१ प्रतिशत
(सयुक्त राष्ट्र)	(५५८) "
यूरोप	१३७ "
(रूस)	(१०७४) "
एशिया	९४ "
दक्षिणी अमरीका	१३८ "

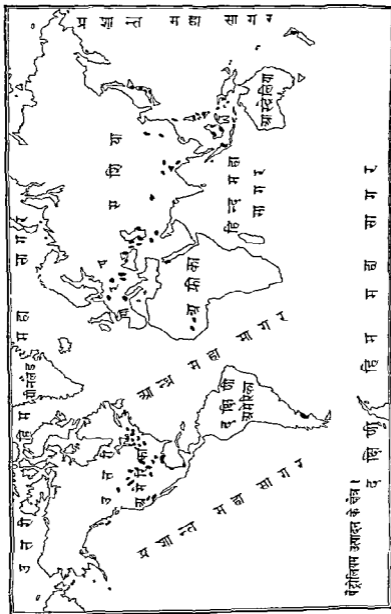
वज्र नेशनल बैंक की खाज के आधार पर ऐसा अनुमान किया जाता है कि सन् १९५० के अन्त तक गणस्त गभार का प्रत्यक्ष व अप्रत्यक्ष तेल भंडार ८,६०,००० लाख बैरल था। इन अनुमानित मात्रा का ४५३ प्रतिशत भाग मध्यपूर्व में और ४६२ प्रतिशत पश्चिमी गोलार्द्ध में निहित है। अप्रत्यक्ष या निहित तेल भंडार का विश्वव्यापी वितरण इस प्रकार है —

सयकन राष्ट्र अमरीका	२ ३० ०००	नाम	२१ ८ प्रतिशत
फारम का साना पर कुवन राष्ट्र	१ १० ०००	नाम	१० प्रतिशत
माउता अरब	१ ०० ०००	नाम	
ईरान	१४ ०००	नाम	
सनजना	६० ०००	नाम	
ईराक	३० ०००	नाम	
रुम	५५ ०००	नाम	

सनिज तल क अरब भार वनाए सुदूरपूर और परग म स्थित ह ।

सनिज तल म बहूत गा वस्तु प्राप्त हानो न जिनम पत्तल जलान का तल मिट्टा का तल ममालीन और मणोना का विरुदा करन का तल मरम प्रभव ह य विभिन्न तल जटाजा रला उद्याग धया अर यवंमाया और घरेल कामधया म जतान व मम करन म प्रयाग शल ह वमलाल और पराफान जम और्पाध तल भी सनिज तल म ही प्राप्त हान न परोनिम म प्राप्त हान वानी वस्तु व्यावसायिक उन्नति क लिए स्तना उपयोगी ह कि अजवन पयक राष्ट्र तल के नय क्षत्रा की खाज म व्यस्त ह और सनिज तल क्षत्रा पर आधिपय प्राप्त करना चाहता ह पिछले कुछ वषा म तल के उत्पन्न शत्रा पर प्रभव प्राप्त करन क लिए स्तना मधय चल रहा ह कि अरब विमा सनिज का अक्षा तल पर अधिकार करन की गमस्था अन्तराष्टाय जिला का कारण बन गई ह । अब तक वमा अरबीया ईरान ईराक पाकिस्तान और भारत के सनिज तल क्षत्रा पर ब्रिटन फ्रान और हालड का आधिपय था और उहा स्तना की पूजा का मनायता म एन प्रयोग म काम हाना था । परन्तु अब तल उत्पाक एन देगा म आजाना का एन उत्तर दोन गई ह और एन विष्णो पजापनिया का निवादन की कारिण हो रहा ह । एमक एनस्वरूपक अन्तराष्टाय राजनतिक ममम्मा उठ खरी हुई ह जिनका हन स्तना विषय शान्ति क लिए बहुत आवश्यक न ।

सयकराष्ट्र अमरीका म समार का मयम अधिक सनिज तल निवादा जाता ह । विश्व म तल क वस्तु उत्पादन का ९० प्रतिशत भाग महा म प्राप्त जाता न । अर-ताहामा बेनीपानिया टक्काम वन्ताम यधिमता एलानायम पमन्दवतिया आहिया पन्चिमा वरज निपा और कन्वा साना म सयकन राष्ट्र का अधिकाग तल निकाला जाता ह । दान क उत्पादन का बहूत बडा भाग निपात कर लिया जाता ह और अमरीकन तल की मशिया मगार म मभी जगह फतो ह न । और य स्वभाविक भी न क्वाकि तल व इतने प्राप्त वस्तु अतक तरह म प्रयाग का जाता ह । यद्यपि तल का उत्पादन बराबर चल रहा न फिर भा इन्फार्थ म सडन पानापान क विक्रम और जहाज म वापर क स्थान पर तल प्रवाद करन क कारण पूर्ण म भाग बढ़ पना बढ गई ह ।



चित्र न० ३२—एशियाई तेल क्षेत्रों का क्लिफ्ट—उत्तरी व दक्षिणी अमेरिका में तेल के क्षेत्रों की बहुलता ध्यान देने योग्य है।

समुच्चय राज्य का मंत्र म विस्तृत तल भद्र पूर्वी टक्काम म स्थित है । यह करीब ६० मान रम्बा आर ३ मान थोडा ह तथा इम भद्र म -४ ००० कुय स्वतंत्रिण गाए ह । कानाशानिया म तन व कुय सबसे अधिक गहने ह ।

रूस का तल उत्पादन रंगा म नामग स्थान ह जोर इगन दा मुख्य उपज धन वासंगम व दा नरफ वाक जोर घाजना म स्थित ह । य द ना धन पाउप लाटना द्वारा काग माणर म मिन हूग ह । तन का एक पटा घूराल पवन व पच्छिमी तन पर उत्तर म उगा म लहर दक्षिण म स्थितिगमक तक फला हुई ह । पिछले कुछ दिना म परगल वे दक्षिणा पच्छिमा दा प पर मफा का मलय शाना बढ गया ह कि अब यह प्रन्ग डिनाय वाक व नाम म पुरारा जाना है ।

सन १९६० म रूस का नए उत्पादन ०० लाख टन म कुछ अधिक था । एगियाइ रूस म रूसका ११ प्रतिगत भाग निक्षाना जाता ह । अजबन-नरजाव और तनमान म तन व विगत धन ह । दूरपुव म रूस तल धन बवन मयावीन हूप म ह और उरका वाधिक उत्पादन तगभग ०० लाख टन हाना ह । सन १९५१ म रूस का नूत खनिज तन उत्पादन ६०३ लाख टन था ।

रूस का तेल उत्पादन

वाशिंगम वेंमिस्थल धन	६००		वालगा-यूरान धन	६०
मध्य एगिया	४६		दूरपुव	११

वेनेजुला का स्थान तन उत्पादन म दूसरा है और इगका प्रमुख धन मराकवा की गाना व घागा आर स्थित है । यहा का तन धन वातस्थिया म भी फला हुआ है । सन् १९६१ म वेनेजुला न रूस व दगन म कुछ अधिक तन उत्पादन किया । मेक्सिको जो कभा समुच्चय राष्ट्र की प्रतिस्पर्धा करता था अब दलना नाच गिर गया है कि अब रूसका तन व उत्पादन म मागवा स्थान है ।

रूमानिया म तन व कुय कारपरधियन पहल की र्दी एणी नरहणी म पाव जात ह । यह तेल धन उत्तर म सुमीना म लकर र्दी एण में डामवारिन्जा घाटी तक फला हुआ है । तन व मंत्र म विगत धन डामवारिन्जा घाटा पारगवा वाजुऊ और वकाड म स्थित ह और प्रथम दा क्षत्रा म म ६८ प्रतिगत तल प्राप्त हाना है । सन १९६० म रूस धन म परम प्रारम्भ हुआ था और सन १९३५ म तन उत्पादन म रूमानिया का समुच्चय राष्ट्र रूस और वेनेजुला व बाद चौथा स्थान हा गया । परन्तु जाजक ईगन का स्थान चौथा हा गया है और उगत बाद रूमानिया का स्थान पाचवा है । रूमानिया म तन भत्रा का विगत सिदगापूजी का गहायना और बहा की मरकार का नाति व वारत हा मरा ह । रूमानिया में यह व्यरगाय मंत्र म अधिक महत्त्व रखता ह । कुन उत्पादन का ३० ०० प्रतिगत भाग निधान कर दिया जाना ह । रूस प्रकार रूस का वैदिक व्यगाय भयना और मरकार की आय र्दा व्यरगाय पर निभर है ।

सन् १९५१ में मध्यपूर्व के तेल क्षेत्रों ने समस्त समार के उत्पादन का १० प्रतिशत भाग उत्पन्न किया। और उत्पादन की कुल मात्रा ९५३ लाख मीट्रिक टन थी। यहाँ के तेल क्षेत्रों का विशेष महत्व उनमें निहित विस्तृत तेल भंडार के कारण है। इन प्रदेश में मुख्य ४ तेल क्षेत्र हैं—ईरान, साउदी अरब, ईराक और कुवैत—और इन सभी क्षेत्रों में मुद्द-काल में उत्पादन बहुत बढ़ गया है। सन् १९५० में मध्यपूर्व ने योक्षप के देशों को ७३० लाख टन खनिज तेल निर्यात किया, जिसका व्योरा इस प्रकार है—

ईराक	१,८१,७८९ हजार बैरल	कुवैत	१,१९,११० हजार बैरल
ईराक	८६,०९९ " "	साउदी अरब	१,१३,४३१ " "

ईराक का सबसे बड़ा तेल क्षेत्र किरकुक में है। यह ७० मील तक फैला हुआ है और समार के बड़े तेल क्षेत्रों में से एक है। ईराक के अन्य तेल क्षेत्र किरकुक के कुछ मील उत्तर में बाबा गागुर में स्थित हैं। इन तेल क्षेत्रों से एक ब्रिटिश कम्पनी तेल निकालती है और एक पाइप लाइन द्वारा क्षेत्रों को भूमध्यसागर तट से मिला दिया गया है। प्रति वर्ष इस पाइप-लाइन द्वारा ६२० मील की दूरी पर हूँफा को और ५४० मील दूर ट्रिपोली को ४० लाख टन कच्चा तेल ले जाया जाता है। हूँफा और ट्रिपोली में इस तेल को टैंकर जहाजों में लाद दिया जाता है और समुद्री मार्गों द्वारा विदेशों को भेज दिया जाता है।

खनिज तेल निकालने का व्यवसाय ईरान के आर्थिक जीवन का एक महत्वपूर्ण अंग है। ईरान के प्रमुख तेल क्षेत्र दक्षिण पश्चिम में काजिस्तान के आस-पास केन्द्रित है। इस प्रदेश में पाइप लाइनों द्वारा तेल अवादान की संवर्धनीय तत्र लाया जाता है। अवादान का कारखाना समार में सब से बड़ा है और सब मिलाकर ५ लाख बैरल तेल रोजाना माफ किया जाता है।

शान्तिप्रिय देशों के तेल व्यवसायी औद्योगिक व आर्थिक रूप से मध्यपूर्व के तेल उत्पादन की वृद्धि के लिए प्रयत्नशील हैं। मध्यपूर्व में तेल उत्पादन बढ़ जाने से यूरोपीय देशों में अमरीकन तेल की माग कम हो जायगी। अमरीकन तेल की माग पर निर्भरता कम करने के लिए यह आवश्यक है कि पाइप लाइनों द्वारा मध्यपूर्व के तेल क्षेत्रों को भूमध्यसागर तट से मिला दिया जाय। इनमें तेल यातायात की समस्या बहुत कुछ हट हो जायगी। आजकल तेल के यातायात का मुख्य साधन टैंकर जहाज है। पिछले साल से एक और समस्या उठ खड़ी हुई है। मार्च सन् १९५१ में ईरान सरकार ने खनिज तेल राष्ट्रीयकरण विधान लागू किया जिसके फलस्वरूप एंग्लो-ईरान तेल कम्पनी और सरकार के बीच झगडा शुरू हो गया। अतः सन् '५१ के अगस्त से ईरान में तेल का उत्पादन विस्तृत बन्द है। इस बन्दी के कारण विश्व में तेल की कमी हो

गयी है और ईरान के ३० ००० आदमी बेकार हो गए तथा ईरान को मुद्रा गन्त सेवना पट रहा है ।

हिमालय पर्वत के पूर्वी व पश्चिमी पाखों पर तेल क्षेत्र स्थित है । पूर्वी सिरे पर स्थित महत्वपूर्ण क्षेत्र आमाग और बर्मा में फैला हुआ है और यहां में कुल उत्पादन का ६५ प्रतिशत भाग निर्यात है । पश्चिमी सिरे के तेल क्षेत्र पारिस्थान के पत्राय व बलूचिस्थान प्रांता में स्थित है । पारिस्थान में प्रति वर्ष १५० लाख गैलन तेल निर्यात जाता है जबकि भारत का वार्षिक उत्पादन ८०० लाख गैलन है । इस प्रदेश का सबसे विस्तृत क्षेत्र इराक की घाटी में स्थित है और बर्मा के इस क्षेत्र में ६० प्रतिशत तेल प्राप्त होता है ।

जापान में तेल का वार्षिक उत्पादन संयुक्तराष्ट्र अमरीका के दैनिक उत्पादन में भी कम है । जापान की तेल उत्पादन पट्टी समुद्र के किनारे-किनारे उत्तर में होने लगे से लेकर उत्तरी हान्शू तक फैली हुई है । उत्तरी हान्शू के पश्चिमी भाग में देश के दो प्रमुख तेल क्षेत्र स्थित हैं । इनके नाम अकीता और निगाता हैं । इन दोनों क्षेत्रों में जापान के घरेलू उत्पादन का ६५ प्रतिशत तेल प्राप्त होता है ।

अंग्रेज व अमरीकन नये तेल क्षेत्रों की खोज में प्रयत्नशील हैं । हमारे महायुद्ध में पहले मिश्र, गिनाई, फिनलैंड, मॉरिया, अरब ईराक, ईरान, अफगानिस्तान, एशियाई रूस, भारत, बर्मा, पूर्वी द्वीपसमूह, चीनिया, गाराबाक, आस्ट्रेलिया और न्यूजीलैंड आदि प्रदेशों में तेल क्षेत्रों के विनाश के लिए विशेष प्रयत्न किये गये । सोल्डवोस्ट, नादजीरिया और भूमध्यरेखीय अनीजा में भी खोज हो रही है । ब्रिटिश कामन्वेल्थ तेल के दृष्टिकोण से कभी भी आत्मनिर्भर नहीं रहा है और सर्वे बाहर से ही तेल मंगाला रहा है । समार के कुल उत्पादन का ५ प्रतिशत भाग ब्रिटिश कामन्वेल्थ प्रदेशों में पाया जाता है । हमारे पारस के तेल क्षेत्रों का उत्पादन भी गम्भीर है यद्यपि आजकल दुग विषय में पारस व ब्रिटिश सरकारों में झगडा चल रहा है । मेक्सिको और वेनेजुला के तेल क्षेत्रों में भी ब्रिटिश सरकार ने आधिक भाग प्राप्त कर लिया है ।

पवित्र तेल को आगानी में व मस्ते दामों में एक प्रदेश में दूसरी जगह भेजा जा सकता है । साधारणतया पादा लाइनों या टैंकर जहाजों द्वारा तेल को एक स्थान से दूसरे स्थान को ले जाते हैं । शक्ति के स्रोतों में तेल और कोयले में प्रतिस्पर्धा है । पहले सभी जहाज कोयला प्रयोग करते थे परन्तु अब ५० प्रतिशत जहाज तेल प्रयोग करने लगे हैं । तेल प्रयोग करने में कुछ विशेष लाभ हैं । तेल भरने में कम स्थान घिरना है और तेल प्रयोग करने वाले जहाज कम मालबरी की मंगायना में चलाये जा सकते हैं ।

दुधर कुछ दिनों में तेल की एक निरुद्ध समस्या हो गई है । समार में उत्पादन होने वाले निरुद्ध तेल का भारत की घाटी में मंगाल होना जा रहा है । दुगनिः तेल के उपयोग में बड़ी निरुद्धिना की जा रही है । यूरोप के बहूत में देशों में पेट्रोल के साथ २० प्रतिशत अन्वोहन मिता कर मोटर गाडियों में प्रयोग किया जाता है । साधारण अन्वोहन को

निलहन, गन्ना, आलू और लकड़ी से प्राप्त करते हैं। कनस्पति तेलों के उपयोग के विचार से त्रिटिका कामनवेलथ की स्थिति बड़ी अच्छी है। जर्मनी में कोयले व बिरोजे से रामायनिक क्रिया द्वारा कृत्रिम तेल तैयार करते हैं।

प्राकृतिक गैस (Natural Gas)—यह खनिज तेल के साथ मिली हुई पाई जाती है। संयुक्त राष्ट्र में ६८ प्रतिशत प्राकृतिक गैस का प्रयोग होना है और अप्लेसियन, गल्फ कोस्ट तथा मध्यवर्ती राज्या में प्राकृतिक गैस प्राप्त की जाती है। प्राकृतिक गैस में भीषण गर्मी प्रदान करने की शक्ति होती है और इसमें खर्च भी कम होता है।

जलविद्युत (Water Power)—यह यांत्रिक शक्ति का विद्यान स्रोत है और इससे उद्योग धन्धों को एक नई शक्ति प्राप्त हो गई है। इसकी शक्ति अक्षय है और कोयले के विपरीत इसका भंडार कभी समाप्त होने वाला नहीं है। जलविद्युत शक्ति का अटूट भंडार है और जलविद्युत के द्वारा एक हयशक्ति (Horse Power) के उत्पादन में ४ टन कोयले की बचत होती है। इसके प्रचार व प्रसार से अनेक देशों में, जहाँ कोयला नहीं पाया जाता औद्योगिक उन्नति सम्भव हो सकी है। गाबो, स्विटजरलैंड, फिनलैंड वनाडा और स्वीडन में जलविद्युत का प्रयोग औद्योगिक व घरेलू धन्धों में होता है। स्वीडन में कुल औद्योगिक शक्ति का ६२ प्रतिशत भाग जलविद्युत के द्वारा उत्पन्न किया जाता है और बाकी ८ प्रतिशत भाग कोयले की सहायता से प्राप्त किया जाता है। जिन प्रदेशों में कोयला व जलविद्युत दोनों ही उपलब्ध हैं वहाँ पर उसी शक्ति का अधिक विकास होगा जो आसानी से व कम मूल्य पर मिल सकेगी। इटली, स्पेन, फ्रांस और जर्मनी में कोयला और जलशक्ति दोनों का ही प्रयोग होता है।

जलविद्युत के उत्पादन के लिए सुष्ठ विभिन्न भौगोलिक दशाओं का होना बड़ा आवश्यक है—ये दशाएँ निम्नलिखित हैं—

- (१) भारी जलमृष्टि।
- (२) मुविस्तृत जलमृष्टि।
- (३) प्राकृतिक झीलों, वनीय जलविभाजकों और बाध द्वारा बनाई गई बनावटी झीलों से निकलने वाली जलधाराओं में जल का सतत प्रवाह।
- (४) जलधारा में शक्ति उत्पन्न करने के लिए भूमि का ढाल।

इन दशाओं में प्रवाहित नदी यदि किसी घनी आवादी के प्रदेश के पास में बहती हो तो जलविद्युत के लिए आदर्श होती है। ऐसे स्थानों में शक्ति को एक स्थान से दूसरे स्थान तक ले जान में बहुत कम खर्च पड़ता है। साधारणतया उत्पादन केन्द्र में ३०० मील से अधिक दूरी पर शक्ति भेजने में खर्चा अधिक पड़ता है और इसीलिए ३०० मील से दूरस्थ प्रदेशों को शक्ति नहीं भेजी जाती।

जावनन जलविद्युत का विकास केवल आर्थिक व व्यापारिक उन्नति वाने देगी नक ही सीमित है । जलविद्युत के उत्पादन म दो प्रदेश बहुत प्रमुख हैं—(१) मयुक्तराष्ट्र व कनाडा का पूर्वी भाग (२) यूरास का मध्यवर्ती व पश्चिमी प्रदेश । इन प्रदेशों म मगार के कुल उत्पादन की ९० प्रतिशत शक्ति पैदा की जाती है ।

सन १९८७ म अन्त म मगारक सभी जलविद्युत उत्पादन केन्द्रा न ६ कराड ६६ ताम ह्यक्ति (H P) उत्पन्न की ।

जलविद्युत का विकास (सन १९५० तक)

देश	उत्पादन शक्ति (ताम किलोवाट)	उपभोग की मात्रा
कनाडा	७७	३५८०
नार्वे	६५	३५७६
रूस	२०४	२१५०
मयुक्तराष्ट्र	१६६	१७७४
स्वीडन	२९	१७४३
स्विटजरलैंड	२६	१७१७
ग्रेट ब्रिटेन	५	८८५
फ्रांस	३७	६१७
भारत	५	१७

जलविद्युत उत्पादन अन्य देश जर्मनी, आस्ट्रिया, स्पेन और रूस हैं । विभिन्न देशा म जहा जलशक्ति बनने लगी है, जलविद्युत के विकास की बड़ी सम्भावनाएं हैं ।

हम समय विरहित जलशक्ति का सम्भावित जलशक्ति के प्रति अनुपात हम प्रकार है —

देश	प्रतिशत	देश	प्रतिशत
स्विटजरलैंड	९७	रूस	३४
जर्मनी	५४		
नार्वे	५३	स्वीडन	२७
फ्रांस	४७	मयुक्तराष्ट्र	२४
कनाडा	३४	भारत	१

मयुक्तराष्ट्र म नियाग्रा प्रपात ने कई बड़ी पर जलविद्युत उत्पन्न की जाती है । केनोरोनिया, न्यू डेवैड राज्य और रूसी पश्चिमीय राष्ट्रा म जलविद्युत उत्पन्न करने क प्रशिक्षण गायन उपस्थित है । कनाडा म भी जलविद्युत का आन्वयंजनक विकास हुआ

है यहाँ तक कि प्रत्येक औद्योगिक केन्द्र में जलशक्ति के प्रसार का आयोजन है। कनाडा में लुगनी ने नागज तैयार करने का व्यवसाय शक्ति के इसी स्रोत पर निर्भर है। जलविद्युत उत्पन्न करने के माधन देश भर में समान रूप में फैले हुए पाये जाते हैं पर जाड़े के मौसम में नदियों में बर्फ जम जाने के कारण जलशक्ति के उत्पादन व प्रयोग में बड़ी रूकावट पड़ जाती है।

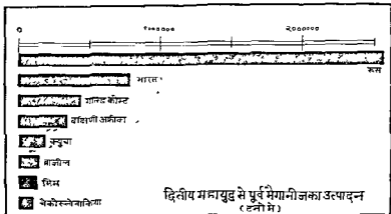
फ्रांस में आल्पस, पेरिनीज और केपीनीज पर्वत श्रृणियों की तलहटी में जल विद्युत उत्पन्न करने की अपार संभावनाएँ हैं। फ्रांस के दक्षिणी भाग के उद्योग धंधों व यानायात की सुविधाओं में जलशक्ति में भारी सहायता मिल सकती है। फ्रांस में लोहा तो काफी है परन्तु कोयले की कमी के कारण उमक। पूरा उपयोग नहीं हो सकता। अतः यदि निकट भविष्य में जल विद्युत का पर्याप्त विकास हो जाय तो संभावना सौदा उद्योग की उन्नति हो सकेगी। इटली और स्विटजरलैंड में जलविद्युत का बहुत विकास हुआ है। कोयला व तेल का अभाव होने के कारण भी स्विटजरलैंड व्यावसायिक देश है और जलविद्युत का प्रयोग बढ़ा के उद्योग धंधों व रेलों दोनों में ही होता है। नार्वे और स्वीडन में नदियाँ ही जलविद्युत का मुख्य स्रोत हैं। स्केन्डिनेविया के पर्वतों पर स्थित झीलों, बर्फाले मैदानों, हिम स्रोतों से निकलने वाली नदियाँ साल भर पानी में भरी रहती हैं। इनके अलावा पर्याप्त जलवृष्टि और इनमें पाये जाने वाले जल प्रपातों के कारण जलविद्युत उत्पन्न करने के लिये यहाँ नदियाँ आदर्श माधन हैं। जर्मनी में भी जलविद्युत उत्पन्न करने के कुछ केन्द्र दक्षिण व दक्षिण पश्चिम में पाये जाते हैं परन्तु जलशक्ति उत्पादन की संभावनाएँ सीमित हैं।

जापान भी जलशक्ति में बहुत धनी है। झीलों की विषम भूरचना, तेज बहनेवाली नदियों और भारी मुसिसून जलवृष्टि जलविद्युत के उत्पादन के लिये आदर्श दद्याएँ बना देते हैं। जलशक्ति उत्पन्न करने के अधिकतर केन्द्र मध्य होन्शू के पर्वतों के पूर्वी व दक्षिणी ढालों पर स्थित हैं। शीवा झील में निकलने वाली कीटो नदी पर जापान का सर्वप्रथम जल विद्युत उत्पादन केन्द्र सन् १८८२ में स्थापित हुआ। जलविद्युत के उत्पादन में मयूकुराष्ट्र और कनाडा के बाद सन् १९३९ में जापान का स्थान था। जापान में उत्पन्न कुल जलविद्युत शक्ति का ५५ प्रतिशत देश के उद्योग धंधों में ही लय जाता है।

भारत में जलविद्युत शक्ति के विकास के लिये पर्याप्त संभावनाएँ हैं। इस संभावित जलशक्ति का केवल एक प्रतिशत भाग ही विकसित हो पाया है। परन्तु आगे विकास के मार्ग में अनेक बाधाएँ हैं। एक तो भारत की वर्षा मौसमी है और वितरण अनिश्चित। अतः शक्ति उत्पादन के लिये बांध बना कर पानी इकट्ठा करने में बड़ा व्यय होना है। तमिल राज्य के पश्चिमी घाट, काश्मीर, पूर्वी पञ्जाब और मैसूर में ही जलविद्युत का शोरा बहुत विकास हुआ है।

मैंगनीज (Manganese) लोहा और इस्पात बनाने, भीमे को गलाने व चमकदार बनाने रसायन उद्योग में बिद्योद कर साफ करने का चूर्ण बनाने में और बिजली तथा नीम के कारखानों में प्रयोग किया जाता है। ६५ प्रतिशत मैंगनीज धातुओं को साफ करने और ५ प्रतिशत रासायनिक उद्योगों में प्रयोग किया जाता है।

रूस, भारत, दक्षिणी अफ्रीका, ब्रूबा, ब्राजील, गोलडकोस्ट, मिथ और जीकोस्लो-वाकिया इस धातु के उत्पादक मुख्य देश हैं। वैसे थोड़ा बहुत मैंगनीज चीन, हंगरी, जर्मनी रमानिया, स्पेन और मलाया में भी निकाला जाता है।



चित्र न० ३३

ऐसा अनुमान है कि प्रत्येक एक टन इस्पात तैयार करने में १३ से १५ पीड तक मैंगनीज की आवश्यकता होती है। और आश्चर्य की बात तो यह है कि इस्पात तैयार करने वाले प्रमुख देशों में उच्च कोटि का मैंगनीज नहीं मिलता। केवल रूस ही एक ऐसा देश है जो इस्पात के साथ २ मैंगनीज का भी सटार है। मसार के इस्पात का ७० प्रतिशत भाग मयुकुराफ्ट, ग्रेट ब्रिटेन, जर्मनी, फ्राय और जापान से प्राप्त होता है परन्तु इन देशों में कुल मिलाकर १ प्रतिशत मैंगनीज भी नहीं पाया जाता।

मसार में मद्र में अधिक मैंगनीज उत्पन्न करने वाला देश रूस है। रूस में मैंगनीज उत्पन्न करने वाले दो प्रमुख प्रदेश जाजिया राज्य और यूक्रेन है। जाजिया में कुटायस प्रान्त के टिधशाटरी जिले में मैंगनीज की खानें पाई जाती हैं। यूक्रेन में निकोपोल स्थान में वाले सागर के उत्तरी प्रदेश को मैंगनीज भेजा जाता है। मोवियत रूस में निकोपोल और टिधशाटरी स्थानों में स्थित खानों में ६० प्रतिशत मैंगनीज निकाला जाता है। इसकी उपज का बहुत बड़ा भाग घरेलू उद्योग-धंधों में प्रयोग कर लिया जाता है। सन् १९४७ में रूस

का उत्पादन २८ लाख टन था। इसी साल गोल्डकोस्ट ने ५ लाख टन मैंगनीज उत्पन्न किया और भारत ने चार लाख टन।

सन् १९२६ तक मैंगनीज उत्पादन में भारत का स्थान सर्वप्रथम था और मद्रास, मध्यप्रदेश, बिहार, उड़ीसा, बम्बई और मैसूर राज्यों में इसकी खानें पाई जाती हैं। भारत में मैंगनीज बच्ची धातु के ढेलो के रूप में पाया जाता है जो कि विभिन्न धातुओं के सोखने में बड़ी उपयोगी होती है।

गोल्डकोस्ट का मैंगनीज उत्पादन में दूसरा स्थान है और यानायान व थ्रिफिक सबधी समस्याओं के हल होने पर मैंगनीज निर्यातने का अवकाश और उत्पन्न करेगा। दक्षिणी अफ्रीका में वेप प्रान्त के पश्चिमी प्रिन्सालैंड प्रदेश में गोल्डमासबर्ग के पास मैंगनीज की खानें पाई जाती हैं। परन्तु समुद्र तट में दूर होने के कारण इनकी विशेष उत्पत्ति नहीं हो सकी है। सन् १९४७ में इस प्रदेश से २ लाख ८३ हजार टन मैंगनीज प्राप्त हुआ था।

ब्राजील में मैंगनीज की अनेक खानें हैं परन्तु सब से प्रमुख मीनास गिरास में लेफेयटे प्रदेश की खान हैं। ब्राजील का मैंगनीज भारत की अपेक्षा मामूली होता है। सन् १९४७ में ब्राजील ने एक लाख दस हजार टन मैंगनीज प्राप्त किया था।

दक्षिणी अफ्रीका के वेप प्रान्त में पोस्ट मासबर्ग के समीप मैंगनीज पाया जाता है और सन् १९५० में इस प्रदेश का कुल उत्पादन ३१६,००० मीट्रिक टन था।

अन्य धातुओं के विपरीत प्रयोग की हुई मैंगनीज दूसरे बार प्रयोग के लिये राबंथा बेकार हो जाती है। अतः गौण उत्पादन के रूप में इसका भाग नहीं के बराबर रहता है।

गन्धक (Sulphur)—इसका उपयोग वास्द व औषधिया बनाने, रबड़ को जोड़ने और फलों को सुखाने में होता है। गन्धक के तेजाब की सहामता में शीशा, बियामलाई, फिट्करी तथा अन्य बहुत सी वस्तुएं बनती हैं। इसका प्रयोग खाद बनाने, पपडा रगने आदि में भी हाता है।

गन्धक का वितरण सीमित है। यह अधिकतर ज्वालामुखी प्रदेशों में अन्य बहुत से लज्जित पदार्थों के साथ मिला हुआ पाया जाता है। प्रायः लौहा, जस्ता, सीसा और मुरमा उत्पादक क्षेत्रों में गन्धक भी मिलता है।

गन्धक के उत्पादन के लिये जापान, संयुक्तराष्ट्र और स्पेन विशेष रूप से उल्लेखनीय हैं।

सन् १९४७ में गन्धक का उत्पादन
(हजार टनों में)

संयुक्त राष्ट्र	४,४४०	जापान	२१
स्पेन	४३	ग्रेट ब्रिटेन	१११
इटली	१६४	चिली	३०

गयुक्त राष्ट्र ग राज से अधिक गन्धक निजाली जानी है और गही देश सब से अधिक मात्रा म गन्धक का निर्यात भी करता है । ससार के अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार पर मयुक्तराष्ट्र का ही आधिपत्य है ।

नमक (Salt)—साधारण नमक जीवन की आवश्यकताओं मे से एक है । जमीन के पपड म यह ठास रूप म पाया जाता है और इसे पहाडी नमक कहते है । समुद्र भी नमक का अपार भंडार है और समुद्र के जल को भाप म परिवर्तित करके नमक प्राप्त किया जाता है । यह विविध प्रयोग म आता है । सभी प्रकार के भोजन में उपयोग हान क अनावा यह मछली मास चमड और मखन को सुरक्षित रखन म भी प्रयोग किया जाता है । सोडा शीशा और माफ करन के पाउडर तैयार करने म भी नमक का प्रयोग किया जाता है ।

नमक लगभग सभी देना म प्राप्य होता है । इसके उत्पादन के लिये प्रमुख देग संयुक्त राष्ट्र अमरीका, ब्रिटन, जर्मनी, भारत, फ्रांस, जापान, आस्ट्रिया, इटली और स्पेन है ।

भारत में ६० प्रतिशत नमक बम्बई और मद्रास म समुद्र के जल को मुला कर बनाया जाता है । पाकिस्तान म नमक के पर्वत और कोहाट की खानो से नमक प्राप्त किया जाता है । राजपूतान की माभर झील से और कच्छ की खाडी के पान समुद्री जल से नमक तैयार किया जाता है ।

ग्रेफाइट (Graphite)—इसका उपयोग धातु गलान की घरिया बनाने, मशीनी की चिक्ना करने का तेल तैयार करने और पंक्ति बनाने म होता है । इस इसका मुख्य उत्पादक है और ससार का एक तिहाई ग्रेफाइट यही मे प्राप्त होता है । इस के बाद कोरिया का स्थान आता है यद्यपि इस की अपेक्षा कोरिया का उत्पादन बहुत कम है ।

ग्रेफाइट का उत्पादन [टनो म]

संयुक्त राष्ट्र	३६,१७०	दक्षिणी अफ्रीका मैडागास्कर लवा इटली	२१४१
कोरिया	१०,०००		३८५३
नाब	२४४२		६००४
आस्ट्रिया	४३७०		४०८५

सन् १९४७ मे कुल विश्व का उत्पादन अनुमानत २००,००० टन था ।

एसबेस्टोस (Asbestos)—यह एक रेशदार चट्टान होती है और इसके रेशे इतने मजबूत होते है कि उनपर मौसम की बदल बदल, पानी और आग का कोई असर नहीं होता है । विजली व ताप देना का ही यह कुचालक है । यह खनिज पदार्थ धातु नहीं है और इसका मुख्य प्रयोग आग से न जलन वाली तिजोरियो व गोलाकार छतें बनाने मे होता है । इस रेशे से छत्तो के परदे और जमीन के लिये चढाईया बुनी जाती है ।

इसके उत्पादक प्रमुख देश कनाडा, संयुक्त राष्ट्र, इटली और दक्षिणी अफ्रीका हैं। भारत में भी यह बिहार, उड़ीसा, मध्य प्रदेश और मैसूर राज्यों में निकाला जाता है।

सन् १९७७ में इसका विश्वव्यापी उत्पादन ७४३,००० टन था और अनेक कनाडा में ५६०,००० टन उत्पन्न किया था। सन् १९५० में अफ्रीका महाद्वीप में १७४,००० टन ऐम्बेस्टोम प्राप्त हुआ। इसका चौथाई भाग दक्षिणी अफ्रीका तथा और दक्षिणी रोडेशिया में प्राप्त हुआ।

अभ्रक (Mica)—इसका प्रयोग बिजली के कारखानों में होता है। पिछले महायुद्ध में अभ्रक का महत्त्व बहुत बढ़ गया विशेष कर इसलिये कि यह खनिज नेतार के तार, वायुयान विज्ञान और मोटर यानायात में बड़ा उपयोगी होता है।

अभ्रक के उत्पादन के लिये भारत, संयुक्त राष्ट्र और दक्षिणी अफ्रीका का स्थान विशेष महत्त्वपूर्ण है।

भारत में बहुत दिनों से अभ्रक की चट्टानों का उत्पादन होता आया है। समार का ६० प्रतिशत अभ्रक भारत में ही उत्पन्न होता है। बिहार, मद्रास के तेलोर, मलेम और मालावार जिलों में, ट्रावनकोर, अजमेर मारवाड़ा और राजपूताना के अन्य भागों में अभ्रक निकाला जाता है।

दक्षिणी अफ्रीका में दक्षिणी रोडेशिया के लोमगुण्डी प्रदेश से अभ्रक प्राप्त होता है। वैसे अभ्रक का भंडार ट्रांसवाल, वेप प्रान्त और नेटाल में भी पाया जाता है।

भारत और दक्षिणी अफ्रीका ही अभ्रक के मुख्य निर्यातक देश हैं। यद्यपि संयुक्त राष्ट्र में अभ्रक की चट्टानों का उत्पादन बहुत काफी है, फिर भी भारत के बाद इसका दूसरा स्थान है। भारत में ७५ प्रतिशत अभ्रक निकाला जाता है और संयुक्त राष्ट्र केवल १० प्रतिशत उत्पादन करता है। संयुक्त राष्ट्र में अभ्रक उत्तरी कैरोलीना और न्यूहैम्पशायर रियासतों में निकाला जाता है। वैसे हर प्रकार के अभ्रक के उत्पादन के दृष्टिकोण से संयुक्त राष्ट्र अमरीका का स्थान सर्वप्रथम है—समार के कुल उत्पादन का आधा भाग यहीं में प्राप्त होता है परन्तु अभ्रक की चट्टानों के उत्पादन में भारत का स्थान सर्वप्रथम है। थोड़ा बहुत अभ्रक आस्ट्रेलिया, फ्रांस, जर्मनी, नार्वे, स्पेन, पोर्तुगाल, रूस, जापान, कनाडा और अर्जेंटीना आदि देशों में भी निकाला जाता है।

सन् १९४७ में संयुक्त राष्ट्र अमरीका में ४८,००० टन मिश्रित अभ्रक और ४८०० टन अभ्रक की चट्टानें निकाली गयीं। इनके मुकाबले में उन्नी सालों भारत ने ६५०० टन अभ्रक की चट्टानें उत्पन्न कीं।

वहमूल्य रत्न (Precious Stones)—वहमूल्य रत्नों की खोज से व्यापार और वाणिज्य सम्बन्धी मानव प्रयत्नों को बड़ा प्रोत्साहन मिला है। हीरे, माणिक, नीलम, पद्म, और रत्न मणियाँ आदि वहमूल्य रत्न भूमंडल के अनेक स्थानों में मिलते हैं। दक्षिणी

अफ्रीका की विम्बरले खानों से ससार के सब से अधिक हीरे जवाहरात मिलते हैं। हीरे ब्राजील भारत न्यूसाउथ वेल्स और ब्रिटिश गायना म भी पाये जाते हैं।

अफ्रीका में हीरा उत्पन्न करने वाले मुख्य प्रदेश (१९५०)

(लाख कैंट में)

उत्तियन वांगा	९६,५००	अमाना	४५५०
गोल्ड कोस्ट	६३२०		
दक्षिणी अफ्रीका	१७३२०	मियरा लिओन	६५५०

माणिक और नीलम अधिकतर लका बर्मा और स्याम में निकाले जाते हैं। पत्त कोनम्बिया साइबेरिया और न्यूसाउथ वेल्स से प्राप्त होते हैं। रक्तमणिमा मेक्सिको, बोहीमिया बर्मा लका और यूराल में प्राप्त होती हैं। थोड़ी बहुत रक्तमणिमा बिहार में कोडरगा जिले में उत्पन्न की जाती है।

इमारती पत्थर (Building Stones)—मकान बनाने में अधिकतर काम भूतवाले पत्थरों में चूने का पत्थर सगमरमर लान पत्थर बालू के पत्थर और स्लेट के पत्थर सबसे महत्वपूर्ण हैं। भारी धंसते होने के कारण मडियों से दूर पत्थर निकालने का व्यवसाय लाभप्रद नहीं है। चिकनी मिट्टी में इट खपरैल और बरतन बनाये जाते हैं। फ्रेनाइट या कड़ा पत्थर विषयपर इग्लंड स्वीडन फ्रांस और कनाडा में निकाले जाते हैं। इटली में सब से अच्छा सगमरमर निकाला जाता है। इग्लैंड और संयुक्त राष्ट्र में भी सगमरमर पत्थर मिलता है। स्लेट का पत्थर कड़ा बमो ग होता है और तेजाब में घुलता नहीं है। इमलिय टसची धाने काफी पुरानी होती है। स्लेट का पत्थर छत्ती, विनापन पटो और ब्लैक बोर्डों को बनाने में प्रयोग किया जाता है। इगमें मेजों का ऊपरी भाग लिपन की स्कूली स्लेटें और टाइल उत्पादक अलमारिया के खान भी बनाये जाते हैं। चिकनी मिट्टी को चूने के पत्थर के साथ मिला कर फूवने से सीमेंट तैयार हो जाती है। सीमेंट को रेत ककड़ और पत्थर के टुकड़ों के साथ मिला कर कच्ची तैयार करते हैं। सर्वत्र मराने योग्य पुल बन्दरगाह पोता ग्य और समुद्र की दीवार बनाने में सीमेंट का बहुत काफ़ी प्रयोग होता है। सीमेंट तैयार करने के लिये चूने का पत्थर और चिकनी मिट्टी प्रायः सभी जगह आसानी से मिल जाते हैं।

प्रश्नोत्तर

१ पृथ्वी गडल में ये कौन कौन से प्रदेश हैं जहाँ पेट्रोल निकाला है? वणन कोजिय।

२ ब्रिटिश कामनवेल्थ में कौयला कहा कहा, किनना और किस प्रकार का पाया जाता है? पूरा वणन कोजिय।

३ "अधिकतर औद्योगिक उन्नति उन यूरोपीय देशों में हुई है जहाँ लोहा व कोयला बहुत होता है" इस कथन का समर्थन कीजिए।

४ पेट्रोल के उत्पादन के दृष्टिकोण में रूस और गयुक्त राष्ट्र अमरीका का अन्तर विश्लेषण करिये।

५ दुनिया के मानचित्र पर खनिज तेल के क्षेत्र दिखाइये और बतलाइये कि वहाँ के मनुष्यों के जीवन पर उसका क्या प्रभाव पड़ता है।

६ भूमंडल पर मात्रा और गलाने के लिये शक्ति की उपलब्धता के दृष्टिकोण से लोहे का वितरण बतलाइये।

७ पृथ्वील पर लोहे व कोयले के वितरण का संक्षिप्त विवरण दीजिये और उनका आर्थिक महत्त्व स्पष्ट कीजिये।

८ उद्योग धर्मों के लिये शक्ति के स्रोतों में जल-शक्ति, कोयला या भापशक्ति और खनिज तेल शक्ति की तुलना कीजिये।

९ समार में टीन, पेट्रोल, मगनीज, और अन्नक प्राप्त करने वाले देश कौन-कौन से हैं। उनपर संक्षिप्त टिप्पणियाँ लिखिये और बतलाइये कि इन वस्तुओं में अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार कहाँ तक होता है।

१० जल विद्युत के उत्पादन के लिये कौन-कौन से भौगोलिक दशाएँ आदर्श हैं? इस के आधार पर जल शक्ति उत्पादन के वर्तमान व सम्भावित केन्द्रों का वितरण बतलाइये।

११ खनिज तेल के पाये जाने का क्या कारण है और किन देशों में यह भूपटल की सतहों में एकत्रित हो जाता है? समार के प्रमुख क्षेत्रों को बतलाइये। कभी-कभी कोयले की खानों में तेल क्षेत्रों के समीप ही पाई जाती है। ऐसा क्यों है? उदाहरण दीजिये।

१२ पेट्रोल और प्लेस्टिक के प्रमुख उपयोग क्या हैं? ये वस्तुएँ कहाँ पाई जाती हैं। विस्तार से लिखिये।

१३ जल-शक्ति का उपयोग करने वाले किन्हीं चार देशों का नाम बतलाइये। शक्ति के अन्य स्रोतों की अपेक्षा जल शक्ति के प्रयोग के लिये प्रत्येक देश में कौन-कौन से विशेष परिस्थितियाँ पाई जाती हैं? समझा कर लिखिये।

१४ समार में इस्पात उत्पन्न करने वाले प्रमुख देश कौन हैं? इस्पात उपयोग की विभिन्न मशीनों का भी विवरण दीजिये।

१५ कोयले के विद्वेष्यापी वितरण, इसके विभिन्न उपयोग और इससे प्राप्त विभिन्न गौण पदार्थों का वर्णन कीजिये।

१६ "वर्तमान काल में सोने व जवाहरात की अपेक्षा कोयले व लोहे की खानों का महत्त्व अधिक है।" इस कथन पर अपने विचार प्रकट करिये।

१७ किन परिस्थितियों में सोने की खानों की अपेक्षा लोहे की खानों का

महत्त्व अधिक होता है। ग्रेट ब्रिटेन, जर्मनी और दक्षिणी अफ्रीका में उदाहरण लेने हुए समझाइये।

१८ 'बहुधा खनिज पदार्थों और बहुमूल्य धातुओं की प्राप्ति खोज से देश विषय की उत्पत्ति को बड़ा प्रोत्साहन मिला है।' उत्तरी अमरीका और दक्षिणी अफ्रीका को ध्यान में रखते हुए इस कथन को समझाइये।

१९ निम्नलिखित में से किन्हीं चार के प्रयोग व उपज क्षेत्र पर संक्षिप्त टिप्पणियाँ लिखिये

पेट्रोलियम, अन्न, जस्ता, ताँबा, मैंगनीज और ग्रेफाइट।

२० कच्चे लोहे के प्रमुख उत्पादक देशों का नाम बतलाइये और लिखिये कि उनका कच्चा लोहा कहाँ निर्यात किया जाता है ?

२१ समार के प्रधान तेल क्षेत्र कहाँ पाये जाते हैं ? निम्नलिखित में से किन्हीं दो देशों की खनिज तेल विषयक नीति को समझाइये

ग्रेट ब्रिटेन, फ्रांस, जर्मनी रूस और इटली।

२२ वर्तमान युद्धकला और औद्योगिक क्षेत्र में खनिज तेल के बढ़ते हुए महत्त्व को कारणों सहित बतलाइये और इस दृष्टि से समार के शक्तिशाली राष्ट्रों की स्थिति समझाइये।

२३ मध्य पूर्व के खनिज तेल क्षेत्रों का वर्णन कीजिये और उनका राजनीतिक व सैनिक महत्त्व बतलाइये।

२४ जल विद्युत के विस्तृत उत्पादन के लिये किन परिस्थितियों की आवश्यकता होती है ? उद्योग-पथों के स्थानीयकरण में जल-विद्युत का क्या महत्त्व है ?

२५ भू-मंडल में बहुमूल्य धातुओं के उत्पादन क्षेत्र कहाँ स्थित हैं ? इन धातुओं का कहाँ और कैसे प्रयोग होता है ?

अध्याय : : पांच

मछली पकड़ने का व्यवसाय

मछली पकड़ने के व्यवसाय का महत्व—मनुष्य के भोजन प्राप्त करने के साधनों में आदिकाल में ही मछली पकड़ने के व्यवसाय का महत्वपूर्ण स्थान रहा है। वर्तमान काल में मछली पकड़ने के व्यवसाय का विशेष व्यापारिक महत्व है और समुद्र तथा नदियों में पकड़ी हुई मछलियों में काफी व्यापार होता है। मछलियों को प्राप्त करने के दो मुख्य साधन हैं—(अ) मीठे पानी के जलाशय जैसे नदियाँ, झीलें व तालाब इत्यादि और (ब) लारे पानी के जलाशय जैसे समुद्र व खाडियाँ। गन्ध तो यह है कि नदियों, झीलों व तालाबों से प्राप्त मछलियों का केवल स्थानीय महत्व है। इन जलाशयों में पकड़ी हुई मछलियों में कोई विशेष व्यापार नहीं होता है। समुद्र में पाई जाने वाली मछलियाँ का स्थानीय महत्व तो है ही साथ ही साथ अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार भी बहुत अधिक है। अतएव समुद्र में मछली पकड़ने का व्यवसाय ही विशेषतया महत्वपूर्ण है।

मछली पकड़ने के साधन—नदियों, झीलों व तालाबों से तो लोग जाल अथवा बन्दी द्वारा मछली पकड़ते हैं। समुद्र में मछली पकड़ने का काम मछुके जहाजों द्वारा होता है। वर्तमान समय में अधिकतर देशों में ड्रिफ्टर (Drifter) और ट्रॉलर (Trawler) जहाजों की सहायता से मछली पकड़ी जाती है। ये जहाज समुद्र में बहुत दूर जा सकते हैं और मौसम की बदल-बदल इन पर अधिक असर नहीं डालती हैं। इस कारण इनकी सहायता से काफी अधिक मछियाँ में और दूर-दूर में मछलियाँ पकड़ी जा सकती हैं। भूमंडल के समस्त मछली पकड़ने वाले स्थानों में माल में करीब-करीब १,३५० लाख टन मछलियाँ पकड़ी जाती हैं। समुद्र की औसतन सालाना पकड़ का ३७ फीसदी जापान और उसके आस-पास के समुद्रों से प्राप्त होता है और करीब १८ फीसदी ब्रिटिश इंडोपसिफिक तथा उनके अन्य आशियन राज्यों में प्राप्त होता है।

मछली प्रायः समुद्र की तलैटी में या ऊपरी सतह में थोड़ी दूर नीचे किनारों पर कम गहरे पानी में पाई जाती है। समुद्र की तलैटी के गहरे पानी में पाई जाने वाली मछलियों को ट्रॉलर (Trawler) जहाजों की सहायता से पकड़ा जाता है। इन जहाजों से मछली पकड़ने का जाल पानी में लटका दिया जाता है और फिर समुद्र की तलैटी के सहारे में ६ मील की घंटे की रफ्तार से धसीटते हैं। इस प्रकार उनमें मछलियाँ फँस जाती हैं। और तब जाल को ट्रॉलर जहाज में ऊपर खींच लेते हैं।

कम गहरे पानी में ड्रिफ्टर (Drifter) जहाज द्वारा मछलियाँ पकड़ी जाती हैं। इन जहाज में १० चालक और करीब ६० जाल रहते हैं। इन जालों को ऊपर व नीचे में छोटी-छोटी रस्मियों द्वारा बांध देते हैं। फिर जहाज में नीचे लटका कर पानी में हिलोरते हैं।

मछली पकड़ने के मुख्य प्रदेश— जैसा कि माथ दिया हुआ चित्र से स्पष्ट हो जायगा भूमंडल पर मछली पकड़ने के मुख्य प्रदेश प्रायः समुद्र तट से कुछ सौ मील के भीतर ही स्थित हैं। मछली पकड़ने के ये मुख्य प्रदेश या तो भूखंड के किनारे वाले समुद्रों में पाये जाते हैं या किनारे से कुछ दूर समुद्र के उन भागों में पाये जाते हैं जहाँ समुद्र की तलई अन्य प्रदेशों की अपेक्षा ऊँची है। दूसरे प्रकार के प्रदेशों में उत्तर सागर के डॉगर बैंक (Dogger Bank) विशेष रूप में उल्लेखनीय है।

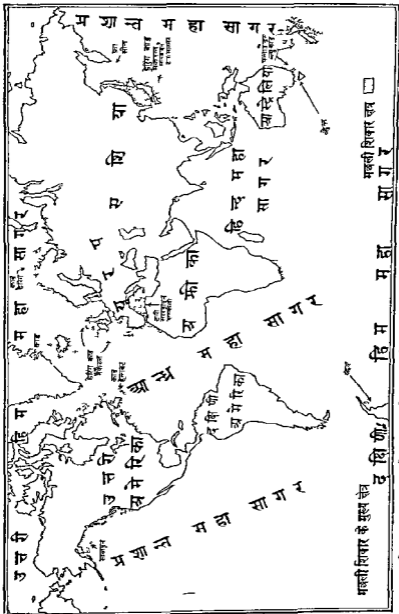
वास्तव में कई कारणों से छिछले पानी में मछलियों का आधिक्य होता है। किनारे के पास के छिछले पानी में नदियों द्वारा लाई हुई मालुम इकट्ठा होनी रहती है। इसे खाकर या इन के सहारे कई प्रकार के छोटे छोटे कीड़े पैदा हो जाते हैं और इन्हीं कीड़ों व जन्तुओं को खाने के लिये दूर दूर से मछलियाँ किनारे के पास छिछले पानी में आती हैं। इनके अलावा मछलियाँ आम तौर से छिछले पानी में ही अड़े देती हैं। अतएव सागर के सभी मुख्य मछली पकड़ने के प्रदेश किनारे वाले छिछले समुद्रों में स्थित हैं जिन्हें (Continental Shelf) के नाम से पुकारा जाता है।

मछली पकड़ने वाले प्रदेशों के वितरण में एक और बात भी ध्यान देने योग्य है। वह यह कि प्रायः सभी मुख्य मछलीमार प्रदेश शीतोष्ण वटिबन्ध में स्थित हैं। उष्ण वटिबन्धीय समुद्रों में अनेक प्रकार की मछलियाँ तो जरूर पाई जाती हैं पर उनमें से बहुत-सी जहरीली व खाने के लिये सर्वथा अयोग्य होती हैं। इनके विपरीत शीतोष्ण वटिबन्ध में पाई जाने वाली मछलियों के प्रकार व जाति तो कम होती हैं, परन्तु जो थोड़ी जानियाँ मिलती हैं उनमें मछलियों का आधिक्य होता है। और वे खाने के लिये उपयुक्त होती हैं। इनके अलावा शीतोष्ण वटिबन्ध में मछलियों को अधिक समय तक रक्खा जा सकता है और इसी लिये शीतोष्ण प्रदेशों में मछली का व्यापार भी अधिक है।

भूमंडल पर मछली पकड़ने वाले मुख्य प्रदेश निम्नलिखित चार हैं—

- (१) न्यूफाउण्डलैंड, ब्रिटेन और न्यू इंग्लैंड का उत्तरी अटलांटिक किनारा।
- (२) उत्तरी पश्चिमी यूरोप का किनारा।
- (३) जापान और उसके आसपास के समुद्रों के किनारे।
- (४) उत्तरी अमरीका का उत्तरी पैसिफिक किनारा।

१. उत्तरी अमरीका का उत्तरी अटलांटिक किनारा—इस प्रदेश में नदियों, खाड़ियों और छिछले समुद्रों की अभावता के कारण मछलियों के लिये आदर्श दशाएँ वर्तमान हैं। न्यूफाउण्डलैंड और लैब्रडर के लोग उन्हीं मछलियों को पकड़कर अपना बसर



चित्र नं ३८—सत्तार के मुख्य मजबूती पकड़न वाले प्रदेश—उत्तर सागर सत्तार का सबसे प्रयात मछलीमार प्रदेश है।

करते हैं। नोवा स्कोशिया (Nova Scotia) में भी मछली पकड़ना मुख्य धंधा है। न्यू इंग्लैंड और न्यूफाउंडलैंड के किनारे पर हैरिंग और हेल्डिबट जाति की मछलियां विशेष-तया पाई जाती हैं। मछली पकड़न व व्यापार के मुख्य केंद्र बोस्टन, हॅलिकेणस, मेट जान, मानट्रियल और पोर्टलैंड हैं। इस प्रदेश में गहरे मांगर की मछलियां न्यूफाउंडलैंड के दक्षिण में और ग्रैंड बैंकम् (Grand Banks) में पकड़ी जाती हैं। इस प्रदेश के नियाम व्यापार का द्वा-तिहाई भाग मछलियां और उनमें धनाई हुई वस्तुएं होती हैं।

२ उत्तरी पश्चिमी यूरोप का समुद्री किनारा—उत्तर मांगर समार का सब से बड़ा व विस्तृत मछली पकड़नवाला प्रदेश है। इस प्रदेश के चारों ओर ग्रेट ब्रिटन, नावें, हालैंड जर्मनी, फ्रान्स, डनमार्क और बल्जियम जैसे धन वसे देश स्थित हैं। इन में से प्रत्येक देश इस प्रदेश में मछली पकड़ता है।

ग्रेट ब्रिटेन—समार के मछली पकड़न वाले देशों में जापान के बाद ग्रेट ब्रिटेन का दूसरा स्थान है। ग्रेट ब्रिटेन के विभिन्न व्यवसायों में मछली पकड़ने का छठा स्थान है और चालीस हजार से अधिक लोग इस काम में लगे हुए हैं। यद्यपि इस देश में मछली बहुत मात्रा में पकड़ी जाती है परन्तु फिर भी बहुत अधिक मात्रा में मछली आयात करना पड़ता है। हैरिंग, काड, मॅकेगेल, आगसटर और मंडिक जाति की मछलियों को प्रधानता है परन्तु इनमें हैरिंग का विशेष महत्त्व है। ग्रेट ब्रिटेन में पकड़ी गयी कुल मछलियों में आधी से अधिक हैरिंग जाति की मछलियां रहती हैं। इसे सुखा कर और नमक में रस कर यूरोप महाद्वीप के देशों को निर्यात किया जाता है। दक्षिणी पूर्वी इंग्लैंड और उत्तरी स्कॉटलैंड के समुद्री किनारे पर स्थित अनेक नगर इस व्यवसाय के मुख्य केंद्र हैं। निरु, ठरसो, फैंडरवर्ग, पीटरहेड और एंब्रडीन उत्तरी स्कॉटलैंड के मुख्य केंद्र हैं। दक्षिणी पूर्वी इंग्लैंड में यार-माउथ और लोन्डोफ्ट का नाम विशेषतया उल्लेखनीय है। ब्रिटेन के पश्चिमी किनारे पर शीलों में मछलियां पकड़ी जाती हैं और पलीटवुड व मिलफोर्ड इसके मुख्य केंद्र हैं। लन्दन में बिलिंग गेट (Billings Gate) मछली की सब से बड़ी मंडी है। वन् १९४९ में ग्रेट ब्रिटेन में १० लाख टन मछलियां पकड़ी गईं परन्तु फिर भी १,०२,००० टन मछलियां बाहर से आयात की गईं।

नावें—नावें में मछली पकड़ने के व्यवसाय और भौगोलिक परिस्थितियों में बड़ा धनिष्ठ सम्बन्ध है। समुद्रतट के बड़े-फटे होने में अनेकों मुन्दर वन्दरगाह हैं, जलवायु बड़ी ही स्वास्थ्यप्रद है और देश के पहाड़ी होने से उपजाऊ खेतिहर भूमि की कमी है। इन्हीं सब कारणों से नावें के लोग समुद्र की सम्पत्ति के सहारे ही समृद्ध व उन्नतितोष हो सके हैं। यहाँ के मुख्य मछली पकड़ने वाले प्रदेश प्रायः लॉफेन द्वीपसमूह के दक्षिण में स्थित हैं और बहुत अधिक मात्रा में काड व हैरिंग मछलियां पकड़ी जाती हैं। काड पकड़ने के मुख्य केंद्र हॅमरफेस्ट और ट्रौमसो हैं तथा हैरिंग पकड़ने के लिए ट्रान्शीमस और बर्गन (Bergen) विशेषतया उल्लेखनीय हैं। नावें में समार

का ५० फीसदी मछली का तेल प्राप्त होता है। यह तेल प्रायः ह्वेल (Whale) मछली से निकाला जाता है। गच तो यह है कि नार्वे के निर्यात व्यापार में एक-तिहाई भाग मछली, मछली का तेल तथा अन्य वस्तुओं का रहता है।

३ जापान और उसके आसपास के समुद्री किनारे—जापान द्वीपसमूह के चारों ओर का छिछला समुद्र समार के मछली पकड़ने वाले प्रदेशों में बड़ा ही महत्त्व रखता है। समार के सभी देशों की अपेक्षा जापान में मछली की खपत बहुत अधिक है और इनीलिंग इस व्यवसाय का जापान में बड़ा महत्त्व है। मछली यहाँ के लोगों का मुख्य भोजन है और यद्यपि इस व्यवसाय में करीब १५ लाख आदमी लगे हुए हैं, इसका निर्यात व्यापार अधिक नहीं है।

होनशू (Honshu), होक्काइ (Hokkaido) और कराफूटो (Karafuto) द्वीपों के उत्तर में ठंडा सागर प्रदेश मछली पकड़ने के लिए विशेष रूप से उल्लेखनीय है। जापान के किनारों से हाकर गर्म व ठंडी जलधाराएँ बहती हैं और इनके सहारे दूरस्थ प्रदेशों की मछलियाँ भी किनारों के छिछले जल में आ जाती हैं। इंग्लिये जापान के समुद्रों में पकड़ी हुई कुल मछलियों का ८० फीसदी भाग होक्काइ (Hokkaido), कोरिया, कुराइल द्वीपसमूह और मेन्वालीन (Sakhalin) के किनारों वाले भागों में प्राप्त होता है। पश्चिमी किनारों पर काड, हेरिंग, मैकेरेल मालमन और तैत्र जाति की मछलियाँ पकड़ी जाती हैं। पूर्वी किनारों पर थोनिट, टनी और टटिल जाति की मछलियाँ प्रधान हैं। जापान में आयस्टर मछली का पालन कर और उनके अन्दर बालू के कण प्रवेश कर के बनावटी मोती तैयार किये जाते हैं। आज कल इन झूठे मोतियों का बड़ा व्यापार है।

४ उत्तरी अमरीका का उत्तरी पैसिफिक किनारा—मछली पकड़ने वाला यह प्रदेश अलास्का की खाड़ी में लेकर उत्तरी कैलीफोर्निया तक तक फैला हुआ है। इस पैसिफिक तटीय प्रदेश पर यद्यपि आबादी कम है परन्तु मछली पकड़ने के व्यवसाय के दृष्टिकोण से यह बहुत ही जनत है। यहाँ पर प्रधानतः मालमन जाति की मछली पकड़ी जाती है और अलास्का तथा ब्रिटिश कोलम्बिया का तटीय प्रदेश इसके लिये विशेषतया महत्त्वपूर्ण है। इन प्रदेशों का किनारा कटा फटा है, सामन द्वीप है, भूलड पर से बहती हुई बहून-नी नदियाँ गिरती हैं और गर्म व ठंडी जलधाराएँ किनारों पर ही बहती हैं। इसलिये प्रेयर, स्कोना और मालमन नदियाँ तथा क्वीन चारलोट द्वीप के आम-याम का सागर मालमन मछली पकड़ने का मुख्य प्रदेश है। मालमन के अलावा हेरिंग, वाड और होलबट जाति की मछलियाँ भी पकड़ी जाती हैं। कैलीफोर्निया के किनारों पर सारडाइन जाति की मछलियाँ पकड़ी जाती हैं। विक्टोरिया, मिन्चा, वैनकूवर, त्रिस स्पर्ट द्वीप और पोर्टलैंड इस प्रदेश में मछली पकड़ने व व्यापार के मुख्य केन्द्र हैं।

मछली पकड़ने के व्यवसाय के अन्य प्रदेश—मछली अन्य प्रदेशों में भी पकड़ी

जाती है। आस्ट्रेलिया, इन्डोनेशिया और भूमध्यसागर तटीय प्रदेशों में भी मछली पकड़ी जाती है। रूस, मध्य यूरोप उत्तरी अमरीका, पूर्वी भारत और चीन की नदियों में भी मछलियाँ पकड़ी जाती हैं पर उनका केवल स्थानीय महत्व है।

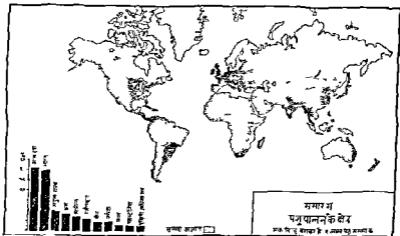
नार्वे और न्यूफाउण्डलैंड के बीच का आर्कटिक सागर और दक्षिणी गोलाखंड का रॉस सागर (Ross Sea) भी मछली पकड़ने के प्रधान प्रदेश हैं। इन प्रदेशों में ह्वेल और मीन मछलियाँ विनाय रूप में मिलती हैं। ये मछलियाँ खान के योग्य तो होती नहीं इसलिये इनका मुख्य व्यापारिक महत्व इनकी चर्बी में प्राप्त तेल के कारण है। ह्वेल मछली का तेल तो दवाई के रूप में प्रयोग होता है परन्तु मीन का तेल साबुन बनाने में प्रयोग किया जाता है। मीन मछली की खाल को साफ करने के विभिन्न प्रकार के चमड़े के सामान बनाने में प्रयोग करते हैं। ह्वेल और मीन मछली पकड़ने वाले देशों में न्यूफाउण्डलैंड नार्वे और रूस का स्थान सबसे बड़ा चढ़ा है।

लंका (Ceylon), फारस की खाड़ी, मूलू द्वीपसमूह, न्यू गायना और आस्ट्रेलिया के समुद्र तट के कुछ भागों में सच्चे मोती निकाले जाते हैं। मोती की लम्बाई-चौड़ाई, रंग, रस, चमक और शुद्धता के अनुसार ही मूल्य आका जाता है। सब से बहुमूल्य मोती वे होते हैं जो पूर्णतया गोल होते हैं और उनमें उतरे हुए चट्टानकार व अड्डाकार मोतियों का स्थान आता है।

प्रश्नावली

- १ प्रमुख मछलीपकड़ने वाले प्रदेशों की भौगोलिक व प्राकृतिक विशेषतायें कौन कौन सी हैं ? उदाहरण देते हुए समझाइये।
- २ गंगा में मछली पकड़ने के लिये मुख्य क्षेत्र कौन-कौन से हैं ?
- ३ जापान में मछली पकड़ने के व्यवसाय पर एक छोटा-सा लेख लिखिये।
- ४ "मछली पकड़ने के सभी प्रधान क्षेत्रों की विशेषतायें कटिबंध में स्थित हैं।" इस कथन पर अपने विचार प्रकट कीजिये।
- ५ मछली पकड़ने के दृष्टिकोण से छिछले समुद्रों का आर्थिक महत्व समझाइये।
- ६ भारत के प्रधान मछली पकड़ने वाले क्षेत्रों का विवरण दीजिये और समझाइये कि इनमें कौन से प्रदेशों में प्रिंटन के लिये विशेष महत्व के हैं।
- ७ ब्रिटिश इण्डिया के पूर्वी तट पर स्थित मछली पकड़ने के व्यवसाय पर एक संक्षिप्त टिप्पणी लिखिये।
- ८ भौगोलिक दृष्टिकोण से पूर्वी इंग्लैंड के मछली पकड़ने के व्यवसाय का विवरण दीजिये।
- ९ बंगाल में मछली पकड़ने के व्यवसाय पर एक लेख लिखिये।

सयुक्त राष्ट्र में इसके प्रमुख क्षेत्र विमकीसिन और इतिनाय है। मयुक्त राष्ट्र की दुग्धनासतरी में दो करोड से भी अधिक गायें हैं।



चित्र न० ३५—संसार के दूध व्यवसाय के प्रदेश—छाया देने की बात है कि अफ्रीका में घास के विस्तृत मैदान होते हुए भी पशु नहीं पाले जाते। यूरोप, भारत और आस्ट्रेलिया में भौगोलिक परिस्थिति अनुकूल न होने पर भी मनुष्य के प्रयत्न से वहाँ के घास के मैदान पशुपालन के उपयुक्त हो गये हैं।

यूरोप के उत्तर पश्चिमी भाग में घास के उत्तम मैदान हैं। उनका की दुग्धानाएँ विद्वयिस्थान हैं। यहाँ पर इस सफलता का आधार यहाँ की सहकारी समितियाँ हैं। इन समय देश में लगभग १,००० सहकारी समितियाँ कार्य कर रही हैं। यहाँ पर ८० प्रतिशत दूध का संकलन और १० प्रतिशत दूध का पनीर व जमा हुआ दूध तैयार किया जाता है। बाकी १० प्रतिशत घरेलू उपभोग में भागा जाता है। उनका के कुल निर्यात का ७५ प्रतिशत डेरी की वस्तुयें होती हैं। दूध के पशु के लिए डैलेड भी प्रसिद्ध है। इनके अतिरिक्त स्विटजरलैंड फ्रांस स्वीडन आयरलैंड जर्मनी और फिनलैंड में भी डेरी का पशु होता है।

न्यूजीलैंड भी दूध के व्यवसाय के लिए एक प्रधान देश है। इस व्यवसाय में यहाँ की सरकार सक्रिय सहायता देती है और स्वयं भाग भी लेती है। परन्तु न्यूजीलैंड समार की मुख्य मंडियों से बहुत दूर स्थित है। इसलिए इन वस्तुओं के व्यापार में पहले कुछ कठिनाता होगी या परन्तु शीत भंडार रीति (Cold Storage) की उन्नति हो जाने से अब यहाँ का दूध व दूध की बनी हुई वस्तुयें दूर २ देशों को भजी जाती हैं। इन्हीं दूर स्थिति के फलस्वरूप यहाँ का मुख्य व्यापार दूध पनीर और मुसाय हुए दूध है।

समार के भिन्न देशों में पशुओं की संख्या
(लाख संख्या में)

देश	औसत १९३६-४०	१९६७	देश	१९३६-६०	१९६७
भारत + पाकिस्तान	२० ६७	—	चीन	७६०	२२८
सयुक्तराष्ट्र	६६७	८१२	जर्मनी	१६१	१६०
कनाडा	६००	६६०	फ्रांस	१५५	१११
सोवियत रुस	५६८	४६८	आस्ट्रलिया	१०३	१३४
अर्जेंटाइना	३३८	४१३	दक्षिणी अफ्रीका	११६	१२१
यूरेगुय	६६३	७००	मैक्सिको	११७	१०६

भारतवर्ष में पशुओं की संख्या तो समार भर में सब से अधिक है परन्तु यहां पर दुग्धशाला तथा मांस का व्यवसाय नगण्य है। उनमाक फ्रांस तथा आयरलैंड का मकखन प्रसिद्ध है। कनाडा इटली और हालैंड पनीर के प्रमुख उत्पादक तथा निर्यातक देश हैं। नीचे दी हुई तालिका में विविध देशों में दूध के उत्पादन की अनुमानित मात्रा स्पष्ट हो जायगी—(लाख गैलन)

देश	उत्पादन	देश	उत्पादन
न्यूजीलैंड	८ ७००	इट ब्रिटेन	१४,७४०
डनमार्क	१२ ०००	सयुक्तराष्ट्र	१ ०३,८००
आस्ट्रलिया	१०,४९०	चीकोस्लोवाकिया	१२,०००
कनाडा	१५,८००	जर्मनी	५० ९६०
हालैंड	९,७००	भारत	६४ ०००

मुर्गीपालन का व्यवसाय—जुछ ही वर्षों में सयुक्तराष्ट्र, डनमार्क और रुस में मुर्गिया भी पाली जान लगी हैं। इन धंधों की बड़ी उन्नति हो रही है और इसके लिये कोई विशेष देशों की भी आवश्यकता नहीं है। घर के कूड़ा-करकट व झूटन को खाकर मुर्गिया पल जाती हैं। इन्हें विशेषतया मांस तथा अंडा के लिये पालते हैं और जती के साथ साथ इस धंधे को भी करते रहते हैं।

मुर्गिया (१९४६-४७)
(लाख संख्या में)

देश	संख्या	देश	संख्या
सयुक्तराष्ट्र	४,७५०	फ्रांस	६६०
चीन	३,४५०	कनाडा	८६०
रूस	२ ०८०	डनमार्क	१९०
जर्मनी	९००	आयरलैंड	१८०
ग्रेट ब्रिटेन	६२०	हालैंड	१००

ऊन का व्यवसाय—ऊन पशुओं से प्राप्त होने वाली एक प्रधान वस्तु है और इस से मूल्यवान वस्त्र बनाये जाते हैं। सतार की १० प्रतिशत ऊन ऊटों, भेड़ों और बवरियों से प्राप्त होती है। मव से अधिक ऊन भेड़ों से प्राप्त होती है और इनीलिये भेड़ पालने का पधा न्यूजीलैंड, आस्ट्रेलिया, दक्षिणी अफ्रीका, युरगवे, भारत और सोवियत रूस में बहुत बढ़ा-बढ़ा है।

उत्तम ऊन वाली भेड़ों के लिये चूने के पत्थर वाली भूमि तथा शुष्क, उष्ण, दीर्घोष्ण जलवायु की आवश्यकता होती है। भेड़ के लिये छोटी घास भी ठीक होती है इसलिये वे पहाड़ी ढालों जहाँ खेती के लिये सर्वथा अनुपयुक्त होते हैं, भेड़ चराने के लिये विष्कुल टीक होते हैं। मेरिनो' का ऊन मव से अच्छा होता है।

ऊन के उत्पादन क्षेत्र—ऊन उत्पन्न करने वाले बड़े २ क्षेत्र प्रायः कम मरुया वाले घास के मैदानों में पाये जाते हैं। सब से अधिक ऊन आस्ट्रेलिया में उत्पन्न होती है। दुनिया भर का एक-चौथाई ऊन आस्ट्रेलिया से ही प्राप्त होता है। यहाँ पर मरे नदी के बेसिन से लेकर उत्तर में मध्य क्वींसलैंड तक पूर्वी पहाड़ों की वायु से सुरक्षित पहाड़ी ढालों व मैदानी प्रदेशों में भेड़ें पाली जाती हैं। पूर्व के तटवर्ती प्रदेशों की तरफ जलवायु में भेड़ों की मरुया कम है। आस्ट्रेलिया में ऊन के अन्य क्षेत्र क्वींसलैंड में २० प्रतिशत, विक्टोरिया में १५ प्रतिशत और पश्चिमी आस्ट्रेलिया में १० प्रतिशत भेड़ें पाली जाती हैं। अलबर्टा, सिडनी, मेलबोर्न, जीलोग, वेलरट और त्रिसबेन ऊन के प्रमुख केन्द्र हैं।

ऊन के लिये भेड़ पालने वाले अन्य महत्वपूर्ण देश तमिस मयुक्त राष्ट्र, अर्जेंटीना और न्यूजीलैंड हैं। इन चारों देशों में कुछ मिलाकर मरुया के आधे से अधिक ऊन प्राप्त होता है। न्यूजीलैंड में दक्षिणी द्वीपों के तटवर्ती शुष्क ढालों और मैदानों पर भी काफी भेड़ पाली जाती है।

१९४७ में ऊन का विश्वव्यापी उत्पादन और भेड़ों की मरुया

(महस्र मीट्रिक टन)

(लाख में)

देश	उत्पादन	मरुया	देश	उत्पादन	मरुया
आस्ट्रेलिया	४५४	९५७	दक्षिणी अफ्रीका	८६	३०७
सयुक्त राष्ट्र	१५४	३७८	सोवियत रूस	११८	६००
अर्जेंटीना	२११	५४०	भारत	३६	५०२
न्यूजीलैंड	१६८	३२६	ग्रैंट ब्रिटेन	२७	१६७
युरगवे	७२	२०५	चीन	४१	२२०

१९४८ में ऊन का विश्वव्यापी उत्पादन ३ अरब ८२ करोड़ पाँड था। इसमें से आस्ट्रेलिया में २ अरब २० करोड़ पाँड, उत्तरी अमरीका में ३१ करोड़ २५ लाख पाँड, एशिया के देशों में ३३ करोड़ २५ लाख पाँड, अफ्रीका में २७ करोड़ ८० लाख पाँड और दक्षिणी अमरीका में ७८ करोड़ ६८ लाख पाँड ऊन प्राप्त हुआ था।

दुग्धे महामुद्ध के बाद में उन का विश्व उद्योग १०-१५ प्रतिशत बढ़ गया है और इसी कारण उत्तम श्रेणी का उन कम मिलता है। परन्तु ज्ञान में ही कुछ नई श्रेणियाँ हूँ हैं। उन में से विशेष उल्लेखनीय श्रेणियाँ हैं कि मध्यम व निम्न श्रेणी के उन की उपयोगिता किस प्रकार बढ़ाई जाए। इस श्रेणियों के फलस्वरूप जास्ट्रेलिया, न्यूजीलैंड, दक्षिणी अफ्रीका और मध्यम राष्ट्र अमरीका में उन की उत्पादन की दरों बहुत कुछ सुधर गई हैं।

भेडा के अतिरिक्त ऊट और बकरी में भी ऊट प्राप्त होता है। ईरान, अरब, एशिया माइनर उत्तरी अफ्रीका और मध्य एशिया में ऊट के ऊट का बड़ा महत्व है। वास्तव में ऊट की गर्दन और सूँड़ से बाल मिलते हैं। भेडा के अलावा अगोरा बकरियों तिब्बत की बकरियों, अन्का, लामा तथा ऊटों में भी ऊट प्राप्त होती है। दक्षिण अफ्रीका की अगोरा बकरियों में प्राप्त उन को 'मोहेर' कहते हैं। तिब्बत की बकरियों का उन बड़ा मुलायम होता है और इन के ऊट में काशमीरी शाल-दुगाले बनाये जाते हैं। व तिब्बती बकरियाँ तिब्बत, काशमीर और चिनियाँ चीन में पाई जाती हैं। दक्षिणी अमरीका के पीरू और बोलीविया राज्यों में अन्का और लामा नामी पशु में 'ब्लयक' ऊट प्राप्त होती है। इसका उपयोग अस्तर, गोटा, फीता लगाने तथा मामूली वस्त्र बनाने में होता है।

पशुओं से प्राप्त अन्य वस्तुयें—पशुओं में प्राप्त अन्य वस्तुयें गौण हैं परन्तु छोटे उद्योगों में प्रयोग की जाती हैं। ये वस्तुयें हड्डी, मीन, खाल, चर्बी, खुर, मसूर आदि हैं। हड्डियों से बटन, कपड़े, शृंगार की वस्तुयें बनती हैं। चमड़े व खाल में मनुष्य के काम की बहुत-सी चीजें बनती हैं। जूतों के अतिरिक्त चमड़े के घैले, मजूक, सूटकेस, घोंघों की चीन, लकड़ों इत्यादि साज, कुनिया, मसीनों के पट्टे, मोटर की मोटों, बन्दूक के केस तथा अन्य बहुत-सी आवश्यक चीजें बनाई जाती हैं। इसलिये चमड़े की मांग बराबर बढ़ती ही जा रही है। खाल और चमड़ा अधिकतर गाय, बैल, भैंस, घोड़े, भेड़ और बकरियों में प्राप्त होता है। अर्जेंटाइना, युरगवे, मध्य अमरीका, रूस, कनाडा और दक्षिणी अफ्रीका में दुनिया में खालों की मांग की पूर्ति होती है। जर्मनी और संयुक्त राष्ट्र में चमड़ा गाफ करने और कमाने का काम होता है। ये चमड़ा गाय, बैल, भैंस की खाल में तैयार होता है। भारत, चीन, स्पेन और ब्राजील में बकरी की खालें मिलती हैं। इन सिनमिते में ध्यान देने योग्य बात यह है कि ये गौण वस्तुयें उन देशों में अधिकतर होती हैं जहाँ खाल का व्यवसाय होता है। उच्च श्रेणीय प्रदेशों में बड़े खाल धाकी सौमहदियों, गिन्हूरियों और ऊदकित्वाओं में मसूर या करदार खालें प्राप्त होती हैं।

पशुओं में अन्य लाभ—गन्ध तो यह है कि पशु हमारे बहुत काम करते हैं। वे बोझा ढीने हैं और गाड़ी खींचते हैं। दलदली भूमि पर हाथी, पहाड़ी भूमि पर घोड़ा और भस्वली भूमि पर ऊट मनुष्य का बोझा ढीने हैं और मशारी के भी काम आता है।

वर्तमान समय में यांत्रिक साधनों की उन्नति के साथ-साथ पशुओं में बोझा होने का काम कम लिया जाता है। फिर भी बहुत से प्रदेशों में यान्त्रिक व गमनागमन के लिये मनुष्य का एकमात्र सहारा पशु ही है। प्रुव प्रदेशों में रेनटियर व बुन्ने ही बोझा होने के अनि-रिक्त गमनागमन के एकमात्र साधन हैं। इसी प्रकार भरतस्यलो, भूमध्यरेखीय घने जंगलो और पहाड़ी प्रदेशों में मनुष्य का एकमात्र सहारा पशु ही है। फिर भारतवर्ष और अन्य एशियाई त्रिपि प्रधान देशों में जुताई से ले कर सभी काम पशुओं से ही लिया जाता है। यूरोप और अमरीका में वैज्ञानिक रीति में खेती की जाती है परन्तु फिर भी छोटे खेती का एक विशय सहारा है।

प्रश्नावली

१. भेड पालने और दूध के लिये पशु पालन के व्यवसाय का विश्वव्यापी वितरण बतलाइये और विभिन्न प्रदेशों में केन्द्रित होने के कारण लिखिये।

२. व्यापार के लिये ऊन का व्यवसाय किन प्राकृतिक दशाओं पर आधारित रहता है। प्रधान उन उत्पादन देशों में उदाहरण देते हुए समझाइये।

३. उत्तरी अमरीका, आस्ट्रेलिया और न्यूजीलैंड में भेड पालने के व्यवसाय का वितरण दीर्घ और बतलाइये कि किन दशाओं के वर्तमान होने से भेड पालना सुगम व लाभप्रद होता है।

४. डेनमार्क में दूधशालाओं और पशु-पालन के व्यवसाय का विवरण लिखिये। किन कारणों से यह व्यवसाय उम प्रदेश में केन्द्रित है। यह भी बतलाइये कि बहा के निवासियों का तक अपनी आय व जीविका के लिये उम पर निर्भर रहने है।

५. "अन्य मनुष्य के भोजन की प्रधान वस्तुओं में गेहूँ और मक्खन सर्वप्रथम है।" यूरोप के किस देश में ग्रेट ब्रिटेन मक्खन मगवाना है? किन भौगोलिक परिस्थितियों के कारण बहा मक्खन का इतना उत्पादन होता है?

६. ऊन का अधिकांश उत्पादन दक्षिणी गोलार्द्ध में ही होता है। इसका क्या कारण है? विस्तार से बतलाइये।

७. समार में गाम व्यवसाय के केन्द्र कौन से हैं। उन सब का गतिवत् विवरण दीर्घ और दुनिया के मानचित्र पर दिखलाइये।

८. संयुक्त राष्ट्र में पशु पालन व्यवसाय के विकास व उन्नति का विवरण दीर्घ और बतलाइये कि किन भौगोलिक परिस्थितियों के कारण यह व्यवसाय प्रधानतः संयुक्त राष्ट्र के मध्य भाग में पाया जाता है।

९. आर्थिक उपभोग के दृष्टिकोण से कौन से पशु मनुष्य के लिये सब से महत्वपूर्ण हैं। उनके आधार पर होने वाले मानव व्यवसायों का दक्षिण विवरण दीर्घ और प्रत्यक्ष के लिये आवश्यक भौगोलिक दशाओं का निरूपण दीर्घ।

१०. अपनी प्राकृतिक परिस्थितियों पर विजय पाने और आर्थिक क्षेत्र में उन्नति करने में मनुष्य को विभिन्न प्रकार के पशुओं से क्या सहायता मिलती है? समझ कर लिखिये।

अध्याय : : सात

वन-सम्पत्ति और लकड़ी काटने का व्यवसाय

पृथ्वीगत का एक चौथाई भाग वना में ढका हुआ है। वना का विनरण विश्वपतया जनवायु पर निर्भर रहना है।

वन-सम्पत्ति का विश्वव्यापी विनरण

महाद्वीप	लाभ एकड़	समस्त धनफल का प्रतिशत
एशिया	२०,६६०	२२
दक्षिणी अमरीका	२०,६३०	४६
उत्तरी अमरीका	१४,६४०	२७
अफ्रीका	३,६३०	११
यूरोप	७,७६०	३१
आस्ट्रेलिया	२,६३०	१५

वनो से लाभ—वनो में अनेक लाभ हैं। उनमें कुछ तो प्रत्यक्ष हैं पर अधिकतर अप्रत्यक्ष। वना के प्रत्यक्ष लाभ मुख्यतया वनों में प्राप्त होने वाली बहुमूल्य लकड़ी, ईंधन तथा अन्य वस्तुओं में सम्मिलित हैं। लकड़ी का प्रयोग मन्दूक, खाद्य, कड़ी, तगने, गहनीर, अन्य दमाग्नी सामान, मेज, कुर्सी, मन्तूल व जहाजों इत्यादि के बनाने में होता है। लकड़ी की लुप्दी कागज बनाने के काम में आती है। इनके अतिरिक्त लकड़ी में अर्क, रण की वस्तु तथा बाड़ों के गम्भ आदि भी बनाये जाते हैं। रबड़, गटापाचा, कुनैन, रान, तारपीन का तेल, विरोजा, तास, बार्क इत्यादि वस्तुएं भी पेडा में प्राप्त होती हैं। वना में पशु चरान का भी काम होता है।

परोक्ष रूप में वन जनवायु और भूमि को प्रभावित करन ह (१) वन जनवायु को गरम बनाने हैं और वर्षा की वृद्धि करन है, (२) भूमि के उपजाऊपन को बढ़ाने हैं और हवा की तेजी को कम करन है, (३) भूमि के कटाव को रोकने हैं और इस प्रकार खनिहर भूमि को नष्ट होने में बचाने हैं।

वन राष्ट्रीय सम्पत्ति हैं और सरकार की आय के साधन हैं। इनके अतिरिक्त वनों के निकट ग्रामवासियों को वनों में गृहोपयोगी लकड़ी, ईंधन तथा अन्य जीविका-संबंधी आवश्यक वस्तुएं मिलती हैं।

वनो के प्रकार—वन मुख्यतया तीन प्रकार के होते हैं (१) नोकदार पत्तियों के वनवायु लकड़ी के मदावहार वन; (२) शोथोष्ण वटिवृक्ष के वृक्ष लकड़ी वाले पातल वन, (३) उष्ण वटिवृक्ष के वृक्ष लकड़ी वाले मदावहार वन।

१. नोबदार पत्तीवाले मुलायम लकड़ी के वन—ये वन तीन कटिवध में पाये जाते हैं। चीड़, देवदार, मनोवर, मगरे तथा जूनिपर के वृक्ष इन वनों में विशेषरूप से पाये जाते हैं। वर्तमान काल में समार की लकड़ी का आधा भाग इन्हें। वनों से प्राप्त होता है। ये वन साइबेरिया तथा कनाडा के ठंडे वर्षादि भागों में अधिकतर पाये जाते हैं। काश्मीर के गमीप के ५००० से ७००० फीट ऊँचाई वाले ढालों, तिब्बत की मोमा के ममीय पश्चिमो चीन के कुछ दूरवर्ती पहाड़ों, दक्षिणी चिली के एन्डीज पर्वत के ढालों पर तथा न्यूजीलैंड में नोबदार पत्ती वाले वन पाये जाते हैं। चीड़ की मुलायम लकड़ी बहुत अच्छी और व्यापारिक दृष्टि से महत्वपूर्ण होती है। इसका उपयोग मसूजों, जहाज के तलों, घरेलू सामानों, माल भर कर भेजने वाले बगमों, दिमामलाई तथा कागज के उद्योग में किया जाता है। चीड़ अधिकतर कनाडा, नारवे और रवीडन के वनों में पाई जाती है। मयुक्त राष्ट्र के पूर्वी भाग, दक्षिण अफ्रीका और न्यूजीलैंड में भी चीड़ की लकड़ी प्राप्त की जाती है।

२. पतझट वाले वन—इन वनों में बड़ी लकड़ी के वृक्ष पाये जाते हैं और सीतोष्ण कटिवध प्रदेशों में बलूत, बर्च, मेपिल, ऐन, अखरोट तथा ऐल्म के वृक्ष विशेष रूप से उल्लेखनीय हैं। इसकी बड़ी लकड़ी में मेज-कुर्मी आदि बनते हैं। समार की ६० प्रतिशत लकड़ी इन्हीं वनों से प्राप्त होती है। ये वन आल्प्स, पिरिनीज, मध्य रूस, मध्य साइबेरिया, जापान, मयुक्त राष्ट्र के अप्लेसियन प्रदेश, पैटोगोनिया और दक्षिणी चिली में पाये जाते हैं।

३. उष्ण कटिवध के सदावह्वार वन—भूमध्यरेखीय प्रदेशों के ये वन सदा हरे-भरे रहते हैं और इनमें सागौन, आवनूस, रोजवुड, डाईवुड इत्यादि बड़ी लकड़ी के वृक्ष पाये जाते हैं। ये वन तीन प्रदेशों में विशेष रूप से प्रधान हैं—दक्षिणी अमरीका में अमेजन प्रदेश में जहाँ इन्हें सेल्वाज कहते हैं, अफ्रीका में ऊपरी गायाना के तट और कांगो नदी के बेसिन में तथा इन्डोनेशिया द्वीपसमूह में। इन वनों की लकड़ी बड़ी व मजबूत होती है और शहतीर, जहाज, मेज-कुर्मी आदि बनाने में प्रयोग की जाती है। सागौन की लकड़ी में शहतीर, जहाज व भारी बिस्म का फर्नीचर बनाया जाता है। आवनूस की लकड़ी में मन्दूक व रंग बनाया जाता है। मेज-कुर्मी के लिये सब से अच्छी लकड़ी आवनूस व रोजवुड होती है। यह लकड़ी मध्य अमरीका तथा पश्चिमो द्वीपसमूह में विशेषकर मिलती है। तुन की लकड़ी भी मेज-कुर्मी के लिये अच्छी होती है और क्यूबा, जमैका, मैक्सिको तथा हर्टी में विशेष रूप से मिलती है।

वनो का प्रादेशिक वितरण

यूरोप के वन—यूरोप का लगभग एक-तिहाई भाग वना से घिरा हुआ है। यहाँ समार की १० प्रतिशत लकड़ी उत्पन्न होती है। स्विडिनेविया, फिनलैंड, दान्तिव राज्य तथा उत्तरी रूस में बोणधारी (नोबदार पत्ती वाले) वन हैं। इस भाग में नदियों द्वारा

यानायान की मुगमता तथा मन्वी शक्ति की सुविधा है। इमोलिय यत्र पर लकड़ी काटने तथा उकड़ी का सामान बनाने के उद्योगों का विकास हुआ है।

स्वीडन में वन्य की सबसे अधिक लकड़ी उत्पन्न होती है। यहाँ से विटकिंगो के चॉक्लट वागज रियामलर्ट लकड़ी की लुग्दी तथा प्लाडबुड का निर्यात किया जाता है। नार्वे का एक चाबाई भाग बना में देखा हुआ है और यहाँ के निर्यात का एक-निहाई भाग लकड़ी की बनी हुई वस्तुएँ हानी है। नार्वे में अन्य देशों की लकड़ी नहीं भेजी जाती परन्तु काठ की लुग्दी अलवारी वागज, मिलोवुम, गता (Cardboard) रियामलर्ट और अन्य प्रकार के वागज बनाने में प्रयोग की जाती है। यहाँ का लकड़ माल-भर लुग्दी रहता है। इगलिंग नांबाज ब्रह्मजो द्वारा लकड़ी के उपयोग वस्तुएँ बराबर बाहर भेजी जा सकती है।

रूस में ममार के एक निहाई भाग में भी अधिक वन है। यहाँ पर चीड़, फर, लार्च तथा स्पूम आदि वृक्षा की प्रचुरता है। इन वनों की लकड़ी में डमारनी सामान, वागज तथा मिलोवुज बनाया जाता है। यहाँ के लकड़ी व्यवसाय की व्यापकता का डगो में अनु-पत्न लगाया जा सकता है कि १९३५ में जबकि रूस में ११ करोड़ २० लाख मीट्रिक टन लकड़ी उत्पन्न होती थी तो कनाडा में जिस का ममार में दूसरा स्थान है केवल ४ करोड़ ८० लाख मीट्रिक टन ही लकड़ी काटी गई थी।

अमरीका के वन—ममार के वनों का लगभग २० प्रतिशत भाग अमरीका में है। कनाडा को तो "ग्राण्डवुड की कोमल लकड़ी का भण्डार" कहते हैं। यहाँ पर लकड़ी का उत्पादन इतना अधिक है कि इसके बाद के पान प्रधान लकड़ी उत्पन्न करने वाले देशों की सम्स्त उपज मिलकर भी इसमें कम ही रहती है। ब्रिटिश कोलम्बिया, उत्तरी प्रेरी प्रान्त, ओन्टारियो, क्वीबेक तथा न्यूब्रमविक में लकड़ी चीरने का घधा व्यापक होता जा रहा है। कनाडा के लकड़ा व्यवसाय में बड़े हुए जंगलों की कमी को पूरा करने के लिए आधुनिक उपायों की योजना को स्वीकार कर लिया है। यहाँ पर जंगल लगाने का काम फिर आरम्भ कर दिया गया है। कनाडा में मन्वी जल-विद्युत् के उपलब्ध होने में लकड़ी काटने का व्यवसाय विशेष उत्थति पर गया है। यहाँ वागज बनाने की ११० मिलें हैं और मत् १९५० में डमने ८० लाख मीट्रिक टन लुग्दी उत्पन्न की। ✓

सयुक्त राष्ट्र में कोमल लकड़ी की पूर्वी और पश्चिमी दो प्रधान पट्टियाँ हैं। पूर्वी पट्टी में न्यू इंग्लैण्ड, अपलेनियस पर्वत तथा एटलाटिक तटीय मैदान शामिल हैं। पश्चिमी पट्टी में रासी पर्वत तथा प्रमान्त मरामागरीय टाव शामिल हैं। सयुक्त राष्ट्र के वन यत्र के ३० प्रतिशत धरातल को घेरे हुए हैं। मत् १९५० में सयुक्त राष्ट्र के वनों में ६९० लाख घन फीट मुलायम लकड़ी प्राप्त हुई थी। इसी साल १२४ लाख मीट्रिक टन लुग्दी निर्यात हुई। आजकल ममार की ६० प्रतिशत लुग्दी और ६० प्रतिशत मुलायम लकड़ी सयुक्त राष्ट्र में ही प्राप्त होती है।

एशिया के वन—एशिया का २८ प्रतिशत भाग वनों से ढका हुआ है। साइबेरिया में नोवोदार पत्तीवाले वृक्षों के वन भरे पड़े हैं परन्तु अधिक शीत व यातायात की असुविधा के कारण लकड़ी काटने के धर्म में अधिक प्रगति नहीं हुई है। जापान, चीन तथा भारत में वनों की बहुतायत है।

✓ वन-सम्पत्ति के दृष्टिकोण से भारत एक धनी देश है। देश का १/५ वा भाग या उससे भी अधिक वनों से ढका हुआ है। भारत में साधारणतया ४ प्रकार के वन पाये जाते हैं।

१ पतझड़ के वन—हिमालय पर्वत के निम्न भागों तथा प्रायद्वीप में फैले हुए हैं।

२ सदाबहार वन—भारी वर्षा के प्रदेशों में—प्रायद्वीप के पश्चिमी भाग तथा पूर्वी हिमालय के निचले भागों में पाये जाते हैं।

३ पहाड़ी वन—ऊँचाई तथा जलवृष्टि के अनुसार ये वन भिन्न होते हैं। पूर्वी हिमालय तथा आसाम के वनों में ओकर तथा मँगनोलिया के वृक्ष मिलते हैं। अधिक ऊँचे पश्चिमी ढालों पर स्प्रूस, फर और चीड़ तथा देवदार के वृक्ष पाये जाते हैं।

४. गौरव अथवा वाड के वन—ये प्रायः उन समुद्र तटों पर या नदियों के मुहानों पर पाये जाते हैं जहाँ सदैव ज्वारभाटे का जन आना रहता है। इनमें सुन्दरी वृक्षों की अधिकता रहती है।

भारत के वन प्रायः वर्षों के ढालों पर पाये जाते हैं और यातायात की असुविधा के कारण लकड़ी काटने का व्यवसाय कोई विशेष प्रगति नहीं कर पाया है। पाकिस्तान में मुख्य प्रदेशों के काटेदार जंगल पाये जाते हैं और इनका मुख्य पेड़ बबूल है।

वनों की रक्षा—आजकल प्रत्येक देश में लकड़ी का उपयोग बढ़ा के उत्पादन में अधिक ही होता है। इससे वनों की कटाई का वार्षिक औसत मध्ये लगभग १० प्रतिशत अधिक है। इसलिए यूरोप और अमरीका में विभिन्न राष्ट्रीय सरकारें वनों का संरक्षण करती हैं। वहाँ पर केवल तैयार वृक्षों को ही काटा जाता है। छोटे और बीजवाले वृक्षों को बढ़ने दिया जाता है। वनाज की सरकार वृक्षों के बगीचों को प्रोत्साहन देती है क्योंकि वहाँ के लकड़ी चोरने तथा बागज बनाने के कारखानों का काम केवल वनों के वृक्षों से नहीं चल सकता।

यद्यपि लकड़ी का उपयोग वृक्षों के उत्पादन से अधिक है परन्तु सन्तोष की बात यह है कि दक्षिणी अमरीका, अफ्रीका, दक्षिणी पूर्वी एशिया तथा इन्डोनेशिया में विशाल वन हैं। इन क्षेत्रों में जलवायु की सुविधा के कारण वृक्ष तेजी से उगते हैं परन्तु मानासमान व समतागमन की असुविधाओं के फलस्वरूप वहाँ के वनों से पूरा लाभ नहीं उठाया जा सकता।

- हा, द्वितीय महायुद्ध के बाद में समार के वनों में निश्चित रूप से वृद्धि हुई है। १९४६ में वनों की गोल लकड़ी की उपज का अनुमान १४,१००० घन मीट्रिक या और

उनका वजन १० ००० लाख मीट्रिक टन था। इन सम्पत्तियों के उत्पादन का मूल्य ३१,००० लाख डॉलर था और इनके महत्त्व का अन्दाज इस बात से हो सकता है कि लकड़ी का यह मूल्य वायव्य के वायुमय उत्पादन के मूल्य से तिगुना है।

प्रश्नावली

- १ उष्णकटिबंध के प्रधान वन प्रदेश कौन २ न हैं ? प्रत्येक का व्यापारिक महत्त्व समझाइय।
- २ भारत की प्राकृतिक सम्पत्ति का वणन कीजिय और बतलाइय कि कहा तक इसका उपयोग हो सकता है।
- ३ ग्रैट ब्रिटन में लकड़ी कहाँ से प्राप्त होती है ? ब्रिटिश सामन्तव्य की वन सम्पत्ति का वणन कीजिय।
- ४ सोवियत कटिबंध के वन प्रदेशों का वणन कीजिय। स्केन्डिनेविया और बाल्टिक राज्या में वन से प्राप्त विभिन्न सामग्रियों का क्या महत्त्व है ?
- ५ भारत के मानचित्र पर व्यापारिक लकड़ी उत्पादन करने वाले प्रमुख वन प्रदेशों को दिखाइय। इन समय इस सम्पत्ति का कहाँ तक उपयोग हो पाया है ? भविष्य में भारतीय लकड़ी के निर्यात व्यापार का वृद्धि का क्या सम्भावना है ?
- ६ कनाडा के निर्यात व्यापार में वन-उत्पाद का स्थान सर्वप्रथम है। इसका क्या कारण है और कहाँ से वनों से प्राप्त हान वाली एनी कौन सी वस्तुएँ हैं ?
- ७ कनाडा के विभिन्न वन प्रदेशों की विशेषतायें व वृद्धि बतलाइय। इनसे प्राप्त हान वाली विभिन्न वस्तुएँ कौन २ सी हैं और उनमें निर्यात व्यापार वृद्धि का भविष्य में क्या सम्भावनाय है ?
- ८ समुक्त राष्ट्र अमरीका में पाये जाने वाले वनों के वितरण का महत्त्व पर एक मसिख्त लेख लिखिये।
- ९ उत्तरी यूरोप में पाये जाने वाले प्रधान वनप्रदेशों का विवरण दीजिय और बतलाइय कि उनका वर्तमान उपयोग किस प्रकार होता है ?

यातायात

यातायात के साधनों का महत्त्व—वस्तुओं के गारस्परिक त्रय-त्रिनय अथवा अदल-बदल में प्रयुक्त मानवी कौशलों को वाणिज्य या व्यापार कहते हैं। मनुष्य की इस व्यापार क्रिया में अनेक बाधाएँ उपस्थित होती हैं। इन बाधाओं का सम्बन्ध विभिन्न प्रकार के मनुष्यों, स्थानों अथवा समय में होता है। अनएव इन कठिनाइयों को दूर करना वाणिज्य का ही अंग है। समय तथा मनुष्यों में सम्बन्धित कठिनाइयाँ तो व्यापारियों द्वारा हटा हों जाती हैं परन्तु स्थानों की विभिन्नता व दूरी में सम्बन्धित कठिनाइयाँ केवल यातायात के साधनों द्वारा ही दूर की जा सकती हैं।

प्राचीन काल में यातायात की व्यवस्था व प्रणाली बड़ी सरल थी। मनुष्य और पशु ही यातायात के साधन थे। परन्तु आजकल न केवल स्थानीय क्षेत्रों में बल्कि दूर-दूर स्थानों में भी वोज्रा होने के लिए मनुष्य जल, पवन, भाव तथा विजली की शक्तियों में काम लेता है। पवन सैकड़ों वर्ष पूर्व जिस याता में महीनों लगे थे वही आज कुछ दिनों में ही पूरी हो जाती है। जमम उन्नत वायुयानों द्वारा तो दूर-दूर के स्थानों के बीच का अन्तर और भी कम हो गया है। सब तो यह है कि यातायात के विभिन्न साधनों के विकास व माथ-माथ पिछले ५० वर्षों की अपेक्षा समार अब छोटा हो गया है।

यातायात के वर्तमान साधन और उनसे लाभ—साधारणतया वस्तुओं को एक स्थान से दूसरे स्थान को जाने ले जाने की यातायात कहते हैं। वस्तुओं के उत्पादन और वितरण में यातायात का बड़ा ही महत्त्व है। अब यदि हमें व्यापार का जीवन रक्त' कहा जाय तो कोई उक्त्युक्ति न होगी। देशीय तथा विदेशीय व्यापार की उत्थति व विकास का यही आधार है। ऐसा कोई भी मध्य देश नहीं है जो प्रायः सामग्री और कच्चे माल के लिए दूसरे देशों पर निर्भर न हो। पश्चिमी यूरोप के दस टक्का वस्तुओं के बाले एशिया तथा अमरीका पर आव्र लगाय रहते हैं। यदि रेल और जहाज न होते तो कनाडा तथा अर्जेटाडना इनका गेहूँ पैदा नहीं कर सकते थे क्योंकि बड़ा का गेहूँ विशेषकर यूरोप की मडियों के लिए उन्नाय किया जाता है।

वस्तुओं का अधिक उत्पादन तथा निर्माण इसी कारण जाता है कि दूरी की समस्या अब बहूत कुछ सरल हो गई है। यातायात के साधनों के ही सहारे नवीन प्रदेशों में उपनिवेश स्थापित हो सके हैं और यूरोप निवासियों ने मूलभूत यातायात की ही वजह से अमरीका, आस्ट्रेलिया दक्षिणी अफ्रीका और न्यूजीलैंड में उपनिवेशों की स्थापना की है।

यातायात के रूप और माधन—धरातल तथा जलवायु की भिन्नता के कारण भिन्न २ देशों में यातायात के माधन भी भिन्न हैं। कुछ देशों में बहुत से माधन हैं ता कहीं एक या दो ही में काम लिया जाता है। टुन्ड्रा प्रदेश में बेपरिह्य की गाड़ी का गन्टियर खींचन है और मन्थ्यल में ऊट ही काम आता है। नोचे दी हुई तालिका में यातायात के विभिन्न प्रकार स्पष्ट हो जायग।

अ—थल	व—जल	म—वायु
१ मनुष्य	१ नदिया	१ भारी वायुयान
२ पशु	२ नहर	२ हल्के वायुयान
३ मटके	३ झील	३ घाटी जगह में उतरने वाले हेलीकोप्टर जहाज
४ रेल	४ महासागर	४ ग्लाइडर जहाज

अ—थल यातायात

अनेक देशों में अब भी मनुष्य ही बोझ ढोता है—मध्य अफ्रीका, चीन तथा जापान में बोझ ढोने वाले पशुओं की कमी के कारण थोड़े दूर तक बोझ ढोने के लिए मनुष्य काम करता है। मूडान में जेम्बीगी तक अफ्रीका की जलवायु तथा भूरचना इस प्रकार की है कि यहाँ पर मड़के तथा रेन्ने चलाना बड़ा ही कठिन है। हाथीदात, खर, नारियल आदि घाँस के मैदानों की उपज इन्हीं कुलों ही ढोने है। जहाँ बोझ ढोने वाले पशु मिल भी सकते हैं वहाँ भी मनुष्य उनका उपयोग नहीं कर सकता। बहुत से पर्वतीय ढालों पर जैसे चीन, तिब्बत तथा बिली में पशु काम नहीं कर सकते। मध्य अफ्रीका तथा मध्य अमेज़न के घोंगिन में विपले कीड़े के कारण पशु द्वारा यातायात में बाधा पड़ती है। ऐसे भागों में भारी बोझा कुत्ती ही लाने ले जाते हैं। परन्तु पिछले हुए देशों में ही मनुष्य में बोझा ढोने का काम लिया जाता है। ग्रीस में पत्ता तथा है कि मनुष्य द्वारा १५० मील बोझा ढुनवाने का व्यय रेल द्वारा ६००० मील के भाड़े में तिगुना पड़ता है।

पशु भी अनेक स्थानों पर बोझा ढोते हैं—शीतोष्ण इन्डियन में घोड़ा यातायात का माधन है। रेगिस्तानों में ऊट बोझा ढोने का काम करता है और दिनभर में ३० मील में भी अधिक दूर बोझा ले जा सकता है। भारत, ब्रह्मा तथा अफ्रीका के कुछ भागों में हाथी बोझा ढोने है। एशिया के उष्णइन्डियन मत्सोय मत्सोय में हाथी बड़ा काम करता है। उत्तरी भारत तथा तिब्बत के पहाड़ों पर यात्रा बोझा ढोना है। भूमध्यसागर के निरन्तरनी पर्वतों तथा मैसिगो में खच्चर काम आता है। कनाडा के उत्तर पश्चिम तथा साइबेरिया में जमे हुए बर्फ पर थलिष्ठ कुत्ते स्नेज (बेपरिह्य की गाड़ियों) खींचते हैं। अलास्का तथा कनाडा के कुछ भागों में रेंडियर भी काम आने लगा है।

सड़के और उनका महत्त्व—पशुओं का सबसे लाभकारी प्रयोग उन्हें पहियेदार गाड़ियों में जोतना है। ये गाड़ियाँ सड़कों पर ही चल सकती हैं। यलमार्गों में सबसे प्राचीन साधन सड़के ही हैं। सड़के लगभग सभी देशों में पाई जाती हैं। किसी देश के प्राकृतिक साधनों का सर्वोत्तम विकास आवागमन के उत्तम साधनों पर ही निर्भर रहता है। भड़ी व टूटी-फूटी सड़के मनुष्यों के आवागमन तथा वस्तुओं के आदान प्रदान में बाधा उत्पन्न करती हैं। अतः एमरे देश जहाँ आवागमन के उत्तम साधन न हो अन्ततः ही रह जाते हैं।

सड़के और मोटर—व्यापारिक देशों में सड़कें ही यातायात का उत्तम साधन होती हैं। माल का द्रव्य करने तथा वितरण में सड़के बड़ी सहायक होती हैं। सड़कों पर चलने वाली गाड़ियों को पशु अथवा इजन खींचने हैं। मोटरगाड़ियाँ तेज चलती हैं और विद्वसनीय होती हैं। प्रत्येक मन्व्य देश में इनका प्रचार है। मोटरों का पूरा पूरा लाभ पक्की सड़कों पर ही उठाया जा सकता है। मोटरों के ही कारण पिछले ४० वर्षों में प्रत्येक देश में सड़कों की बड़ी उन्नति हुई है। आजकल तो सहारा तथा अरब के रेगिस्तानों में भी मोटरें आने-जाने लगी हैं।

सड़कों द्वारा यातायात के लाभ—रेलों तथा नावों की अपेक्षा सड़कों द्वारा यातायात में सुविधा होती है क्योंकि सामान की अदल बदल नहीं करनी पड़ती (एक गाड़ी से दूसरी में नहीं बदलना पड़ता)। दूसरे सड़कों और मोटरों की सहायता में देश के भीतरी भागों में भी व्यापार किया जा सकता है। गावों में रेलों की अपेक्षा मोटरों द्वारा व्यापार करने में सुविधा रहती है। कलकत्ता-बम्बई आदि बड़े २ व्यावसायिक नगरों में त्रिकटवर्ती गावों की उपज की वस्तुएँ मोटर द्वारा ही एकत्रित की जाती हैं। इन्हीं कारणों से प्रायः प्रत्येक देश में और मत्र मिलाकर भूमंडल पर सड़कों का विस्तार बहुत है जैसा नीचे दी हुई तालिका से स्पष्ट हो जायेगा—

देश	मोटर सड़कों का विस्तार (मीलों में)	मोटरों की संख्या (लाख में)
सयुक्त राष्ट्र	३०,००,०००	३०१
फ्रांस	४,०६,२५०	२२
यूट्रिटेन	१,७३,०००	२६
जर्मनी	१,७२,२५०	१६
कनाडा	३,६४,३००	१४

संसार की लगभग एक तिहाई सड़के सयुक्त राष्ट्र में हैं। इस देश में सड़कों की लम्बाई ३०,००,००० मील है जबकि संसार की समस्त सड़कों की कुल लम्बाई ६२,२५,००० मील है। सयुक्त राष्ट्र में सबसे अधिक मोटर चलते हैं। यहाँ पर संसार

की ७५ प्रतिघण्ट में भी अधिक मोटर है। साधारणतया चार मनुष्या पर एक माटर का औसत पडता है।

कनाडा में मोटर यातायात के विकास के लिए अच्छी सड़क नहीं है। वहाँ की सड़कों की कुल लम्बाई ३६८,३०० मील है परन्तु करीब ८० प्रतिघण्ट सड़क बरखी है और ये बरखी सड़क सर्दियों के महीना में बन्द रहती है। आन्टारियो प्रान्त में सड़कें अधिक सड़के हैं और सड़कें कनाडा की ५० प्रतिघण्ट में भी अधिक मोटर गाड़ियाँ उन्ही प्रान्त में हैं।

— भारतवर्ष में सड़क की लम्बाई ३००००० मील है। इसमें से केवल ७५००० मील सड़क माटर चरान योग्य है। भारत के विस्तार तथा जनसंख्या के विचार में यहाँ की सड़क बहुत ही कम है। भारत जैम कृषि प्रधान देश में यातायात के लिए सड़क की बड़ी आवश्यकता है। अब यह बात प्रतीत होने लगी है कि भारत की भविष्य में समृद्धि के लिए वतमान सड़क का सुधार तथा अधिक सड़क का निर्माण परमावश्यक है।

रेल और ट्रामगाड़ियाँ द्वारा यातायात—सड़क के अनिश्चित स्थान यातायात के दो अन्य साधन रेलें व ट्रामगाड़ियाँ हैं। ट्रामगाड़ियाँ विजनी में चलती हैं तथा बड़े बड़े नगरों में समीप ही काम आती हैं। लम्बी यात्रा के लिए ट्रामगाड़ियाँ सुविधाजनक नहीं हैं। अब रेलगाड़ियाँ ही अधिक काम में आती हैं। रेलों की चाल तेज होती है और वे भारी सामान ढो सकती हैं। उन्ही कारण इनका बिन्दव्यापी विकास हो गया है।

वर्तमान समय में प्रत्येक देश के अन्दर यातायात का सर्वोत्तम साधन रेलें ही हैं। रेलों के ही द्वारा जनता दूसरे देशों में जाकर बस गई है। रेलें न होने तो वे देश कम बसे ही रह जाते। कनाडा और साइबेरिया की उन्नति व आवादी का आसार वहाँ की रेलें ही हैं।

रेलें और उन पर जलवायु व प्राकृतिक दशा का प्रभाव—रेलें के निर्माण पर पृथ्वी की वनस्पति और जलवायु का बड़ा प्रभाव पडता है। जलवायु का प्रभाव तो बहुत ही अधिक पडता है। बर्फ में पहाड़ी दरें जम जाते हैं और पहाड़ी रेलों के चलने में बाधा हो जाते हैं। भारी वर्षा में रेलों के बाध नष्ट हो सकते हैं। ध्रुवप्रदेशों में हिम के कारण रेलें बन ही नहीं सकती और इसी प्रकार भूमध्यरेखीय वन प्रदेशों में लगातार बृष्टि के कारण रेलों का निर्माण असम्भव-ना है।

देश की वनस्पति पर रेलों की दिशा निर्भर होती है। पर्वतीय सीमाओं के कारण रेलों को मोड़ना या गमना करना पडता है। मैदानों में रेलें सरलता से बन सकती हैं परन्तु पहाड़ी प्रदेशों की बहिनाटियाँ कभी-कभी अजय रानी हैं। बड़े-बड़े पर्वतों को पार करने के लिए सुरंगों का भी प्रयोग करना पडता है। पर लम्बी सुरंगों को बनाने और पहाड़ों को गहरा काटने में बड़ा खर्च पडता है इसलिए जहाँ तक हो सकता है इस प्रकार की योजना को बचाया ही जाना है।

प्रमुख देशों में रेलों का विस्तार (मीलों में)

संयुक्त राष्ट्र	(१९४२)	२,४२,७४४	ब्रिटिश द्वीप	(१९३७)	२२,९१५
सोवियत रुम	(१९४०)	६०,०००	जापान	(१९३७)	१५,२५४
जर्मनी	(१९३९)	४२,३००	पोलैंड	(१९३७)	१२,०००
कनाडा	(१९४१)	५०,७००	दक्षिणी		
भारतवर्ष	(१९४०)	४१,१५६	अफ्रीकी मघ	(१९४३)	१३,२८४
आस्ट्रेलिया	(१९४२)	२७,९६२	इटली	(१९३५)	१४,५५०
अर्जेन्टाइना	(१९४३)	२६,२४२	चिली		५,०००
फ्रान्स	(१९३०)	२६,४२७	नेल्डियम	(१९३९)	३,१०९
ब्राजील	(१९४३)	२४,०००	पाकिस्तान	(१९४५)	१,६००

रेलमार्ग और सड़कें—रेलों के इस युग में सड़कों की वृद्धि महत्ता है। सड़कों द्वारा ही माल रेलों तक पहुंचाया जाता है। ग्रेट ब्रिटेन, जर्मनी, फ्रान्स तथा संयुक्त राष्ट्र में बड़ी अच्छी सड़कें हैं। वर्तमान काल में मोटरों रेलों का मुकाबला करती हैं। कम दूरी भी यात्राये मोटर द्वारा शीघ्र पूरी हो जाती हैं। स्थानों पर ठहरने, पट्टी बदलने, माल इफ्टा करने और छुड़ाने की कठिनाइयों के कारण रेलों द्वारा यातायात में बड़ा समय लग जाता है। परन्तु लम्बी यात्रा में और विशेषकर भारी वस्तुओं के लाने ले जाने में रेलें शीघ्रगामी, लाभप्रद और विश्वमनोहय सिद्ध हुई हैं। फिर भी एक बात में सड़कें अधिक उपयोगी हैं। मोटर गाड़ियाँ पट्टियों पर आश्रित नहीं होतीं, इसलिए सड़कों द्वारा विभिन्न दिशाओं में मात्र ले जाया जा सकता है। मोटरों इच्छानुसार इधर-उधर आ-आ सकते हैं और गांवों में तो मोटर ही सर्वोत्तम साधन है। दूसरे गांवों में व्यापारिक वस्तुओं का परिमाण अधिक न होने के कारण रेलें लाभदायक सिद्ध नहीं हो सकतीं।

कुछ प्रमुख रेलें—भूमंडल पर मुख्य महाद्वीपीय रेलमार्ग निम्नलिखित हैं —

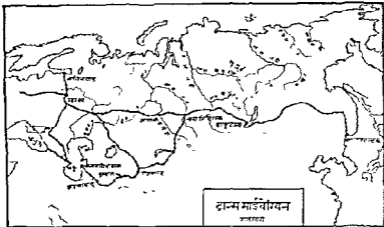
- १ ट्रान्स साइबेरियन रेलमार्ग
- २ ट्रान्स पैसिफिक रेलमार्ग
- ३ कैप मे केरो तक रेलमार्ग
- ४ कॅनेडियन पैसिफिक रेलमार्ग
- ५ चिली अर्जेन्टाइना रेलमार्ग

ट्रान्स साइबेरियन रेलमार्ग

यह रेलमार्ग रुम की सुदूरपूर्व में मिलानी है और मास्को में व्याडोवास्टक तक जाती है। यह ५८०० मील लम्बी है। मध्य और पूर्वी साइबेरिया में आवादी घटने का श्वय इसी रेलमार्ग को है। सोवियत रुम में इस रेलमार्ग की राजनीतिक व फौजी महत्ता

व्यापारिक महत्ता में बढ़ी अधिका है। परन्तु यह ध्यान देने योग्य बात है कि यूरोप में प्रचलित नटवर्नी एशिया के देशों में प्रायः ही तथा डाक के जान का यह वैकल्पिक मार्ग है। उक्त मार्ग का न इस लाइन का एशियाई रूम में शामिल की सुविधा के लिए बनवाया था परन्तु इस समय टंगका व्यापारिक महत्त्व बहुत अधिक है। इसी रेलमार्ग के कारण साइबेरिया में रानी व लानिज की उन्नति व विकास हो सका है।

यह रेलवे लाइन टंगका है। मार्ग में यह लाइन ओम्स्क पहुँचती है और मार्ग में पूरुव पर्वत तथा टुपि-प्रधान मंत्रियों प्रदेश में होकर गुजरती है। ओम्स्क में यह रीध



चित्र न० ३६—ट्रान्स साइबेरियन रेलमार्ग—मास्को से लैनिनग्राड तक एवं रेलमार्ग जाता है और एक शाखा ओम्स्क से तातारख तक जाती है।

पूर्व की ओर जाती है और ओंगी तथा यर्नीसी नदियों को पार करके इर्कटस्क तथा वेकाल सीन पहुँचती है। वेकाल में मार्ग ३६०० मील दूर है और यहाँ में आमूर की घाटी तथा मन्चूरिया जाती हुई अंत में व्लाडीवास्तोक पहुँचती है। मन्चूरिया में हांगकिंग में टंगरी एवं शाया मुकटन होती हुई पीटें आर्थर तक जाती है। मुकटन में पीकिंग की भी एक रेल जाती है।

दूसरे वैश्विय रेलमार्ग—यह लाइन मध्य एशिया की यूरोपीय रूम में भित्तानी है। यूरोप तथा भारत के मध्य भागों में रेलमार्ग इसी ओर में जायगा। यह लाइन रूसियन सेंट्रल एशिया रेलवे के सुविमान के कर्ण उन्मूल करने वाले प्रदेशों में होकर जाती है। टंगरी एक ताया अफगानिस्तान की सीमा पर जब में कूटन तक जाती है और फिर कागनोवोडस्क में तातारख रेली हुए मास्को तक भी जाती है।

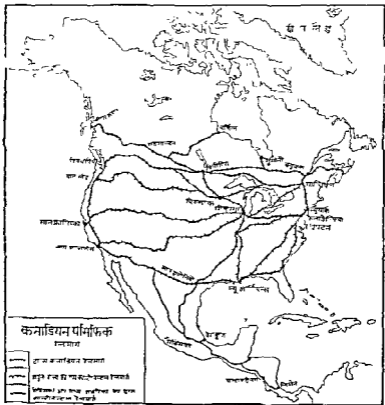
केप से केरो तक का रेलमार्ग—केपटाउन से केरो तक ६००० मील का अन्तर है। इस पामने को रेल, नदी, झील व मडक द्वारा पार किया गया है। नेमिल रोडम (Cecil Rhodes) ने केप टाउन को काहिरा में एक ऐसी रेल द्वारा मिलाने की योजना बनाई थी जिस पर केवल अंग्रेजों का अधिकार होगा। परन्तु इसमें उमें सफलता न मिली। केपटाउन से बुलावेयो तथा एलिजाबेथविले से होना हुआ एक रेलमार्ग वेंजियन वागों की सीमा तक जाता है। वहाँ से—कन्टा की राजधानी एलिजाबेथविले से—विक्टोरिया झील तक नदी तथा कार्थों का मिलाजुला रास्ता है। विक्टोरिया झील से नीलगार्ज (Nile Gorge) तक एक मोटर की मडक जाती है और वहाँ से खारतुम तक जहाज चलते हैं। खारतुम से वादी हैफा तक फिर रेलमार्ग है। वहाँ से शंलान तक नदी मार्ग और शंलान से काहिरा तक रेल जाती है।

बैनेडियन पैसिफिक रेलमार्ग—यह रेलमार्ग मन् १८८२-८६ में बनाया गया था और ३५०० मील लम्बा है। यह लाइन कनाडा के म्टलाटिक तथा प्रगान्त महासागरीय तटों को मिलती है। इस लाइन के द्वारा लीवरपूल से चीन जापान तट तक का मार्ग करीब १२०० मील छोटा हो जाता है। यह लाइन हैनिफंक्म तथा नेट आन्स से मारुटीयल तक जाती है। मारुटीयल से यह लाइन कनाडा के ग्रेट वे मुख्य केंद्र विनीपेग को जाती है और फिर वहाँ से रेगिना होती हुई राकी पर्वतों के बीच मैडियन हाट पहुँचती है। राकी पर्वत श्रेणियों का यह लाइन किङ्गिग हार्न दर्रे से पार करके कनाडा के प्रगान्त महासागरीय तट पर वैन कुवर में समाप्त हो जाती है।

इस रेल में कनाडा राज्य के राजनीतिक व आर्थिक जीवन में महत्वपूर्ण उन्नति हुई है। शुरु में कनाडा में उपनिवेश स्थापित करने में अनेक कठिनाइयाँ थीं। यहाँ की विषम जनवायु और विस्तृत दूरी के कारण वस्त्रियाँ इतनी महंगी थीं कि देश के जल मार्गों में निरसदेह बड़ी सहायता मिली परन्तु विषम जनवायु के कारण ये नदियाँ लम्बे शीतकाल में जम जाती थीं और उनपर गमनागमन बन्द हो जाता था। परन्तु अब इस रेलमार्ग के बन जाने से कनाडा की विखरी हुई जनसंख्या में अटूट सम्बन्ध स्थापित हो गया है। इसलिये कनाडा के रेलमार्गों का निर्माण का इतिहास ही कनाडा राज्य की आर्थिक, व्यापारिक व राजनीतिक उन्नति की कहानी है।

चिली अर्जेन्टाइना का रेलमार्ग—यह रेलमार्ग दक्षिणी अमरीका में है। यह लाइन ब्यूनस आयर्स को वाल परेनो में मिलती है। इन दोनों स्थानों में ६०० मील का अन्तर है। इस मार्ग पर आवागमन का कार्य १६१० में आरम्भ हुआ था। यह मार्ग यात्रियों तथा टाक के लिये ही अधिक उपयोगी है। अर्जेन्टाइना की ओर मेट्रोपोलिस तथा चिली की ओर लॉन ऐंडीज पर पटरी की चीजों में भिन्न हो गई है अतः माल ढोने में अमुविधा होती है। इसके अलावा महाद्वीप के पूर्वी तथा पश्चिमी भागों की उपज का क्रय विक्रय भी अधिक नहीं है। इसलिये इनका सबसे अधिक महत्व डाक और मुनाफिर लाने के

जान के निय हैं। और दक्षिणी अमरीका की ४ प्रमुख रेलों में व्यापारिक महत्त्व भी इसी का सब म अधिष्ठ है।



चित्र नं० ३७—कॅनेडियन पैसिफिक रेलमार्ग—शिकागो में बनाया के रेल मार्ग समुद्र तट के रेल मार्गों से मिल जाते हैं।

ब—जल-यातायात

जल-यातायात दो प्रकार का होता है—आन्तरिक और अन्तर्राष्ट्रीय। आन्तरिक यातायात नदियों, नहरों और झीलों द्वारा होता है। अन्तर्राष्ट्रीय यातायात समुद्रों, महा-सागरों और समुद्रों नहरों द्वारा होता है। जल-यातायात पद की अपेक्षा मत्वा होना है क्योंकि जल मार्गों को बनाना नहीं पड़ता और उन्हें स्वतन्त्रतापूर्वक प्रयोग में लाया जा सकता है। परन्तु जल-यातायात मन्द गति व अनिश्चित होता है। यही इसका दोष है।

नदियों द्वारा यातायात—देग के भीतर व्यापार और वाणिज्य का सर्वोत्तम साधन नदिया ही होती है। नाव चलाने योग्य नदिया गहरी तथा वर्ष में युक्त होनी चाहिये। जिन नदियों का वेग तेज होता है अथवा जिन नदियों में बहुत से प्रपात होते हैं, व यातायात के लिये सर्वथा अशक्य होती हैं। नदियों में लगातार जल प्रवाह का होना भी आवश्यक है। उमरिये वे नदिया जिन में अक्सर बाढ़ आती है या जो मान के कुछ महीने सूखी पड़ी रहती हैं, यातायात के दृष्टिकोण में बिल्कुल अयोग्य होती हैं। इसके विपरीत जो नदिया उपजाऊ और घनी नस्था वाले प्रदेशों में से बहती हुई वर्ष-रहित खुले भागों में गिरती हैं उनका सर्वत्र वास्तव में बहुत है। ध्रुव प्रदेश के महासागरो अथवा भीतरी भागों में गिरने वाली नदियों में यातायात भी सीमित हो जाता है।

यूरोप के जलमार्ग—यूरोप की अनेक नदिया नाव चलाने योग्य हैं। परन्तु सब देशों में नाव चलाने योग्य नदियों के विचार में जर्मनी सब से अधिक उन्नत व प्रगतिशील है। जर्मनी की नदिया उसकी समुद्रतट की कमी को पूरा कर देती हैं। अथवा अन्य किसी देश की नदियों के चिनारे उन्नत बड़े औद्योगिक तथा व्यापारिक नगर नहीं हैं जिनमें जर्मनी की नदियों के चिनारे हैं। जर्मनी की सब से बड़ी नदी यूरोप की सब से महत्वपूर्ण नदी राइन नदी है। इस नदी में सब से बड़ा जल-मार्ग बनानी है। एक समुद्री जहाजों में सामान को-कोय वन्दरगाह पर उतारा जाता है। इस नदी में मेन (Maine), मेनहेन (Mainehein) और स्ट्रामबर्ग (Strassberg) तक स्टीमर या मत्ने हैं।



चित्र न० ३८—प्रायः सभी नदिया दक्षिण-पूर्व से उत्तर-पश्चिम की बहती हैं।

जमनी की अन्य प्रमुख नदिया वेसर, एल्ब तथा ओडर हैं। एल्ब नदी केवल जमनी में ही नाव चलायन योग्य नहीं है परन्तु प्रायः में चीकोम्लोवाकिया के अन्य भागों तक भी इसमें नाव चलाई जा सकती है। इससे मिनाह पर ड्रगडन मंगडबर्ग (Magdeberg) तथा ड्रेम्बग आदि महत्त्वपूर्ण नगर स्थित हैं। आडर नदी में भी नाव चलती है। यह नदी माउटेनिया व उद्योगशील तथा सज्जित सम्पन्न प्रदेशों में होकर बहती है। इस नदी पर जमन तथा फ्रेरफट दो महत्त्वपूर्ण नगर स्थित हैं।

जमनी की नदिया नहरों द्वारा परस्पर मिली हुई है। वेसर तथा एल्ब नदिया मंगडबर्ग तथा ड्रेम्बग दो स्थानों पर मिलती हैं। ड्रेम्बग का हमारा नहर द्वारा रुहर (Ruhr) के वाइता तथा मनीचा सम्बन्ध है। लडविग की नहर डैन्यूब नदी का राइन की नहर तक मिलाती है।

प्रायः में ही अनवरत उपयोगी जलमार्ग है और जलमार्गों की उपयोगिता व विस्तार के दृष्टिकोण में प्रायः जमनी के बहुत अधिक पीछे नहीं है। आन्तरिक जलमार्गों का पूरा लाभ उठाने के लिये महत्त्वपूर्ण नदियों का नहरों द्वारा परस्पर गिना दिया गया है। अपन उपयोगी भागों की छोड़कर ये नदियाँ अन्य सभी स्थानों में नाव चलायन योग्य हैं। राइन नदी ५०० मील लम्बी नहर है परन्तु अधिक लाभप्रद नहीं है। इसके विपरीत सिऑन (Seine) नदी एक उत्तम जलमार्ग है। मीन (Seine) नदी अपनी महायक योन, मीरीन और आडम नदियों के सहित बर्गन्डी की पहाड़ियों में निकलती है और पेरिस के प्रदेश में बहकर उत्तर में इंगलिश चैनल (English Channel) में जा गिरती है। यह नदी भी नाव चलाने योग्य है और उत्तम जलमार्ग बनती है। लोयरे (Loire) भी जो विन्से की खाड़ी में गिरती है नाव चलाने योग्य है और व्यापार के लिये एक महत्त्वपूर्ण जलमार्ग बनती है। डाईन तथा गारोन नदियों में भी नाव चलती है और ये भी महत्त्वपूर्ण जलमार्ग बनती हैं।

रूस में बर्दो बडी २ नाव चलायन योग्य नदियाँ हैं जिनके नाम ड्वाइना, बाल्गा, उलिन, नीयर तथा नीस्टर हैं। इनमें से कुछ तो उत्तरी ध्रुवीय भागों में और कुछ कैस्पियन बाल्टिक या काले सागर आदि आन्तरिक सागरों में गिरती हैं। इन नदियों में एक बहुत बड़ा दोष है कि उत्तरी भाग जाड़े में वर्ष में जम जाता है और निर्गम प्रवाह का यातायात सम्भव नहीं होता। फिर आन्तरिक सागरों में गिरने के कारण कोई निवारण का मार्ग नहीं है। इन दोषों के होने हुए भी देसी और विदेशी व्यापार के दृष्टि में ये नदियाँ बड़ी महत्त्वपूर्ण हैं। बाल्गा योरोप की दूसरे नम्बर की नदी है। इसमें उत्तरी तथा दक्षिणी रूप के व्यापार का सम्बन्ध स्थापित होता है। परन्तु इन में घिरे हुए कैस्पियन सागर में गिरने के कारण इनके द्वारा इनके मार्ग पर स्थित केन्द्रों के बीच ही यातायात सम्भव है।

आस्ट्रेलिया के जलमार्ग—आस्ट्रेलिया में जलमार्गों की कमी है। यहाँ की नदियाँ छोटी २ धाराओं के रूप में पर्वतों में निकल कर समुद्रों में गिर जाती हैं। यहाँ की पूर्वी

नदियों में वर्षा ऋतु में ही थोड़ा बहुत यातायात सम्भव है। इस प्रकार मरे और डालिंग दो ही महत्वपूर्ण नदियाँ हैं। मरे नदी आस्ट्रेलियन आल्प्स से निकलती है। इसमें वर्षा का पिघला हुआ जल या वर्षा का जल आता है। मरे तथा उसकी सहायक नदियाँ गिनाई के लिये उत्तम साधन हैं। इसके लिये उपयुक्त स्थानों में नदी पर बाध बांधे गये हैं और पानी को रोक कर नानियों द्वारा खेतों में पहुँचाया जाता है। पहले मरे नावों के लिये एक प्रमुख जलमार्ग थी लेकिन आजकल माटरलारिया के कारण नावों द्वारा व्यापार बहुत कम होता है। मरे का दक्षिणी किनारा विक्टोरिया और न्यूसाउथवेल्स की सीमा बनाता है।

कनाडा के जलमार्ग—कनाडा में सेट लारेन्स नदी और बड़ी झीलें ममार का सब से सुन्दर जलमार्ग बनाती हैं। इस सुन्दर जलमार्ग के अतिरिक्त यहाँ पर अनेक बड़ी-बड़ी झीलें व नदियाँ हैं जिनमें हजारों मील तक नावें चल सकती हैं। सेट लारेन्स तथा बड़ी झीलों के जलमार्ग में ३ बड़े बाँध हैं (१) नदी के मुहाने पर सदैव गहरा कोहरा छाया रहता है, (२) जाड़े में बर्फ जम जाती है, (३) नदी के बीच में अनेकों तीव्र धाराएँ व प्रवाह पाये जाते हैं। कोहरे से होने वाली कुर्पटनाओं से बचाने के लिये (Search Light) और हार्न का प्रयोग किया जाता है। जाड़े के दिनों में बर्फ तोड़ने वाले बर्फ हटा कर नदी को नाव चलाने योग्य बनाते हैं। नदी को गहरा कर के तथा नहरें निकाल कर नदी में तेज धाराओं व प्रवाहों से होने वाली रक्षावटी को दूर किया गया है। रेड रिवर, अल्बेनी, सस्केचवान, मेकजी और यूकान कनाडा की अन्य नाव चलाने योग्य नदियाँ हैं। फ्रेजर, स्वीना और कोलम्बिया अन्य कम महत्वपूर्ण नदियाँ हैं। परन्तु सेट लारेन्स तथा बड़ी झीलों के अतिरिक्त अन्य जलमार्गों पर यातायात स्थानीय ढंग का है।

संयुक्त राष्ट्र की नदियाँ—संयुक्त राष्ट्र में २०,००० मील के लगभग जलमार्गों का जाल-सा बिछा हुआ है। मिसीसीपी तथा मिशीगीरी यहाँ की सब से महत्वपूर्ण नदियाँ हैं। मिमीसीपी नदी के मुहाने से २००० मील अन्दर सेट पाल बन्दरगाह तक जहाज आ सकते हैं। इसके ऊपरी भाग में वर्षभर सूखे व्यापार होता है। मिमीसीपी का निचला भाग बहुत कम इस्तेमाल होता है। इसमें सब से बड़ा बाँध यह है कि अक्सर अवरदस्त घाट आ जाती है। इसकी सहायक ओहियो नदी में पैमिलवेनिया तक जहाज आते हैं और विशेषकर कोयला लाया ले जाया जाता है। सेट पाल पर मिशीगीरी नदी मिमीसीपी से मिलती है और इस नदी पर राबी पहाड़ तक जहाज आ-जा सकते हैं। इसमें भी अक्सर बाढ़ आती है। मिमीसीपी और सेट लारेन्स नदियों का उद्गम स्थान करीब होने से नहरों द्वारा दोनों को मिला दिया गया है।

दक्षिणी अमरीका के जलमार्ग—दक्षिणी अमरीका की नदियाँ व्यापार के लिये बड़ी महत्वपूर्ण हैं। यहाँ की सभी बड़ी-बड़ी नदियाँ पूर्वी तट की ओर बहती हैं। परिषम

की ओर बहने वाली नदियां नाव चलाने योग्य नहीं हैं। यहाँ की सब से बड़ी नदी अमेज़न है। वर्षा काल में इसकी सहायक नदियों को मिलाकर १०,००० मील लम्बा जलमार्ग बन जाता है परन्तु गर्मी के मौसम में केवल २०,००० मील ही रह जाता है। इसकी सहायक नदियों में भी जहाज आ-जा सकते हैं। परन्तु अमेज़न नदी गहन वन प्रदेश में बहती है जो अधिकमिक्त, जलाशय और कण बसा हुआ है। इसलिये इसमें पूरा-पूरा लाभ नहीं उठाया जा सकता। ओरिनोकी (Orinoco) नदी जो वेनजुला में होकर बहती है लम्बा जलमार्ग बनाती है। दक्षिणी अमरीका में सब से अधिक लाभदायक जलमार्ग पराना नदी का है। यह अर्जेंटाइना, पैराग्वे, यूरुग्वे तथा दक्षिणी ब्राज़ील के बीच से होकर बहती है। दक्षिणी अमरीका के दक्षिणी भाग में रियोनीग्रो पेटगोनिया के भेड़ों के प्रदेश में होकर बहती है।

अफ्रीका के जलमार्ग—अफ्रीका में व्यापार के मुख्य माधन वहाँ की नदियाँ हैं। उत्तरी पूर्वी अफ्रीका में नील सब से महत्वपूर्ण नदी है। यह इस नदी के ऊपरी व मध्य भाग में झरनों, प्रपातों की अधिकता तथा तेज प्रवाह के कारण अधिक दूर तक नावें नहीं चल सकती परन्तु डेल्टा व निचले भाग में नावें खूब चलती हैं—दक्षिणी अफ्रीका की नदियों में अधिक यातायात नहीं हो सकता। जैम्बीसी में २५० मील तक और लिम्पोपो में कुछ ही मील तक नावें चल सकती हैं। औरेंज नदी में जहाज नहीं चल सकते। कांगो नदी भी एक सुन्दर जलमार्ग बनाती है। यह टेंगानीका तथा न्यागा झीलों के मध्य में पटार से निकलती है। झरनों तथा वेगपूर्ण प्रवाह के कारण यह यातायात के योग्य नहीं है। कांगो की सहायक उबांगी नदी पर उदगम स्थान तक नावें चल सकती हैं। पश्चिमी अफ्रीका में नाइजर नदी पर ५०० मील तक जहाज चल सकते हैं। गैम्बिया नदी में मुहाने से लेकर २०० मील तक जहाज चल सकते हैं। अभी कुछ और वर्षों तक अफ्रीका में नदियाँ ही व्यापार का प्रमुख साधन रहेंगी। सम्भव हो सकता है कि भविष्य में अफ्रीका की बड़ी-बड़ी झीलें सुन्दर जलमार्ग बनायें।

एशिया की नदियाँ और जलमार्ग—एशिया की नदियों के प्रमुख जलमार्ग भारत तथा चीन में ही सीमित हैं। उत्तरी भारत की तीनों बड़ी-बड़ी नदियाँ तो वास्तव में प्रकृति का उदार वरदान हैं। इन से २०,००० मील लम्बा जलमार्ग बनता है। गंगा, यमुना और ब्रह्मपुत्र बहुत काफी दूर तक नाव चलाने योग्य हैं। गंगा में कानपुर तक जहाज आ सकते हैं। गंगा नदी बड़े उपजाऊ तथा घने वसे हुए भागों में होकर बहती है। इसीलिये यातायात के लिये इसका बड़ा महत्त्व है। रेलों के विकास व विस्तार में जलमार्ग पर चलने वाले स्टीमरों की महत्ता बहुत कम हो गई है, विशेष कर गंगा के ऊपरी भाग में परन्तु इस नदी के निचले भाग की अभी छतनी ही महत्ता है।

पाकिस्तान की सिन्धु नदी पर मुहाने से ६०० मील दूर डेरा इस्माईल खाँ तक स्टीमर आ-जा सकते हैं। इस पर अधिकतर गेहूँ, कपास तथा ऊन का व्यापार होता है।

मिथु की महायक चिनाब और येल्ग में भी छोटे-छोटे जहाज चल सकते हैं। परन्तु बराबर माग बदलत रहने में और इसकी तलो में ग्रेन के ढेर बन जाने के कारण अब इस में स्टीमर कम चलते हैं।

ब्रह्मपुत्र नदी आसाम तथा पूर्वी पाकिस्तान में होकर बहती है। इस में दिग्गढ़ तक जहाज चलते हैं और इसकी महायक मूरमा पर मिलहट तथा कच्छार तक भी स्टीमर पहुँचते हैं।

दक्षिणी भारत की नदियाँ कम गहरी हैं, व्यापार के संबंध में अयोग्य हैं। इनकी तली में चट्टानें हैं और बाढ़ भी जाती है। इसमें और भी बाधा पड़ती है। बरमान के दिनों में इन नदियों का प्रवाह बहुत तेज हो जाता है पर गर्मियों में ये छिछले पानी का तानाब या ग्रेन के विनाल मैदान बन जाती है। बेबल महानदी, गोदावरी और कृष्णा नदियाँ के ऊपरी भागों में नावें चल सकती हैं पर अधिक यातायात नहीं होता।

ब्रह्मा में बहने वाली नदियाँ नाव चलाने योग्य हैं। यहाँ की सब में लम्बी और महत्त्वपूर्ण नदी ईरावदी है जिस पर मुहाने से ५०० मील ऊपर तक स्टीमर जहाज चल सकते हैं। देसी नावें तो और भी ऊपर तक जा सकती हैं।

चीन में नदियाँ ही यातायात व गमनागमन की मुख्य माध्यम हैं। ह्वांगहो, यांगटीमीक्यांग तथा मीक्यांग चीन की ३ महत्त्वपूर्ण नदियाँ हैं और पश्चिम में पूर्व की ओर बहती हैं। यांगटीमीक्यांग चीन की सब से लम्बी नदी है। इसकी लम्बाई ३,००० मील है और चीन का प्रमुख जलमार्ग यही है। इस में ७,५६,५०० वर्गमील भूमि पर मिचार्ड होगी है। तिब्बत में निकल कर अपनी गहायक नदियों के साथ यह चीन के बीचो-बीच में बहती है। इसके मुहाने में १००० मील तक स्टीमर आ-आ सकते हैं। यूरोप और अमरीका को चाय तथा अन्य वस्तुयें ले जाने के लिये इसपर ६०० मील भीतर टैंकाज बन्दरगाह तक समुद्री जहाज आ-आ सकते हैं। यांगटीमीक्यांग के ३ विभाग किये जा सकते हैं—(१) पूर्वी तिब्बत में १५०० मील तक। यहाँ नदी की घाटा बड़ी तेज है और इस भाग में इस किनाक्यांग या 'मुनहरे बालू की नदी' कहते हैं। (२) मध्यम भाग में समुद्र तट में १६३० मील अन्दर सैफू (Sifu) तक यह छोटी-भोटी नाव चलाने योग्य रहती है। इस प्रदेश में यह शीचान (Szechan) और पश्चिमी हुपेह (Hupei) की गहरी कन्दरायाँ होकर बहती हैं। चीन में शीचान का प्रान्त रेसाम, अफीम, कपास तथा खनिज पदार्थों में सम्पन्न है। अब इस भाग में व्यापार की अधिकता है। (३) तीसरा भाग इचांग (Ichang) से लेकर समुद्र तक फैला है और १००० मील लम्बा है। यहाँ नदी की गहराई ३० फीट से १०० फीट तक है और नाव चलाने के लिये बहुत मुगम है। यांगटीमी की घाटी के समान विस्तृत व समुद्र प्रदेश सारा में चाय ही कोई और है। यहाँ के लोग केवल एक ही जलमार्ग और एक ही निर्यात के स्रोत पर निर्भर रहते

हैं और लगभग देश की आधी जनसंख्या इस उपजाऊ प्रदेश में निवास करती है तथा इस नदी की महापवन नदियों तथा नहरों ने महान् अपना काम करती है।

ह्वाग्रही भी निम्नतम से निकलती है। परन्तु पवाह नेत्र होने और छिछली होने के कारण यह नाव चलाने योग्य नहीं है। पीली मिट्टी के प्रदेश में से होकर बहने के कारण इसे पीली नदी कहते हैं। इसमें बाढ़ भी बहुत आती है और जन-धन की विध्वंसक हानि हो जाती है। इसलिये इसे शोक की नदी भी कहते हैं।

सिक्किम नदी यमनान के पठारों में निकल कर पूर्व की ओर सीधे रूप में बहती है। इसका अधिकतर भाग नाव चलाने योग्य है। पीहो नदी भी महत्वपूर्ण जलमार्ग है और इस पर टीटसन तक नावें चल सकती हैं।

महासागरीय यातायात—बर्तमान अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार अधिकतर महासागरीय द्वारा होता है। समुद्री मार्ग विभिन्न देशों को मिलाते हैं और विदेशी व्यापार का विकास करते हैं। समुद्री यातायात खल की अपेक्षा सस्ता भी होता है और लम्बे समुद्री मार्गों का उपयोग किसी भी समय हो सकता है। इसीलिये जो देश समुद्र के किनारे या समुद्रों से घिरे हुए होते हैं, उनकी स्थिति दूर के देशों की अपेक्षा अधिक अच्छी मानी जाती है।

ग्रेट ब्रिटेन में जहाजों की संख्या तथा टनभार समस्त भू-भाग में सब से अधिक है। निम्न तालिका में द्वितीय महायुद्ध से पूर्व समस्त के विभिन्न-विभिन्न देशों के जहाजों की संख्या और टनभार की तुलना की जा सकती है—

देश	संख्या	टन	संख्या	टन
	१९३४ में		१९३८ में	
ग्रेट ब्रिटेन	७४६९	१७,७३४,०००	६७२२	१७,९००,०००
ब्रिटिश साम्राज्य	२४९८	३,१०६,०००	२२५५	३,१००,०००
फ्रांस	१५६७	३,२९८,०००	१२३१	२,९००,०००
जर्मनी	२०४३	३,६९०,०००	२४५९	४,५००,०००
जापान	१९४९	४,०७२,०००	२३३७	५,६००,०००
नावें	१९०८	३,९८१,०००	१९८७	४,८००,०००
संयुक्त राष्ट्र	३०४५	१०,३५४,०००	३०००	११,४००,०००
विश्वयोग	२०,४७९	४६,२३५,०००	१९,९९१	५०,२००,०००

द्वितीय महायुद्ध में लूट लूटे जहाजों के भार का योग इतना अधिक था कि उसकी पूर्ति तथा पुनर्निर्माण का कार्य अभी तक भी पूरा नहीं हो सका है। लम्बी यात्रा के मार्गों पर तो अभी तक जहाजों का इतना अभाव है कि नियमित दशा की प्राप्ति के लिये अभी बहुत-कुछ करना सोंप है।

समुद्री जहाजों के प्रकार—समुद्री जहाज दो प्रकार के होते हैं—लाइनर और ट्रैम्प। लाइनर (Liner) जहाज एक निश्चित मार्ग पर चलते हैं। उनके निश्चित व्यापारिक स्थान होते हैं और विज्ञापित समय पर चलते हैं। ये जहाज यात्रियों व माल दोनों ही को एक स्थान से दूसरे स्थान को ले जाते हैं। यानी लाइनर जहाज विशेषकर मनुष्यों तथा डाक ले जाने का काम करते हैं। इन जहाजों को मुखप्रद व शीघ्रगामी बनाया जाता है। व्यापारिक लाइनर जहाज उन मार्गों में चलते हैं जहाँ अधिक सीजनता की आवश्यकता नहीं होती। (ब) ट्रैम्प जहाजों का मार्ग तथा प्रस्थान का समय निश्चित नहीं होता। जहाँ माल मिल जाता है वही चले जाते हैं।

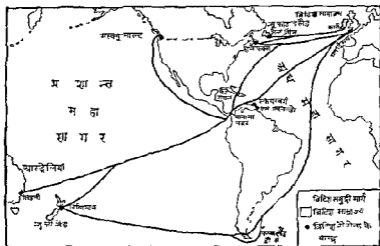
यद्यपि जहाज समुद्रों पर सभी दिशाओं में आते जाते हैं परन्तु उन्हें अधिकतर निश्चित मार्गों का ही अनुसरण करने में सुविधा रहती है और भय भी नहीं रहता।

संसार के मुख्य समुद्री मार्ग—१ उत्तरी अटलांटिक जलमार्ग—यह मार्ग सब में अधिक व्यस्त रहता है। संसार के व्यापारिक जहाजों का एक चौथाई माल इसी मार्ग से जाता-जाता है। व्यापार की अधिकता तथा व्यापारिक वस्तुओं की विभिन्नता में यह मार्ग सब में बढकर है। यह मार्ग पश्चिमी यूरोप के बन्दरगाहों को उत्तरी अमरीका के पूर्वी तट के बन्दरगाहों से मिलाता है। ये दोनों ही भाग संसार के सब में धने वने हुए तथा औद्योगिक प्रदेश हैं। इन्हीं दोनों प्रदेशों में संसार की सब से अधिक तथा भिन्न भिन्न प्रकार की वस्तुओं का उत्पादन होता है। ग्लासगो, लिबरपूल, मैनचेस्टर, साउथम्पटन, लंदन, राटरडम, ब्रीमन, ब्रांडों तथा लिस्बन में जहाज चलते हैं और क्वीबेक, मॉन्ट्रीयल, हैलिफैक्स, गेट जान, बोस्टन, न्यूआर्क, बाल्टीमोर, चार्ल्सटन, गालवेस्टन तथा न्यू ऑर्लिन्स पर माल उतारते तथा चढ़ाते हैं। इस मार्ग पर जहाज चलाने वाली मुख्य कम्पनियाँ क्यूनाईड स्टीमशिप कम्पनी तथा हवाई स्टार लाइन कम्पनी हैं।

कनाडा और संयुक्त राष्ट्र से यूरोप को बहुमूल्य लकड़ी, पशु, साज्जा मांस, दूध, गन्धक, चमड़ा तथा खाले, फल, मछली, गहू, कपास, मक्का, तम्बाकू, तेल, लोहा, इस्पात तथा एसिड्स आदि वस्तुओं का निर्यात होता है।

२ पनामा नहर का जलमार्ग—यह मार्ग प्रशांत और अटलांटिक महासागरों को मिलाता है। इस मार्ग पर कोलोन (Colon), सान डीगो, बैनकुबर, प्रिंग स्पर्ट, कालाओ तथा न्यूजीलैंड का आर्कलैंड मुख्य व्यापारिक बन्दरगाह हैं। इस मार्ग पर जहाज चलाने वाली मुख्य नाविक कम्पनियाँ—न्यूजीलैंड शिपिंग कम्पनी और रॉयल मेन स्टीम पैकेट कम्पनी हैं।

पनामा नहर के बन जाने से कई नये रास्ते ही नहीं खुल गये हैं बल्कि कुछ पुराने रास्ते बदल भी गये हैं। इस नहर के बनने के पहले उत्तरी अमरीका के पूर्वी और पश्चिमी किनारों को मिलाने का मार्ग केवल एक ही था—वेप हार्न का चक्कर लगा कर। मुद्गर पूर्व और अमरीका के पूर्वी तट का व्यापार स्वेज नहर के द्वारा होना था।



चित्र न० ३९—उत्तरी अटलांटिक मार्ग—एक उत्तरी अमरीका को और दूसरा दक्षिणी अमरीका को जाता है।

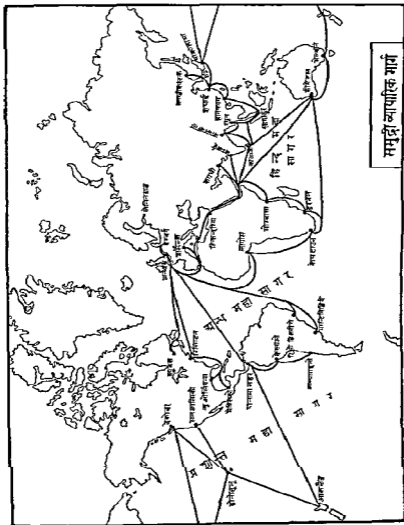
अब मपुकन राज्य के पूर्वी तट का आस्ट्रेलिया, न्यूजीलैंड, जापान, चीन तथा उत्तरी व दक्षिणी अमरीका के पश्चिमी भागों में व्यापार पनामा नहर के द्वारा होता है।

३ स्वेड नहर का मार्ग—उत्तरी अटलांटिक मार्ग के बाद इसका दूसरा नगर है और पूर्वी अफ्रीका, ईरान, अरब, भारत, दूरपूर्व, आस्ट्रेलिया और न्यूजीलैंड को मडियों का व्यापार इसी मार्ग में होता है। वारतक यह मार्ग समार के मध्य से होकर जाता है और अन्य मार्गों की अपेक्षा इस मार्ग का सम्बन्ध पर्वो अधिक देशों तथा निवासियों से पडता है। अनेक बन्दरगाहों में होता हुआ यह मार्ग समार की तीन-चौथाई जनसंख्या के सम्पर्क में आता है। लाख सागर पार करन पर इस मार्ग की दो शाखाएँ हो जाती हैं। एक शाखा तो अफ्रीका के विन्दर-विन्दर उभरन तक जाती है और दूसरी शाखा अधिक पूर्व की ओर भारतवर्ष, आस्ट्रेलिया इत्यादि पहुँचती है। इस मार्ग पर चलने वाले जहाज मन्दन, निबरूल, माउथैम्पटन, हेंगवर्ग, राटरडम, लिस्बन, मारसेन, जिन्नोआ और नपल्स से चलते हैं। रामने में अदन, जम्बई, कलकत्ता, बंगाल, मिगापुर, मेनीला, हागवाग, पर्थ, एडीलेड, मेगायोन, मिडनी, मोम्बासा, जनीवार, मोजम्बीक और डरबन से उदरते जाते हैं।

स्वेड वेगन कम्पनी का कर इतना ऊँचा है कि साधारणतया प्रत्येक जहाज इस मार्ग का लाभ नहीं उठा सकता। इसलिए सस्ता माल ढोने वाले स्टीमर आस्ट्रेलिया तथा न्यूजीलैंड पहुँचने के लिये केप मार्ग में ही जाते हैं। इसीलिय आस्ट्रेलिया में पश्चिमी

यूरोप जाने वाली आधी मे अधिक वस्तुयें केप मार्ग से ही भेजी जाती हैं। कभी-कभी तो यूरोप से आस्ट्रेलिया जाने वाले यात्री भी सस्ते भाड़े के कारण केप मार्ग द्वारा ही यात्रा करते हैं।

हा, डग महान जलमार्ग के द्वारा पूर्वीय देश अपना चन्दा माल तथा खाद्य सामग्री पश्चिमी देशों की मंडियों को भेजते हैं और वहां से बदले में पक्का माल मगाते हैं। चीन



समुद्री व्यापारिक मार्ग

चित्र न० ४०—स्विट नहर मार्ग तथा केप मार्ग—इन दोनों मार्गों से यूरोप से आस्ट्रेलिया पहुंचा जा सकता है।

तथा जापान की मुख्य उपज चावल, चाय, रेशम तथा चीनी हैं और भारत की कहूआ, चाय, चावल, गेहूँ, नील, मंगाले, रूई, मागोन, जूट, रेशम, खाल, चमड़ा और निलहन है।

इस मार्ग पर पेनिनसुलर ओरियन्टल एम० एन० कम्पनी, ब्रिटिश इण्डिया लाइन और आस्ट्रेलिया कामनवेल्थ लाइन तथा जापान मेलशिप कम्पनी के जहाज चलते हैं।

४ केप का जल-मार्ग—यह मार्ग पश्चिमी यूरोप को अफ्रीका के पश्चिमी तथा दक्षिणी भागों से मिलाता है। यह मार्ग आस्ट्रेलिया तथा न्यूजीलैंड भी जाता है। स्वेज माग की अशोका इस पर कम व्यय होने में यूरोप के अनेक उपनिवेश निवासी आस्ट्रेलिया तथा न्यूजीलैंड पहुँचने के लिये इसी मार्ग में जाते हैं। अफ्रीका के पश्चिमी तटवर्ती भागों की अवनत दशा के कारण इस मार्ग से व्यापार कम होता है। इसके अतिरिक्त तट से कई मील तक का समुद्र भी उथला है। यूरोप के पश्चिमी तटवर्ती प्रमुख बन्दरगाह लंदन, लिबरपूल, बार्डिक, साउथम्पटन, स्वासी, लिस्बन, एमेशन हैं। दक्षिणी अफ्रीका के पोर्ट एलिजाबेथ, ईस्ट लन्दन, वेप टाउन और आस्ट्रेलिया में गड्डीलैंड सिडनी मेलबोर्न और ब्रिमबेन बन्दरगाहों पर जहाज कोयला लेने के लिये ठहरते हैं।

उष्णकटिबंधीय तथा दक्षिणी अफ्रीका से ताड़ का तेल, हाथीदात गोद, रबर, सन्तुन बनाने की लकड़ी, खाले तथा शनुरमुग के फल निर्यात किये जाते हैं।

यूनिवर्सल कैसिल लाइन, आस्ट्रेलियन कामनवेल्थ लाइन तथा पी० एड० ओ० के जहाज इस मार्ग पर चलते हैं।

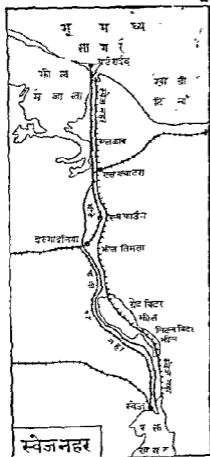
५ वेस्ट इन्डोय और दक्षिणी अटलाण्टिक का जलमार्ग—यह मार्ग वेस्ट इंडीज, ब्राजील तथा अर्जेन्टाइना को जाता है। विगस्टन (जर्मनी), हवाना, बंराकूम, टैम्पिको परनम्बुको, बाहिया, रिगोडिजैरिरो, सेन्टोस, माटी कीटियो, ब्यूनस आयर्स तथा रोजारियो बन्दरगाहों पर जहाज कोयले के लिये ठहरते हैं। चीनी, केला, रूई, तुन की लकड़ी, तम्बाकू, चादी, रबर, कहवा, रोजबुड, हीरे, अनाज, ऊन तथा मास का व्यापार होता है।

इस मार्ग से यूरोप का व्यापार पश्चिमी द्वीपसमूह, कैरिबियन सागर तट, ब्राजील, गुरगुने तथा अर्जेन्टाइना से होता है।

रायल मेल स्टीम पैकट कम्पनी, पैसिफिक स्टीम नैविगेशन कम्पनी, सैम्पोर्ट एण्ड होल्ड लाइन, ऐलडर्स एण्ड फाइफस तथा इम्पीरियल डाइरेक्ट वेस्ट इंडियन मेल सर्विस कम्पनी के जहाज इस मार्ग पर चलते हैं।

६ प्रशांत महासागर के जलमार्ग—यह जलमार्ग उत्तरी अमरीका के पश्चिमी किनारे के भागों को एशिया के पूर्वी भाग से मिलाता है। इस मार्ग की दो मुख्य शाखाएँ हैं। एक तो छोटा मार्ग एल्यूशियन द्वीपों से होकर जाता है और दूसरा लम्बा मार्ग हवाई द्वीपों से होकर गुजरता है। पैनामा कैनल के बन जाने से पैसिफिक महासागर वाणिज्य और व्यापार का मुख्य मार्ग बन गया है। अमरीका तथा आस्ट्रेलिया और न्यूजी-

लैंड का व्यापारिक सम्बन्ध इमी मार्ग के द्वारा स्थापित होता है। चीन और जापान की औद्योगिक उन्नति के कारण इस मार्ग का व्यापारिक महत्त्व और भी बढ़ गया है। इमी मार्ग के द्वारा सुदूरपूर्व के देश चाय, रेशमी वस्त्र, चीनी तन्बानू, चावल, रत्न तथा वस्त्रियों को अमरीका भेजते हैं और समुद्रन राष्ट्रों से कपास, ऊन, तेल, चाय के सामान, मशीन और रेलों का सामान मगवाते हैं।



चित्र न० ४१—स्वेज नहर—यह नहर मदाग्नी रहती है और अंतर्राष्ट्रीय आधिपत्य में है। अतः पूर्व व शक्ति काल में किसी भी राष्ट्र के व्यापारिक या नौनिक जहाज बिना किसी संशय भाव के आ जा सकते हैं।

वटनाटिक महासागर को प्रशांत महासागर से मिलान के लिये पनामा नहर ने २०० मील दक्षिण-पूर्व में एक नहर खनाने की योजना है। इसके बन जाने से इस प्रदेश के जल-मार्गों का महत्त्व और भी बढ़ जावेगा।

इस मार्ग पर पैसिफिक एंड ओरिएण्टल लाइन तथा जापान मेल स्टीमशिप कम्पनी के जहाज चलते हैं।

नहर तथा जहाजी नहरें—नहरें पानी की कृत्रिम प्रणालियाँ होती हैं जिनमें बाँध व जहाज चल सकते हैं। नहर विशेषकर निम्नलिखित कारणों से बनाई जाती हैं—

(अ) समुद्रों और महासागरों तथा नदियों को मिला कर मार्गों को छोटा करने के लिये (ब) देश के भीतरी केन्द्रों को बन्दरगाहों से मिलान के लिये (ग) नदियों के प्रपातों व झरनों को बचाने के लिये (द) जिन देशों की नदियाँ विदेशों में होकर बहती हैं, उन देशों में आन्तरिक व्यापार सम्भालने के लिये नहरों का निर्माण

होता है। जहाजी नहरों की लम्बाई-चौड़ाई अधिक होती है और उनमें बड़े-बड़े जहाज आ-जा सकते हैं। अधिकतर दो समुद्रों या महासागरों के बीच के पतले थल भाग को काट कर ही नहरें निकाली जाती हैं। इनीलिये विभिन्न-विभिन्न देशों के बीच की दूरी कम हो जाती है। फिर देश के बहुत भीतर के भाग भी नहरों द्वारा समुद्रों से मिला दिव्ये जाने हैं और बन्दरगाहों के समान उपयोगी हो जाते हैं।

स्वेज नहर



यह नहर पहले सन् १८६९ में फ्रान्सीसीयों के दिमाग में बाल भागर और मध्यसागर को नहर द्वारा मिलान का विचार उत्पन्न हुआ क्योंकि इन दोनों सागरों के मध्य एक सिधार्ई में केवल ७५ मील का अन्तर था। सन् १८५९ में सर फर्डिग डी लेसपे, एक फ्रान्सीसी इंजीनियर की देख-रेख में इस नहर की खोदाई का काम आरम्भ हो गया। १० वर्षों में नहर पूरी बन कर तैयार हो गई और नवम्बर सन् १८६९ में इसका उद्घाटन हुआ।

यह नहर १०३ मील लम्बी, १५० फीट चौड़ी और ३३ फीट गहरी है। यह नहर अभी जगह समुद्र धरातल पर है। इस नहर का अधिकार किसी एक सरकार के पास नहीं है, बल्कि यह एक कम्पनी के अधीन है यद्यपि इस कम्पनी के अधिक हिस्से (Shares) अंग्रेजों के पास हैं।

स्वेज नहर से आर्थिक लाभ—इस नहर के बनने से पहले यूरोप में एशिया जाने जहाजों की अफ्रीका का चक्कर काटना पड़ता था। इस नहर से दोनों महाद्वीपों के बीच ५००० मील मार्ग की बचत हो गयी है। स्वेज नहर खुलने के बाद केप मार्ग और रेड बन्दरगाहों की महत्ता बहुत कम हो गयी है। सच तो यह है कि पिछले सौ सालों में स्वेज नहर के समान महत्वपूर्ण कोई काम भी नहीं हुआ है। नीचे दिव्ये हुए आंकड़ों में इस मार्ग का लाभ स्पष्ट हो जायगा—

यूरोप, एशिया और आस्ट्रेलिया को स्वेज मार्ग से आर्थिक लाभ

तिरारूभ से	बम्बई	बटाविया	हांगकांग	सिडनी
केप मार्ग से	१०,७३०	११,२०५	१३,१६५	१२,६२६
स्वेज मार्ग से	६,१८६	८,५१६	६,७८५	१२,२३५
दूरी की बचत	४,५४१	२,६८९	६,४१०	३६१

पनागा नानाल के बनने में पहले उत्तरी अमरीका के पूर्वी तट और सुदूर पूर्व के देशों का व्यापार स्वेज मार्ग में ही होता था। स्वेज नहर के मार्ग से उत्तरी अमरीका को विशेष लाभ था क्योंकि केप मार्ग की अपेक्षा यह बहुत छोटा है।

उत्तरी अमरीका के पूर्वी तट और सुदूरपूर्व के देशों के बीच स्वेज मार्ग से आपेक्षिक लाभ

न्यूयार्क से	बम्बई	बटाविया	हागनाग
केग मार्ग से	११,५११	११,६८६	१३,६६६
स्वेज मार्ग से	८,१०२	१०,४२६	११,६७६
दूरी की वचत	३,४०९	१,५६०	२,२९०

ब्रिटिश साम्राज्य को तो इस नहर से और भी अधिक लाभ है। इसी मार्ग के द्वारा ब्रिटिश द्वीप का पूर्वी राज्यों से सम्बन्ध स्थापित होगा है। इस मार्ग की सुरक्षा के लिये ब्रिटिश जहाजी बेड़ा भूमध्य सागर में जिब्राल्टर और स्वेज पर प्रवेश तथा प्रस्थान द्वारों की रक्षा करता है।

स्वेज नहर के मार्ग से यूरोप और पूर्वोत्तरी देशों के बीच समय व व्यय दोनों ही की वचत हो गयी है। इस नहर द्वारा लगभग ६००० जहाज प्रति वर्ष गुजरते हैं और इन में से करीब दो-तिहाई जहाज अफ्रीका के होते हैं। ब्रिटिश के बाद इटली, जर्मनी, हालैंड, फ्रान्स और जापान का स्थान क्रमशः महत्वपूर्ण है। नीचे दी हुई तालिका से यह बात स्पष्ट हो जायेगी।

स्वेज मार्ग से गुजरने वाले जहाजों के आकड़े

वर्ष	टनभार	गुजरने वाले जहाजों की संख्या	मुसाफिरों की संख्या
१८७०	४३६,६०६	४८६	२६,७५८
१९००	६,७३८,१५२	३४४१	२८२,५११
१९३०	३१,६६८,७५६	५७६१	३०५,२०२
१९३७	३६,४६१,३३२	६६३५	६६७,८००

स्वेजमार्ग की सुविधाएँ—स्वेज मार्ग पुरानी दुनिया के बिल्कुल बीच में जाता है और अन्य मार्गों की अपेक्षा इस मार्ग का सम्पर्क अधिक देशों में है तथा अधिक मनुष्यों को इस से लाभ पहुँचता है। इस मार्ग में बन्दरगाहों की अधिकता है। इसलिये छोटे छोटे जहाजों द्वारा और थोड़ी दूर माल ढोने का काम खूब अच्छी तरह हो सकता है। इस मार्ग के दोनों सिरो पर तेल या कोयला प्राप्त है—उर्मा और इंडोनेशिया में तेल और पश्चिमी योरप में कोयला। इन सुविधाओं के होते हुए भी पनामा नहर खुलने से इस मार्ग पर व्यापार की कुछ कमी हो गयी है। संयुक्तराष्ट्र में जापान, हागनाग और फिलीपाइन का व्यापार अब पनामा नहर के द्वारा ही होना है। यही नहीं बल्कि यूरोप का आस्ट्रेलिया, न्यूजीलैंड और जापान में होने वाला व्यापार जो पहिले स्वेज मार्ग से होना था अब बहुत कुछ पनामा नहर के मार्ग से भी होने लगा है।

स्वेज मार्ग के दोष—सुविधाओं के साथ-साथ इसमें कुछ दोष भी हैं। यह नहर कम गहरी और कम चौड़ी है। इसलिये इतना आधुनिक बड़े-बड़े जहाज नहीं गुजर सकते। नहर का यह दोष उसको चौड़ा व गहरा करने दूर किया जा रहा है। इसमें अब ४०,००० टन के जहाज भी आ जा सकेंगे। इस मार्ग से केवल २४ जहाज ही प्रतिदिन गुजर सकते हैं।

दूसरा दोष यात्रा सम्बन्धी है। पहले एक जहाज को नहर के एक सिरे से दूसरे सिरे तक पहुँचाने में ३० घंटे लगते थे परन्तु अब केवल १२ घंटे में ही यह यात्रा पूरी हो जाती है। पहले कम चौड़ाई के कारण जब एक जहाज गुजरता था तो दूसरे को किनारे से खींच कर बाध देता था। परन्तु अब बर्डी योजनाएँ की जा रही हैं और नहर को चौड़ा करने बहुत कुछ सुधार कर दिया गया है। मार्ग पर बहुत से सचलाइट और प्रकाशस्तूप भी बन गये हैं जिनसे अब मफर करना सुगम हो गया है।

इसका सबसे भारी दोष यह है कि गुजरने वाले जहाजों में फरक लिया जाता है। इसलिये जब जल्दी पहुँचाने की जरूरत नहीं होती है तब थोड़ा ढोल वाले बहाने से जहाज के मार्ग से जाते हैं ताकि उन्हें भारी कर न देना पड़े। हाल में नहर कर में कमी कर दी गई है।

इसकी एक बड़ी विशेषता यह है कि १८८६ के अन्तर्राष्ट्रीय संधि-नाम के अनुसार यह मार्ग प्रत्येक देश के व्यापारिक व सैनिक जहाजों के लिये शान्ति या युद्ध काल में बंद नहीं खुला रहता है। बड़े तो यह नहर मिस्र की हद में आती है परन्तु मनु १९६८ तक कम्पनी का ही अधिकार रहेगा। उसके बाद सम्पूर्ण मार्ग मित्र को मिल जायगा।

पनामा नहर

स्वेज नहर के बन जाने में मध्य अमरीका के जलडमरूमध्य से नहर निकाल कर अटलांटिक तथा प्रशांत महासागरों को मिला देने के प्रस्ताव को बड़ा बल मिला। शुरू में दो मार्गों पर विचार हुआ—एक तो पनामा जलडमरूमध्य से और दूसरा निवारा



चित्र न० ४२—पनामा नहर—यह ४० $\frac{1}{2}$ मील लम्बी है।

गुआ गो । सम्बार्ड तथा स्थिति के विचार से पनामा मार्ग ही सब से अधिक लाभप्रद था परन्तु पनामा राज्य की राजनीतिक उचल पुचल के कारण १९०७ तक कार्य प्रारम्भ नहीं हो सका । पनामा नहर के माग में पड़ने वाला प्रवेश पहाड़ी और बड़ी चट्टानों का तना है । इन चट्टानियों का चट्टाने काटकर तथा द्वार (Locks) बना कर दूर किया गया ।

पनामा नहर का उद्घाटन १५ अगस्त मन् १९१४ को हुआ । इस नहर पर मयुक्तराष्ट्र का अधिकार है । अटलाण्टिक तथा प्रशांत महासागरों के तटों के बीच एक मिरे से दूसरे मिरे तक इसकी लम्बाई, ४० मील है और एक ओर के गहरे पानी में लेकर दूसरी ओर के गहरे पानी तक इसकी लम्बाई ५० मील है । यह ४१ फीट गहरी है और जहाजों को इस नहर से होकर गुजरने में ७ ८ घंटे लगते हैं । इस नहर से होकर १८ जहाज प्रतिदिन गुजर सकते हैं ।

पनामा जलमार्ग से आपेक्षिक लाभ—इस नहर के खुलने से अनेक नये मार्ग बने और कई पुराने मार्गों में परिवर्तन हो गया । पहले उत्तरी और दक्षिणी अमरीका के पूर्वी तटों में पश्चिमी तटा तक जल के लिए जेब हार्न का चक्कर लगा कर जाना पड़ता था । परन्तु अब दोनों महाद्वीपों के पूर्वी तथा पश्चिमी तटों के बीच बड़ा निकट व धनिष्ट सम्बन्ध स्थापित हो गया है । समय पड़ने पर इस नहर के मार्गों में मयुक्तराष्ट्र अमरीका का जहाजी बड़ा पूर्वी तथा पश्चिमी तटा पर आमानों में काम कर सकता है ।

यह तो हुआ इस मार्ग का राजनीतिक व सैनिक महत्त्व । इस के अलावा इस मार्ग के खुल जाने से नई और पुरानी दुनिया के बीच के वाणिज्य पर बड़ा ही महत्वपूर्ण प्रभाव पड़ा है —

(अ) दक्षिणी अमरीका के प्रशांत महासागरीय तट तथा उत्तरी अमरीका के अटलाण्टिक महासागरीय तट के बीच का फासला इस नहर के द्वारा कम हो गया है ।

न्यूयार्क से	वालपेरेमा तक
सैगलन मार्ग से	६,४००
पनामा मार्ग से	४,६००

अब पनामा नहर मार्ग द्वारा उपरोक्त दोनों प्रदेशों के व्यापार में काफी उन्नति हो गयी है ।

(ब) इस मार्ग के द्वारा मयुक्तराष्ट्र अमरीका से आस्ट्रेलिया और न्यूजीलैंड बहुत पास हो गये —

न्यूयार्क से	वैनिगटन (न्यूजीलैंड)	मिडनी (आस्ट्रेलिया)
पनामा मार्ग से	६,५००	पनामा मार्ग से ६,७००
सैगलन मार्ग से	११,३००	स्वेड मार्ग से १३,४००

(ग) यूरोप में आस्ट्रेलिया तथा न्यूजीलैंड जाने के लिये पनामा द्वारा एक नया मार्ग

खुल गया है। वास्नव में दूरी की अधिक वृत्त तो किसी मार्ग में भी विद्योय नहीं होती और इन्ग्लिये अब भी स्टीमर अधिकतर स्वेजमार्ग में ही जाते हैं।

लिवरपूल से	मिडनी	बैलिंगटन
पनामा मार्ग में	१२,४००	११,१००
स्वेज मार्ग में	१२,२००	१२,५००

(द) इस मार्ग में जापान के बन्दरगाहों और उत्तरी अमरीका के अटलांटिक तटीय बन्दरगाहों के बीच का अन्तर कम हो गया है।

न्यूयार्क में	यानोहामा
पनामा मार्ग द्वारा	६,७००
स्वेज मार्ग द्वारा	१२,१००

(ध) उत्तरी अमरीका के पूर्वी और पश्चिमो तटों के बीच पनामा मार्ग द्वारा ७००० मील के लगभग दूरी कम हो गई है। पनामा नहर बनने में पहले अमरीका के दोनों तटों के बीच सामुद्रिक व्यापार का अभाव था।

(फ) उत्तरी व दक्षिणी अमरीका के पश्चिमी तटीय प्रदेश और यूरोप के बीच ५००० मील की दूरी कम हो गई है।

पनामा नहर विद्योयतया अमरीका की नहर है। आस्ट्रेलिया, अफ्रीका और एशिया के साथ यूरोप के व्यापारिक सम्बन्ध को इसमें कोई विशेष लाभ नहीं हुआ है। पनामा नहर के खुलने में मध्य समुद्री मार्गों में बड़े-बड़े परिवर्तन हुए हैं परन्तु यह मानना गटेगा कि इससे विश्व व्यापार और वाणिज्य पर स्वेज नहर की अपेक्षा कम महत्वपूर्ण अमर पडा है। हा, एक बात जरूर है कि इस मार्ग के खुल जाने से चीन और जापान का संयुक्तराष्ट्र अमरीका के साथ व्यापार काफी बढ़ गया है।

इस मार्ग पर ईंधन की भी दिक्कत नहीं है और एक माने में स्वेज मार्ग की अपेक्षा इस मार्ग पर अमरीकन कौयला व तेल दोनों ही सस्ते व बहुतायत से हैं। फिर भी कई दोषों के कारण यह स्वेज नहर की तरह उन्नत व महत्वपूर्ण नहीं हो पाई है।

पनामा मार्ग के दोष—जलडमरू मध्य को पार करने में ८५ फीट का उतार-चढ़ाव पटना है। इस कारण इस मार्ग में ६ स्थानों पर दुहरे द्वार (Locks) बनाये गये हैं जिन्हें धार-धार गोलना व बन्द करना पडता है। इस कारण बडा समय लगता है और काफी असुविधा होती है। फिर इस मार्ग के आगपास का प्रदेश कम बसा हुआ व कम उपजाऊ है तथा व्यापारिक दृष्टि में कम महत्व वाला है। तीसरे, प्रशान्त महासागर बहुत विस्तृत है और उसमें बन्दरगाह बहुत बडे हैं।

इन्ग्लिये इस नहर का विद्योय महत्व उत्तरी व दक्षिणी अमरीका के लिये ही सब से अधिक है।

कील नहर

यह नहर जर्मनी की सीमा पर है। ऐल्ब नदी से वाल्टिक सागर तक का रास्ता ६०० मील लम्बा है और जटलैंड का चक्कर लगा कर जाना पड़ता है। इस रास्ते से यात्रा भी बड़ी भयानक है। इस दूरी को कम करने और खतरे से यात्रा को बचाने के लिये कील नहर का निर्माण हुआ। यह नहर १८६१ में बन कर तैयार हुई। यह नहर वाल्टिक सागर को उत्तरी सागर से ऐल्ब नदी के मुहाने पर मिलाती है। इस मार्ग से वही यात्रा ६१ मील लम्बी रह जाती है और मार्ग का खतरा भी हट जाता है।

यह नहर ३८ फीट गहरी और १४८ फीट चौड़ी है। इसके द्वारा बड़े-बड़े व्यापारी वाणिज्यिक जहाज आ जा सकते हैं और इसीलिये जर्मनी के लिये इस मार्ग का विशेष व्यापारिक व सैनिक महत्व है।

मैनचेस्टर शिप कैनल

ब्रिटिश द्वीप में यह नहर सब से महत्वपूर्ण है। यह १८६५ में बनी। मसीं नदी के बायें तट स्थित ईम्हाम से मैनचेस्टर तक यह नहर ३५ $\frac{1}{4}$ मील लम्बी है। इसकी गहराई २८ फीट और चौड़ाई १२० फीट है। इससे व्यापार को बड़ा लाभ हुआ है। इसके बनने से पहले लिबरपूल बन्दरगाह से मैनचेस्टर तक कपास रेल द्वारा आनी थी परन्तु अब इस नहर के बन जाने से जहाज सीधे मैनचेस्टर तक पहुँच जाते हैं।

इसके अलावा अन्य महत्वपूर्ण जहाजी नहरें एमस्टरडम शिप कैनल, स्टालिन कैनल और बोल्गा डोन कैनल इत्यादि हैं। एमस्टरडम शिप कैनल उत्तरी सागर से एमस्टरडम को सीधे मिलाती है। यह नहर १८७६ में बनाई गई थी। रूस की स्टालिन कैनल वाल्टिक सागर को आर्कटिक सागर से मिलाती है और श्वेतसागर से जेनिनग्राड का सीधा सम्बन्ध स्थापित करती है। बोल्गा डोन कैनल ६० मील लम्बी है और डान नदी को बोल्गा से मिलाती है। इन नहर के बन जाने से काला सागर (Black Sea) से मास्को तक सीधा जलमार्ग बन गया है और मास्को के आगे इसका सम्बन्ध स्टालिन कैनल के द्वारा उत्तर में श्वेत सागर और पश्चिम में वाल्टिक सागर से भी स्थापित हो गया है। इन नहर के बन जाने से रूस को औद्योगिकरण में बड़ी सहायता मिलेगी और रूस की रेलों पर भीड़ कम हो जायेगी।

हवाई यातायात के क्षेत्र में वायुयानों का विकास एक नया अध्याय है। वर्तमान युग के दो महायुद्धों में वायुयानों को विशेष प्रोत्साहन मिला है और यातायात में वायुयानों की उपयोगिता सिद्ध हो चुकी है। यातायात में उपयोग किए जाने वाले हवाई जहाज दो प्रकार के होते हैं—वायुपोत (Airships) और वायुयान (Airplanes) साधारणतः वायुपोत वायुयानों से हल्के होते हैं। फिर भी वायुयानों का प्रचार दिनों दिन बढ़ता जा रहा है। इनके द्वारा यातायात में कई सुविधाएँ दी जायें हैं—यद्यपि वायुयान

यातायात के सब से वेगशील माधन है परन्तु मन्वे दामो से भारी वस्तुओं को ले जाने के लिये रेल और जहाज ही अधिक लाभप्रद रहते हैं। हा, बहुमूल्य सामग्री तथा यात्रियों के लिये अन्य माधनों की अपेक्षा हवाई यातायात अधिक सुविधाजनक रहता है। इन दो प्रकार के जहाजों के अलावा आजकल कम जगह में उतरने वाले हेलीकोप्टर तथा ग्लाइडर जहाजों का प्रयोग बढ़ रहा है।

हवाई यातायात और भौगोलिक परिस्थितियाँ—हवाई यातायात पर जलवायु सम्बन्धी स्थिति का बड़ा प्रभाव पड़ता है। भारी वर्षा, गहरे बादल तथा धरंधरे वायु की आधिया इस में बाधा डालती है। कोहरे के समय भी वायुयानों को उतारने में बड़ी कठिनाई होती है। भूमि की बनावट का भी काफी प्रभाव पड़ता है। हवाई अड्डे बनाने के लिये समतल भूमि ही उपयुक्त होती है और ऊँची-नीची भूमि प्रदेश पर उड़ान करना भी खतरे में खाली नहीं है। इन्ही कारणों से हवाई यातायात का विशेष विकास संयुक्तराष्ट्र अमरीका, जर्मनी, रूस, संयुक्तराज्य और फ्रान्स के समतल विभागों में विशेष रूप में हुआ है। सुरक्षा और संचालन की सुविधा के विचार में वायुमार्गों की दिसा गदियों तथा नगरों आदि भूमि स्थित चिह्नों द्वारा ही निश्चित की जाती है।

यूरोप के हवाई मार्ग—हवाई यातायात, डाक, यात्रियों और भाड़े आदि की आय के विचार से प्राप्त या यूरोप में प्रथम तथा सतार में छोटा स्थान है। इंग्लैंड, फ्रान्स और बेल्जियम त्रय अन्य महत्वपूर्ण देश हैं। ग्रेट ब्रिटेन में हवाई यातायात की उत्तरोत्तर वृद्धि हो रही है। भिन्न-भिन्न हवाई कम्पनियों की संयोजित ब्रिटिश ओवरसीज एयर कारपोरेशन ब्रिटेन और अन्य विभिन्न दूरस्थ सामन्य देशों में हवाई सम्बन्ध स्थापित करती है। भारत, दक्षिणी अफ्रीका और आस्ट्रेलिया से बराबर आना-जाना लगा रहता है। ग्रेट ब्रिटेन में दूर समय सैनिक व सुरक्षा सम्बन्धी हवाई यातायात को छोड़ कर अन्य सभी हवाई मार्गों व उड़ानों का राष्ट्रीयकरण हो चुका है।

संयुक्तराष्ट्र के हवाई मार्ग—संयुक्तराष्ट्र अमरीका में हवाई यातायात अन्य सभी देशों के योग में बड़ी अधिक है। ग्रहा पर यूनाइटेड एअर लाइन्स, अमरीकन एयर लाइन्स और ट्रान वाटिनेटल एअर लाइन्स तीन प्रमुख हवाई कम्पनियाँ हैं और कनाडा तथा दक्षिणी अमरीका के वायुमार्गों से भी सम्बन्ध रखती हैं।

वायुमार्गों की लम्बाई (१९३८)

(सैनिक उड़ानों व मार्गों को छोड़ कर)

संयुक्त राष्ट्र अमरीका	७१,२०० मील
फ्रांस	४१,००० "
जर्मनी	३३,००० "
संयुक्तराज्य	२५,५०० "
भारतवर्ष	६,७०० "

मन १९४६ म ममार के २,५०,००,००० से भी अधिक मनुष्यों ने वायुयानों द्वारा यात्रा की। प्रति दिन की उड़ानों का औसत ७०,००० यानियों का था। नियमित उड़ाना की सख्या इनकी अधिक थी कि दिन रात प्रति ५ मिनट पर ममार के किसी न किसी हवाई अड्डे पर वायुयान के उतरने या ऊपर चढ़ने का ताता लगा ही रहता था। इसी काल में ड्राग अटलांटिक वायुमार्ग पर उत्तरी अटलांटिक सागर के आरम्भ प्रतिदिन ३० उड़ाना का औसत था और करीब ३,००,००० यात्री मसर करते थे।

भूमंडल के मुख्य वायु-मार्ग

१. यूरोप और अमरीका के बीच के वायु-मार्ग—इस मार्ग पर फ्रांसीसी, अमरीका तथा ब्रिटिश वायुयान चलते हैं। यह मार्ग अफ्रीका के प्रसिद्ध नट के माद-माय शहर (Dakar) या वाथरस्ट तक जाता है। यहां से यह मार्ग आध्रमहासागर को पार कर के ब्राजील के परनाम्बुको नगर पहुंचता है। यहां से एक मार्ग चिली में मेटियागा तक जाता है। अटलांटिक महासागर के किनारे-किनारे मयुक्तराष्ट्र अमरीका के वायुमार्ग भी परनाम्बुको में आकर मिलते हैं।

२. यूरोप, एशिया और आस्ट्रेलिया के बीच के वायु मार्ग—इन मार्गों पर फ्रांसीसी, डच तथा ब्रिटिश वायुयान चलते हैं। ब्रिटिश वायु मार्ग लन्दन में शुरू होकर मार्मन्स, अथेल्स, मिक्न्दरिया, काहिरा, गाजा, बगदाद, बहरीन, सरहाज, कराची, जोधपुर, दिल्ली, इलाहाबाद, बलकना, रगून, बेंगकाक, पीनांग, सिंगापुर, बटाविया, डारबिन, ब्रिसबेन तथा सिडनी हुता हुआ मेलबोर्न तक जाता है। डच तथा फ्रांसीसी हवाई अड्डा भी लगभग इसी मार्ग पर चलते हैं। कुछ दिना से हम ने भारतो से आधी वास्टन तक एक नया वायु मार्ग खोला है।

३. यूरोप और अफ्रीका के बीच के वायु-मार्ग—इस मार्ग पर इटालियन, फ्रांसीसी और ब्रिटिश वायुयानों का नियंत्रण है। अफ्रीका के महत्वपूर्ण मार्गों ब्रिटेन के अधिकार में हैं। ब्रिटिश वायुमार्ग माउंटेम्पटन में आरम्भ होकर भूमध्य सागर के पार मिक्न्दरिया तक जाता है। मिक्न्दरिया से यह भाग सीधा लारनूम को जाता है और फिर वहां से यह दो दिशाओं या शाखाओं में नट जाता है—एक शाखा तो पश्चिम में वागोन तक जाती है और दूसरी दक्षिण में केप टाउन तक।

फ्रांसीसियों ने अफ्रीका में दो वायुमार्ग स्थापित किये हैं। एक अफ्रीका के पश्चिमी तट के सहारे-सहारे वाथरस्ट होता हुआ फ्रांसीसी भूमध्यरेखीय प्रदेश तक पहुंचता है। दूसरा मार्ग सूडान तथा कांगो को पार कर के मंडासास्कर में समाप्त होता है। इटाली के वायुमार्ग ट्रिपोली तथा काहिरा हुते हुए अवीमोनिया में अदीम अबावा तक जाते हैं।

४. अमरीका और एशिया के बीच के वायु मार्ग—प्रसिद्ध महासागर के लिये मयुक्तराष्ट्र के वायुयानों द्वारा यात्रा की जाती है। यह मार्ग सैन फ्रांसिस्को में आरम्भ होता

हैं और प्रशात महासागर के मध्य होनोलूलू, मिटवे द्वीप, अक्र द्वीप और मेनीला होता हुआ केन्टन तक जाता है ।

जर्मनी से वायुमार्ग विभिन्न दिशाओं में जाते हैं । यहाँ से उत्तर में नारवे, स्वीडन, फिनलैंड की दक्षिण पूर्व में चेकोस्लोवाकिया, यूगोस्लाविया और यूनान की पूर्व में पोलैंड को और दक्षिण में इटली की दक्षिण पश्चिम में स्पेन तथा पुर्तगाल को और पश्चिम में फ्रांस तथा मद्रुक राज्य (U K) की वायुयान चलते हैं । दूसरे महायुद्ध से पहले पश्चिमी तथा दक्षिणी यूरोप में उच्च तथा प्राचीनी वायुयानों की जर्मन वायुयानों से स्पर्धा थी ।

वायु-मार्गों तथा हवाई यातायात के विकास में मध्यराष्ट्र अमरीका का स्थान सर्वप्रथम है । इस देश में एक विन्दारे से दूसरे विन्दारे तक आने वाले कई वायु मार्ग हैं । पूर्वी तट पर बोस्टन, न्यूयार्क तथा वाशिंगटन और पश्चिमी तट पर मियाटिल (Seattle), सैन फ्रान्सिस्को और लाम एजिलीस प्रसिद्ध हवाई अड्डे हैं ।

प्रश्नावली

१ वर्तमान वाणिज्य व व्यापार में यातायात का क्या महत्त्व है ? यातायात के विभिन्न साधनों पर एक लेख लिखिये ।

२ कनाडा में यातायात की किन सुविधाओं के बन जाने से खंतिहर उपज को लाभ पहुँचता है और किन प्रकार यातायात की प्रगति के कारण वहाँ की खेती में उन्नति हुई है ?

३ "हाल के दिनों में पनामा नहर के द्वारा यातायात व गमनागमन में आश्चर्यजनक वृद्धि हुई है ।" जिन कारणों से वह उन्नति हुई है उनका सक्षिप्त विवरण दीजिये । इस नहर में किन वस्तुओं का व्यापार होता है ? पूर्व के देशों के दृष्टिकोण से इस मार्ग में क्या दोष हैं और उनको किस प्रकार दूर किया जा सकता है ?

४ पनामा नहर का वर्णन कीजिये । जिन देशों को उससे अधिक लाभ हुआ है और क्यों ?

५ पनामा नहर और स्पेज नहर में जाने पर आपको क्या अन्तर दिखाई पड़ेगा । विस्तार से लिखिये ।

६ न्यूयार्क की उन्नति में रेल व आन्तरिक जलमार्गों का क्या महत्त्व रहा है । समझा कर लिखिये ।

७ पूर्व में ब्रिटिश हवाई मार्ग का वर्णन कीजिये । भारत में हवाई यातायात के विकास की क्या सम्भावनाएँ हैं ।

८ हवाई मार्गों के विकास और उन्नति के लिये किज परिस्थितियों का होना आवश्यक है ? यूरोपिया के प्रधान हवाई मार्गों में से किन्हीं दो का व्यापारिक व आर्थिक महत्व समझाइये ।

९ इंग्लैंड और जर्मनी तथा जापान और समुक्त राष्ट्र अमरीका के बीच होने वाले समुद्री व्यापार का विवरण दीजिये ।

१० पनामट व व्यापारिक महत्व के दृष्टिकोण से पनामा और स्वेज नहरों का अन्तर विस्तारण कीजिये ।

११ ससार के प्रमुख समुद्रतट स्थित देशों में व्यापारिक जहाजों व समुद्री यातायात की वर्तमान दशा क्या है ? इस दिशा में भारत ने क्या प्रगति की है ?

१२ "पनामा नहर के खुल जाने में ससार के समुद्री जलमार्गों में काफी महत्वपूर्ण हेर-फेर हो गया है परन्तु फिर भी ससार के वाणिज्य व व्यापार पर स्वेज नहर के समान व्यापक व महत्वपूर्ण प्रभाव नहीं पड़ सका है । इसके कारण व्यापार व गमना-गमन में उतना तीव्र विकास व उन्नति नहीं हो पाई है जितनी स्वेज जलमार्ग के खुलने से हुई थी।" इस कथन पर अपने विचार प्रकट कीजिये ।

✓ १३ भारत के विदेशी व्यापार के दृष्टिकोण से स्वेज मार्ग का क्या महत्व है ? अगर इस मार्ग को कुछ समय के लिये बन्द कर दिया जाय तो इसके विदेशी व्यापार पर क्या प्रभाव पड़ेगा ?

✓ १४ स्वेज जलमार्ग का वर्णन कीजिये और इसका व्यापारिक महत्व दिखलाइये ।

१५ ट्रम्प और लाइनर जहाजों का अन्तर स्पष्ट कीजिये । भारत से दक्षिणी अमरीका के पैसिफिक-तटीय बन्दरगाहों को पहुँचने के लिये कौन से जलमार्ग सुगम है ?

१६ पश्चिमी यूरोप से पूर्वी एशिया को जाने के लिये स्वेज और पनामा जल मार्गों के तुलनात्मक लाभ व दोष क्या हैं ?

१७ कलकत्ता से दक्षिणी अमरीका के पैसिफिक-तटीय बन्दरगाहों को बहुत-सा पत्रमन भेजा जाता है । इस व्यापार के लिये जहाज किन रास्तों से जाते हैं और क्यों ?

१८ इस समय ससार के व्यापारिक जहाजों के प्रादेशिक वितरण की क्या विशेषता है ? पिछले महायुद्ध में विभिन्न देशों की व्यापारिक जहाज सम्बन्धी स्थिति में क्या परिवर्तन हुआ है ? भारत के समुद्री व्यापार के क्या माधन हैं ? ट्रम्प जहाज क्या होते हैं और क्या वस्तुएँ से जाते हैं ।

१९ इंग्लैंड और जर्मनी के आन्तरिक जलमार्गों का तुलनात्मक विवेचन करिये ।

२० भारत से यरोप जाने के वास्ते कैंप मार्ग और भूमध्यसागर मार्गों की तुलना कीजिये । यदि युद्ध काल में भूमध्यसागर मार्ग को बन्द कर दिया जाय तो भारत के व्यापार पर क्या असर पड़ेगा ?

२१. ब्रिटिश साम्राज्य देशों में हवाई यातायात की वर्तमान उन्नति का वर्णन

कीजिये । दुनिया का मानचित्र खींच कर यूरोप और एशिया के मध्य विभिन्न हवाई मार्गों को दिखाइये ।

२२ भारत और यूरोप के बीच रेलमार्गों के खुलने की क्या संभावनाएँ हैं ?

२३ पनामा नहर के बन जाने से विभिन्न देशों के व्यापार व वाणिज्य तथा अन्तर्राष्ट्रीय सम्बन्ध पर क्या प्रभाव पडा है और क्या प्रभाव पडने की भविष्य में संभावना है ?

२४ यातायात के अन्य साधनों की अपेक्षा वायु यातायात को विशेष सुविधाएँ व लाभ क्या हैं ? दुनिया के मानचित्र पर मुख्य हवाई मार्ग दिखाइये ।

२५ थल-यातायात की अपेक्षा जल-यातायात की क्या विशेषताएँ हैं ? अपने उत्तर में गुण व दोष दोनों ही दिखाइये ।

२६ उत्तरीय अटलांटिक महासागर के प्रधान जलमार्ग एक रेखा-चित्र बना कर दिखाइये और उनका वर्णन करिये ।

२७ थल-यातायात के विभिन्न साधन क्या हैं ? रेलों व मडकों का महत्व बतलाइये और सड़क की प्रमुख रेलों का वर्णन कीजिये ।

२८ "रुम की वर्तमान उन्नति वहाँ के यातायात की सुविधाओं के कारण ही हुई है ?" इस कथन पर अपने विचार प्रकट कीजिये और रुम की यातायात व्यवस्था समझाइये ।

२९ मनुष्य के यातायात सम्बन्धी प्रयत्नों पर उसकी आर्थिक उन्नति व समृद्धि किस प्रकार निर्भर रहती है ? समझा कर लिखिये ।

३० यातायात के साधन के दृष्टिकोण से याग्टीमीशान और नील नदी की तुलना कीजिये ।

३१ व्यापार व वाणिज्य के मार्गों के दृष्टिकोण से स्वेज और पनामा नहरों की तुलना कीजिये और उनके निर्माण व विनास के विषय में एक संक्षिप्त विवरण दीजिये ।

पोताश्रयों और बन्दरगाहों का विकास

बन्दरगाह समुद्रतट पर स्थित देश के वे द्वार हैं जहाँ देश के आन्तरिक व समुद्री व्यापारिक मार्ग मिलते हैं। समुद्री जलमार्ग पर बन्दरगाह के स्थान हैं जहाँ जहाजों को माल लादने व उतारने की सुविधा रहती है। माल लादने व उतारने के लिये कुछ दशाओं का होना अनिवार्य है—वे बाने हैं आश्रय, सुरक्षा और विस्तृत स्थान।

पोताश्रयों में सुरक्षित आश्रय का महत्त्व—समुद्र तट पर खुले अरक्षित स्थान पर जहाज से माल उतारना व चढ़ाना बड़ा ही कठिन है। ब्रिटिश पश्चिमी अफ्रीका में तटीय समुद्र छिछला है इस लिये जहाजों को समुद्र तट से कुछ दूर ही लगर डालना पड़ता है। यदि समुद्र थपे भर अशान्त रहता हो तब भी जहाजों के लादने अथवा माल उतारने के कार्य में बड़ी कठिनाई रहती है। इस लिये माल को आसानी से व सुरक्षित तरीके से चढ़ाने-उतारने के लिये जहाजों को तट पर सुरक्षित स्थान की आवश्यकता होती है। पोताश्रय (पोत-आश्रय) शब्द में ही सुरक्षित स्थान का महत्त्व निहित है। पोताश्रय के स्थान हैं जहाँ जहाज सुरक्षित रह सकते हैं। इस दृष्टिकोण से पोताश्रय दो प्रकार के होते हैं—(१) कृत्रिम और (२) प्राकृतिक। प्राकृतिक पोताश्रय माधारणतया तट रेखा में भूमि की विषय बनावट के कारण घिरा हुआ सुरक्षित स्थान होता है जिस में जहाजों के ठहरने के लिये शान्त जल मिल जाता है। मेन फ्रांसिस्को, लिवरपूल और कार्त जैमे बन्दरगाहों के सर्वोत्तम प्राकृतिक पोताश्रय हैं।

कृत्रिम पोताश्रय उन स्थानों पर बनाये जाते हैं जहाँ भूमि की उचावट व अन्य स्वाभाविक दशाएँ अनुकूल नहीं होती हैं। यहाँ पर तरंग भंगी दीवारों तथा सामानों से बनी दीवारें लीयी जाती हैं। ये दीवारें पोताश्रय क्षेत्र के अन्दर प्रवेश करने वाली जल-तरंगों के वेग को रोकने के लिये बनाई जाती हैं जिन से वहाँ पर जहाज सुरक्षित रूप में खड़े रहें। जहाँ समुद्र का जल छिड़ला होता है वहाँ सामानों द्वारा गहरा रखा जाता है। लास एंजलीस तथा मद्रास के पोताश्रय कृत्रिम हैं।

आदर्श पोताश्रय की दशाएँ—एक आदर्श पोताश्रय के लिये निम्नलिखित बातें होनी चाहिये—(१) समुद्री तूफानों तथा तरंगों से सुरक्षा, (२) रात काल में हिम से मुक्ति, (३) तट के पाम जल की काफी गहराई, (४) बड़े-बड़े जहाजों के मुड़ने के लिये काफी चौड़ाई, (५) सामान उतारने व चढ़ाने के लिये डॉक व बर्ध्व का होना, (६) पूछ प्रदेश का उन्नत तथा समृद्ध होना तथा (७) सीधे व समतल मार्गों द्वारा पूछ प्रदेश से सम्बन्ध होना।

बन्दरगाहों की दूसरी विशेष आवश्यकता विस्तृत स्थान की है। विस्तृत स्थान होने में व्यापार के कार्य में सुविधा रहती है। इसलिये केवल आदर्श पोताश्रय में ही बन्दरगाह की सभी आवश्यकताएँ पूरी नहीं हो जाती। इस में सुविधाजनक निरंतर गमनागमन, माल व मुसाफिरों के उतारने-चढ़ाने की सुविधाय भी जानी चाहिये। इनके अलावा घाट जटी, छायादार स्थान, गोदाम, भारी वस्तुओं को उठाने के लिये नत्त आन जान के लिये मड़वों तथा जहाजों व गाड़ियों के मरम्मत के कारखाने भी पाए जाने चाहिए।

बन्दरगाहों की अन्य महत्वपूर्ण आवश्यकता व्यापार का होना है। व्यापार के महत्व-पूषण द्वारा हानि के कारण ही बन्दरगाह बनने व उत्थान करते हैं। और व्यापार वही बढ़ता है जहाँ निम्नलिखित दशाये प्रस्तुत हों— (१) वस्तुओं के उत्पादन तथा उपभोग के लिये एक विशाल व सम्पन्न पृष्ठ प्रदेश, (२) पृष्ठ प्रदेश में बन्दरगाह तक यातायात व गमना-गमन के सुगम साधनों का प्रस्तुत होना, (३) मसार के प्रमुख व्यापारिक भागों पर या उनके समीप स्थित होना।

पृष्ठ प्रदेश का महत्व—बन्दरगाह का विशाल महत्व उसके पृष्ठ प्रदेश के विस्तार तथा उत्पादन क्षमता में सन्निहित रहता है। 'हिनटरलैंड' (Hinterland) जर्मनी भाषा में लिया गया है और जैसा पृष्ठ प्रदेश शब्द में ही प्रगट होता है, इसका अर्थ वह प्रदेश है जिस के लिये बन्दरगाह द्वार का काम करता है। बंगाल और बिहार का व्यापार कार्य बलकत्ते के बन्दरगाह के द्वारा होता है। इसीलिये ये दोनों प्रान्त कलकत्ता के पृष्ठ प्रदेश कहलाते हैं।

बन्दरगाह की उत्थिति के लिये पृष्ठ प्रदेश का सम्पन्न व समृद्धिशीली होना आवश्यक है। घनी आबादी, बहुमूल्य आर्थिक उपज तथा यातायात की सुविधा होने में पृष्ठ प्रदेश 'सम्पन्न' कहलाता है। संक्षेप में बात यह है कि पृष्ठ प्रदेश में व्यापार के लिये आकर्षण होना चाहिये।

बन्दरगाह के पृष्ठ प्रदेश का विस्तार वहा के आवागमन के साधनों पर निर्भर रहता है। आवागमन के साधन ही पृष्ठ प्रदेश के भिन्न भिन्न भागों को बन्दरगाह के निकट मार्ग में लाते हैं। जल और रथ के बीच व्यापार का मुख्य साधन बन्दरगाह ही होता है। इसलिये अपने चारों ओर के निकटवर्ती क्षेत्रों से रेल, मडक व नदी-नहरों द्वारा सम्बन्धित होना आवश्यक है।

पृष्ठ प्रदेश दो प्रकार के होते हैं वितरक (Distributory) और सहायक (Contributory)। वितरक पृष्ठ प्रदेश अपनी घनी आबादी के लिये या तो भोजन सामग्री आयात करता है या उन्हीं निवासियों के लिये आवश्यक अथवा विनाम सामग्री जुटाता है। कारखानों के लिये कच्चा माल भी भगाता है। जिस पृष्ठ प्रदेश में माल निर्यात होता है वह सहायक कहलाता है। ये वस्तुएँ भोज्य पदार्थ, कच्चे माल अथवा बने हुई माल

के रूप में हो सकती है। इस प्रकार किसी भी बन्दरगाह के व्यापार की मात्रा से उग के पृष्ठ प्रदेश में वर्तमान उत्पादन, उपभोग तथा यातायात की सुविधाओं का पता चलता है।

एक ही पृष्ठ प्रदेश में कई बन्दरगाह भी हो सकते हैं। जिन बन्दरगाहों में व्यापारिक सुविधाय अचिन्त होती है व्यापार भी उन्हीं के द्वारा अधिक होता है। भारत के पश्चिमी तट पर मम्बई, ओसा, पोर्बन्दर तथा नवलखरी बन्दरगाहों में हॉड-नी लगी रहती है। पोताश्रय वर में बनी के कारण मम्बई की अपेक्षा न टियावाड के बन्दरगाहों से ज्यादा व्यापार होता है।

बन्दरगाहों के विभिन्न प्रकार—स्थिति के अनुसार ही बन्दरगाह निम्नलिखित तीन प्रकार के होते हैं—(१) समुद्री बन्दर, (२) नदी बन्दर और (३) नहरी बन्दर। इन बन्दरगाहों से होने वाला व्यापार व कार्य भी विभिन्न होता है। अच्छे माल की प्राप्ति की सुगमता और व्यापार की मद्धियों के अनुरूप ही इन बन्दरगाहों की व्यापारिक उन्नति हो जाती है।

१ समुद्री बन्दरगाह—पोताश्रयों की प्रकृति तथा देश प्रदेश के यत्न मापों के सम्बन्ध के अनुसार समुद्री बन्दरगाहों को चार श्रेणियों में बाटा जा सकता है—

(अ) खुले बन्दरगाह जैसे बोलोन। यह प्रायः तीन दशा में ही रहते हैं। यहां न तो जहाजों के लिये सुरक्षित पोताश्रय, न पानी की पर्याप्त गहराई और न हवा व जहरी से बचाव का कोई प्रबन्ध होता है। बड़ी-बड़ी नदी घाटियों के मुहाने पर स्थित न होने के कारण भीतरी भाग से सम्पर्क कम रहता है और यातायात व गमनागमन की अनेकों सुविधायें रहनी हैं।

(ब) खाड़ी स्थित बन्दरगाह जैसे बोस्टन। एंन स्थानों पर पोताश्रय सुरक्षित, सुविस्तृत और गहरे होते हैं तथा उनमें जहाजों के ठहरने के लिये पर्याप्त स्थान होता है।

(स) नदी बन्दरगाह जैसे कलकत्ता और चिटगाव। इन में भीतरी प्रदेशों से यातायात की सुविधा तो रहती है पर गहराई, लगर स्थान, घाट, माल लादने व उतारने के स्थान की कमी रहती है। इन सुविधाओंकी नदी की तल्ले की गहरा व चौड़ा करने द्वारा किया जाता है अथवा नदी के बहाव में ऊपर या नीचे की तरफ काली दूर जा कर सुविधाजनक विस्तृत स्थान मिलता है।

(द) नदी खाड़ी बन्दरगाह—ये बन्दरगाह जो नदी के मुहान और खाड़ी के तट पर स्थित होते हैं व्यापार की दृष्टि से सर्वश्रेष्ठ होते हैं। उनमें विस्तृत व सुरक्षित लगर स्थान भी मिल सकता है और घाटों व माल उतारने चढ़ाने के लिये पर्याप्त क्षेत्र भी मिल जाता है। इनके अलावा भीतरी भागों से सम्पर्क की सभी सुविधायें भी प्रस्तुत रहती हैं।

इनके अलावा प्रत्येक नाव चलाने योग्य नदी व नहर के किनारे कुछ व्यापारिक नगर उत्पन्न हो जाते हैं। इन केन्द्रों पर निकटवर्ती प्रदेश की उपज एकत्रित की जाती है

तथा नदियों द्वारा इधर-उधर भेजी जाती है। इन बन्दरगाहों का विकास व महत्व नदियों की नाव्य क्षमता, नदी तट पर उनकी अनुकूल स्थिति और निकटवर्ती क्षेत्रों की उत्पादन-शीलता पर निर्भर रहता है।

पुनर्निर्यात केन्द्र (Entrepots)—बन्दरगाहों के विषय में पर्याप्त ज्ञान प्राप्त करने के लिये पुनर्निर्यात केन्द्रों के विषय में मुख्य-मुख्य बातें जान लेना बहुत जरूरी है। Entrepots व बन्दरगाह होते हैं जहाँ पर फिर से निर्यात करने के लिये वस्तुओं को आयात किया जाता है। इस प्रकार ये बन्दरगाह मध्यस्थ का काम करते हैं और इनका मुख्य काम माल का फिर से वितरण करना है। इन केन्द्रों पर व्यापार की वस्तुयें स्थानीय उपभोग के लिये नहीं बरन् उन प्रदेशों का भजने के लिये इकट्ठा की जाती हैं जो सीधे उत्पादन क्षेत्रों से माल नहीं भेजा सकते। मलाया प्रायद्वीप स्थित सिंगापुर में इसी प्रकार आनपांग के द्वीपों से माल इकट्ठा कर के गंगार के भिन्न भिन्न भागों का भेज दिया जाता है।

पुनर्निर्यात व्यापार—पुनर्निर्यात केन्द्रों में सम्बन्धित मालों की कुछ विशेषतायें होती हैं। ये वस्तुयें आमतौर में बहुमूल्य, कम लम्बाई-चौड़ाई की और टिकाऊ होती चाहियें। पुनर्निर्यात केन्द्रों के व्यापार पर किसी वस्तु विषय के उत्पादन क्षेत्र और उपभोग क्षेत्र के बीच दूरी का भी काफी गहरा असर पड़ता है। जब इन दोनों स्थानों के बीच की दूरी अधिक होती है तो पुनर्निर्यात केन्द्रों पर व्यापार का जोर अधिक रहता है। यूरोप में मसाले, दवाइयाँ, मिल्क और दूधरी उष्णकटिबंधीय वस्तुओं की सफल काम रहीं हैं। अतः किसी पश्चिमी पुनर्निर्यात केन्द्र से इन वस्तुओं के वितरण में काफी बचत रहती है। इसीलिये इन वस्तुओं का नारवे, स्वीडन तथा बाल्टिक राज्यों के लिये पुनर्निर्यात केन्द्र ऐल्व नदी पर स्थित हैम्बर्ग है। मैनद बन्दरगाह (Port Said) पुनर्निर्यात केन्द्र का सर्वोत्तम उदाहरण है। पश्चिम में आने वाले सभी मार्गों स्वेज नहर में प्रवेश करने से पहले यहीं पर मिलते हैं। समार के प्रमुख पुनर्निर्यात केन्द्र लन्दन, कोलम्बो, सिंगापुर, हैम्बर्ग और शार्ड हैं।

बन्दरगाहों के महत्व की तुलना के मापदंड—बन्दरगाहों की महत्ता तथा सम्पन्नता की तुलना के अनेक मापदंड हैं। इसी लिये बन्दरगाहों का तुलनात्मक और अपेक्षाकृत महत्व जानना गरव या आसान नहीं है। साधारणतया निम्नलिखित आधार काम में लाये जाते हैं।

- १ एक वर्ष में बन्दरगाह पर आने जाने वाले जहाजों की संख्या।
- २ जहाजों के टनभार का योग।
- ३ आयात व निर्यात वस्तुओं के टनभार का योग।
- ४ बन्दरगाह पर आने-जाने वाले सामान का बाजार मूल्य।

जहाजों के छोटे-बड़े होने के कारण बन्दरगाह की महत्ता का मूल्यांकन आने-जाने

वाले जहाजों की मस्या के आधार पर करना उचित नहीं है। जहाजा का परिमाण तथा महत्त्व कुछ अग तक उगने टनभार के अनुसार निर्धारित किया जा सकता है। साथ ही साथ किंगी बन्दरगाह द्वारा आयात तथा निर्यात किये गय मात के टनभार को तुलना का आधार बनाया जा सकता है। परन्तु इसमें भी एक बड़ी त्रुटि है कि इस म वस्तुआ की प्रकृति स्पष्ट नहीं होती—कि वे वस्तुयें बहुमूल्य हैं अथवा केवल भारी और मत्ती।

सगर के कुछ प्रमुख बन्दरगाह

यूरोप—यूरोप के बन्दरगाह अधिकतर उत्तर पश्चिमी तट पर स्थित हैं। इन में ऐल्व नदी पर हम्बर्ग, राटन पर राटरडम, सेन्ट पर एन्टवर्ग और मोन पर हावर प्रधान बन्दरगाह हैं। इन बन्दरगाहों के पूष्ट प्रदेश भी बहुत विशाल और उपजाऊ हैं।

स्वेडन नहर के खुलने के बाद भूमध्यसागर सगर के व्यापार का प्रसिद्ध मार्ग हो गया है। इसम भूमध्य सागर के बन्दरगाहों के पूष्ट प्रदेशों की महत्ता भी बहुत बढ़ गई है। इस पर मार्सेल, जिनोआ, नेपल्स और ट्रीस्ट प्रसिद्ध बन्दरगाह हैं। वाल्टिक तथा बाला सागर बल में घिरे हुए समुद्र हैं, इसीलिये इनके बन्दरगाह प्रसिद्ध नहीं हैं फिर भी कुस्तुनतुनिया और कोपेनहेगन की स्थिति बड़ी सुविधापूर्ण है।

लन्दन—टेम्स नदी पर स्थित यह प्रसिद्ध बन्दरगाह समुद्र से ५५ मील अन्दर वसा हुआ है। लन्दन ब्रिज के समीप ज्वारभाटे का उभार १६ में २१ फीट तक होने के कारण यहा जहाजों की आवश्यकता नहीं पडती। बहुत दिनों में लन्दन एक अन्तर्राष्ट्रीय गोदाम बन गया है। यहा पर सगर के सभी भागों में वस्तुएँ आती हैं और तत्काल ही पुनर्निर्यात कर दी जाती हैं। पुनर्निर्यात केन्द्र में बढ़ने-बढ़त अब यह सगर का सब से महत्वपूर्ण द्रव्य केन्द्र हा गया है। यहा पर ऊन, अनाज, इमारती लकड़ी, मास, चाय, काफी, चीनी, मसिरा, रिश्ट, तम्बाकू, रबर, फल, कालीन, दरिया और डरी की वस्तुएँ आती हैं।

लन्दन नगर एक प्रमुख व्यापारिक व औद्योगिक केन्द्र भी है। यहा पर कागज, सामायनिक पदार्थ और वनावटी वेशभ के अनेक कारखाने हैं। मेज, कुर्सी, घन्ना, आभूषण टोप इत्यादि भी यहा बनते हैं। ब्रिटिश द्वीपों का सब से प्रसिद्ध बन्दरगाह लन्दन ही है। महा पर ब्रिटन म आन वाली वस्तुओं का ३० में ४० प्रतिशत भाग आयात किया जाता है और यहीं से बाहर भजी जान वाली वस्तुआ के २५ प्रतिशत भाग का निर्यात होता है।

सासगो—सगर भर क जहाजों के निर्माण का सब से बड़ा केन्द्र है। द्वीनोक में २० मील पूर्व यह बन्दरगाह नदी पर बसा है। ग्रीन्वीक में सासगो तक कनाडन नदी के किनारों पर जहाज बनाने के बहुत-से कारखाने हैं और अनेक डॉक हैं। कनाडन की सुरक्षित स्थिति, पाम ही लोहे-वीयने की खानों का हीना तथा नदी की गहराई के कारण कनाडन का मुहाना आदर्श पोत निर्माण क्षेत्र बन गया है। इजीतियरी की वस्तुओं के अतिरिक्त

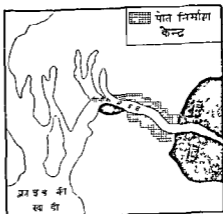
यहाँ पर ऊनी मात्र, दरिया, रंग, शीश की वस्तुएँ, रासायनिक पदार्थ, तेल गाफ करन साधुन, मिट्टी, मुरच्च आदि वनान के अनक कारखान हैं। स्थानीय उपभोग के अनिम्बन य वस्तुएँ बाहर भी भजी जाती हे।

लिवरपूल—मर्सी नदी के मुहान पर स्थित है। यह भी लन्दन की बराबरी का बन्दरगाह है। इस बन्दरगाह म रूई अनाज तथा खाद्य सामग्री का आयात तथा ऊनी माल, इम्पान, वनन रासायनिक पदार्थ, लोहे तथा पीतल की बनी वस्तुआ का निर्यात होता है।

लिवरपूल के पृष्ठ प्रदेश म केवल दक्षिणी लकागायर ही नहीं बल्कि यार्कशायर, स्टैफोर्डशायर और चेसायर भी शामिल है। ग्रेट ब्रिटेन के एक्-तिहाई में भी अधिक यात्री लिवरपूल से आते जाते है। यहाँ पर आटा पीसत, चीनी साप करने, रासायनिक पदार्थ बनाने और साधुन तैयार करने के कारखान है। यहाँ हवाई अड्डा भी है।

कार्डिफ—कोयले के व्यापार का यह प्रमुख बन्दरगाह है और इस दृष्टि से यह न केवल ग्रेट ब्रिटेन का बल्कि समार का महत्वपूर्ण बन्दरगाह है। कोयले के अतिरिक्त इमारती लकड़ी अनाज और बच्चे लोहे का व्यापार भी होता है। इस बन्दरगाह के करीब घनी सख्या बाने लोगों में भोजन की वस्तुओं की भी आवश्यकता रहती है। इस बन्दरगाह के क्षेत्र म भी लोहे के इम्पान के प्रमुख कारखाने है। भिन्न-भिन्न कारणों से दूरस्थ प्रदेशों म कोयले की माग म कमी हो जाने के कारण कुछ दिनों में यहाँ की सम्पन्नता को बड़ा धक्का लगा है। एक तो जहाँजों तथा इजनों म कोयले के स्थान पर तेल का प्रयोग हान लगा है दूसरे कुछ देशों में जल बिद्युत का विकास हो गया है। इनको कारणों से कार्डिफ के कोयला निर्यात व्यापार को बड़ी हानि हुई है।

मैनचेस्टर—यह मर्सी की महायक इरवेल (Irwell) नदी पर स्थित है। नहर द्वारा टगवा सम्बन्ध लिवरपूल से भी है। ग्रेट ब्रिटेन में इतना पाचवा स्थान है। केन्द्रीय स्थिति के कारण यह रूई निर्यात का केन्द्र बन गया है। यह जान ध्यान देने योग्य है कि लकागायर के १० प्रतिगत तटुवे (Spindles) मैनचेस्टर में १७ मील की परिधि के भीतर स्थित है।



चित्र न० ४३—स्तामगो का पोताथय व बन्दरगाह

हैम्बर्ग—जर्मनी का सर्वप्रथम और यूरोप का एक प्रधान बन्दरगाह है। समुद्र से ७० मील दूर ऐल्ब नदी पर स्थित है। सामो की सहायता से ऐल्ब नदी के मुहाने को गहरा कर दिया गया है। रेल व जलमार्ग के द्वारा ये जर्मनी के मैदानों से मिला हुआ है और इसी कारण यह जर्मनी के व्यापार का केन्द्र बन गया है। यह भी पुनर्निर्वात केन्द्र है और गोदाव बन्दरगाह है। यहां पर चाफ़ी, क्रोको, चीनी, कोयला, रई, ऊन और मिल के बने हुए सामान केवल जर्मनी के लिये ही नहीं बल्कि स्कैंडिनेविया और बाल्टिक राज्यों के लिये भी आयात किये जाते हैं। यहां से बना हुआ सामान, तमक, चीनी, पशु, डेरी की वस्तुएँ बाहर भेजी जाती हैं। व्यापारिक दृष्टिकोण से यह बन्दरगाह राटरडम और एटवर्प की टक्कर का है।

गोम्मेर और हसा नहरों के द्वारा इनका सम्बन्ध रूर की घाटी से हो गया है। इसलिये एटवर्प और राटरडम में होने वाला बहुत-सा व्यापार अब हैम्बर्ग द्वारा ही होने लगा है। कुकमहँवन हैम्बर्ग का बाहरी बन्दरगाह है।

राटरडम—राइन की सहायक न्यूमास नदी पर बसा हुआ है और न्यूवाटरवे नहर द्वारा यह समुद्र से मिला हुआ है। इस बन्दरगाह पर जहाजों से माल उतारा-चढाया जाता है और राइन नदी की शाखाओं तथा भीतरी जन मार्गों द्वारा वेस्टफ़ेलिया (Westphalia) के व्यावसायिक मिल्स को तथा जर्मनी, हालैंड और बेल्जियम के भीतरी नहरों को माल भेज दिया जाता है। यद्यपि राइन नदी का स्वाभाविक द्वार राटरडम ही है परन्तु जर्मनी ने रूर प्रदेश के व्यापार को हसा नहर द्वारा हैम्बर्ग की ओर कर दिया है।

एंटवर्प—बेल्जियम में श्रॉट नदी पर स्थित मसार का एक प्रमुख बन्दरगाह है। यह एक पुनर्निर्वात केन्द्र भी है। इसके पृष्ठ प्रदेश में बेल्जियम, पूर्वी फ्रांस, राइन की घाटी और रूर का कोयला क्षेत्र भी शामिल है। इस बन्दरगाह पर अधिकतर लाइनर या ओसा ढोने वाले जहज़ ही ठहरते हैं। यह राटरडम और हैम्बर्ग की टक्कर का है और सन् १९४७ में यूरोपीय महाद्वीप के समुद्री बन्दरगाहों में इसका स्थान सर्वप्रथम था।

मार्सेल्ल—फ्रांस का सबसे प्रधान बन्दरगाह और द्वितीय श्रेणी का नगर यह रोन नदी पर बसा है और यूरोप के मुद्रर पूर्व से व्यापार का मुख्य केन्द्र है। यह रोन नदी के मुहाने से ३० मील पूर्व की ओर बसा है। रोन की घाटी के मुह पर लियोन्स को खाड़ी में इसकी स्थिति बड़ी केन्द्रीय है और स्पेज नहर के सृजन में इसका महत्व और भी बढ़ गया है। एक नाव चलाने योग्य नहर द्वारा इसको रोन से मिला दिया गया है। यहां पर गेहूँ, तिलहन, चीनी, कच्चा, खाले, रेशम, मसाले और पूर्वी देशों की अन्य वस्तुएँ आयात की जाती हैं। तेल को साफ करने और साबुन बनाने के कई कारखाने भी हैं।

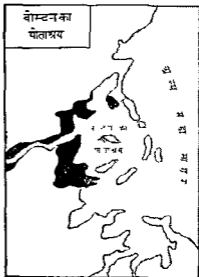
उत्तरी अमरीका के बन्दरगाह

उत्तरी अमरीका के प्रमुख बन्दरगाह मांट्रियल, न्यूयाक बोस्टन, हंलिंग्टन, न्यूआरलियन्ग गोवाडल, गैलवेस्टन, सैन फ्रांसिस्को, ओकलैंड, निय टिल वैनकुवर और पाटलैंड हैं। इनमें म प्रथम सात तो अटलांटिक सागर तट पर हैं और अन्य पांच प्रशान्त महासागर तट पर। प्रशान्त महासागर तट के बन्दरगाहों को अपेक्षा अटलांटिक महासागर तट के बन्दरगाह अधिक उपयोगी व महत्वपूर्ण हैं। इसका कारण यह है कि उनका पृष्ठ प्रदेश विस्तृत व औद्योगिक दृष्टिकोण में विशाल उन्नत है।

बाल्टीमोर—बैसापीक खाड़ी पर स्थित यह एक बड़ा बन्दरगाह व वितरण केन्द्र है। मरल व सस्त जल-मार्गों द्वारा यह मध्य अपनेचियन प्रदेश में सम्बन्धित है। तम्बाकू, लोहा व इस्पात का सामान तथा रासायनिक खाद बनाने के कारखाने हैं और फलों को दिव्यो म भरन का धंधा भी विशाल उन्नत है। दक्षिण पूर्वी संयुक्त राष्ट्र में यह सब से बड़ा शहर है और ८०० ००० से अधिक लोग यहाँ रहते हैं।

बोस्टन—न्यू इंग्लैंड के विशाल औद्योगिक क्षेत्र के व्यापार का यही द्वार है। इसका पोताश्रय सुरक्षित खाड़ी पर बसा है। अटलांटिक महासागर के व्यापारिक मार्गों के दृष्टिकोण में इसकी स्थिति बड़ी अच्छी है। रेल द्वारा यह पोर्टलैंड, न्यूजसिक्, मांट्रियल और न्यूयार्क से मिला हुआ है।

यद्यपि न्यूयार्क के बाद बोस्टन दूसरा महत्वपूर्ण बन्दरगाह है और यूरोप के देशों के लिये निश्चिततम बन्दरगाह है, फिर भी इसका मुख्य महत्व इसने उद्योग धंधों के कारण है न कि व्यापार के कारण। यहाँ की आबादी घनी है और इसका पृष्ठ प्रदेश घनी है। यह बन्दरगाह वर्ष भर बरतन खुला रहता है। इसका तटीय व्यापार बहुत अधिक है। आसपास के प्रदेश के वास्ते चमड़ा, खाने, रुई व ऊन का आयात होता है और चीनी, कपड़े, कागज, जूते, लोहा, व इस्पात यहाँ की मुख्य औद्योगिक उपज है।



चित्र न० ४४—बोस्टन का पोताश्रय एक सुरक्षित खाड़ी में है।

माद्रियल—अंटावा और मेट लॉरेन्स नदियों के संगम पर बसा हुआ है और समुद्री जहाज यहां तक आ जा सकते हैं। यह कनाडा का सब से महत्वपूर्ण बन्दरगाह है और न्यूयार्क की अपेक्षा लियरपूल से ३०० मील पाम है। विस्तार तथा सामान के दृष्टिकोण से यह बहुत बढिया बन्दरगाह है परन्तु इसका मन्व ने बडा दोष यह है कि यह जाडो म जम जाता है। यह कनाडा का सब से बडा नगर है और इसकी आवादी ८००,००० से भी अधिक है।

न्यूआरलियन्स—मेक्सिको की खाडी से १० मील अन्दर को यह बन्दरगाह मिमी-मीपी नदी के मुहाने पर बसा हुआ है। मयुक्त राष्ट्र के कनाम क्षेत्र का यह सब से बडा शहर व बन्दरगाह है। मिमीरी—मिमीसीपी की घनी तलैटी ही इसका पृष्ठ प्रदेश है। पहल फर (गेयेंदार बाल) के व्यापार के लिय यह बडा महत्वपूर्ण था परन्तु अब यहां से उत्तरी पश्चिमी यूरोप को कपास, माफ किया हुआ पेट्रोल और गेहू निर्यात किया जाता है। पशु, लकडी और मक्का भी बाहर भजे जाते हैं। परन्तु फिर भी बोस्टन या न्यूयार्क की अपेक्षा इसकी स्थिति कम अच्छी है विशेष कर यूरोप के साथ व्यापार के दृष्टिकोण से।

न्यूयार्क—अमरीका का सर्वप्रधान व्यापारिक बन्दरगाह है। मयुक्त राष्ट्र का आधा बंदेशिक व्यापार इसी के द्वारा होता है। तटीय व्यापार भी यहां सब से अधिक होता है। यहां पर भारी वस्तुओं को उतारने, चढाने व रखने की विजय सुविधाएं हैं। इसीलिये गेहू, कोपला और इमारती लकडी का सब से अधिक व्यापार इसी बन्दरगाह द्वारा होता है। इसका पोताधय आदर्श है और रेल व नहरों द्वारा यह अपन पृष्ठ प्रदेश से सम्बन्धित है।

उत्तरी अमरीका के प्रचालन महाभागर स्थित प्रमुख बन्दरगाहों को प्राय सभी सुविधाएं हैं पर कुछ दोष भी हैं (१) इन के पृष्ठ प्रदेश छोटे तथा उनमें आवादी कम है, (२) इन तटीय प्रदेशों में औद्योगिक विकास की कमी है, (३) लम्बी दूरी तथा कठिन पहाडी मार्गों के कारण ये बन्दरगाह महाद्वीप के भीतरी भागों से अलग हैं।

मयुक्त राष्ट्र के बंदेशिक व्यापार में भिन्न भिन्न बन्दरगाहों का भाग

(१९३६)

आयात		निर्यात	
न्यूयार्क	३४ प्रतिशत	न्यूयार्क	३४ प्रतिशत
बाल्मपेस्टन	१३ प्रतिशत	बोस्टन	६ प्रतिशत
न्यूआरलियन्स	७ प्रतिशत	फिनिडेल्फिया	६ प्रतिशत
सेन पामिस्वो	५ प्रतिशत	न्यूआरलियन्स	६ प्रतिशत

सैन फ्रांसिस्को—प्रशान्त महासागर तट पर सब से महत्वपूर्ण बन्दरगाह है। गाल्डन गेट के दक्षिण में यह एक पर्वतीय प्रायद्वीप पर स्थित है। रेलों तथा नावों द्वारा इसका सम्बन्ध ओरलैंड से भी है। यहाँ पर अनाज तेल वन तथा लकड़ी का व्यापार होता है। पूब के देशों में चाय, गन्ना और चीनी का आयात भी यहाँ होता है।



चित्र न० ४५—सैन फ्रांसिस्को का पोताश्रय प्राकृतिक तथा आदर्श है। इसका प्रवेश द्वार गोल्डन गेट है।

दक्षिणी अमरीका के बन्दरगाह

यद्यपि यूरोप में इसका क्षयफल दुगुना है परन्तु इसके बन्दरगाह बहुत थोड़े हैं। अटलांटिक महासागर के तटीय बन्दरगाहों से व्यापार अधिक होता है। उन बन्दरगाहों के पृष्ठ प्रदेश भी अधिक विस्तृत हैं। प्रशान्त महासागर के तट के विन्बुल शरीर एंडीज पर्वत श्रेणी पर्वतों से बनी हुई है। इसीलिए प्रशान्त महासागर के तटीय बन्दरगाहों का व्यापार सीमित है। दक्षिणी अमरीका के प्रसिद्ध बन्दरगाह रियोडि जेनिरो, ब्यूनस आयस, बाल परेसो, माटी बीडि व वाहिया, ग्याबिल तथा वाहिया बनावा है।

रियोडि जेनिरो—ब्राजील की राजधानी तथा प्रमुख बन्दरगाह है। इसका पोताश्रय सुरक्षित एवं विस्तृत है। पृष्ठ प्रदेश विस्तृत है और उसमें सआपोलो मिनारम मिरायम, पनामा तथा टुवमिया सम्मिलित हैं। रेल द्वारा यह इन सब भागों में जुटा हुआ है। मआपोला, डवरावा, सेट मरिया बेलो, हीरिजन्टो और क्विटोरिया में इसका सम्बन्ध है।

ब्यूनस आयस—अर्जेन्टाइना की राजधानी है और प्लाटा नदी पर बसा हुआ है। यह एक प्रमुख बन्दरगाह भी है। रियोडि प्लाटा एक विशाल गुळ मुहान की नदी है और इसकी चौराई १३० मील है। नदी कम गहरी है इसलिए जहाजों में बराबर गहरा किया जाता है। हाल में यहाँ पर अच्छे टाक बनवा दिए गए हैं। अर्जेन्टाइना की उपज—गन्ना, मक्का, तिलहन इस बन्दरगाह से बाहर भेजी जाती है। यह रेलों का भी एक विमान केन्द्र है।

बालपरेसो—प्रशान्त तट पर सब से महत्वपूर्ण बन्दरगाह है। यह एक अच्छी खाड़ी पर बसा है और इसकी स्पिन मेन फ्रांसिस्को की तरह है। चिर्ची के प्रमुख खनिज प्रदेश

इसके पृष्ठ प्रदेश में आते हैं। इमलिये शोरे की खाद, ताबा, चादी और सोने का निर्यात होता है। रेली द्वारा यह च्यूनस अपस से भी मिला हुआ है। बालपरेसो से ४३ मील दक्षिण में सट अटोनिपो स्थान पर एक और पोताधय बना दिया गया है।

मादीबिडियो—सुरगुने की राजधानी व प्रसिद्ध बन्दरगाह है। इसका पोताधय विशाल है पर रेत जमने के कारण बड़े-बड़े जहाजों को किनारे से दो-तीन मील दूर ठहरना पड़ता है। वहाँ से नावों द्वारा मामान किनारे पर लाया जाता है।

गयाकिल—इक्वेडर का प्रमुख बन्दरगाह है। इसका पोताधय आदर्श है परन्तु जलवायु अस्वास्थ्यकर होने से इसका पूर्ण विकास नहीं हो पाया है। फिर भी यहाँ से हाथीदात और कहुवा का काफी निर्यात होता है।

एशिया के बन्दरगाह

कराची—पाकिस्तान का प्रमुख बन्दरगाह है और सिन्धु नदी के मुहाने के समीप स्थित है। अभी तक यह औद्योगिक केन्द्र नहीं बन पाया है। यह पश्चिमी पाकिस्तान के उपज की मंडी और निर्यात का प्रसिद्ध बन्दरगाह है। यहाँ से गेहूँ, कपास, चावल, अनाज, तिलहन, ऊन, म्याल व हडिडया बाहर भजी जाती है। ऊनी कपड़े, चीनी, मशिनें, लोहा और इस्पात, सनिज तेल, कोयला और पत्थर का कोयला बाहर से आते हैं।

बम्बई—अपनी श्रेष्ठ भौगोलिक स्थिति और समृद्ध प्राकृतिक पोताधय के कारण इतना प्रसिद्ध है। यह बम्बई प्रान्त में एक द्वीप पर स्थित है। इसका पोताधय सुरक्षित तथा विशाल है। इसका विस्तार ७४ वर्ग मील है। यह वर्ष भर बराबर खुला रहता है और माल लादने-उतारने का काम चलता रहता है। इसके पोताधय में पहुँचने का मार्ग दक्षिण पश्चिम से है। बम्बई के घुंर दक्षिण में कोलाबा प्रायद्वीप एक पतली पट्टी के रूप में फैला है, और मानसूनो पवनो से इसकी रक्षा करता है। इसका पृष्ठ प्रदेश बहूत विस्तृत है और दक्षिण व मध्य भारत तथा पूर्वी पंजाब इमी के भाग है। मध्य तथा पश्चिम रेली और कई बड़ी सड़कों द्वारा यह अपने पृष्ठ प्रदेश के विभिन्न भागों से घिरा हुआ है। हाँ, कलकत्ते के समान ताल पनाने योग्य कोई नदी या नहर इसे भीतरी भागों से नहीं मिलती है।

दक्षिण तथा मध्य भारत की कपास यहीं से बाहर भजी जाती है। इसके अतिरिक्त यहाँ से चमड़ा, अनाज, बीज, तिलहन और मंगनीज बाहर भंज जाते हैं। मशीन, तेल, चीनी, लकड़ी, गोस्त आदि वस्तुएँ यहाँ पर आयात की जाती हैं। कपड़े बनाने के उद्योग-धंधे का यह एक बड़ा केन्द्र भी है। इसके अलावा यहाँ अन्य बहुत से उद्योग-धंधे भी हैं जिससे बम्बई का औद्योगिक महत्व भी स्पष्ट है।

कोचीन—बम्बई तथा कोलम्बो के मध्य यह एक प्रसिद्ध बन्दरगाह है। बम्बई की अपेक्षा यह ज्वन से ३०० मील पारा है। तट के समानान्तर विपरीत जल प्रवाह की

व्यवस्था होने में यानायात के साधन मस्ते हैं और कोचीन तथा ट्रावनकोर राज्यों के बहुत में स्थाना में यह जलमार्गों द्वारा जुड़ा हुआ है। अतएव स्पष्ट है कि जब इस प्राकृतिक बन्दरगाह का पूर्ण विकास हो जायेगा, इसका व्यापार अवश्य चमक उठेगा।

मद्रास—मद्रास राज्य का प्रमुख बन्दरगाह है और एक कृत्रिम बन्दरगाह है। कृत्रिम पानाश्रय बन्दरगाह में पहले मद्रास जहाजों के लिये एक खुला लगर स्थान था और इसमें विनारों पर नहर टक्कर मारा करती थी। इसका पृष्ठ प्रदेश पठारी व कम उपजाऊ है परन्तु उत्तरी भारत व दक्षिण भारत के प्रायः सभी भागों से यह रेलों द्वारा जुड़ा हुआ है। यहाँ से मुख्य निर्यात वस्तुएँ मूंगफली, तम्बाकू, कच्चे खनिज, खाद, कच्चा और प्याज इत्यादि हैं। कोयला, तेल, खाद, कागज, लकड़ी, चीनी, धातु शीशा व शीशों की वस्तुएँ, रासायनिक पदार्थ मशीन और मोटर-गाडियाँ बाहर से यहाँ मगाई जाती हैं।

कलकत्ता—भारत का एक प्रसिद्ध बन्दरगाह है और यद्यपि समुद्र में १२० मील दूर हुगली पर बना हुआ है फिर भी व्यापार का एक बड़ा केन्द्र है। इसका पृष्ठ प्रदेश बड़ा ही विस्तृत है और बंगाल, विहार, उत्तर प्रदेश, आसाम और उड़ीसा सम्मिलित है। पूर्वोपजाऊ और दक्षिणी भारत के उत्तरी भागों का व्यापार भी इसी द्वारा जाता है। यहाँ से बंगाल, आसाम का जूट, चाय और कोयला, विहार, उत्तर प्रदेश और मध्य प्रदेश के गहू, चावल तथा लिन्हन का व्यापार होना है। यहाँ की मुख्य आयात वस्तुएँ कपपीस, धातुएँ, खनिज पदार्थ, तेल, मशीनें, लोह का सामान, कागज, मोटर गाडियाँ और शराब आदि हैं। जूट, चाय, चावल, दालें, मालें लाख, कच्चा लोहा, अभ्रक, मँगनीज आदि वस्तुएँ निर्यात की जाती हैं।

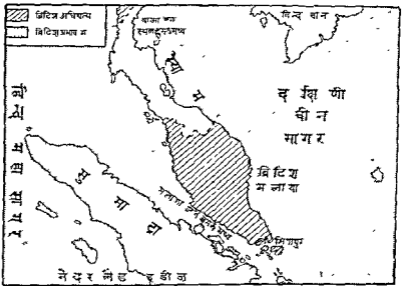
यहाँ के पोताश्रय में अनेक मृत्पिपाये हैं परन्तु हुगली नदी में जहाज चलाना मुश्किल है। कलकत्ता में ४० मील तक ता जहाजों का चलना और भी भयानक है। बालूदार विनारों व दीवारों मद्दा ही गिरती रहती है। अतः बराबर झामो द्वारा रेत निकाल कर नदी को गहरा करना पड़ता है।

अबधाय—ग्रह्या के पश्चिमी तट पर केवल यही एक बन्दरगाह है। यह सुरक्षित खाड़ी में बना हुआ है परन्तु बड़ा ही महत्वपूर्ण बन्दरगाह है। इसका पृष्ठ प्रदेश न तो बहुत उपजाऊ है और न विस्तृत ही है। इसके अतिरिक्त भीतरी भागों में रेल द्वारा सम्बन्ध नहीं है।

रगून—समुद्र में २४ मील दूर रगून नदी पर स्थित यह बर्मा का मुख्य बन्दरगाह है। यहाँ से मुख्य निर्यात वस्तु इमारती लकड़ी है। इसके अतिरिक्त चावल और मिट्टी का तेल भी बाहर भेजा जाता है।

सिंगापुर—स्टेट गेटिलगेट के दक्षिण में सिंगापुर द्वीप पर बना है। यह द्वीप २७ मील लम्बा तथा १४ मील चौड़ा है। मलाया की खाड़ी में मुमात्ता में अलग करती है। इसकी आबादी ५०,००० है। समस्त मलाया द्वीपसमूह के लिये यह प्रमुख पुनर्निर्यात केन्द्र

है। यहाँ में टीन खर तावा और अज्ञानाम का निर्यात हाता है। मिट्टी का लेन, तम्बाकू चीनी, लोहा, इस्पात तथा यंत्रों का आयात किया जाता है।



चित्र न० ४६—सिंगापुर

हागकाग—केन्द्रीय नदी पर स्थित यह एक द्वीप है। इन नदी पर ६०० मील तक नाव व जहाज चलाया जा सकता है। इनलिय इसके द्वारा चीन की उपज स्टीमर जहाजों द्वारा हागकाग तक लाई जाती हैं और फिर वहाँ से दुमरे व अज्ञानाम के द्वारा वाहुर भजी जाती हैं। यह एक पुनर्नियति केंद्र भी है। यहाँ की मुख्य व्यापारिक वस्तु चावल है जो भीतरी भागों में वितरण और अय वसा को पुनर्नियति के लिए यहाँ लाई जाती है। चीनी कपास चाय कोयला आटा तेल और अधीम यहाँ के व्यापार की अय वस्तुएं हैं। हागकाग का पोताश्रय विस्तृत और बड़ा है। इनमें केवल एक दोष है कि समुद्री तूफान के समय भयंकर तरंग उठन लगती हैं और लगर डाल हुए जहाज अरक्षित रह जाते हैं।

व्यापारिक केन्द्रों की उत्पत्ति और विकास

व्यापारिक केन्द्रों का स्थान होना है जहाँ व्यापार होता है और जहाँ व्यापारिक वस्तुओं का संग्रह वितरण तथा धान-पशुवतन किया जाता है।

नगरों अथवा व्यापारिक केन्द्रों की उत्पत्ति अपन अर्थ ही मयोगवग नहा हानी है।

धम अथवा भवना के अव्यवस्थित समूह को भी नगर नहीं कह सकते हैं। धम विभाजन, भागात्मिक नियंत्रण और मनुष्य की परिस्थितिया के परिणाम व प्रभाव के फलस्वरूप है। उसकी उत्पत्ति व वृद्धि जानी है। अतएव मंच है कि नगर की उत्पत्ति केवल स्थान-विस्तार से ही नहीं जानी है बल्कि समय विस्तार से मनुष्य व प्रकृति की नाटक रूप प्रियाओं प्रतिप्रियाओं से नगर का प्रादुर्भाव व वृद्धि जानी है।

प्राचीनकाल में वर्तमान समय की अपेक्षा वाणिज्य कम होता था। उस समय मनुष्यों व चीजें प्रय विप्रय व वस्तु विनिमय किसी एक सामान्य केन्द्र स्थान पर हुआ करता था। एम ही सामान्य मितन-स्थानों की आवश्यकता से व्यापारिक केन्द्रों का विकास प्रारम्भ हुआ। वस्तुओं के प्रय विप्रय व विनिमय से पहले वस्तुओं व्यापारिक केन्द्रों को भजी जाती है। इसीलिए यातायात साधनों की सुविधा जाना व्यापारिक केन्द्रों के विराम व उत्पत्ति के लिए बहुत आवश्यक है। यातायात के साधनों का मन्ना होना भी बहुत जरूरी है।

नगरों की उत्पत्ति के लिये अनुकूल परिस्थितिया *Ref.*

१ धम में नगरों की उत्पत्ति व विकास की महान शक्ति सांग्रहित होती है। बहुत से नगर धार्मिक महत्व तथा तीर्थ-स्थानों के कारण बने जाते हैं। इस तरह के नगर या तो भेदनों में या पहाड़ों पर या रेगिस्तानों में बने जाते हैं ताकि वहाँ जान पर लोग दुनिया से अलग अनुभव करे। रोम, बनारस, मथुरा, हरद्वार, नागा, अमरनाथ और बद्रीनाथ इसी प्रकार के नगर हैं। यातायात के साधनों की सुविधा के कारण प्रथम चार नगर प्रमुख व्यापारिक केन्द्र भी हो गये हैं परन्तु लासा, अमरनाथ और बद्रीनाथ केवल तीर्थ स्थान ही रहे गये।

२ स्वास्थ्ययुक्त, पसंदीदा व आरामदायक स्थान होने से बहुत से नगर उत्पन्न हो जाते हैं। जहाँ पर औद्योगिक केन्द्रों के कारण वातावरण में सुविधा पान के लिये लोग चले जाते हैं। मधुपुर, वाथ और रिचरी के नगर इसी प्रकार के केन्द्र हैं।

बहुत से देशों के समुद्र-तटीय तथा पर्वतीय स्थान आनन्दप्रद होने के कारण अथवा रा के दिना में लोगों को आकर्षित करते हैं। गर्मों के मौसम में ये स्थान बड़े रमणीय हो जाते हैं और महम्मों नर-नारी बहा व आनन्द उठाने के लिये जाते हैं।

३ खनिज केन्द्र—प्राकृतिक सम्पत्ति, विशेषकर बहुमूल्य धातुओं और खनिज पदार्थों मदेय ही मनुष्यों का माना के क्षत्रों की ओर आकर्षित करती हैं। फलतः बहुत से नगर उत्पन्न हो जाते हैं और उनके व्यापार की वृद्धि होने लगती है। बंगाल तट के कोलकाता क्षेत्र के आसपास एम बहुत से नगर उत्पन्न हो गये हैं। एम स्थानों में जलवायु या अन्य दशाओं के प्रतिबन्ध होने पर भी वहाँ की स्थानों में सुरक्षित बहुमूल्य धातुओं तथा खनिज पदार्थों के कारण अगम्य मनुष्य बने जाते हैं और नये नगरों का प्रादुर्भाव हो जाता है जैसा कि आम्प्टिया के गर्म मरम्भ में हुआ है।

४ विनिमय केन्द्र—भिन्न भिन्न वस्तुओं को उत्पन्न करने वाले दो प्रदेशों के मिलन स्थान पर भी नगरो की उत्पत्ति हो जाती है। ऐसे स्थानों पर दोनों प्रदेशों के निवासियों को अपनी उपज की वस्तुओं के पारस्परिक विनिमय के लिये सामान्य मिलन स्थान प्राप्त हो जाता है। अल्पसम पर्वत श्रेणी की नईदेरी में 'गिलान' इसका उत्तम उदाहरण है। यहाँ पर पर्वतीय व मैदानी उपज का विनिमय होता है।

५ प्रपात नगर—जल-विद्युत उत्पादन की सुविधा वाले स्थानों पर भी अच्छे नगर बस जाते हैं। संयुक्त राष्ट्र अमरीका में रिचमाड, सट पाल, बर्फीलो, मीनिया पोलिम इमी प्रकार के नगर हैं।

६ वितरक व सहायक केन्द्र—उन स्थानों पर भी जहाँ व्यापारिक वस्तुओं को अधिक परिमाण में संग्रह तथा वितरण करने की सुविधाएँ होती हैं अच्छे नगर बस जाते हैं। इमीलिये नगर के सभी प्रमुख नगर बन्दरगाह अथवा रेलों के केन्द्र हैं।

७. राजधानियाँ—राजधानियों की उत्पत्ति व विकास पर प्राकृतिक दशाओं की अपेक्षा ऐतिहासिक व राजनैतिक आन्दोलनों का अधिक प्रभाव पड़ता है। दिल्ली, वाशिंगटन, पेरिस आदि इसके उदाहरण हैं।

८. सुरक्षा सम्बन्धी स्थान—स्थान विशेष की स्थिति के व्यापारिक या सुरक्षा सम्बन्धी विशेषताओं से भी नगरो का प्रादुर्भाव व विकास हो जाता है। पेगावर और टन्ताम्बुल इमी प्रकार के स्थान हैं।

९ शिक्षा केन्द्र—आधुनिक काल में महत्वपूर्ण शिक्षा केन्द्र होने के कारण अनेक नगर उत्पन्न कर रहे हैं। ऑक्सफोर्ड, कैंब्रिज इमी प्रकार के नगरो के उदाहरण हैं।

१० प्रमुख जल अथवा थल मार्गों के सम्मिलन स्थान पर भी नगरों का जन्म तथा उत्थान हो जाता है। कोलम्बो और गिगापुर इमी प्रकार के केन्द्रीय स्थिति के कारण विकसित हो गये हैं। अमरीका का सट लुइस इमी प्रकार का नगर है। दो नदियों के संगम स्थान पर भी नगर बस जाते हैं और विभिन्न वस्तुओं के संग्रह व वितरण के केन्द्र हो जाते हैं।

११. सैनिक सिविल—गढ़, सैनिक रक्षा और नौसेना के आधार पर भी नगरो का जन्म हो जाता है। अदन, जिब्राल्टर इमी प्रकार के नगर हैं।

समस्त संसार में एक लाख से अधिक आबादी वाले नगरों की संख्या ६०० से अधिक है। इनमें से ४० प्रतिशत से अधिक नगर यूरोप में ही हैं। नगरो में रहने वाली जनता की संख्या के दृष्टिकोण से आस्ट्रेलिया सर्वप्रथम है। यहाँ के ४४ प्रतिशत मनुष्य नगरो में रहते हैं। संयुक्त राष्ट्र अमरीका में २९ प्रतिशत, यूरोप में १९ प्रतिशत, दक्षिणी अमरीका में ११ प्रतिशत, एशिया में ५ प्रतिशत और अफ्रीका में २ १/२ प्रतिशत लोग नगरो में रहते हैं।

प्रश्नावली

१ अच्छे बन्दरगाहों के लिये क्या परिस्थितिया आवश्यक होती हैं। मांट्रियन, प्रीमन्टन, शाघार्ड, व्यूनग आयरम और ट्रीस्ट का उदाहरण लेते हुए समझाइये।

२ निम्नलिखित बन्दरगाहों में से किन्हीं चार की स्थिति पर विचार कीजिये और बतलाइये कि प्रत्येक का अपने देश के व्यापार और उद्योग में क्या स्थान है ? (अ) राटरडम, (ब) याकोहामा, (ग) जीनोआ, (ङ) गैतवेरटन, (ड) व्यूनग आयरम।

३ एक सफल नदी बन्दरगाह के विकास के लिये कौन-सी दशाएँ आवश्यक होती हैं ? कुछ प्रमुख उदाहरण भी दीजिये।

४. बन्दरगाह की पृष्ठभूमि से आप क्या समझते हैं ? समार के विभिन्न भागों में स्थित कुछ बन्दरगाहों का उदाहरण लेकर समझाइये।

५ निम्नलिखित में से किन्हीं चार की स्थिति बतलाने हुए महत्व के कारण समझाइये।—हारविन, वारसा, कोलम्बो, भीनियापोलिस, शिजागो और मैनचेस्टर।

६ निम्नलिखित में से किन्हीं पाच की स्थिति बतलाइये और उन्नति के कारण समझाइये।—व्यूनग आयरम, शिजागो, डन्जिग, डरहम, होवर्ट, सेन फ्रांसिस्को, मिडनी, वैनकुवर और याकोहामा।

७. निम्नलिखित में से किन्हीं ५ की स्थिति बतलाते हुए उनकी उन्नति व विकास के कारणों का निरूपण करिये।—अल्जेंडरिया, डरबन, मारमेन्म, न्यू आरलियनस, शाघार्ड, मिडनी और वैनकुवर।

८. व्यापार केन्द्रों के विकास व उन्नति के लिये किन भौगोलिक परिस्थितियों का होना आवश्यक है ?

९ "बन्दरगाह का महत्व उसके पृष्ठ प्रदेश के विस्तार व उन्नति पर निर्भर है।" इस उक्ति पर अपने विचार प्रकट कीजिये।

१० गगुड्री बन्दरगाहों की उन्नति व विकास किन परिस्थितियों पर निर्भर रहती है ? भारतीय बन्दरगाहों का उदाहरण देते हुए उत्तर लिखिये।

११ निम्नलिखित में से किन्हीं ५ पर मशिम टिप्पणियाँ लिखिये—राटरडम, याकोहामा, मारसेलस, मियेटल, निवरपूल, हैम्बर्ग, मिडनी और न्यूयार्क।

१२ 'पोताधर्य की रूपरेखा वा बन्दरगाह के विकास पर बड़ा अग्र पडता है, परन्तु साधारणतया केवल आदर्श पोताधर्य होने में महत्वपूर्ण बन्दरगाह नहीं बन जाता।' इस कथन से आप क्या तर्क महसूस हैं ?

१३ रेयाचिनो की महायाना में निम्नलिखित स्थानों के महत्व को स्पष्ट करिये—हैम्बर्ग, न्यू ओरियन्स, मियापुर, बंन्टन।

१४ किन भौगोलिक कारणों से निम्नलिखित नगरों की वृद्धि हुई है—रियस, साघार्ड, डन्जिग, हैनोफेरुग।

१५. पिट्सबर्ग, शिकागो, मानट्रियल और क्विनीबेग के विकास व महत्व के कारण समझाइये ।

१६. न्यूनतम राष्ट्र अमरीका के गल्फ बन्दरगाहों की उत्पत्ति व महत्व के भौगोलिक कारण बतलाइए और एक रेखाचित्र खींच कर समझाइये ।

१७. 'बहुधा प्राकृतिक मार्गों के कारण बड़े-बड़े शहर बस जाते हैं ।' इस कथन पर उत्तरी अमरीका के शहरों का उदाहरण देते हुए अपने विचार प्रकट करिये ।

१८. टोकियो, न्यूयार्क, पैरिस और लन्दन के विकास और उन्नति के भौगोलिक कारण क्या हैं ? रेखाचित्र देकर समझाइये ।

१९. बन्दरगाह के दृष्टिकोण से डन्जिग के भौगोलिक लाभ व दोष क्या हैं ? पोलैन्ड और जर्मनी के लिये इसका व्यापारिक महत्व क्या है ? डन्जिग की स्थिति की एक रेखाचित्र द्वारा समझाइये ।

२०. हैबर और हैम्बर्ग तथा हन और लिबरपूल के भौगोलिक महत्व का तुलनात्मक विवेचन करिये ।

यूरोप महाद्वीप

यूरोप एक छोटा-सा महाद्वीप है। वास्तव में आस्ट्रेलिया की छोड़कर यह महाद्वीप में सबसे छोटा है। इसका सम्पूर्ण क्षेत्रफल ३७,६०,००० वर्गमील है। एशिया महाद्वीप इसमें पाच गुना बड़ा है। भौतिक दृष्टि में यूरोप का महाद्वीप एशिया का एक प्रायद्वीप माना है।

यूरोप की सभ्यता तथा व्यापार—यूरोप समार भर में सब में सभ्य प्रदेश है। आधुनिक काल में यहाँ के निम्न उद्योग तथा वाणिज्य-व्यवसाय उन्नति के सर्वोच्च स्तर पर पहुँच गये हैं। यूरोप की इस महत्ता में कुछ भौगोलिक कारणों का विशेष महत्त्व दिया है।

यूरोप की स्थिति—यूरोप की केन्द्रीय स्थिति से उसका औद्योगिक व व्यापारिक महत्त्व बहुत बढ़ गया है। यूरोप को दुनिया के सब स्थानों में पहुँचा जा सकता है। जिब्राल्टर का जलडमरूमध्य इसे अफ्रीका महाद्वीप से अलग करता है और डार्डनेल्स व बामफोरस के जलडमरूमध्य द्वारा यह एशिया महाद्वीप से अलग है। इन दोनों महाद्वीपों में यूरोप हमेशा अपने उद्योग धंधों के लिये अच्छा मान प्राप्त करता रहा है। इन महाद्वीपों के भोजन तथा कच्चे माल की आपूर्ति की मुख्य मंडियाँ भी इन्हीं दो महाद्वीपों में हैं। यूरोप के राष्ट्रों के राज्य विस्तार के लिये भी इन महाद्वीपों में पर्याप्त क्षमता है। अमरीका के दृष्टिकोण से भी इसकी स्थिति बड़ी ही अच्छी है।

समुद्रतट तथा जलवायु—क्षेत्रफल के विचार से इसका समुद्र-तट समार में सब में सबसे है। बाल्टिक सागर, भूमध्यसागर तथा काला सागर महाद्वीप के भीतरी भागों में घुस हुए हैं जिन के कारण भारी वस्तुओं को समुद्र-भागों द्वारा स्थानान्तरित करने में अल्पतम व्यय होता है। ऊँचे अक्षांशों में स्थित होने के कारण इसकी जलवायु समशीतोष्ण है अर्थात् न अधिक शीत है न अधिक उष्ण ही। टुन्ड्रा तथा टैगा को छोड़कर यूरोप के सभी भागों में मनुष्य गुणपूर्वक निवास कर सकते हैं। इसकी जलवायु के कारण भी यहाँ के निवासियों की बड़ी उन्नति हुई है।

वन-सम्पत्ति—यूरोप के सम्पूर्ण क्षेत्रफल के ३१ प्र० ८० भाग पर वन फैले हुए हैं। प्रमुख वनों की मूल्यवान् स्प्रिन्टनेविया से यूराल पर्वत तक खेती हुई है। इस वन प्रदेश की सम्पत्ति का स्वीडन, फिनलैंड तथा मोर्वियन रुम से पूरा-पूरा लाभ उठाया है। वनों की दमरी महत्त्वपूर्ण पेड़ों का विस्तार दक्षिण जर्मनी के पठारों में यूगोस्लाविया तक फैला है।

काष्ठ सम्बन्धी स्थानीय उपभोग की अधिकता के कारण यूरोप में काष्ठ का यथेष्ट मात्रा में निर्यात नहीं होता ।

खनिज सम्पत्ति की मुविधायें—कोयला—समस्त समार की लगभग आधी खनिज वस्तुओं का उत्पादन यूरोप में ही होता है । ग्रेट ब्रिटेन, फ्रांस, बेल्जियम, दक्षिणी हॉलैंड, जर्मनी, दक्षिणी रूस तथा उत्तरी स्पेन में कोयला क्षेत्र पाये जाते हैं । नारवे, स्वीडन तथा फिनलैंड की प्राचीन खेदार चट्टानों (Crystalline rocks) तथा भूमध्य-सागरीय बछार की अत्यन्त अस्त-व्यस्त चट्टानों में वस्तुतः कोयले का अभाव ही है । यूरोप में समस्त समार का ५० प्र० श० कोयला प्राप्त होता है । यूरोप का अधिकतर कोयला ऐंथ्रासाइट अथवा उत्तम विट्यूमिनम श्रेणी का है । अधिकतर कोयला क्षेत्रों की स्थिति समुद्र-तट अथवा नदियों की उपत्यकाओं के समीप होने के कारण कोयले के स्थानान्तर करने में अल्पानम व्यय होता है ।

लोहा तथा मिट्टी का तेल—पच्चे लोहे में भी यूरोप का स्थान सर्वप्रथम है । खनिज लोहे के प्रधान क्षेत्र उत्तरी स्पेन, पूर्वी फ्रांस, उत्तरी तथा दक्षिणी स्वीडन तथा रूस में क्रिबोइ रोग, कुस्न तथा मंगनीटोगास्क (Magnitogorsk) है । खनिज तेल के विशाल क्षेत्र काकेशस, यूराल तथा रुमानिया में हैं । यूरोप में खनिज तेल की उपलब्धि समस्त समार की १३ ७ प्र० श० होती है । सीसा, अस्ता प्लैटिनम, तांबा, पोटान तथा अल्पमिनियम भी बड़े परिमाण में पाये जाते हैं, परन्तु यूरोप में खनिज तेल, गीमे (१७ प्र० श०), रागे (टिन) तथा मंगनीज आदि खनिज पदार्थों की अत्यन्त अल्पता है । इन खनिज पदार्थों की अल्पता इस दृष्टिकोण से और भी गम्भीर है कि यूरोप में इन खनिज पदार्थों का उपभोग समस्त समार का ५० प्र० श० होता है । परन्तु इन बात का ध्यान रखना चाहिये कि यूरोप में खनिज तेल की अल्पता अथवा अभाव का उद्योगों के विकास पर अधिक प्रभाव नहीं पड़ता क्योंकि समार भर में कहीं भी खनिज का तेल शिल्प उद्योगों के लिये शक्ति का महान साधन नहीं है । हा, युद्ध सम्बन्धी आवश्यकताओं तथा वातायत के साधनों के दृष्टिकोण से खनिज तेल वास्तव में महत्वपूर्ण पदार्थ है । यूरोप में न्युनाधिक परिमाण में ताँदी, मोना, रागा (Tin) तथा निकिल भी पाये जाते हैं ।

यूरोप के वृषि क्षेत्र इस के लिये सर्वोत्तम साधन है—गेहूँ, जौ, जई, राई तथा मूँग की उपज अन्ध महाद्वीपों की अपेक्षा यूरोप में सब से अधिक होती है जैसा कि निम्न तालिका में प्रकट होता है —

	विश्वव्यापी उत्पादन (लाख बिबन्टल में)	यूरोप का उत्पादन (१९३५)
गेहूँ	१३१६०	६४००
जौ	४२६०	२३३०

	विद्यव्ययी उत्पादन (साल विवन्तल में)	यूरोप का उत्पादन (१९३५)
जई	६८७०	४१५०
राई	४६००	४७००
आलू	२०१८०	१८६८०
सुन्दर	७८१०	६८६०
मन	६०	६०

कृषिप्रधान भाग तथा उपज—कृषि प्रदेशों में भूगर्भगतानीय प्रदेश उत्तर-पश्चिमी तथा मध्य यूरोप की समतल भूमियां तथा पूर्वी निम्न भूमियां भी सम्मिलित हैं। यहां पर उच्च स्तर की मयल खती तथा वैज्ञानिक ढगा ढागा कृषि काय किया जाता है। प्रति एकर उपज भी अधिक ही होती है। यूरोप के लगभग ५६ प्र० स० निवासी खती पर गुजर करत है अतः यूरोप को हम प्राम्य प्रधान महाद्वीप कह सकते हैं। यूरोप में माधारण-तथा गगर का आधा गढ़ उत्यज हाता है। डेन्यूव के यमिन म दक्षिणी यूरान तक की एक चौड़ी पट्टी म गढ़ की खती की जाती है। यूरोप म विद्यव्ययी उत्पादन की ६० प्र० स० जई तथा ६५ प्र० स० राई की उपज हाती है। यहां पर आलू सुन्दर तथा जी की उपज अन्य समस्त महाद्वीपों के योग में भी अधिक होती है। कृषि उपज का परिमाण इतना विनाश होने हुए भी मघन जन-मस्या तथा जीवन के उच्च स्तर के टग के कारण यूरोप को समार के अन्य सभी भागों में भाजन मखन्धी तथा कृषि मखन्धी अन्य वस्तुय मगानी पडती है।

यूरोप की शिल्प प्रधानता के कारण तथा शिल्प प्रधान क्षेत्र—यूरोप गगर भर म गगमें अधिक शिल्प प्रधान भूभाग है। यहां पर शिल्प-उद्योगों के विकास के लिए अनुकूल परिस्थितियां १८वीं शताब्दी में ही विद्यमान थीं जिन के परिणामस्वरूप औद्योगिक शक्ति का श्रीगणन यही में हुआ। वे अनुकूल परिस्थितियां य थीं—सम्भावित अथवा शक्ति-शाली बाजार का जुटाने के लिए यहां के निवासीयों का उच्चस्तर, घरेलू उद्योग-धंधों में अनुभव द्वारा प्राप्त की हुई यहां के निवासीयों की कला-कौशल मवधी उद्यति, यंत्रों तथा यांत्रिकशक्ति की जननी यहां के निवासीयों की आविष्कारक प्रतिभा तथा महाद्वीप में विशाल बौध्ना शक्तों की विद्यमानता। आधुनिक वान म यूरोप के भारी तथा मौलिक उद्योग कायना शक्त पर ही मौलिक है। यूरोप के बौध्ना क्षेत्र सभी स्थानों में समान रूप में वितरित नहीं है। यहां के प्रमुख उद्योग क्षेत्र उम पट्टी पर स्थित है जो कि महाद्वीप के मध्य भाग में पूर्व म पश्चिम तक फैली हुई है। इस पट्टी में ग्रेट ब्रिटेन, उत्तरी फ्रांस, बेल्जियम, पश्चिमी तथा मध्य जर्मनी, चीकोस्लोवाकिया, दक्षिणी पोर्लंड तथा रूस का मध्य भाग सम्मिलित है। रामायनिक पदार्थों, सीसेट, मूनी तथा मोटे की वस्तुओं के दृष्टिकोण में तो यूरोप सर्वप्रधान है ही परन्तु मोटर गाड़ियों, विद्युत सामग्री तथा धातु निर्मित वस्तुओं के उत्पादन में भी वेचन मयुक्त राष्ट्र ही टग में बढकर है।

यूरोप के आवागमन के साधन—गमनागमन तथा यातायात के साधनों में भी यहाँ पर उल्लेखनीय उन्नति हुई है। यूरोप के व्यापारिक पोत समूहों का टनभार समस्त समार का ७० प्र० श० है। यह बात ध्यान देने योग्य है कि अब ग्रेट ब्रिटेन के पोतसमूहों की भार क्षमता तो घट रही है परन्तु नार्वे, डचली, फ्रान्स तथा हॉलैंड के पोतों की क्षमता तीव्र गति में बढ़ रही है।

यूरोप में रेल मार्ग तथा हवाई मार्ग—यूरोप के रेलमार्गों की लम्बाई २,३०,४०० मील है अर्थात् प्रति १०,००० निवासियों पर ४८ मील तथा प्रति ४० वर्ग मील पर २३ मील रेलमार्ग का औसत पडता है। भारतवर्ष में समस्त रेलमार्गों की लम्बाई ४०,००० मील से कुछ ही अधिक है (८,००० निवासियों पर १ मील तथा १०० वर्ग मील पर २ मील रेलमार्ग का औसत है) परन्तु यूरोप में रेलमार्गों की लम्बाई सबसे अधिक नहीं है। मयुकत राष्ट्र तथा कनाडा की रेलों की लम्बाई २,७०,२०० मील से भी अधिक है। हा, यूरोप में वायुमार्गों की प्रधानता अवश्य है। यहाँ में एशिया, अफ्रीका तथा आस्ट्रेलिया को निवर्तित रूप में वायुयान चलते हैं।

सामान्य दशा में यूरोप का व्यापार विश्व व्यापार का ५२ प्र० श० रहता है। यह व्यापार विश्वव्यापी जन-संख्या के केवल १६ प्र० श० मनुष्यों के हाथ में है तथा समार के समस्त क्षेत्रफल के केवल ४ प्र० श० भाग पर ही सीमित है।

विश्वव्यापी विदेशी व्यापार, जनसंख्या तथा क्षेत्र का प्रतिशत वितरण १९३९

प्रदेश	व्यापार प्र० श०	जनसंख्या प्र० श०	क्षेत्र प्र० श०
यूरोप (माबियन रूस के अतिरिक्त)	५२	१६	६
एशिया (माबियन रूस के अतिरिक्त)	१४	५३	२०
उत्तरी अमरीका	१५	७	११
लैटिन अमरीका	६	५	१६
अफ्रीका	६	७	२३
आस्ट्रेलिया	३	०.५	६
गोवि्यक्त रूस	१	८	१६

यूरोप की जनसंख्या का वितरण—यूरोप की जनसंख्या भी १० करोड़ में अधिक है। यह संख्या समस्त भूमंडल के एक चतुर्थांश से भी अधिक है। यहाँ की जनसंख्या का वितरण सर्वत्र एक समान नहीं है। आइसलैंड का पर्वतीय प्रदेश, स्वीडन के पर्वत, स्वीडिनविया के विराट पर्वत, स्वीडन के नारलैंड, फिनलैंड का उत्तर-पूर्वी प्रदेश, उत्तरी चीतवायु वाले क्षेत्र प्रदेश तथा उत्तरी ध्रुवतीय दुर्गम प्रांत तो निजनप्राय ही हैं। यूट्रैन, मारविया, साइलेगिया, बोहिमिया, मैकनो, वेंस्टफालिया, राइनलैंड, दक्षिणी हॉलैंड

बल्जियम, उत्तरी प्राग तथा ट्रान्सेल्ड में प्रतिवर्ग मीन २६० से भी अधिक व्यक्ति रहते हैं। य घनी जनसंख्या वाले प्रदेश हैं।

यूरोप के २० प्र ण के लगभग निवासी (रूस तथा तुर्कस्तान के अतिरिक्त) नगरों में निवास करते हैं।

सोवियत रूस (U S S R)

सोवियत रूस का विस्तार तथा सीमाएँ—सोवियत रूस का विस्तार वास्तविक सागर में प्रशान्त महासागर तक लगभग ६,००० मील है। इसमें पूर्वी यूरोप का सम्पूर्ण विशाल मैदान तथा उगमे जुट हुए एशिया के राज्य सम्मिलित हैं। यह प्रदेश समस्त यूरोप का दुगुना है तथा समस्त भूमण्डल के एक सप्तमास पर फैला हुआ है। राजनैतिक इकाई के दृष्टिकोण में केवल ब्रिटिश राष्ट्रमंडल का क्षेत्रफल ही इसमें बढतर है। इसके उत्तर में उत्तरी ध्रुव सागर तथा पश्चिम में रूसानिया, पोलेंड वास्तविक सागर तथा फिनलैंड स्थित हैं। दक्की पूर्वी सीमा पर प्रशान्त महासागर तथा दक्षिणी सीमा पर अलग पर्वत, पठार, मरुस्थल, अर्धमरुस्थल तथा आन्तरिक समुद्र स्थित हैं।

सोवियत रूस में दो विषम क्षेत्र सम्मिलित हैं। छोटा क्षेत्र (समस्त का ०५ प्र ण) युरोपीय रूस तथा बौधे क्षेत्र (७५ प्र ण) एशियाई रूस का भाग है।

सोवियत रूस का समुद्र-तट तथा बन्दरगाह—सोवियत रूस का समुद्र-तट स्पष्ट तथा देश के विस्तार के विचार में बहुत कम है। ध्रुवीय बृत्त में स्थित होने के कारण उत्तरी तट तो जमा ही रहता है परन्तु नीचे ऋतु में प्रशान्त महासागरीय तट पर भी नौकासंचालन का कार्य सम्पादन नहीं हो सकता। रूस की सम्पूर्ण तट-रेखा पर मुरमास्व ही केवल एक ऐसा बन्दरगाह है जो जमता नहीं। यह बन्दरगाह धुर उत्तर-पश्चिम में स्थित होने के कारण उत्तरी आघ महासागरीय धारा (North Atlantic Drift) के प्रभाव में गर्म रहता है। कुछ वर्षों में इसका सम्बन्ध रेल द्वारा रेनिनग्राड में भी स्थापित हो गया है।

धुर दक्षिण को छोड़कर लगभग सारे ही रूस में नीचे ऋतु में बटाके का जाड़ा पटना है। इसकी सीमा पर स्थित समुद्रों का यहाँ के तापक्रम तथा जलवृष्टि पर अधिक प्रभाव नहीं पड़ता। यहाँ पर जो कुछ जलवृष्टि होती है वह प्राय गमियों में ही होती है।

यनीसी नदी के पश्चिम में सम्पूर्ण प्रदेश का अधिकतर भाग समतल भूमि अथवा निम्न प्रदेश ही है। इन मैदानों की अधिकतम ऊँचाई १,००० फीट में कुछ ही अधिक है। यनीसी नदी के पूर्व स्थित प्रदेश अधिकतर उच्च भूमि अथवा पर्वतीय प्रदेश है।

सोवियत रूस का जमिन विवरण तथा क्षेत्रफल—सोवियत रूस एक विशाल साम्यवादी राष्ट्र है। सन् १९१७ की बोल्शेविक क्रांति में पूर्व रूस एकत्र राज्य था। वर्तमान रूस में १६ राष्ट्र सम्मिलित हैं जिनके नाम निम्नलिखित हैं—रूस, यूक्रेन

श्वेत रूस, अदरबेजान, आर्मीनिया, जाजिया, तुर्किस्तान, उजबेकिस्तान, ताजी-विस्तान, कज़ाख, निरजीनिया, करेला (फिनलैंड), मोल्डाविया, इस्टोनिया, लटे-विया तथा लियूनिया। इन सबको गिलानर मन् १९४० में सोवियत रूस का क्षेत्रफल ८३,४८,००० वर्गमील था। मन् १९४५ में वज़त रेखा में आगे पोनेज़ का पूर्वी भाग भी सोवियत रूस में मिला लिया गया। इस प्रकार ६९,८८६ वर्गमील क्षेत्रफल वाले पूर्वी पोनेज़ का रूस में लय हो जाना द्वितीय विश्वयुद्ध के उपरान्त यूरोप का सबसे बड़ा राज्य-परिवर्तन है।

रूस की जातिया तथा जन-संख्या में वृद्धि—रूस में अनेक जातिमूह हैं जिनमें महान् रूसी (५४ प्र. श.), यूक्रेनियन (१७ प्र. श.), श्वेत रूसी (३११ प्र. श.), उजबेक (३ प्र. श.), तारनागे (३ प्र. श.), कज़ाख (१८३ प्र. श.), यट्टवी (१७३ प्र. श.), जाजियन्म (१३४ प्र. श.) तथा आर्मिनियन्म (१२७ प्र. श.) हैं। रूस की जनसंख्या में भी सदैव ही द्रुतगति में वृद्धि होती रहती है। १८५८ की ७,४०,००,००० जनसंख्या बढ़ते २ मन् १९१२ में १७८,०००,००० हो गई। १९४० की जनसंख्या १९,८०,००,००० थी जोकि समस्त मसारा की ९ प्र. श. है। जनसंख्या का सबसे अधिक महत्त्वपूर्ण केन्द्र यूक्रेन है जहाँ रूस के २० प्र. श. में भी अधिक मनुष्य निवास करते हैं। यूरोपीय रूस में जनसंख्या के घनत्व का औसत प्रति वर्ग मील २५ व्यक्ति है तथा एशियाई रूस में प्रतिवर्ग मील औसत २ व्यक्ति में भी कम है। १९२६ में सम्पूर्ण सोवियत रूस की जनसंख्या के घनत्व का प्रतिवर्ग मील औसत केवल ७ व्यक्ति ही था। यद्यपि रूस में १ लाख म. उपर जनसंख्या वाले नगरो की संख्या १५० में भी अधिक है फिर भी समस्त जनसंख्या का लगभग आधा भाग गावों में ही बसा हुआ है।

आर्थिक विकास की प्रगति

आर्थिक विकास सबको योजनायें तथा देश को ५ पि ओर उद्योग धंधों की उन्नति— १९१७ की क्रांति के पूर्व रूस उद्योग व्यवसाय के दृष्टिकोण से अविश्वसित देश में था। अब सोवियत सरकार ने यहाँ पर नवजीवन का सञ्चार कर दिया है। रूसी राष्ट्रों के आर्थिक विकास में कुछ वर्षों में ही उल्लेखनीय उन्नति हा गई है। १९२० २९ में रूसी सरकार ने केवल कृषि सम्बन्धी आर्थिक व्यवस्था का सुधारन के उद्देश्य में ही नहीं परन्तु भारी मित्य-उद्योगों को पुनः संगठित करने के लिए भी एक पंचवर्षीय योजना का निर्माण किया। मन् १९३३-३७ के लिए भी द्वितीय पंचवर्षीय योजना बनाई तथा कार्यान्वित की गई। इस योजना का उद्देश्य देश के उद्योग धन्धों को शक्ति के साथतया कच्चे मान की सुविधा वाले प्रदेशों में स्थानीयकरण द्वारा पुनर्गठित करना तथा देश के भिन्न-भिन्न भागों की श्रमिक शक्ति का पूरा-पूरा लाभ उठाकर देश को औद्योगिक दृष्टिकोण से पूर्णतया आत्मनिर्भर बनाना था। द्वितीय विश्वयुद्ध के समय रूस में तृतीय पंचवर्षीय

यात्रना कार्यान्वित हो रही थी जिमका उद्देश्य (१) प्रादेशिक आत्मनिर्भरता की वृद्धि (विशेषकर भोजन सामग्री, खाद की बम्बुआ ईटा तथा सोमण्ट इत्यादि के दृष्टिकोण में) तथा (२) औद्योगिक केन्द्रों को अधिक पूर्ण की ओर केन्द्रित करना था। १९८९-९० की चतुर्थ पंचवर्षीय यात्रना दस के युद्ध-व्यस्त प्रदेशों की पुनः स्थापना के विनाय उद्देश्य का लेकर बनाई गई है। १९८१-८८ में जर्मनी के द्वारा रूसी अधिक व्यवस्था का सम्भार हासिल उठानी पड़ी थी। रूस का अपन इस्थान तथा वायले की जाधी तथा कच्चे तार की दो तिहाई उत्पादन क्षमता में हाथ धाना पड़ा था। उन्हीं प्रकार नए उद्योग का बटार घक्का लगा और कृषि का भी पर्याप्त हासिल हुई। इसमें अतिरिक्त समवागी में भवना तथा निवामस्थानों का नाश हासिल के कारण दार्द कगाड व्यक्ति गृहहीन हो गये। सोवियत मूचनाओं के अनुसार रूसी सामग्री की हासिल यूरोप की समस्त सामग्री की जाधी थी जिमका मूल्य ६७ अरब ६० अरब (679 Billion) अरब आरस जाना है। इस यात्रना का उद्देश्य रूसी कृषि तथा उद्योग-व्यवसायों का युद्ध-पूर्व के स्तर पर लाना ही नहीं परन्तु उमम भी अधिक राग ल जाना है। इस यात्रना में रूस के कुछ भागों के विकास पर भी जार दिया गया है।

रूसी रेलों का विस्तार—रूस में रेलों की उपज में भी गद्यष्ट विस्तार कर दिया है। गढ़, चीनी, चुबन्दर, कपाम तथा चाचन की उत्पादनवृद्धि तथा समुचित प्रादेशिक वितरण पर भी विशेष ध्यान दिया गया है। गढ़ उत्पादन में रूस अब विश्वभर में सबसे अग्रगण्य देश है।

रूसी रेलों के प्रकार—वर्तमान काल में रूसी रेलों की दो श्रेणियाँ प्रचलित हैं, कान्क्रोवेज (अर्थात् विस्तृत सामूहिक क्षेत्र) तथा सारवागज (अर्थात् विस्तृत सरकारी क्षेत्र) की श्रेणियाँ। कान्क्रोवेज प्रणाली के अनुसार कृषक लोग मितकर सामूहिक रूप में सरकारी सहायता द्वारा कृषि करते हैं। सरकार उन्हें कृषि सम्बन्धी यंत्र, बीज तथा ट्रैक्टर इत्यादि की सहायता देती है। इस प्रकार रूस के लगभग ७५ प्र. स. कृषक सामूहिक क्षेत्रों पर काम करते हैं। प्रत्येक सामूहिक क्षेत्र पर साधारणतया ७५ कृषक परिवार काम करते हैं। प्रत्येक सदस्य कृषक को साल के १-२० दिन तक सामूहिक रेलों पर काम करना पड़ता है और शेष दिन में अपना गृह का काम। सारवागज अथवा सरकारी क्षेत्र अधिकतर यूरोपीय रूप के दक्षिणपूर्व तथा साइबेरिया में पाये जाते हैं। इन सरकारी रेलों पर अधिकतर बीज उगाये जाते हैं, या वैज्ञानिक शैली में पशु-पालन किया जाता है या पान्थिक रेलों के सुरक्षा के विषय में शोध होनी है। कुछ शैतिहर भूमि के १० प्रतिशत भाग में सरकारी रेल स्थित हैं।

कृषि विषयक सापेक्ष तथा दृष्टि सम्बन्धी सीमाएँ—यहाँ के निवामियों तथा उनकी सरकार के महान प्रयत्न करने पर भी वर्तमान समय में रूस की समस्त भूमि के क्षेत्रफल के केवल १० प्र. स. भाग पर ही रेलों का कार्य होता है। यहाँ की रेलों के अधिक

विस्तार में जलवायु सम्बन्धी कठिनाइयाँ बाधक मिट्टि होती है। ध्रुवों की ओर तो खेती के प्रकार को तापक्रम सम्बन्धी दशाओं सीमित करती है तथा मध्य एशिया में जलवृष्टि का अभाव विशेष बाधा उत्पन्न करता है। सोवियत रूस का एक चौथाई से भी अधिक भाग पर्वतों अथवा जलवायु की प्रतिबन्धता के कारण कृषि के सर्वथा अयोग्य है। हमारे चौथाई भाग में एसी घरती है जो कृषि-समर्थ प्रदेशों में होने हुए भी अभी खेती के लिए उपयुक्त नहीं है।

हमी कृषि की विनाश करेगा यह है कि यहाँ पर कृषि की उपज का स्थानीय उपभाग इतना अधिक है कि विदेशों मण्डियों के लिए कृषि की उपज बहुत ही कम बचती है। दूसरी विशेष बात यह है कि रूस के उत्तरी भाग में अनाज की खपत तो बहुत अधिक है परन्तु उपज इतनी कम होती है कि इससे वहाँ की जनता को मास के केवल पचान की ही पूर्ति हो सकती है।

विश्वव्यापी कृषि-उत्पादन की कुछ वस्तुओं में रूस का भाग (प्रतिशत)

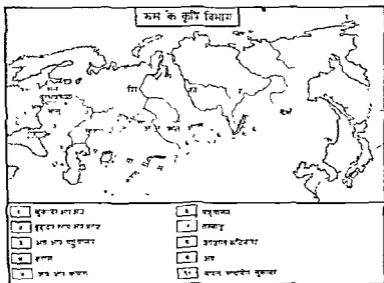
	१९१३	१९३६		१९१३	१९३६
अनाज	१६	२५	मन (Flax)	३०	५८
चुकन्दर	१०	२५		कपास	२

सोवियत रूस में गेहूँ के उत्पादन-क्षेत्र—रूस की प्रमुख उपज गेहूँ है। यूरोपीय रूस में केवल दक्षिण के काली मिट्टी के प्रदेशों में ही गेहूँ-उत्पादन नहीं किया जाता परन्तु वनों को माफ करके अधिक उत्तरी अक्षांशों में भी वैज्ञानिक विधि में इसका उत्पादन किया जाता है। पश्चिमी साइबेरिया में भी द्रुतगति से गेहूँ की उपज में वृद्धि हो रही है। गेहूँ-उत्पादन के अन्य प्रमुख क्षेत्र ओरेन बर्ग प्रदेश, कज़ाक तथा कारा-कालपाक है। यद्यपि अन्य क्षेत्रों में भी गेहूँ-उत्पादन के विस्तार में वृद्धि की जा रही है परन्तु रूस में अभी तक भी यूनान प्रान्त ही गेहूँ-उत्पादन में अग्रगण्य प्रदेश है।

रूस में चुकन्दर उत्पादन क्षेत्र—कीवा (Kiev) तथा कुर्स्क ट्रान्स् कान्फेमिया, पश्चिमी साइबेरिया तथा बेकाल झील के मध्य के प्रदेशों में चुकन्दर की खेती की जाती है। चुकन्दर उत्पादन में रूस का प्रथम स्थान है। यहाँ पर समस्त मसूर का एक चतुर्थांश चुकन्दर उत्पादन किया जाता है। अन्य कृषि की उपज राई, जौ, मन चाय तथा तम्बाकू है। रूस में मसूर की आधी राई उत्पन्न होती है। यूनान स्टेप प्रदेश तथा साइबेरिया में जौ का उत्पादन होता है। रूस में मसूर का एक-पठान जौ उत्पन्न होता है। मसूर के मन की उत्पादन-क्षमता के आगे मसूर की पूर्ति भी रूस द्वारा ही होती है।

कपास तथा अन्य उपज—यस्य व्यवसाय सम्बन्धी उपज की वस्तुओं में यहाँ कपास सर्वप्रधान है। वर्तमान समय में रूस अपनी सभी घरेलू आवश्यकताओं की पूर्ति करके भी रुई का निर्यात कर सकती है। कपास का उत्पादन (अ) नीमिया,

(ब) बाल्टिक सागर के उत्तरी भागों तथा (ग) अजोव सागर के उत्तरी तथा पूर्वी प्रदेशों में होता है। चाय तथा चावल भी यथेष्ट मात्रा में उत्पन्न होते हैं।

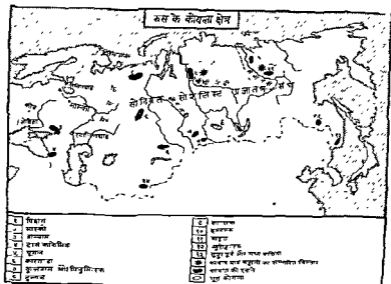


चित्र न० ४७

अनाबुद्धि तथा भूमि क्षयोकरण के रोकथाम की १५वर्षीय योजना—अनाबुद्धि पर विजय प्राप्त करने तथा कृषि में प्रगति उत्पन्न करने के विचार में १९४८ के एक पन्द्रह-वर्षीय योजना बनाई गई है। इस योजना के अनुसार १३५ लाख एकड़ भूमि पर १६५६ तक वन लगा दिये जायेंगे। भूमि के क्षयोकरण को रोकने के लिए वनों का लगाया ही एक विद्वन्मनोम उपाय माना जाता है। इस योजना के आधीन सोमगा, मुराज, डोन तथा उत्तरी डोनेट्ज नदियों के किनारे-किनारे ३,२०० मील के विस्तार में वनों की विभाग रक्षा पेट्रियों की अनेक पक्षिया लगाई जायेंगी। मिर्चाई का कार्य सम्पादन करने के लिए ८६,००० तालाब तथा बांध बनाये जायेंगे तथा उनमें नहरें निकाली जायेंगी।

रूस की खनिज सम्पत्ति—खान खोदना—खनिज पदार्थों में रूस एक सम्पन्न देश है। वर्तमान युद्ध-प्रणाली के लिए यहाँ तथा महाद्वीप सम्बन्धी आवश्यकताओं की सभी खनिज वस्तुओं में रूस प्रायः आत्मनिर्भर है। कोयले के विश्वव्यापी उत्पादन में रूस का स्थान चतुर्थ, खनिज तेल तथा मोटे में द्वितीय तथा मैंगनीज और फास्फोरस में प्रथम है। १९२८ से अनेक नवीन क्षेत्रों की खोज हुई तथा उनमें पूरा २ नाम उठाया गया।

सोवियत रूस के कोयला-क्षेत्र तथा कोयले की उपलब्धि—कोयले के विश्वव्यापी उत्पादन में रूस का चतुर्थ स्थान है तथा यहाँ पर विश्व का दसवाँ भाग कोयला प्राप्त किया जाता है। यहाँ पर ६ करोड़ तीस लाख टन से भी अधिक कोयला निकलता है। १९१३



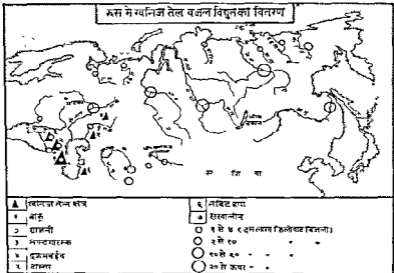
चित्र न० ४८ रूस के कोयला उत्पादक क्षेत्र

(ऐसा अनुमान है कि रूस में मास्को से बमबछटा तक के प्रदेश में १५०० लाख टन कोयले का विस्तृत भंडार है। इसका ९० प्रतिशत भाग ऐशियाई रूस में स्थित है।)

य केवल २ करोड़ ९० लाख टन कोयला निकाला गया था। १९१७ की राज्य शान्ति से पूर्व रूस के कोयले का ९० प्र स भाग से भी अधिक केवल डोनेट्स के कोयला क्षेत्र से ही प्राप्त हो जाता था परन्तु वहाँ की कोयला पूति अब केवल ६० प्र स ही है। वर्तमान रूस के प्रधान कोयला क्षेत्र कुजबुज (पश्चिमी साइबेरिया), तुगुज (समीपी कछार), इरुटस्क, डोनबास, पेचीरा (यूरोपीय रूस के उत्तर दृश प्रदेश में), बुरेन (आमूर के कछार में), युकात (सीमाकछार)—कास्क (भूरा कोयला), वारागडा (एशियाई रूस के स्टेप प्रान्त में), मिनुस्कि, मास्को, मध्य एशिया (फरमाना के दक्षिण), यूराज (स्वडलोवस्क तथा शेव्याविरन के समीप), तूर पूर्व (ब्लाडीवास्टक के समीप) तथा वानुम के समीप ट्रास कावेशम भाग में स्थित है। एशियाई रूस स्थित कुजबुजमिनु-मिन्स, इरुटस्क, बुरेन तथा ब्लाडीवास्टक के कोयलाक्षेत्र ट्रास-माइवेरियन रेल के लिए कोयला पूति करते हैं।

सोवियत रूस के तेल-क्षेत्र—१९३६ तक रूस का विश्व में खनिज तेल उत्पादन करने वाले देशों में द्वितीय स्थान था। परन्तु अब यह स्थान बेनजुला को प्राप्त हो गया है। तेल उत्पादन प्रदेशों में काकेशस कैस्पियन क्षेत्र (६० प्र. श.) मध्य एशिया (४६ प्र. श.) वानगा यूराल (४ प्र. श.) तथा दूर पूर्व (११ प्र. श.) के क्षेत्र प्रमुख हैं। बाकू योजनीनीफटरगोस्क इशुम्बव (Ishunbavev) डौमार नविट डाग तथा साखालीन प्रधान तेल क्षेत्र हैं। यूराल के पश्चिमी पार्श्व में उत्तर की ओर दक्षिण में पश्चिम के पूर्व समोव में तथा मंगारा के पूर्व स्टअरलिटामक में तेल पाया जाता है। १९३० में यहाँ पर तेल का उत्पादन ३२२३ लाख टन था जबकि १९१३ में केवल ६२३ लाख टन ही था। १९८२ में तृतीय पंचवर्षीय योजना से सोवियत रूस का तेल उत्पादन ३०५ लाख टन हो गया।

(१) काले सागर पर बाकू से वास्तुम तक तथा (२) योजनीनी और साखालीन से त्वाप्से तक औद्योगिक प्रान्तों को निर्यात के लिए तेल नलों द्वारा लाया जाता है।



चित्र न० ४९ रूस के खनिज तेल व जलविद्युत क्षेत्र

रूस में कच्चा लोहा—रूस में लोहा भी बहुत मिलता है। लोहा के विश्वव्यापी उत्पादन में इसका स्थान तीसरा है। कच्चे लोहे के प्रमुख क्षेत्र निम्नलिखित हैं —

- (१) कुर्स्क के समीपवर्ती स्थानों में
- (२) दक्षिणी यूराल में कुर्स्क के समीप
- (३) बुदुज प्रदेश में तैलबेज (Telbez)

- (४) मुर्मांस्क प्रायद्वीप
- (५) यूराल में मैग्निटोगोर्स्क के समीप मैग्नेट पर्वत तथा
- (६) यूक्रेन में त्रिवाइ राॅग (Krivoi Rag)

१९३८ में रुस में ३ करोड़ टन कच्चा लोहा निकाला गया था। अनुमान है कि रुस में १० खरब टन में अधिक कच्चे लोहे का भंडार है। त्रिवाइराग और यूराल के क्षेत्र में लोहे का उत्पादन सब में अधिक होता है।

रुस में मैग्नीज तथा अन्य धातुयें—सोवियत रुस समस्त समार में मैग्नीज उत्पादन का भी प्रधान क्षेत्र है। यूरोपीय रुस में दो प्रमुख स्थानों पर मैग्नीज निकलता है—(अ) जार्जिया के काबेन्नाम में चिवातूर (Chature) के समीप तो निर्धन के लिए तथा (ब) दक्षिणी यूक्रेन में निकोपोल के समीप, (क्रोमिया के १०० मील उत्तर-पश्चिम में), स्थानीय उपभोग के लिए। मैग्नीज के अन्य क्षेत्र अधिक पूर्व की ओर मध्य वोल्गा में औरनबर्ग, दक्षिण यूराल में वासकीरिया तथा माउबेरिया में यूक्रेन नदी के समीप हैं। रुस की अन्य महत्वपूर्ण धातुयें सोना, तांबा और स्वनिज अल्युमिनियम, वाकानाइट, लिथियम, प्लेटिनम, सीसा तथा जस्ता हैं। प्लेटिनम का तो रुस प्रधान उत्पादक है। सोने की खानें यूराल में, सीना नदी के बसिन में तथा वैकाल झील प्रदेश में हैं। १९३९ में रुस में विद्युत का १२ प्र श सुवर्ण तथा २२ प्र श क्रोमियम उत्पन्न हुआ था। क्रोमियम की खानें यूराल, औरनबर्ग, वासकीरिया तथा कजाकस्काई (Kasaksk) में स्थित हैं।

रूसी वन-सम्पत्ति

सोवियत रुस की वन-सम्पत्ति तथा वन प्रदेश—रुस में समस्त समार के एक-तृतीयांश में भी अधिक वन सम्मिलित हैं। पाइन, फर, लार्च, स्प्रूस जिनकी लकड़ी भवन सामग्री, कागज तथा मैलूनीज बनाने के काम आती है यहा पर विद्याल मात्रा में पाय जाते हैं। काष्ठ-उद्योग की विशालता का पता इस बात में चलता है कि १९३५ में रुस में तो १,१२० लाख मीट्रिक टन लकड़ी प्राप्त हुई जबकि कनाडा में, जिसका दूसरा स्थान है, केवल ४८० लाख मीट्रिक टन ही हुई। परन्तु यहा की वन-सम्पत्ति के मध्यक उपभोग में बड़ी-बड़ी बटिनादया पड़ती है। वनों के भौगोलिक वितरण की विषमता, यातायात व्यवस्था का अपर्याप्त विकास, स्थानीय तथा विदेशी उपभोग के स्थानों की दूरी तथा मजदूरी की वमी रुस में विशेष बाधाएँ हैं। रुस के वन प्रदेशों का विस्तार २३,१०० लाख एकड़ में भी अधिक है जिसका अधिकतर भाग एशियाई रुस में स्थित है। यूरोपीय रुस के वन प्रदेश अधिकतर उत्तर में हैं यद्यपि काकेशस पर्वत भी भिन्न भिन्न प्रकार की बहुमूल्य लकड़ी का अपार भंडार है।

सोवियत रूस के वन प्रदेशों में बहुमूल्य लकड़ी का उत्पादन तथा वितरण

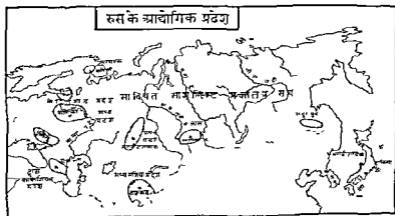
प्रदेश	क्षेत्रफल (समस्त वा प्र०श०)	लकड़ी (समस्त का प्र०श०)	प्रदेश	क्षेत्रफल (समस्त का प्र०श०)	लकड़ी (समस्त का प्र०श०)
साइबेरिया तथा सुदूर पूर्व	७५	३३	काकेशस	२	२
यूरोपीय रूस का उत्तरी प्रदेश	१२	०२	दक्षिणी प्रदेश (यूक्रेन तथा इवेट रूस)	१	६
बोल्गा प्रदेश	८	२१	प्राचीन औद्योगिक प्रदेश (लैनिनग्राड, मास्को तथा कालोनिन)	२	१५

शिल्प उद्योग तथा औद्योगिक क्षेत्र

सोवियत रूस की औद्योगिक प्रगति तथा औद्योगिक प्रदेश—१ मास्को प्रदेश—
आधुनिक काल में सोवियत रूस में शिल्प उद्योगों का यथेष्ट विकास हुआ है। सोवियत संघ का यह उद्देश्य है कि समस्त देश में उद्योगों का पुनर्वितरण कर दिया जाय जिसमें कि किसी प्रदेश विशेष में उद्योगों का एकाधिकार न रहे। यंत्रनिर्माण, खेती के औजार, मोटर ट्रैक्टर, मोटर गाड़ियां, सूती वस्त्र, चमड़े की वस्तुएं, मिट्टी के बर्तन, रामायनिक पदार्थ, चीनी शोधन आदि के यहाँ पर बड़े-बड़े कारखाने हैं। इस रीति से सोवियत रूस का औद्योगिक संघटन केवल उन्हीं कच्ची वस्तुओं पर निर्भर रहता है जोकि रूस ही में प्राप्त हो सकती हैं। सोवियत रूस में छ प्रधान औद्योगिक प्रदेश हैं जिनमें सबसे प्रधान मास्को प्रदेश है। सूती वस्त्र के ६० प्र श कारीगर मास्को प्रदेश ही में केन्द्रित हैं। मास्को तथा इवानोव (Ivanov) ही दो प्रधान सूती वस्त्र केन्द्र हैं। धातु उद्योगों का स्थानीयकरण स्पूता, मास्को तथा गोर्की में हो गया है। देश के रामायनिक उद्योगों का ६० प्र श भाग मास्को प्रदेश में ही स्थित है।

२ यूक्रेन का औद्योगिक प्रदेश—दूसरा महत्वपूर्ण औद्योगिक प्रदेश यूक्रेन तथा उसके समीप का भाग है—डोनेट्स नदी के बेसिन से ही सोवियत रूस के ४५ प्र श इस्पात तथा ७० प्र श अल्युमिनियम की पूर्ति होती है। यूक्रेन का डोनेट्स बेसिन चीनी मिलों, आटे की मिलों तथा चमड़े के कारखानों के लिये भी प्रसिद्ध है। खीवा (अनाज का मंडी), ओडेसा (खेती के औजार), त्रिपोई रांग (लोहा तथा इस्पात), नीप्रोपेट्रोवस्क (इंजीनपरी की वस्तुओं तथा कोयले से उत्पन्न बिजली का स्टेशन), रोस्टोव (खेती के औजार), वीरसिलोवग्राड (मोटर गाड़ी) तथा स्टालिनग्राड (लोहा तथा इस्पात) इस प्रदेश के मुख्य औद्योगिक केन्द्र हैं।

३ यूरोप औद्योगिक प्रदेश—यह प्रदेश अपेक्षित नहीं है। इस क्षेत्र में पमस्वर्डनावस्क, धीलियाविस्क (Chelyabinsk) और तबतका तथा वाइकोर प्रदेश सम्मिलित हैं। इस प्रदेश में मास्को के २० प्र. ष के लगभग लाहा तथा २५ प्र. ष के लगभग इस्पात उत्पन्न होता है। अन्य जिले उद्योगों में रासायनिक उद्योग, रेलों के कारखाने तथा धातु-सामान्य ढालने के कारखाने हैं। इस प्रदेश के प्रधान नगर मंगनी टोगोरस्क निचनी टागिल (Nizhni Tagil), धीलियाविस्क स्वडलावस्क तथा उस्क हैं। इस प्रदेश को टाममाइवरियन रेलवे तथा कैस्पियन रेल दोनों ही जाती हैं।



चित्र न० ५०

(मास्को का औद्योगिक प्रदेश सबसे प्रधान है। यहां सूती कपड़े के ९० प्रतिशत कारखाने स्थित हैं।)

४ कुजबुज प्रदेश—पश्चिमी साइबेरिया में है। कुछ ही दिना में यह महत्वपूर्ण औद्योगिक प्रदेश बन गया है। कैमेराको (तेल-शोधन तथा धातु उद्योग) स्टालिन्क (लोहा-इस्पात तथा मोटर गाड़ियों) तथा होमन्क (बापुमानों के लिए) यहां के प्रमुख औद्योगिक नगर हैं।

५ मध्य एशिया प्रदेश—नोपियन मध्य एशिया प्रदेश में सूती वस्त्र उद्योग रासायनिक पदार्थ लोहा तथा इस्पात आदि के उद्योग होते हैं। तगान्क दुम्बारा तथा स्टालिनाबाद मध्य एशिया प्रदेश के प्रमुख नगर हैं।

द्वितीय विश्वयुद्ध के छिड़ने में गुडरूप का औद्योगिक प्रदेश भी महत्वपूर्ण हुआ गया है। यूरोप पश्चिम में २००० मील के अन्तर पर होने में मास्को सरकार ने इस प्रदेश को आर्थिक दृष्टिकोण में आत्मनिर्भर बना दिया है। मुद्दरूप स्थित इस प्रदेश के यस्कूतन्क, विन्गि कोमगामोन्क आरलोवोन्क तथा व्वाणीवोन्क प्रमुख नगर हैं।

वैदेशिक व्यापार

रूस का व्यापार—आयात तथा निर्यात की वस्तुएँ—विश्वव्यापी व्यापार में सोवियत रूस का भाग अपेक्षित अल्प ही है। यहाँ का वैदेशिक व्यापार सरकार के ही अधिकार में है। यहाँ में निर्यात की वस्तुओं में मुख्यतः खनिज तेल, बहुमूल्य काष्ठ, फर (Furs) तथा गन आदि कच्ची वस्तुएँ और गेहूँ, जई, मक्खन तथा तली आदि भोजन की वस्तुएँ सम्मिलित हैं। इनके अतिरिक्त थोड़ी बहुत कपास तथा तैयार की गई वस्तुएँ पूर्वी देशों को जाती हैं। आयात की वस्तुओं में विशेषकर तावा, रबर, ऊन तथा कपास आदि कच्ची वस्तुएँ सम्मिलित हैं जिन का कि अभी तक सोवियत रूस में यथेष्ट परिमाण में उत्पादन नहीं होता। इन के अतिरिक्त चाकू, उस्तारे, केंची आदि तथा मशीनें (यंत्र) भी विदेशों में आती हैं। सोवियत रूस का वैदेशिक व्यापार जर्मनी, मयुक्त राज्य (U.K.) तथा मयुक्त राष्ट्र में होता है। वर्तमान काल में सोवियत रूस का एंगियाई देशों से व्यापार प्रतिवर्ष उन्नति कर रहा है।

यातायात के साधन

रूसी यातायात के साधनों की महत्ता—रूसी राज्यों के विशाल विस्तार, बहु-संख्यक परन्तु बिलंबी जनसंख्या, प्राकृतिक साधनों के असमान वितरण, उद्योगधर्मों की असुविधाजनक स्थिति तथा देश के दक्षिणी भागों में अन्न उत्पादन के केन्द्रों की स्थिति के कारण सोवियत रूस में यातायात के साधनों की बड़ी महत्ता है। गमनागमन के मुख्य साधन नदियाँ, रेलें तथा वायुयान हैं।

सोवियत रूस की नदियाँ तथा जल-मार्ग—यद्यपि यहाँ की नदियाँ नौकामचालन के अनुकूल हैं तथा यातायात के लिये अधिक उपयोग में आती हैं परन्तु रूस के लिये यह दुर्भाग्य की बात है कि वे या तो आन्तरिक समुद्रों में अथवा उत्तरी ध्रुवीय महासागर में गिरती हैं। इस के अतिरिक्त यहाँ की नदियाँ जाड़ों में जम जाती हैं और ग्रीष्म ऋतु में सूख जाती हैं। कहीं-कहीं पर वेग प्रवाह के कारण भी नौकामचालन में बाधा पड़ती है। उत्तर की ओर को प्रवाहित होने वाली नदियों के मुहानों के चारों ओर के प्रदेशों में ग्रीष्म ऋतु के आरम्भकाल में प्रायः बाढ़ आ जाता करती है क्योंकि इन नदियों के ऊपरी भागों में ही सब से पूर्व हिम पिघलना आरम्भ होता है। परन्तु यहाँ की नदियाँ लम्बी हैं। उन का ढाल समान तथा धारा मन्द है। इस कारण उनके उद्गम स्थानों तक नौकामचालन का कार्य होता है। उनमें अनेक सहायक नदियाँ भी मिलती हैं तथा उनका मार्ग कृषि-प्रधान प्रदेशों में होकर है। रूस की नदियों से जल-विद्युत भी बनाई जाती है।

नदियों द्वारा व्यापार—सोवियत रूस में सब मिला कर नदियों का जलमार्ग १,५०,००० मील से भी अधिक है। यूरोपीय रूस की मुख्य नदियाँ डवाइना, नीपर, डोन तथा वोल्गा हैं। वोल्गा नदी सब से लम्बी है और इसके कठार में रूस का आधे से अधिक

भाग स्थित है। साइबेरिया की मुख्य नदियाँ ओंगी, यनीसी, लीना तथा अमूर हैं। रूस की नदियों द्वारा यहाँ का केवल १० प्र. श. व्यापार होता है। इन नदियों से जल-विद्युत शक्ति भी उत्पन्न की जाती है। रूस की नदियों से २८०० लाख किलोवाट जलविद्युत उत्पादन की जा सकती है। उनसे गिन्चार्ड वर भी सम्पन्न प्रबन्ध हो सकता है परन्तु इस दिशा में अभी तक कुछ विद्यय प्रयत्न नहीं किये गये हैं।

उत्तरी मार्ग की योजना—कुछ वर्षों से सोवियत रूस उत्तर ध्रुवीय मार्ग के बिना २ एव उत्तरी मार्ग स्थापित करने में प्रयत्नशील है। यद्यपि इस मार्ग पर वर्ष में कुछ ही महीनों तक नावें चलाई जा सकती हैं परन्तु इसके द्वारा मुरमास्क, लैनिनग्राड तथा ब्लाडीवोस्तक के मध्य भीषा जल-मार्ग सम्बन्ध स्थापित होता है।

रूस के रेल मार्ग—रूस में ६०,००० मील के लगभग रेल-मार्ग हैं जिसमें आर्थिक तथा युद्ध-सम्बन्धी दोनों ही प्रयोजन मिश्र होते हैं। रेल मार्गों का केन्द्र बिन्दु मास्को रेलों द्वारा यूराल यन्त्र तथा रूस के अन्य उत्तर-दक्षिणी उद्योग क्षेत्रों से सम्बन्धित है।

रूस के हवाई मार्ग—वायु-यातायात में रूस ने आश्चर्यजनक उन्नति की है। रूस के सभी महत्वपूर्ण नगर वायुमार्गों द्वारा परस्पर सम्बन्धित हैं। यहाँ पर तीन प्रधान वायु-मार्ग हैं जो मास्को में ही आरम्भ होते हैं। प्रथम वायु मार्ग तो कजन, स्वीडलौस्क, सोमस्क, इकुंटस्क चीटा तथा त्वरवोस्क होता हुआ प्रशान्त महासागर स्थित ब्लाडीवोस्तक तक जाता है। दूसरा वायुमार्ग रीगा होता हुआ मास्को में स्टावहोम तक जाता है। रीगा पर इसका सम्बन्ध जर्मन वायु-मार्ग से है। तीसरा मार्ग औरनवग तथा ताशकन्द होता हुआ मास्को से काबुल तक जाता है।

व्यापारिक केन्द्र

मास्को—रूस का सब से महत्वपूर्ण व्यापारिक केन्द्र मास्को मोस्क्वा (Moskva) नदी से ऊपर की ओर एक उच्च स्थान पर स्थित है। मास्को रूस की राजधानी ही नहीं है अपितु रूसी मार्गों का भी महान् ग्रन्थिल केन्द्र है। यहाँ से भिन्न २ दिशाओं की रेलमार्ग जाते हैं। यहाँ पर सूती वस्त्र, धातु तथा चमड़े की वस्तुओं और कागज बनाने के कारखाने हैं। यहाँ की जनसंख्या ४० लाख से भी अधिक है।

लैनिनग्राड—नीवा नदी पर स्थित है। यह बाल्टिक सागर का बन्दरगाह है। पश्चिमी यूरोप को जाने के लिये यह रूस का प्राकृतिक द्वार है। वर्ष में पाच मास के लगभग यह जमा रहता है। जलपानों के निर्माण के लिए यह प्रसिद्ध स्थान है विशेषतः यहाँ पर हिमशोषण गोल बनाने जाते हैं। यहाँ पर कागज, सैलूलोज तथा अल्यूमिनियम का उद्योग भी होता है। यहाँ की जनसंख्या ३० लाख से ऊपर है।

अन्य प्रसिद्ध नगर—**बाकू**—कैस्पियन सागर पर स्थित विश्वविख्यात तेल उत्पादन का केन्द्र है। यहाँ से निर्यातार्थ तेल पाइप द्वारा काले सागर पर स्थित वातुम में

भेजा जाता है। यहाँ की जनसंख्या लगभग १० लाख है। वोल्गा नदी के मुहाने पर स्थित अस्ट्राखान (Astrakhan) मछली व्यवसाय का बन्दरगाह है। नीला प्रामद्वीप के उत्तरी तट पर स्थित केवल मुरमांश ही हिममुक्त बन्दरगाह है। इसका सम्बन्ध रेल द्वारा नैनिनग्राड से है। काले सागर के उत्तरी तट पर स्थित ओडेसा दक्षिणी रूस का महान बन्दरगाह है। यहाँ से गेहूँ का निर्यात होता है। नीपर नदी पर स्थित खोवा महत्वपूर्ण अनाज की मंडी है। यहाँ की जनसंख्या ५ लाख है और यह यूरोप के प्राचीन नगरों में से है। अज़ोव सागर के उत्तर-पूर्वी तट के गमीप डीन नदी पर रोस्टोव (Rostov) एक औद्योगिक केन्द्र है। यहाँ पर कृषि यंत्र बनाए जाते हैं। यूक्रेन की राजधानी खारकोव में ट्रेक्टर, मोटरकार तथा कृषियंत्रों का निर्माण होता है। यहाँ की जनसंख्या ५ लाख से भी अधिक है। नीपर नदी-स्थित नीप्रोपीट्रोवस्क में इजीनियरी (यंत्र-निर्माण) के कारखाने हैं। नीपर नदी पर एक बांध बनाया गया है। जहाँ से उद्योग-व्यवसायों के लिये जल-विद्युत शक्ति की पूर्ति होती है। यहाँ की जन-संख्या ४ लाख है।

स्विटजरलैंड (Switzerland)

महाद्वीपीय स्थिति—यह एक महाद्वीपीय राज्य है जिसका समुद्र से सीधा संपर्क नहीं है। स्विटजरलैंड के पश्चिम में फ्रांस, उत्तर तथा पूर्व में जर्मनी तथा दक्षिण में इटली हैं। इस प्रकार की भौगोलिक परिस्थिति के फलस्वरूप स्विटजरलैंड के लिये अनेक महत्वपूर्ण आर्थिक तथा राजनैतिक विशेषताएँ उत्पन्न हो गई हैं।

स्विटजरलैंड की समष्टि में स्थिति—यूरोप भर में स्विटजरलैंड सबसे अधिक पहाड़ी देश है। विस्तार के विचार से यह यूरोप का सबसे छोटा राज्य है। यद्यपि इसका समस्त क्षेत्रफल १६००० वर्गमील ही है परन्तु यहाँ की जनसंख्या ४० लाख से भी ऊपर है। इस राज्य में तीन प्रधान भाषाएँ बोनी जाती हैं। ७० प्र श मनुष्य जर्मन भाषा, २० प्र श फ्रामीसी भाषा तथा ६ प्र श इटालियन भाषा बोलते हैं। भाषाओं की यह विभिन्नता पारस्परिक विरोध अथवा मतभेद का कारण होने के स्थान पर स्वयं स्विटजरलैंड की जीवन स्थिति का मूलाधार ही सिद्ध हुई है। स्विटजरलैंड ने राष्ट्रीयता राक्षसी उन कठिन समस्याओं का सफलतापूर्वक समाधान कर लिया है जो कि आज अनेक अन्तर्राष्ट्रीय उलझनों के मूल में व्याप्त हैं। अतः यह राज्य विभिन्न जाति समुदायों की शिबेणी (संगम-स्थान) बन गया है।

स्विटजरलैंड का २२ प्र श क्षेत्रफल अनुपजाऊ अथवा बजर भूमि है। देश की उर्वर भूमि के ५० प्र श भाग पर कृषि भूमि तथा पर्वतीय कारण भूमि (Pastures) स्थित है तथा २२ प्र श भूमि में वन प्रदेश है।

स्विटजरलैंड में कृषि तथा पशुपालन व्यवसाय—गेहूँ, राई, जई, जी, मक्का, आलू तथा तम्बाकू मुख्य उपज की वस्तुएँ हैं। पत्त तथा अगूने की व्यापक कृषि होती है। स्वि-

टजरलैंड में पशुचारण भूमि का बड़ा ही महत्त्व है जिन में कि पशुपालन तथा दुग्धशाखाओं का कार्य किया जाता है। इन घटो का विकास स्विट्जरलैंड की आय का एक महत्त्वपूर्ण साधन हो गया है। दुग्ध तथा मास के उत्पादन के अतिरिक्त पशु निर्यातार्थ परम्परागत पशु-पालन का प्राचीन घटा भी विशेष महत्त्व का है। स्विट्जरलैंड की दुग्धशाखा सम्बन्धी मुख्य उत्पादन वस्तु पनीर है जिस का कि घरेलू तथा विदेशों में पर्याप्त मात्रा में उपयोग होता है। पनीर का व्यापार बर्न, लूसर्न, ज्यूरिच तथा शैट बँसन में होता है।

जल विद्युत उत्पादन केन्द्र—खनिज पदार्थों के दृष्टिकोण में देश निर्धन है। कायने का तो पूर्णतः अभाव ही है। परन्तु स्फटिक, ग्रेफाइट, लवण तथा शीशा बनाने का रेत यहाँ पर मिलता है। अमूल्य जल प्रपाता तथा नदी की तीव्र धाराओं की विद्यमानता के कारण जल-विद्युत् शक्ति के उत्पादन में बड़ी सुविधाएँ हैं तथा इसी शक्ति में कोयले के अभाव की पूर्ति की जाती है। उद्योग घटो तथा यातायात के साधनों में भी जल विद्युत् का ही प्रयोग किया जाता है। स्विट्जरलैंड में जल विद्युत् उत्पादन के ३१ बिजान केन्द्र हैं जिन में प्रत्येक में २०,००० ह्य शक्ति में भी अधिक विद्युत् उत्पादन होता है।

उद्योग व्यवसाय तथा उनकी प्रवृत्ति—स्विट्जरलैंड के औद्योगिक विकास में विशाल उन्नति हुई है। यहाँ पर मुख्यतः शिल्प उद्योग की वस्तुओं का ही निर्माण होता है। यातायात के साधनों की अपर्याप्तता तथा अपव्ययता और कोयले तथा कच्ची वस्तुओं के अभाव को दूर करने के लिये यहाँ के उद्योग व्यवसायों की प्रवृत्ति अधिकतर उन्नी वस्तुओं के निर्माण की ओर है जिन में बुशल कारीगरों की आवश्यकता पड़ती है। ऐसे व्यवसायों में विद्युत् व्यवसाय, रासायनिक व्यवसाय तथा घरी बनाना ही महत्त्वपूर्ण हैं। स्विट्जरलैंड निर्मित शिल्प वस्तुओं का समार भी मडियो में बड़ा भावर है।

उद्योग व्यवसाय —

- (अ) वस्त्र व्यवसाय
- (ब) यंत्र तथा धातु व्यवसाय
- (ग) घड़ी बनाना तथा अन्य महयोगी व्यवसाय
- (द) रासायनिक वस्तुओं का व्यवसाय
- (इ) भोजन की वस्तुओं तथा तम्बाकू व्यवसाय

वस्त्र व्यवसाय—वस्त्र व्यवसाय में रेगमी वस्त्र उद्योग का विशेष स्थान है। यह उद्योग भौगोलिक दृष्टिकोण में दक्षिणी स्विट्जरलैंड में ही सीमित है। चार पंचमास रेगमी वस्त्रों का निर्माण, निर्यात के लिये ही होता है। यहाँ के बने रेगमी वस्त्रों की समार भर में बड़ी माग रहती है। इस उद्योग का केन्द्र ज्यूरिच है। रेगमी फीते बेसन (Basle) में बनते हैं। फीते की अधिकतर माग की पूर्ति यहाँ से होती है तथा यहाँ के फीता उत्पादन का ६५ प्र स भाग निर्यात किया जाता है। वस्त्र व्यवसाय में चिकन-त्रैम, मोडे, शनियान, गोटा-लैम आदि अन्य व्यवसाय भी हैं जिन की इस दश में उन्नति ही प्रधानता है जिनकी

कि वस्त्र व्यवसाय की है।

धातु सम्बन्धी उद्योग तथा घड़ी का यत्र व्यवसाय—धातु निर्मित वस्तुओं में स्विटजरलैंड में अल्यूमिनियम, तावा, पीतल, निकल तथा अन्य अनेक धातुओं की वस्तुयें बनाई जाती हैं। बड़े परिमाणों में अल्यूमिनियम की छड़ बननी है। घड़ियों का निर्माण तो यहाँ का सबसे पुराना तथा सबसे समृद्ध व्यवसाय है। आधुनिक काल में यह व्यवसाय ज़रा प्रान्त में होता है तथा इसमें ६७००० व्यक्ति काम करते हैं। ६५ प्रतिशत घड़ियाँ निर्यात की जाती हैं। यह व्यवसाय यहाँ पर विश्व भर में सब से प्रसिद्ध है।

भोजन पदार्थों के व्यवसाय की प्रधान वस्तुयें जमा हुआ दूध, चाकलेट पनीर, बिस्कुट इत्यादि हैं।

यहाँ के अलौकिक दृश्य तथा छोटा 'आय का स्रोत' हैं—पर्यटन सम्बन्धी तथा होटलों का यथा भी काफी महत्त्वपूर्ण है। स्विटजरलैंड के अतिरिक्त समग्र भर में अन्य कोई भी देश इतने सीमित क्षेत्र में निरन्तर दृश्यों तथा प्राकृतिक मीन्दरों की भिन्न २ प्रकार की अलौकिक छटाएँ नहीं प्रदर्शित करता है। इसीलिये तो इस देश को 'यूरोप का विहार-स्थल' कहते हैं। इसकी सीमाओं में यूरोप की लगभग प्रत्येक भाति की जलवायु है। समग्र भर के भिन्न २ प्रदेशों के वर्षा यहाँ की छोटा का आनन्द उठान तथा विहार करने के लिए आते हैं जिससे इस देश को बहुमूल्य आय होती है।

आवागमन के साधन विद्युत्-रेलें—स्विटजरलैंड का समुद्र से सीधा सम्बन्ध नहीं है। यहाँ पर रेल-मार्गों की महान उत्पत्ति हुई है। इंग्लैंड तथा बेल्जियम को छोड़ कर रेल-मार्गों में इसका तीसरा स्थान है। रेल मार्गों का योग ३३७२ मील है और प्रति सहस्र जन-संख्या पर इसका औसत ८५ मील है। रेलों के विषय में सब से महत्त्वपूर्ण बात उनमें विद्युत् द्वारा संचालन की प्रगति है। स्विटजरलैंड की वर्तमान ७० प्रतिशत रेलों का संचालन विद्युत्-सक्ति से ही होता है। रेल तथा सड़कों का समुक्त मार्ग १०००० मील के लगभग है। वायु-यातायात का भी विकास किया जा रहा है।

प्रसिद्ध नगर—बर्न—आर्थिक तथा राजनैतिक जीवन का केन्द्र तथा राजधानी है। यहाँ की जनसंख्या १०००० है। यह मार्गों का केन्द्र भी है। यहाँ का सबसे बड़ा नगर ज्यूरिच है। यह रेलों का केन्द्र ही नहीं परन्तु एक महान व्यावसायिक नगर भी है। यहाँ पर सूती, रेशमी वस्त्र तथा मशीनें (यंत्र) बनाये जाते हैं। बेसिल (Basle) राइन के मोड़ पर स्थित है तथा स्विटजरलैंड, जर्मनी, और फ्रांस के मध्य व्यापार का महत्त्वपूर्ण केन्द्र है। अन्य नगरों के नाम जिनेवा, फिन्टरथ (Winterthur), ग्रीबोर्ग तथा लोमेन हैं।

हंगरी (Hungary)

यह एक छोटा-सा राज्य है जो डैन्यूब क्षेत्र में स्थित है। इसका क्षेत्रफल ३५,८७५ वर्गमील तथा जनसंख्या ८६,८४,००० है। हंगरी निवासी अथवा मग्यार

लोगों की उत्पत्ति एशिया में है। १६१६ तक हंगरी का देश आस्ट्रिया हंगरी के युम्पराज-तन्त्र में सम्मिलित था। प्रथम महायुद्ध के फलस्वरूप हंगरी एक स्वाधीन प्रजातन्त्र राज्य बन गया परन्तु उमका दो तिहाई प्रदेश रुमानिया, चीकोस्लोवाकिया तथा यूगोस्लाविया में बँट गया।

जलवायु तथा भौतिक दशायें—हंगरी एक समतल देश है जिसमें होकर टैम्बूव नदी तथा उमकी महायक द्वव, सब, तीमा तथा कोरोम नदिया बहती है। इस देश के चारों ओर आल्पग पर्वत की श्रृणिया पँनी हुई है। यहा की जलवायु महाद्वीपीय है। यहा पर गर्मियों में गरमी तथा सर्दियों में सर्दी पडती है। शीष्म ऋतु में थोड़ी वर्षा भी हो जाती है। इस जलवायु के अनुसार यह प्रदेश एक घाम का मैदान है जहा अनाज उत्पन्न हो सकते हैं।

खेती की उपज—हंगरी की समतल उर्वर भूमि शताब्दियों तक यूरोप का अन्न-भंडार रही है। खेती योग्य ८० प्र श भूमि में गेहू तथा मक्का उत्पन्न होता है। यद्यपि हंगरी में गेहू की पर्याप्त उपज होती है परन्तु प्रति एकड़ उपज मध्यम श्रेणी की है। गेहू के विशाल उत्पादक देशों में प्रति एकड़ उपज का औसत ३० बुशल रहता है। परन्तु हंगरी में २० बुशल में अधिक कभी नहीं रहा। अन्य प्रमुख उपज की वस्तुये राई, जौ, जई, चुकन्दर, आलू, तम्बाकू इत्यादि हैं। जनसंख्या के दो तिहाई मनुष्यों का निर्वाह कृषि से होता है। कुछ वर्षों से अगूर के उद्यानों की बड़ी उन्नति हो रही है तथा यहा पर १० करोड़ गैलन में अधिक मदिरा बनाई जाती है।

खनिज पदार्थ—वर्षों में ही कोयला एक विशेष धधा था परन्तु अब इसका ह्दाम हो रहा है। खनिज पदार्थों का भी अभाव है। दक्षिण पश्चिम में स्थित पेंस (Pecs) के समीप उत्तम श्रेणी का कोयला मिलता है। यहा में ७० लाख टन कोयले की प्राप्ति होती है। फिर भी जर्मनी, पोलैंड तथा चीकोस्लोवाकिया में कोयला मगाने की आवश्यकता पडती है। सालगोनगर्जन के समीप कुछ कच्चा लोहा मिलता है परन्तु धातु-घोषन सम्बन्धी व्यवसाय की आवश्यकता पूर्ति के लिये यथेष्ट परिमाण में बहुत-सा मान मगाना पडता है।

उद्योग-धधे—यहा पर अधिकतर वे ही उद्योग होने हैं जिन का आधार कृषि है। इन में आटा पीसना, चीनी शोधन तथा मद्य निर्माण आदि सम्मिलित हैं। आटा पीसने का उल्लेखनीय केन्द्र बुडापेस्ट है। इसी कारण इसे यूरोप का 'मिनिषापोनिम' कहते हैं। कुछ वर्षों में मूनी वस्त्र व्यवसाय की भी स्थापना हो गई है। अमड़ा कमाना तथा यत्र निर्माण अन्य उद्योग हैं।

समुद्री प्रवेश द्वार की समस्या—हंगरी में लगभग ३७,५०० मीन नम्बी मरने हैं जोकि वर्षा ऋतु में दलदली हो जाती है तथा वर्तमान यानत्रयात के लिय निरर्थक है। यहा की नदिया सभी नाव्य है तथा वे ही यानायान के महत्वपूर्ण साधन हैं परन्तु मद्य में

प्रधान समस्या समुद्र में प्रवेश की है। निम्न डैन्यूब द्वारा जाने के लिये रुमानिया जाना पड़ता है। यद्यपि हंगरी को व्यापार की सुविधा हैम्बर्ग द्वारा ही है परन्तु यह दूर पड़ता है और इसके लिये भी अन्य देशों में होकर जाना पड़ता है। सब में गभीर दोष यही है कि समुद्र में प्रवेश के लिये कोई भी सीधा द्वार नहीं है। यहाँ का व्यापार हैम्बर्ग, क्यूम तथा स्पिन्त के द्वार होता है और ये तीनों ही बन्दरगाह हंगरी के बाहर स्थित हैं।

सन १६३६ में हंगरी ने रुथनिया को (जीनकर) मिला लिया। यह पहले चीक, स्लोवाकिया का बन्दरगाह था। परन्तु यह बन्दरगाह पहाड़ी है और यहाँ के निवासी भी निधन हैं—यहाँ के निवासियों का मुख्य धंधा भट्टों का पालना है।

प्रमुख नगर—बूडापेस्ट राजधानी तथा प्रसिद्ध औद्योगिक नगर है। इस में दो नगर सम्मिलित हैं जो नदी के दोनों ओर स्थित हैं। बूडा डैन्यूब के बाय और पेंस्ट बायें निताने पर है। यहाँ यूरोप भर में सब से अधिक आटे की चकित्या है। यहाँ बिजली के यंत्र भी बनते हैं। यह रेलों का प्रसिद्ध जंक्शन है तथा मैदानों की उपज को एकत्रित करने के लिये प्राकृतिक केन्द्र है। यहाँ की जनसंख्या दस लाख में कुछ अधिक है। जगेंद (Szeged) एक ग्राम्य नगर है। यहाँ पर चीनी शोधन और अर्ण तथा मद्य लौचने के उद्योग होने हैं।

बाल्कन राज्य (The Balkan State)

रियासतें तथा धंधे—रुमानिया, यूगोस्लाविया, बल्गारिया, अल्बानिया तथा ग्रीस और तुर्किस्तान मिल कर बाल्कन राज्य कहलाते हैं। ये राज्य अधिकतर पर्वतीय हैं। यहाँ का व्यापार नगण्य ही है। कृषि कार्य तथा पशु-पालन यहाँ के निवासियों के दो ही प्रधान धंधे हैं।

बल्गारिया (Bulgaria)

सीमा-विस्तार तथा निवासी—यह देश निम्न डैन्यूब के दक्षिण में स्थित है। यह बाल्कन प्रायद्वीप का पूर्वी भाग है। इसके उत्तर में डैन्यूब, दक्षिण में यूनान, पूर्व में काला-सागर तथा पश्चिम में यूगोस्लाविया हैं। इसका क्षेत्रफल ४०,००० वर्ग मील तथा जनसंख्या ५५ लाख है। बल्गारिया में स्लाव तथा मंगोल जाति के मिले-जुले निवासी रहते हैं।

भू-प्रकृति तथा जल-वायु—इस देश में भिन्न २ प्रकार की बनावट, मिट्टी तथा जल वायु पाई जाती है। अधिकतर जल-वायु महाद्वीपीय श्रेणी की है। दक्षिण की जलवायु प्रधानतः भूमध्यसागरीय है। देश का लगभग आधा उत्तरीय भाग पर्वतीय प्रदेश है किन्तु धुर उत्तर का भाग मैदान है। यहाँ का सब में अधिक उर्वर तथा उत्पादनशील प्रदेश बाल्कन पर्वतों के दक्षिण में है। इस प्रदेश में मेरिट्जा नदी बहती है। इस देश के सारे दक्षिणी तथा पश्चिमी भाग में रोडोप पर्वत फैले हुए हैं।

खनिज पदार्थ—बल्गारिया यूरोप के सब से निर्धन तथा अनुसृत प्रदेशों में से है। इस में पर्याप्त खनिज सम्पत्ति भरी है। यहाँ पर तांबे, मैंगनीज, कोयले, सीसे, जस्ता, स्फटिक तथा ग्रेनाइट की खानें हैं। परन्तु इंधन के अभाव, यातायात की अमुविधा तथा पत्तों की अल्पता के कारण खनिज पदार्थों को खोद कर निकाला नहीं जाता। यहाँ पर विदेशी कम्पनियों के द्वारा ही न्यूनाधिक परिमाण में तांबे तथा कोयले को निकालने का काम होता है।

वन-सम्पत्ति तथा रेशम के बीड़े पालना—ओक, बीच तथा अन्य प्रकार के पन-सट के वृक्षा में जो कि पर्वतीय प्रदेशों में विस्तृत रूप में पाये जाते हैं निर्यातार्थ बहुमूल्य लकड़ी प्राप्त होती है। यहाँ पर रेशम के बीड़े को पालना तथा कोयले को निकालने का महत्वपूर्ण उद्योग है।

कृषि, फल तथा गुलाब के पौधों का उत्पादन—यहाँ के निवासियों का मुख्य घास कृषि है। ८० प्र. घ. में अधिक मनुष्यों के जीवन निर्वाह का प्रत्यक्ष साधन कृषि उद्योग ही है। कृषि उपज की वस्तुयों में गेहूँ, मक्का, जौ, तम्बाकू, चुबन्दर, अमूर की बेंलें तथा फल-महत्वपूर्ण हैं। दक्षिण-पश्चिम की उपत्यका में फलों की बहुल्यता है। कपास तथा जई की भी खेती होती है। बाल्कन पर्वतों के पहाड़ी शालों पर इत्र तथा सुगंधित तेल बनाने के लिये गुलाब के पौधे लगाये जाते हैं। काज़नलिक (Kazanlık) की घाटी गुलाब के पौधों के लिये एक महत्वपूर्ण प्रदेश हो गया है। गुलाब के फूलों में इन बनाना कभी यहाँ का महत्वपूर्ण तथा प्रसिद्ध व्यवसाय था। अब भी न्यूनाधिक रूप में इन बनाना जाता है। पशुचारण सबंधी धंधे भी यहाँ पर महत्वपूर्ण हैं।

रेल मार्ग तथा समुद्री मार्ग—यहाँ पर रेल-मार्गों का विकास नहीं हुआ है। बेल्गेड में दो रेल-मार्ग चलते हैं—एक तो उत्तर में बुडापेस्ट को जाता है तथा दूसरा दक्षिण में माल्दाविका तक जाता है। तीन समुद्री मार्ग हैं—(१) सोफिया से बाले सागर पर स्थित वार्ना तक वात्कन पर्वत के उत्तरी पार्श्व के साथ-साथ, (२) फिलिपोपोलिस में वाले सागर पर स्थित बुर्गस तक बाल्कन पर्वत के दक्षिणी पार्श्व के साथ-साथ तथा (३) मेरिट्सा की घाटी में दीद अगाच (Dede Agach) तक जो कि बल्गारिया का सबसे समीप का बन्दरगाह है।

व्यापार—यहाँ का वैदेशिक व्यापार बहुत ही कम है। तम्बाकू, मक्का, गुलाब का इत्र तथा अट्ट ही निर्यात की प्रमुख वस्तुएँ हैं।

निर्यात		आयात	
जीविन पशु	३६ प्र. घ.	निर्मित वस्तुएँ	६१.७ प्र. घ.
भाजन की वस्तुएँ	८०.३ प्र. घ.	कच्ची वस्तुयें	८३.३ प्र. घ.
कच्ची वस्तुएँ	५२.३ प्र. घ.	भोजन की वस्तुयें	८० प्र. घ.
निर्मित वस्तुएँ	३५ प्र. घ.		

कुर्गास, वानी, सोफिया तथा फिलियोपोलिस प्रमुख व्यापारिक नगर हैं। काले सागर पर स्थित वार्ना तथा बुर्गास में तम्बाकू अड गुलाब का इत्र मक्का तथा रेनाम का निर्यात किया जाता है। नीत फ्लुतु म डैम्ब्यूव नदी हिम से जन्म जाती है अतः इन दिनों यथेष्ट व्यापार नहीं हो सकता। गोफिया राजधानी है। यहाँ बल्गारिया का सबसे बड़ा नगर है। यहाँ की जनसंख्या २ लाख ८० हजार है।

अल्बानिया (Albania)

स्थिति, विस्तार तथा निवासी—यह छोटा-सा ऊबड़-खाबड़ देश बाल्कन देशों में सबसे निचले तथा अनुप्रात है। इस देश का क्षेत्रफल लगभग ११ ००० वर्गमील है। यमोस्लाविया तथा यूनान के मध्य यह देश एड्रियाटिक सागर पर स्थित है। तटीय प्रदेश के अनिश्चित सागर ही देश पहाड़ी है। इसकी जनसंख्या १ ०० ०००० है जिसमें अधिकतर मुसलमान हैं। यहाँ के निवासी प्रधानतः गडगिय हैं। ये लोग वीर तथा बदला लेने वाले हैं। तटीय मैदानों की जलवायु भूमध्यसागरीय है जहाँ पर फल तथा खाद्यान्न उत्पन्न किया जाता है। देश में रेलमार्गों का नितांत अभाव है। सड़क भी अपर्याप्त हैं तथा देश का अधिकतर भाग वज्र तथा निरर्थक है।

महत्त्वपूर्ण स्थिति—इटली देश की एडी के समीप स्थित होने से अल्बानिया का देश एड्रियाटिक सागर के द्वार पर युद्धमयधी महत्त्व का स्थान है।

अल्बानिया के खनिज सबधी साधन अभी तक अज्ञात अवस्था में हैं। एक तैल-क्षेत्र का पता लगा है तथा उस पर कार्य भी आरंभ हो गया है। टिरान (Tirane) राजधानी है तथा मुख्य तटीय समतल भूमि के आंतरिक छोर पर देश के मध्य में स्थित है। इसकी जनसंख्या तीस मील (३०,०००) से कुछ ऊपर है। सिकुतरी (Scutari) सबसे विशाल नगर है। इसकी स्थिति सिकुतरी झील के समीपवर्ती मैदान में है। यहाँ के खरबूज प्रसिद्ध हैं। डुराजो (Durazzo) यहाँ का मुख्य बन्दरगाह है।

यूनान (Greece)

स्थिति, तटरेखा तथा निवासी—यूनान में पूब का पहाड़ी प्रायद्वीप है जो कि दक्षिण की ओर भूमध्यसागर में घुमा चला गया है तथा साथ ही साथ ब्रीट तथा अय अस्य द्वीप इजियन तथा आयोनियन सागरों में फैले हैं। यह भी एक पर्वतीय प्रदेश है। इस प्रायद्वीप का तट इतना छिन्न भिन्न तथा कटानपूर्ण है कि यहाँ के निवासी गर्देब से ही मुख्यतः नाविक तथा व्यापारी रहे हैं। देश का कोई भाग भी समुद्र से ८० मील से अधिक अन्दर पर नहीं है। यहाँ की जलवायु आदर्श रूप में भूमध्यसागरीय है परन्तु यहाँ पर जलबृष्टि पर्याप्त नहीं होती जिससे फलस्वरूप पानी की अल्पता के कारण कृषि कायम कठिनार्थ पड़ती है।

यूनान देश में तीन प्राकृतिक विभाग हैं—(अ) प्रायद्वीप, (ब) मैसिडोनिया के तटीय प्रदेश तथा (ग) द्वीप समूह ।

प्रायद्वीप में पशुपालन तथा अगूर की उपज—(अ) प्रायद्वीप नितान पहाड़ी भाग है । तटीय भाग निम्न भूमिया है । यहां के निवासियों का मुख्य उद्यम भेड़ बकरी तथा पशुपालन है । यूनान में मत्तार के अन्य दिनों भी दूध की अपेक्षा प्रति वर्ग मील बकरियों की संख्या अधिक है । प्रायद्वीप के तटीय भागों में भूगर्भमागरीय उपज होती है । मोरिया के पश्चिमी तट पर प्रायद्वीप के दक्षिणी भाग में अगूरों की विस्तृत वृष्टि होती है । अगूरों को सुखाकर मुनक्का के रूप में बाहर भ्रज दिया जाता है । दाख या मुनक्का के निर्यात में यूनान सबसे प्रधान देश है । कभी-कभी तो अगूरों का उत्पादन इतना अधिक होता है कि अगूरों की वृष्टि पर सरकार द्वारा प्रतिबन्ध लगा दिया जाता है ।

(ब) मैसिडोनिया के तटीय प्रदेश उपजाऊ होने के कारण वृष्टि उद्योग के लिये बड़े महत्त्वपूर्ण है । गहू, वधान, चावल जैतून तथा अगूरों की यहां पर वृष्टि होती है । पूर्वी मैसिडोनिया की भूमि तथा जलवायु सर्वोत्तम तम्बाकू उत्पादन के लिये बड़ी उपयुक्त है ।

यूनान की कृषि—यद्यपि यूनान एक वृष्टि-प्रधान देश है परन्तु यहां की भूमि के एक-पचमास पर ही खेती हो सकती है । यहां की खेती के दृग प्राचीन हैं अतः प्रति एकड़ उपज भी अन्यल्प होती है । यूनानी उद्योगों में सबसे महत्त्वपूर्ण उद्योग जैतून का तेल उत्पादन है । यूनान में एना कोई भाग नहीं है जहां जैतून न पाया जाता हो ।

यूनान के खनिज पदार्थ—खनिज क्षेत्र अधिक तो नहीं है परन्तु जो भी है वे बड़े महत्त्वपूर्ण हैं । यहां के प्रमुख खनिज पदार्थ हैं—नमक, सीसा स्फटिक तथा बच्चा लोहा । इनके अनिश्चित जस्ता, तांबा, चादी तथा मुरमा भी पाये जाते हैं । अटिका की लायियम नामी प्राचीन खाना का सीसा बहुमूल्य होता है परन्तु मैंगनमाइट अपेक्षित महत्त्वपूर्ण है जिसका वार्षिक उत्पादन लगभग ५०,००० टन के होता है । क्रोमियम की खानें सबसे अधिक महत्त्वपूर्ण हैं । द्वितीय विश्वयुद्ध में यूनान की मैंगनेमाइट तथा क्रोमियम की खानों में जर्मनी का बड़ी सहायता मिली थी । युद्ध समाप्ती के लिये इन दोनों धातुओं की बड़ी आवश्यकता होती है और जर्मनी में उन दोनों इतना अभाव हो गया था ।

यूनान के उद्योग व्यवसाय—यूनान के शिल्प उद्योग नितान अविकसित दशा में हैं । यहां के उद्योगों में ऊनी-मूती वस्त्रों का निर्माण, मदिरा तथा जैतून का तेल और रामायनिक पदार्थों का व्यवसाय सम्मिलित है । मिगार तथा मिगरेट भी बनाये जाते हैं । मदिरा तथा पना का बड़े परिमाण में निर्यात होता है । आद्य पदार्थों के लिये आत्मनिर्भर न होने के कारण यूनान को पना और मदिरा के बढ़ने में भोजन की वस्तुएं मगाने पड़ती हैं ।

यूनान की सड़कें तथा रेलमार्ग—यूनान में अब १,५०० मील में भी अधिक लम्बे रेलमार्ग बन्द गये हैं परन्तु ये मार्ग अधिकतर पूर्वी भाग में ही सीमित हैं । प्रायद्वीप के उत्तर

पश्चिमी भाग में उनका निदान अभाव है। मनुष्य अपर्याप्त है तथा बुरा दगा में है। यहाँ की नदियाँ भी छोटी तथा वेग प्रवाहयुक्त हैं अतः यातायात के नियम निरर्थक हैं।

यहाँ का प्रत्यक्ष प्रमुख नगर समुद्रतट पर स्थित है अतः यहाँ के निवासी मुख्यतः नाविक रहते हैं। यूनान की समृद्धि समुद्री व्यापार पर ही अवलम्बित है। भाजन मन्थी वस्तुओं के नियम यूनान आत्मनिर्भर नहीं है इसीलिए भोजन की वस्तुएँ अधिकतर दक्षिणी देशों से समुद्रों द्वारा लाई जाती हैं। अतः यूनान के नियम समुद्री व्यापार का बड़ा ही महत्त्व है।

यूनान के प्रसिद्ध नगर—अथेन्स—राजधानी है। तीन राष्ट्रों में अधिक वर्षों में यह नगर प्रसिद्ध रहा है। इसकी जनसंख्या ४ लाख के लगभग है। पिरगस (Piraeus) यूनान का प्रमुख बन्दरगाह है। यूनान का सबसे महत्त्वपूर्ण व्यापारिक बन्दर सालोनिका है। यह नगर दक्षिणी यूरोप का एक प्रमुख बन्दरगाह है। इसकी स्थिति थैमालोनिया खाड़ी पर है। बाल्कन के अन्य प्रमुख नगरों में इसका सबसे बड़ा स्थान है। यहाँ से अनाज पशु मन्थी वस्तुएँ (गन्ना हड्डी इत्यादि) तथा तम्बाकू का निर्यात होता है। इसके द्वारा तम्बू तथा लोहे की वस्तुओं का आयात किया जाता है। लारोसा, स्टावरोस कालाब्रका एलेक्जेंड्रोपोलिस तथा कालाबोटोन अन्य प्रसिद्ध व्यापारिक बन्दर स्थान हैं।

यूनानी द्वीपसमूह—(१) क्रीट एक लम्बा-पतला पर्वत प्रधान द्वीप है। इसकी स्थिति ईजियन सागर के मुहाने पर है। यहाँ की जलवायु उष्ण तथा आर्द्र है। यहाँ के निवासी अधिकतर कृषि कार्य करते हैं। यहाँ में मंदिरा तथा तेल का निर्यात होता है।

(२) आयोनियन द्वीप—यह द्वीपसमूह यूनान के पश्चिमी तट के परे है। इसमें अनेक छोटे पहाड़ी द्वीप जैसे कार्पस लक्कस कैफालोनिया, ड्याका ज़ान्टे (Zante) तथा काईथेरा (Kythera) सम्मिलित हैं। फलों का उत्पादन महत्त्वपूर्ण होता है।

(३) ईजियन द्वीपसमूह—यह द्वीपसमूह अधिकतर अनुपजाऊ है परन्तु यहाँ बड़ी मात्रा में मंदिरा बनाई जाती है।

यूगोस्लाविया (Yugoslavia)

यूगोस्लाविया की स्थापना—यूगोस्लाविया में इगरी के मैदान का दक्षिणी भाग तथा प्रायद्वीप का मध्य तथा उत्तर-पश्चिमी भाग सम्मिलित हैं। इसका अधिकृत नाम क्राओटा तथा स्लावनों का राज्य (Kingdom of Serbs, Croats and Slovenes) है। प्रथम विश्वयुद्ध (१९१४-१९) के पश्चात् सर्बिया तथा मॉन्टेनेग्रो के बार्सानिया, डाल्मेटिया तथा क्रीटिया का मिलानकर (जो कि पहिले आस्ट्रिया के साम्राज्य का भाग था) एक संयुक्त राज्य की स्थापना की गई जिसका नाम यूगोस्लाविया पड़ा। यूगोस्लाव शब्द का अर्थ है दक्षिणी स्लाव। इस देश का क्षेत्रफल लगभग २६ ००० वर्ग मील है तथा इसका जनसंख्या १ करोड़ ४० लाख है।

भूमि की बनावट—इस देश का अधिकतर भाग पहाड़ी है। पूर्व के पर्वत तो बाल्कन पर्वतों के भाग हैं तथा पश्चिमी पर्वत दिनारिक ऑल्पस हैं। दिनारिक ऑल्पस चूने के बने हैं। एड्रियाटिक तट के समीप तथा उत्तर पूर्व में जो निम्न भूमिया हैं वे ट्गरी के मैदान का ही बहिर् विस्तार हैं।

कृषियोग्य भूमि तथा उपज की वस्तुएं—पहाड़ी भूमि के कारण कृषियोग्य भूमि का बड़ा अभाव है। अधिक से अधिक एक चतुर्थांश भाग पर ही कृषि ही मक्ती है। कृषि की मुख्य उपज भी वस्तुएं गेहूँ, मक्का, लम्बाकू तथा चावल इत्यादि हैं। खेती करने के ढंग भी अनुगत ढंग में हैं फलतः प्रति एकड़ उपज भी अल्प है। यहां के २० प्र. स. मनुष्य कृषक हैं इन्हीं कारण अधिकतर मनुष्य निर्बल हैं।

पशुपालन, खनिज सम्पत्ति तथा बन-सम्पत्ति—यूगोस्लाविया में मनुष्यों मनुष्यों के जीवन-निर्वाह का मुख्य आधार पशुचारण तथा पशुपालन ही है। देश के पूर्वी भाग में पशु—भेड़-बकरी तथा मुअर पाये जाते हैं। देश में पर्याप्त खनिज सम्पत्ति के साधन हैं परन्तु अभी तक अविश्लिष्ट ढंग में हैं। बनों को उपज यहां की आम या प्रमुख साधन है। यूगोस्लाविया के एक-तिहाई मनुष्यों की ओक, बीच तथा पाइन के बनों में भोजन तथा वस्त्रों की प्राप्ति होती है।

यूगोस्लाविया की सड़कें तथा रेल—देश की सड़कें तथा रेलों की बड़ी शोबनीय दशा है। १,५५,६२५ वर्ग मील के क्षेत्रफल में केवल ७,०५० मील लम्बा ही रेलमार्ग है। रेलें सरकार के अधिकार में हैं। बेलग्रेड रेलों का प्रधान केन्द्र है। यहां से दक्षिण पूर्व में इस्तम्बूल तक तथा उत्तर में वुडापेस्ट तक रेलें जाती हैं। दक्षिण की ओर इसका सबंध सालोनिक में भी है। यूगोस्लाविया में २५,००० मील लम्बी सड़कें हैं जिनका औसत १५ मील प्रति महत्त्व मनुष्य पड़ता है।

औद्योगिक तथा व्यापारिक अवनति—आयात तथा निर्यात—आटा पीसने तथा मसूरि खींचने के अतिरिक्त इस देश में अन्य किसी प्रकार का रारिण उद्योग नहीं होता। देश की औद्योगिक तथा व्यापारिक अवनति के अनेक कारण हैं जैसे—(१) कोयले का अभाव, (२) आवागमन के साधनों की कमी (३) देश की पहाड़ी प्रकृति तथा राज्य शासन की दुर्बलता। परन्तु देश में भारी उन्नति की महान् आशाए हैं। यहां से बहुमूल्य लकड़ी, मक्का, मुअर, अन्डे, मास तथा पशुओं का मुरुप्रतया निर्यात होता है। मशीनें, वस्त्र तथा सूती मान, लोहे का सामान तथा भोजन की वस्तुओं का आयात किया जाता है।

प्रसिद्ध नगर—बैल्ग्रेड—यूगोस्लाविया की राजधानी है। यहां की जनसंख्या २ लाख ५० सहस्र है। इसकी स्थिति आन्तरिक डबेर समतल भूमि में डैन्यूब तथा सार्बे (Sarb) नदियों के संगम पर है। यह नगर रेलों का भी केन्द्र है। जग्रेब इस देश का

प्रमुख शिल्प उद्योग केन्द्र है। यह नगर मार्बे नदी पर स्थित है। यहाँ की जनसंख्या १,८५,००० है। वैंस्त्रेड, स्विट्ट तथा फियूम में भी यह रेलों द्वारा मिया हुआ है। स्विट्ट की स्थिति एड्रियाटिक गट प्रदेश में है अतः यह एक महत्वपूर्ण बन्दरगाह है। दो अन्य बन्दरगाह कोटोर तथा सुसाक है। फियूम यद्यपि इटली के अधिकार में है परन्तु यूगोस्लाविया के उत्तर पश्चिमी भाग का प्राकृतिक द्वार है।

यूरोपीय तुर्किस्तान (Turkey in Europe)

स्थिति, विस्तार, जनसंख्या—इस देश का विस्तार स्वाटलैंड के आध के लगभग है। इसकी स्थिति मेरिटजा नदी तथा काले सागर के मध्य में है। वासफारम तथा दर्रेदानियाल के जलडमरूमध्य तथा मारमोरा सागर इन्से एशियाई तुर्किस्तान से पृथक् करते हैं। इसका क्षेत्रफल केवल ११,००० बर्ग मील तथा इसकी जनसंख्या २० लाख के लगभग है। तुर्किस्तान की स्थिति राजनैतिक तथा युद्ध मन्थी दृष्टिकोण से बड़ा महत्त्व की है कारण यह है कि रूस में भूमध्यसागर में जान का मार्ग यही होकर है।

सत्रहवीं शताब्दी में यूरोपीय तुर्किस्तान में गमन बन्दन प्रायद्वीप, रूमानिया तथा हंगरी सम्मिलित थे। इस शताब्दी के अन्तिम दिनों के माय २ तुर्कों की शक्ति का भी ह्रास होना लगा। गत महायुद्ध के उपरान्त यह साम्राज्य छिन्न-भिन्न हो गया तथा आज का यूरोपियन तुर्किस्तान, तुर्की प्रजातन्त्र का, एक अग्रमान रह गया है जिसका केन्द्र एशिया में है।

निवासी तथा धर्म—यूरोपीय तुर्किस्तान के उत्तर तथा दक्षिणी भाग पर्वतीय हैं तथा पूर्वी भाग गमनल मैदान है। यहाँ पर कृषि उद्योग तथा भट-बकरी पालने का धंधा विशेषतया होता है। निवासो अधिकतर निर्धन तथा पुरानी लकीर के फकीर हैं।

नगर—इस्तम्बोल (कुस्तनतुनिया)—इस प्रजातन्त्र का सबसे बड़ा नगर है। इसकी स्थिति बड़ी महत्वपूर्ण है। यहाँ पर काले सागर तथा भूमध्यसागर के मध्य के समुद्री मार्गों को यूरोप तथा एशिया-माइनर के मध्य के थलमार्ग द्वारा पार करना पड़ता है। तुर्किस्तान की राजधानी न रहने के कारण अब इसकी महत्ता बहुत कुछ घट गई है। इस्तम्बोल की जनसंख्या ५ लाख में भी अधिक है।

गलीपोली (गर्नीपोली)—प्राकृतिक समुद्री बंदे की छावनी है तथा दर्रेदानियाल की रक्षा करता है। यह काले सागर और भूमध्यसागर के बीच २०० मील लम्बे जलमार्ग की रक्षा करता है। इस जलडमरूमध्य में हर प्रकार के जहाज आ सकते हैं। स्वेज और पनामा नहर से समान यह एक महत्वपूर्ण जलमार्ग है। कृषि वाला सागर और भूमध्यसागर के बीच अन्य कोई मार्ग नहीं है इसलिए इसका व्यापारिक व युद्ध मन्थी महत्त्व बहुत अधिक है और इसी कारण ग्रेट ब्रिटेन व रूस दोनों ही देश इस मार्ग में समान रूप से दिलचस्पी रखते हैं।

ग्रेट ब्रिटेन तो इसलिये इस मार्ग पर आधिपत्य रखना चाहता है क्योंकि पूर्व में उसके साम्राज्य में सम्पर्क रखने के लिये तथा स्वेज मार्ग की सुरक्षा के दृष्टिकोण में इस पर अधिकार रखना बड़ा ही आवश्यक है ।

रूस एक विशाल राज्य है परन्तु उसका किसी भी खुले हुए विस्तृत समुद्र में विकास नहीं है । रूस की सारी नदियाँ कैस्पियन और बाले सागर में गिरती हैं जो सब ओर से स्थल खड से घिरे हुये हैं । इसलिए केवल इस मार्ग से ही उसके व्यापारिक व सैनिक जहाज बाले सागर से भूमध्यसागर में आ जा सकते हैं ।

नीदरलैंड्स (Netherlands)

हालैंड (Holland)

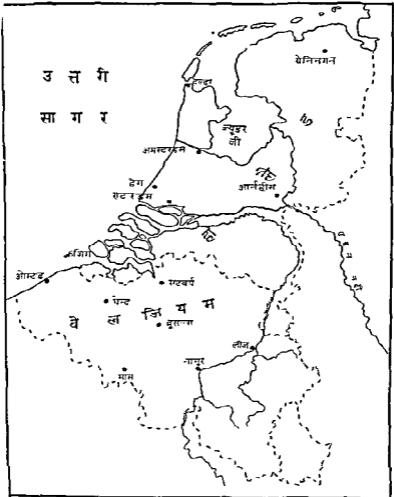
निम्न प्रदेशों में समुद्र से अपहृत भूमि—यूरोप के सबसे छोटे देशों में से हालैंड एक है । यहाँ की जनसंख्या ८० लाख तथा क्षेत्रफल १२,५७६ वर्गमील है । जनसंख्या के घनत्व का औसत प्रतिवर्ग मील ६८७ व्यक्ति पड़ता है । यह औसत यूरोप में दूसरे नम्बर का है । यह देश निम्नभूमि का है तथा इसका एक-चतुर्थ भाग तो वास्तव में समुद्र तल में भी नीचा है । हालैंड की ४० प्र श भूमि तो समुद्र से बलपूर्वक छीनकर खेती योग्य बनाई गई है । समुद्रतट के निम्न भागों में समुद्र से सुरक्षित रखने के लिए बांध या पुस्त बांध गये हैं । पुनर्प्राप्त भूमि अथवा पोल्डरलैंड कृषि के लिए बड़ा ही उपयुक्त प्रदेश है । द्वितीय महायुद्ध से पूर्व जुट्टर जी को तल में परिणत कर भूमि प्राप्त करने की योजना कार्यान्वित की जा रही थी । इस योजना के द्वारा ८,००० वर्गमील उपजाऊ समुद्री भूमि के प्राप्ति होने का अनुमान था ।

जनसंख्या का घनत्व—जनसंख्या का घनत्व बहुत अधिक—एक वर्गमील में ६५६ व्यक्ति से भी अधिक है । प्रतिवर्ग मील जनसंख्या के विचार में हालैंड का समार भर में चतुर्थ स्थान है ।

निवासियों पर समुद्र का प्रभाव—इस देश के मध्य वाल लैंक तथा यमिल सीन नदियाँ बहती हैं । यहाँ का समुद्रतट बहुत ही छिन्न भिन्न है । समुद्रतट तथा घरातल की प्रकृति के कारण ही डच (Dutch) लोग मुख्यतया व्यापार-कुशल जाति बन गये हैं । डच लोगों ने अन्य देशों में प्रवास किया तथा उष्णकटिबंध स्थित सम्पन्न भागों में उपनिवेशों की स्थापना की । ३०० वर्ष पूर्व हालैंड की समुद्री-शक्ति सभी देशों से बढ़कर थी । यहाँ की जलवायु समुद्री है तथा पूर्वी इंग्लैंड की जलवायु के सदृश है ।

कृषि उद्योग—यहाँ पर विशेष रूप से गहरी खेती की जाती है । यहाँ की ७० प्र श में अधिक भूमि पर कृषि कार्य किया जाता है । सब्जी (कृषि) की उपज की मुख्य वस्तुएँ गोहू, जौ, जई, राई, मक्का, चुकन्दर तथा आलू हैं ।

खनिज पदार्थ के अभाव का कारण—देश को अधिकतर भूमि गगवार (नदियों द्वारा लाई हुई) होने के कारण देश में खनिज पदार्थों का अभाव है। केवल लिम्बर्ग में जो कि दक्षिणी हॉलैंड में है थोड़ा कोयला निकलता है।



चित्र नं० ५१

हॉलैंड में अधिकतर वे ही उद्योगपथे होते हैं जिनमें (१) पन्ची वस्तुओं तथा ईंधन की अपेक्षा कुशलता की अधिक आवश्यकता हो (२) जो वृषि उपज का

प्रत्यक्ष परिणाम हो तथा (३) जो उपनिवेशों की मांग पर आधारित हो ।

हालैंड के उद्योग-व्यवसाय—यहाँ का उल्लेखनीय उद्योग पशुपालन तथा भिन्न-भिन्न वस्तुओं का बनाना है । भूमि की उर्वरता तथा जलवायु की आर्द्रता के कारण यह देश दुग्धशालाओं के लिए आदर्श प्रदेश बन गया है । हालैंड (Netherlands) में प्रतिवर्ष मील पशुओं की संख्या संसार के अन्य सभी देशों से अधिक है । महा पर दूध से मक्खन, पनीर जमाया हुआ (गाइर) दूध तथा दूध का चूर्ण व्यापक रूप में बनया जाता है । यहाँ पर दुग्धशालाओं का इतना अधिक विकास हो गया है कि यहाँ के निवासियों को अपने भोजन के लिए अन्न उगाने की भी सुध नहीं है । आधुनिक समय में मनुष्यों के लिए भोजन की वस्तुएँ तथा पशुओं के लिए खली इत्यादि अन्य देशों में मगाई जाती है । डच लोग अपनी सम्पन्नता के लिए अधिकतर दुग्धशाला-उद्योग पर ही आश्रित रहते हैं ।

अन्य उद्योग—यहाँ के अन्य उद्योगों में मछली पकड़ना, चाकलेट तथा तम्बाकू की वस्तुएँ बनाना और हीरो का काटना सम्मिलित है । समुद्र तल से नीचे के भागों में देश के समतल होने के कारण यहाँ की चकियों तथा शिल्पशालाओं में पवनशक्ति के उपयोग की सुविधा है ।

घातघात के साधन—देश की समतल भूमि के कारण सभी दिशाओं में यातायात की सुविधाएँ हैं । रेल तथा सड़क मार्गों की अपेक्षा जलमार्ग अधिक महत्त्वपूर्ण है । यहाँ की नदियाँ तथा नहरों के जलमार्गों का विस्तार ४,००० मील से अधिक है ।

व्यापार, आयात तथा निर्यात—इस देश में विशाल परिमाण में पुनर्निर्माण व्यापार होना है । यहाँ के व्यापारी पोतमण्डल का संसार में आठवाँ स्थान है । यहाँ से निर्यात की प्रमुख वस्तुएँ—जमा हुआ दूध, पनीर तथा मक्खन इत्यादि हैं । यहाँ पर कोयला, सूती वस्त्र तथा यंत्र इत्यादि का आयात किया जाता है । हालैंड को भोजन की वस्तुएँ जुटाने वाला देश जर्मनी है । हालैंड की एक्-बोवाई आधान की वस्तुओं की पूर्ति जर्मनी ही करता है । यहाँ की वस्तुओं के प्रधान ग्राहक भी मयुक्त राज्य (U. K.) तथा जर्मनी है । इनके अनिरिक्त इन्डोनेशिया, बेलजियम, मयुक्तराष्ट्र तथा अर्जेंटाइना आदि देशों में भी व्यापार होता है ।

ऐम्सटर्डम—यहाँ का सबसे विशाल नगर तथा राजधानी है । यह जुडर जी (Zuider Zee) के पश्चिम में स्थित है । उत्तरी सागर में यह नगर नहर द्वारा मिला हुआ है । इस नगर के द्वारा इन्डोनेशिया में व्यापार होता है तथा यहाँ पर रबर, कॉफी, रागा (टिन), चावल, मसाले, तम्बाकू तथा गौली (Copra) का आयात किया जाता है । यहाँ पर हीरो की बटाई तथा पालिस का कार्य भी महत्वपूर्ण होता है ।

राडरडम—यह हालैंड का प्रसिद्ध पोताश्रय है । यह राइन नदी की एक शाखा पर स्थित है तथा समुद्र से इसका सम्बन्ध 'हुक आफ हालैंड' Hook of Holland

नामन स्थान पर "New-waterway" नाम की नहर द्वारा होता है। राइन के बछार की उपज के लिए यह नगर एक प्राकृतिक द्वार है। हावैड का तीन-चतुर्थांश व्यापार इसी पानाश्रय द्वारा होता है। यहाँ से निर्यात की मुख्य वस्तुयें मल तथा मल के वस्त्र, दुग्धमाता की वस्तुयें तथा पशु हैं तथा आयात की प्रमुख वस्तुयें चायन, चीनी, नीन, कौगला तथा मिट्टी का तेल हैं। राटरडम का अधिकतर व्यापार जर्मनी तथा इन्डोने-शिया में होता है। बि हैग—राजधानी है। यहाँ पर बर्नो का बाम अधिक होता है। यह नगर अन्तर्गष्ट्रीय दृष्टि से बडा ही महत्त्वपूर्ण है। अन्य केन्द्रीय स्थान युट्रेक्ट, हागनम तथा पलागिग है।

बेल्जियम (Belgium)

बेल्जियम यूरोप का एक छोटा-सा देश है। यह फ्राग तथा हालेड के बीच स्थित है। यहाँ पर गर्मियों में गर्मी तथा जाडों में ठंड पडती है।

बेल्जियम का उत्तरी भाग एक मैदान है। इसमें तटीय प्रदेश सम्मिलित है। बेल्जियम का तट ८० मील लम्बा तथा सपाट है। रैतीने तट के ट्रिन्कुल नीचे का १० मील के लगभग चौडा प्रदेश 'पोल्डर' अथवा समुद्र में प्राप्त दलदली भूमि है जोकि कृषि के लिए प्रसिद्ध हो गया है। उत्तरी बेल्जियम के फ्लैन्डर्स प्रदेश में समतल भूमि तथा निम्न-पहाडिया सम्मिलित है। बेल्जियम के पशुओं की सबसे अधिक गणना इसी प्रदेश में है तथा कुछ उद्योग-भागों का भी विकास हुआ है। बेल्जियम का मध्य भाग उत्तरी फ्राग के मोयला-शेथ तथा उर्वर मैदान का ही विस्तार है। इस भाग में दौट नदी का बछार तथा डच सीमा का समीपवर्ती कॅम्पाउन प्रदेश भी सम्मिलित है। मध्य भाग कृषि प्रधान प्रदेश है। खनिज केन्द्रों का भी विकास होता जा रहा है। खनिजों बेल्जियम में आदिनीज के पठार है जोकि सकसमवर्ग तक चले गये है।

बेल्जियम की जनसंख्या अत्यन्त घनी है। यहाँ ८० लाख मनुष्य रहते हैं। प्रतिवर्ग मील जनसंख्या ७१२ है जोकि यूरोप भर में सबसे अधिक है। फ्लैन्डर्स में तो जनसंख्या ८६० व्यक्ति प्रतिवर्ग मील तक है। इनकी घनी जनसंख्या का जीवन-स्तर उपा उठाने के लिए १६ वीं शताब्दी के मध्य में इस देश को उद्योग-व्यवसायों को अपनाना पडा। यहाँ के भिन्न-भिन्न उद्योग-व्यवसायों को खनिज क्षेत्रों तथा आन्तरिक और वैदेशिक दोनों प्रकार के ही व्यापारों की अनाधारण सुविधाएँ प्राप्त हैं। (१) समुद्री व्यापारिक मार्गों के केन्द्रबिन्दु के समीप की स्थिति, (२) फ्राग, जर्मनी, हालेड आदि तीन व्यापारी देशों में सम्बन्ध तथा (३) इतैण्ड की समीपता के कारण यहाँ पर अनेक व्यापारिक सुविधायें हैं। इनके अतिरिक्त यह देश राइन नदी के मुहाने के समीप स्थित है जोकि यूरोप महाद्वीप की प्रधान व्यापारिक नदी है।

कृषि, दुग्धमाला तथा खनिज उद्योग—बेल्जियम में खेती वैज्ञानिक ढंग में होती है। यहाँ समतल खेती की जाती है परन्तु यहाँ का उत्पादन आवश्यकता में कम ही है। भूमि

की अल्पता के कारण दुग्धशाला का घधा महत्त्वपूर्ण हो गया है। कोयला, लोहा तथा जस्ता इत्यादि इस देश में पर्याप्त मात्रा में पाये जाते हैं। देश के उत्तर-पश्चिमी भाग में लाहा तथा कोयला पाम ही पाम मिलने है अतः वहा पर लोहे तथा इस्पात के बड़े-बड़े कारखाने हैं। उद्योग-धंधों के प्रमुख केन्द्र मोन्स, चार्लोआय, रगूर तथा बरवियर्स हैं। लीम नदी के बेसिन के उत्तर-पूर्वी भाग में भी कोयला-क्षेत्रों का पता लगा है। जन्मे की प्राप्ति में मद्रासराष्ट्र तथा कनाडा के उपरान्त ब्रिजियम का तीसरा स्थान है। ब्रिजियम के उपनिवेशों में खनिज पदार्थों की बाहुल्यता के कारण ब्रिजियम को तांबे, सीसे तथा रागे की यथेष्ट मात्रा मिल जाती है।

ब्रिजियम एक महान् मित्य उद्योग-सम्पन्न देश है। द्वितीय विश्वयुद्ध के कारण इसके उद्योग-धंधों को बहुत अनिष्ट हानि नहीं हुई। १९४७ में यहा के कारखानों की वस्तुओं का उत्पादन मुद्रपूर्व काल का ६३ प्र श था।

ब्रिजियम का उत्पादन (सहस्र मेट्रिक टन)

	१९३६-३८	१९४७		१९३६-३८	१९४७
ढला हुआ लाहा	२६१	२३५	इस्पात	२०४	२११
खनिज लोहा	२७३	२३५	सीमट	२५०	२१७
			कोयला	२४२५	२०३३

ब्रिजियम में उद्योग-व्यवसायों की स्थिति—बुद्ध मित्य उद्योगों में नृशल कारीगरों के अभाव तथा पुरानी मशीनों के प्रयोग करने के कारण उत्पादन में अग्रमानता रही है। इस देश में वस्त्र उद्योग सबसे महत्त्वपूर्ण है। इस उद्योग में प्रत्येक प्रकार के रेशे जैसे सूत ऊन, सन, पटमन, कृत्रिम रेशम आदि व्यवहार में लाये जाते हैं। तकवा तथा बरपो की मस्या तथा कारीगरों की मस्या के विचार में ब्रिजियम के वस्त्र उद्योगों में सूती वस्त्र उद्योग सबसे महत्त्वपूर्ण तथा उनी वस्त्रों का घधा सबसे पुराना है। अब इस व्यवसाय का केन्द्र देश के पूर्वी भाग की आर हा गया है जहा कि पानी की सुविधा है और इस पानी में घुलाई के लिए विशेष गुण है। घेंट (Ghent), ऐन्टवर्प तथा कर्टराय (Courtrai) में सूती वस्त्र उद्योग तथा बरवियर्स में उनी वस्त्र बनाय जाते हैं। खेन्ट, कोर्टराय, राउलर्स (Roulers) तथा तूर्न (Tournai) मन के वस्त्रों के लिए प्रसिद्ध हैं। (१) जुलाहों की परम्परागत कार्यकुशलता (२) मध्य के मैदानों में रान की विगत उपज तथा (३) ब्रिजियम के कोयला क्षेत्रों से तांबे की सुविधा के कारण मन के वस्त्र-उद्योग को बड़ी महायता मिली है। यहा पर समार का २ प्र श फौवाद (Steel) बनाया जाता है। यहा पर इस्पात में ढला हुआ सामान, चादर, रेलों का समान, जहाज, माटर मशीन, औजार तथा गृहनिर्माण सम्बन्धी अनेक

बन्दुप बनाई जाती है। सन् १९४७ में लोहे के बने हुए साधान की निर्मात मात्रा कुल निर्यात का १५ प्रतिशत थी। यहाँ के अन्य उद्योग-धन्धे रासायनिक, शीशा, चमड़ा और रजड की बस्तुओं के निर्माण में सम्बन्धित हैं।

यातायात के साधन—यहाँ पर उत्तम धन, जल तथा हवाई मार्गों का सुधार विस्तार है जिनसे व्यापार में बड़ी सहायता मिलती है। पश्चिमी यूरोपीय देशों के मार्गों के मिलनस्थान पर स्थित होने से ब्रिजियम में यूरोप के भिन्न-भिन्न प्रमुख स्थानों को जाने-पाना ३०४० मील लम्बा रेलमार्ग है। ब्रुसेल्स रेलों का केन्द्र है। नदिया भी नाव्य हैं तथा नहरों द्वारा परस्पर सम्बन्धित हैं। ब्रिजियम के हवाई-मार्ग यूरोप के सभी भागों को जाते हैं।

व्यापार, आयात तथा निर्यात—इस देश के गरीबवर्ती दशा अर्थात् फ्रान्स, जर्मनी, इंग्लैंड, इटली तथा स्पेनमार्क में घनिष्ठ व्यापार होता है। सयुक्तराष्ट्र बनाडा, अर्जेन्टाइना, आस्ट्रेलिया तथा अफ्रीका में भी इसका व्यापारिक सम्बन्ध है। गेहूँ, खनिज लोहा खनिज तेल, लकड़ी ऊन, रई, तांबा फासफेट, कहवा तथा अन्य उपज की वस्तुओं का इसने जपानियों से महत्वपूर्ण आयात होता है। यहाँ से लोहे तथा इस्पात की बनी बस्तुयें, कोयला तथा कोक रासायनिक पदार्थ तथा खाद इत्यादि बाहर भेजे जाते हैं।

ब्रिजियम में निर्यात की प्रमुख वस्तुयें लोहा तथा इस्पात, शीशा, सूती शाल, जूतों की वस्तुयें तथा गोमेट हैं।

१९६७ में निर्यात	समस्त मूल्य का प्र श	१९६७ में आयात	समस्त मूल्य का प्र श
निर्मित वस्तुयें	५६	भोजन सामग्री	२१
कच्ची वस्तुयें	३९	कच्ची वस्तुयें	४९
भोजन सामग्री	६	निर्मित वस्तुयें	२८

प्रधान नगर

ब्रुसेल्स—राजधानी है और यह Senne नदी पर स्थित है। कोयला क्षेत्र तथा तमूट के मध्य अपनी उत्तम स्थिति के कारण ही यह एक व्यापारिक केन्द्र बन गया है। यहाँ पर लेंस, दरिया, मेज, कुर्सी तथा बागज आदि वस्तुयें बनती हैं। रेलों तथा नहरों द्वारा यह ऐंस्टवर्ग में सम्बन्धित है।

ऐंस्टवर्ग—शेल्ड नदी की खाड़ी पर ब्रिजियम का सबसे महान् बन्दरगाह है। यहाँ के विमान मात्रा में पुनर्निर्माण व्यापार होता है। यह बन्दरगाह हैम्बर्ग तथा राटडेम की ही टक्कर का है। इसके पृष्ठ प्रदेश में ब्रिजियम के अनिश्चित पूर्वी फ्रान्स का कुछ भाग, राइन तथा रूर की घाटी सम्मिलित है। यह एक प्रधान औद्योगिक केन्द्र भी है। लोज—ब्रिजियम के कोयला क्षेत्र के मध्य भाग में स्थित है। यह नगर रासायनिक पदार्थों, शीशे तथा धातु के कारखानों के लिए प्रसिद्ध है। चेंडलनी वस्त्रों के लिए प्रसिद्ध है।

वरवियर्स—दक्षिणी गहाड़ो में ऊनी वस्त्रों के लिए प्रसिद्ध है।

लक्षममवर्ग में कृषि तथा लोहा—उत्तरीय यूरोप में सबसे छोटा स्वतन्त्र राज्य है। इसका क्षेत्रफल ६६६ वर्गमील तथा जनसंख्या २,६५,००० है। उत्तरी लक्षममवर्ग के लोग खेती करते तथा भेड़-बकरी पालते हैं। दक्षिणी लक्षममवर्ग लोहे के लिए प्रसिद्ध है। यहाँ से प्रतिवर्ष ३० लाख टन लोहा तथा २५,००,००० टन इस्पात उत्पादन होता है जोकि अधिकतर फ्रान्स तथा जर्मनी को भेज दिया जाता है। व्यापारिक दृष्टिकोण से १६२१ से इसका सम्बन्ध बेल्जियम से है।

डेनमार्क (Denmark)

स्थिति, रचना तथा जन-संख्या—डेनमार्क का क्षेत्रफल लगभग १७,००० वर्गमील तथा नारवे के तट में इसकी स्थिति ७० मील दक्षिण की ओर है। इसका क्षेत्रफल स्वीडन का दशमांश तथा नारवे का अष्टमांश है। इसमें जटलैंड प्रायद्वीप तथा अन्य अनेक द्वीप सम्मिलित हैं जिनमें फ्यूनेन (Fuenen), जीलैंड तथा लालैंड मुख्य द्वीप हैं। देश का दो तिहाई क्षेत्रफल जटलैंड प्रायद्वीप घेरे हुए है। यह देश मैदानों तथा नीची पहाड़ियों से बना है। इस देश में कोई भाग भी १५० फीट से अधिक ऊँचा नहीं है। उत्तरी भाग तथा बाल्टिक सागर के मध्य के सभी प्राकृतिक मार्गों पर इसका अधिकार होने से इस देश की स्थिति महत्वपूर्ण हो गई है। डेनमार्क का पश्चिमी भाग एक ऊँचा-नीचा मैदान है जिसे तट रेतीले होने के कारण यहाँ की जनसंख्या विखरी है। परन्तु बाल्टिक सागर की ओर उर्वर भूमि है और यहाँ जनसंख्या भी अधिक है। १६४५ में डेनमार्क की जनसंख्या ५० लाख थी। यहाँ की जनसंख्या में एक ही जाति के लोग हैं। यहाँ के निवासी एक ही भाषाभाषी तथा एक ही धर्मावलम्बी हैं।

डेनमार्क के प्राकृतिक साधन—डेनमार्क में प्राकृतिक सम्पत्ति का अभाव है। काओलिन के अतिरिक्त, जिसे कि खनन करते हैं, यहाँ पर अन्य कोई भी खनिज पदार्थ नहीं मिलता। नदियाँ भी नीचा-संचालन अथवा जलविद्युत निर्माण के लिए निरर्थक हैं। कभी इस देश का बड़ा भाग वना से ढका था परन्तु अब वन काट कर भूमि पर कृषि की जाती है। इसी कारण यहाँ पर लकड़ी चोरन का उद्यम भी नहीं होता है और डेनमार्क में वन-सम्पत्ति का अभाव हो गया है।

डेनमार्क में कृषि की स्थिति—डेनमार्क सदा से ही कृषि प्रधान देश रहा है। कभी यहाँ पर गेहूँ का उत्पादन तथा निर्यात विद्याल परिमाण में होता था परन्तु १८७० के पश्चात् यूरोप में अमरीकन गेहूँ के आयात के कारण इस व्यवसाय को बड़ा धक्का लगा और डेनमार्क ने कृषकों को गेहूँ का घसा त्याग कर पशु पालन उद्योग को अपनाया। यहाँ की समस्त भूमि का ७५ प्रतिशत भाग कृषि योग्य है। यहाँ पर अनाज तथा अन्य उपज की वस्तुओं का उत्पादन अधिकतर पशुओं को चराने के लिए होता है। खेती की उपज का ८८ प्रतिशत भाग पशुओं, घाड़ा, मुजरो तथा मुषियों का खिलाने के काम में आता है।

दुग्धशाला उद्योग—उनमाक का देश दूध के लिए पशु-पालन के लिए ससार प्रसिद्ध हो गया है। दुधान् गाया का पालना तथा दूध का उत्पादन ही उनमार्क के कृषि-उद्योग का आधारस्तम्भ हो गया है। देश की आय का मुख्य साधन गायपालन उद्योग ही है। यहा के निचामी मक्खन, पनीर दूध आदि के बदले ही अन्य देशा से आवश्यकता की वस्तुएं मगाते हैं। यहा की दुग्धशालाओं की विराप महत्ता निम्नलिखित कारणों मे है—(१) बड बड शिल्प उद्योगों के आधार साधनों का अभाव अर्थात् यहा पर न तो कोयला, लोहा ही है और न जनशक्ति तथा कच्ची वस्तुएं ही उपलब्ध हाती है। (२) यहा की जलवायु घास इत्यादि की ही उपज के लिए अधिक अनुकूल है। (३) यहा के अधिकतर खेत बहुत छाट हैं जिसमे कि प्रत्येक कुटुम्ब को छोट छोटे खेतों मे ही अधिक माना म उपज प्राप्त करना अनिवाय है। (४) उनमाक म कृषियोग्य भूमि को खनी की अपेक्षा पशुओं के लिए चारा उगाते के उपयोग म लान की पूरा व्यवस्था कर ली गई है। इन प्रकार गुणभूमि अथवा गौचरण भूमि के उगाते ही क्षमफल म अधिक पशुओं का निर्यात हो सकता है। परन्तु उनमाक में दुग्धशालाओं (डेरी फार्मिंग) की सफलता का मुख्य कारण सहकारिता है। यहा की ८८ प्र स दुग्धशालाओं का मबालन तथा १२ प्र स दुग्ध का काम गहनारी समितियों द्वारा होना है। ये समितियां सरकारी आज्ञा मे तहो बनी परन्तु इनका विकास देशव्यापी प्रौढ शिक्षा का परिणाम है। इन समितियों म सभी विमान मासदावर हैं। इन समितियां का उद्देश्य, ग्राहकों का विश्वास प्राप्त करने के लिए आदर तथा श्रेष्ठतम धर्मी की वस्तुओं का ही उत्पादन रहा है। यहा के डेरी फार्मों तथा निर्यात की वस्तुओं पर सरकार का भी बडीर निरीक्षण रहता है। आजकल देश म ६,००० के जगभग सहायक समितियां कार्य कर रही हैं। ८० प्र स दूध का मकरण तथा १० प्र स का पनीर तथा गाढा दूध बनाया जाता है तथा शेष दूध घरेलू उपयोग में लाया जाता है।

उनमार्क में दुग्धशालाओं की उपज की वस्तुएं

वर्ष	दूध (१० लाख गैलन)	मक्खन (महत्त्व हडर बट)	पनीर (महत्त्व हडर बट)	अंड (महत्त्व गैलन)
१९३५-३६	१,१२८	३,५८०	६५०	१७,१००
१९४५	६१४	२,६००	८७०	७,६००
१९४६	६८४	३,७८०	१,०२०	८,१००
१९४७	८७६	२,६६०	६००	८,८००
१९४८	८६८	२,३८०	१,१००	१३,६००
१९४९	१,०५६	३,०५१	१,२०७	१६,५५४

व्यापार—डेनगार्क ग निर्यात की वस्तुओं में ७६ प्रतिशत दुग्धशालाओं की उपज की वस्तुएँ होती हैं। इनमें से दो तिहाई भाग में अधिक वस्तुएँ इंग्लैण्ड की जाती हैं। डेन मार्क का १७ प्र श निर्यात तथा २८ प्र श आयात का व्यापार जर्मनी में होता है।

सन् १९३८ में निर्यात की वस्तुएँ (मीट्रिक टन)

दुग्धशाला की उपज की वस्तुएँ	४८०७ [अधिक मात्रा सयुक्तराज्य (U K) को]
वनस्पति तेल की उपज	२१४०
सीमेंट तथा चाक	२७३१
मछलियाँ	४३१
जीवित पशु	१३१ महस्र पशु (अधिकतर जर्मनी को)
अः	१०७० महस्र { ७० प्र श सयुक्तराज्य (U.K.) का }

१९३८ में आयात की वस्तुएँ (मीट्रिक टन)

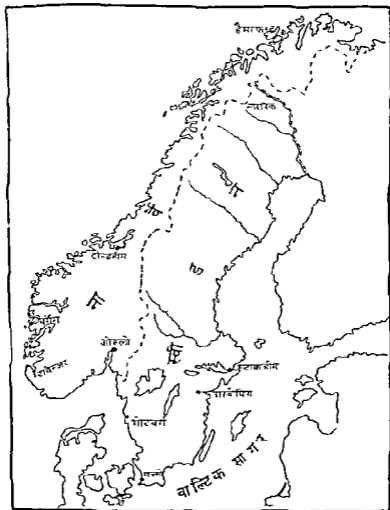
राष्ट्रिया	६२२२
पशुओं के लिए चारा	१४६७६
फल पत्र पदार्थ, चीनी	६२१
काष्ठमड तथा कागज	१००६
रासायनिक पदार्थ	३५८४
धानु का सामान	२८११
वनी हुई वस्तुएँ	१६२
गूनी वस्त्र	२२१
कोयला तथा चाक	४६०७५
खनिज तेल	५८८४

मछली उद्योग तथा व्यापारिक पोत—देश की आदर्भ स्थिति के कारण यहा पर मछली व्यवसाय तथा व्यापारिक पोतसमूहों का बड़ा विकास हुआ है परन्तु इनमार्क की समृद्धि इसी बात पर निर्भर रहेगी कि यह पश्चिमी यूरोप के औद्योगिक प्रदेशों को भोजन की सामग्री जुटाना रहे।

मुख्य नगर—कोपेनहेगेन—इस देश का सबसे बड़ा नगर है। यह नगर जीर्बट के पूर्वी तट पर स्थित है। इनमार्क की जनगणना के एन-पंचमाद्य लोग इसी नगर में निवास करते हैं। यह नगर जल तथा घल मार्गों का मिलनस्थान है। कील नहर के खुल जाने से इसके व्यापार को हानि हुई है। यह नगर बाल्टिक प्रदेशों की सामग्री के त्रय वितरण के लिए पुनर्निर्यात केन्द्र है। इस प्रदेशों की मुख्य वस्तुएँ मूनी माल, जूनी बीअर मदिरा तथा यर्तन हैं। ऐस्बजर्ग—जटलैड के पश्चिमी तट पर स्थित मछलियों का प्रसिद्ध केन्द्र है। देश के पूर्वी भाग में दो अन्य बड़ नगर आर्हूस तथा ओडेन्स हैं।

स्कैंडिनेविया (Scandinavia)

स्कैंडिनेविया का प्रायद्वीप यूरोप में एक से बड़ा है। इसमें नार्वे तथा स्वीडन सम्मिलित हैं।



चित्र नं० ५२. स्कैंडिनेविया

स्थिति, विस्तार तथा जलवायु—म्कैडिनेविया प्रायद्वीप का पश्चिमी भाग नार्वे एक पतला तथा लम्बाकार देश है जिसका क्षेत्रफल १,२५,००० वर्गमील है। यद्यपि यह देश अधिक उत्तर में स्थित है परन्तु इसके तट कभी नहीं जमते। इसका कारण यह है कि नार्वे के सम्पूर्ण तट पर गल्फ स्ट्रीम नामी उष्ण जलधारा तथा पछुआ हवाओं का प्रभाव पड़ता रहता है। यहाँ का समुद्रतट फियोर्डों (Fjords) के कारण अत्यन्त छिन्न भिन्न है तथा तट से जुड़े हुए अनेक पहाड़ी द्वीप हैं। फियोर्ड—जोकि लम्बे पतले ढालू कटान में हैं वास्तव में निम्न घाटियाँ हैं। नदी-नदी ती फियोर्डों के पार्श्व, समकोण के रूप में कई मी फीट उठे हुए हैं। यहाँ की नदियों में मुन्दर प्रपात बने हुए हैं।

कृषियोग्य भूमि—देश का दो तिहाई भाग नितान्त अनुपजाऊ भूमि से बना है। इसके अनिश्चित ५,१२१ वर्ग मील पर झीले तथा नदियाँ हैं और २६,००० वर्गमील पर वना का विस्तार है। नार्वे की समस्त भूमि के केवल ३६ प्र. स. भाग पर खेती की जाती है।

यहाँ की जनसंख्या लगभग ३० लाख है तथा जनसंख्या के घनत्व का औसत प्रति-वर्गमील २३ व्यक्ति है। इस देश के दक्षिण-पूर्वी भाग में ही अधिक लोग रहते हैं। यहाँ के निवासियों के प्रमुख व्यवसाय अधिकतर कृषि, मछली, वन तथा मिल्क-सम्बन्धी है।

कृषि उद्योग तथा उपज—खेती का कार्य दक्षिण-पूर्व के सुरक्षित मैदानों में ही सीमित है फिर भी देश के ३१ प्र. स. में अधिक मनुष्यों का निर्वाह खेती पर ही निर्भर है। गेहूँ, जौ, जई, राई, आलू मुख्य उपज होती हैं। आधुनिक काल में दुग्धशालाओं का पर्याप्त विकास हुआ है। अनाज की खेती त्याग कर लोग अधिकतर दुग्धशालाओं को आरंभ करते जा रहे हैं और अब यहाँ में डरी की उपज की वस्तुओं का निर्यात भी होने लगा है।

नार्वे में मछली व्यवसाय तथा उसके केन्द्र—मछली पकड़ना देश का महत्त्वपूर्ण उद्योग है। मुख्य मछलियाँ काड तथा ट्रेरिंग हैं। अधिक छिन्न-भिन्न तटा तथा समीपस्थ सरलक द्वीपों में मछली पकड़ने वाला ने लिए अगस्त्य पानाशय तथा मछलियों के लिए अडे देन के उत्तम स्थान हैं। उत्तर के फिनमार्क तथा लोफोटन द्वीपों के चारों ओर काड जाति की मछली पाई जाती है तथा स्टेवजर और हगमूड के दक्षिण में हैरिंग मछलियों की बहुलता है। जिन यूरोपीय देशों में मछलियाँ नहीं पाई जाती उनमें ये मछलियाँ नुरत ही विक्रित होती हैं। यहाँ के बाइलिवर आयल तथा अन्य मछलियों के तैला की गन्नार में बड़ी मांग रहती है। स्टेवजर में मछलियों को बाहर भेजने के लिए डिब्बा में भरा जाता है। निश्चिन्तनमूट सूखी मछलियों के व्यापार का केन्द्र है। बर्जिन बन्दरगाह से मछलियों का निर्यात होता है। हैमरफैस्ट तथा ट्राम्पो उत्तरी भाग में मछलियों के केन्द्र हैं।

नारवे की वन-सम्पत्ति—यद्यपि नारवे के एक-चतुर्थ भाग पर वन फँसे हुए हैं परन्तु वनों के लिए दक्षिणपूर्वी भाग गवमं प्रसिद्ध है। यहाँ के वनों की उपज बड़ी महत्वपूर्ण है तथा निर्यात की वस्तुओं का एक-निहाई भाग वनों की उपज ही होती है। नारवे में ईंधन तथा मकानों में बहुमूल्य लकड़ी का पर्याप्त उपयोग होने पर भी बहूत-भी लकड़ी बच जाती है। यह अवशिष्ट लकड़ी पहले बाउ कबाड के रूप में अन्य देशों को भेज दी जाती थी परन्तु आजकल नारवे में अधिक लकड़ी का निर्यात नहीं होता। देश में ही इसका काष्ठ-मड तथा कागज बनाया जाता है।

नारवे के खनिज पदार्थ—यहाँ पर खनिज पदार्थ भी पर्याप्त मात्रा में मिलते हैं। यहाँ के प्रमुख खनिज पदार्थ बच्चा लाहा तावा तथा चादी हैं। कोयले का निर्यात अभाव है। स्मिट्मनजंन में ही कोयले की कुछ खान है। दूर उत्तर में फिनलैंड की सीमा पर बच्चा लाहा प्राप्त होता है। पत्थरों की प्राचीन चट्टानों में उत्तम ग्रेनाइट मिलता है।

नारवे व्यापारिक पोतसमूह का विकास—नारवे में पोतनिर्माण उद्योग का भी बड़ा विकास हुआ है। नारवे के लोग समार के उत्तम नाविकों में गिने जाते हैं। नारवे का व्यापारिक पोतसमूह समार में पाचव नम्बर पर है। इसमें मुख्यतया ट्रेम्प स्टीमर्स (Tramp Steamers) ही अधिक हैं। नारवे की भौगोलिक स्थिति, इसके असम्य उत्तम पोताश्रय, पोतनिर्माण के लिए लकड़ी की सुविधायें, यातायात के यत्नताओं की कठिनाइयों तथा जलगाणों की सुगमता, बहुमूल्य लकड़ी तथा मछलियों का निर्यात तथा कोयला, अनाज और पक्की वस्तुओं का आयात, इन सभी सुविधाओं के कारण नारवे में जहाज अधिकतर बनाने जाते हैं।

नारवे के उद्योग धंधे तथा जलविद्युत—नारवे के उद्योग अधिकतर देश में उत्पन्न बच्ची वस्तुओं तथा जलशक्ति पर निर्भर हैं। नारवे में जलविद्युत उत्पादन के लिए अनुपम सुविधायें हैं। यहाँ पर अनेक जलप्रपात हैं—नदियों की धारायें तेज हैं तथा घीन शत्रु में जमती नहीं हैं। जलविद्युत शक्ति काष्ठमड, कागज तथा दियामनाई बनाने में काम आती है।

नारवे के सुन्दर दृश्यों का आनन्द लेने समार के भिन्न भिन्न भागों में अनेक व्यक्ति आते हैं। इन लोगों के रूप में देश की पर्याप्त आय होती है।

आवागमन के साधन तथा आयात और निर्यात की वस्तुएँ—देश की पर्वतीय प्रकृति तथा उत्तर और दक्षिण के भाग एक दूसरे में दूर होने के कारण नारवे में आवागमन के साधनों का उत्तम विकास नहीं हो सका है। रेलें तथा गड्ढे अधिकतर देश के दक्षिण-पूर्वी भाग में ही सीमित हैं। वैदेशिक व्यापार अधिकतर यूरोपीय देशों के साथ हो होता है। यहाँ में अधिकतर बहुमूल्य लकड़ी, कागज, मछली, दियामनाई, दुग्धमाला की वस्तुयें तथा डिब्बों में बन्द भोजन की वस्तुओं का निर्यात होता है। राई, आटा, कोयला, मशीनें, चीनी, बच्चा तथा जी आयात की वस्तुयें हैं।

मूख्य नगर—ओसलो—राजधानी है। इसकी जनसंख्या २५०,००० है। यह नगर नार्वे के दक्षिण-पूर्वी मैदान में दीर्घ फियोर्ड (Long Fiord) के किरे पर स्थित है। यह रेल द्वारा बर्जन तथा ट्रोझेम से सम्बन्धित है। बर्जन बृगरा बड़ा नगर है। यहाँ से यूरोपीय देशों को मछलियाँ भेजी जाती हैं। ट्रोझेम से, जो कि उत्तर में रेलों का केन्द्र है, हैरिंग मछलियों का निर्यात होता है। यह नार्वे की प्राचीन राजधानी है। नार्विक उत्तरी महासागर (Arctic Ocean) में नार्वे का प्रसिद्ध बन्दरगाह है। इसका सम्बन्ध स्वीडन के रेल मार्गों से है। शीत ऋतु में बोथिनिया की खाड़ी में हिम जम जाने के कारण स्वीडन का बच्चा लाहा नार्विक को रेल द्वारा ही भेजा जाता है।

स्वीडन की स्थिति तथा तटरेखा—स्वीडन स्कैंडिनेविया प्रायद्वीप का पूर्वी भाग है। इस देश का अधिकतर भाग बाल्टिक सागर के किनारे है। यह सागर शीत ऋतु में हिम में जम जाता है। यहाँ का तट अधिक बटा-फटा नहीं है। जलवायु महाद्वीपीय है। इसके दक्षिणी भाग में मैदान तथा निम्न भूमियाँ हैं परन्तु उत्तरी भाग पर्वतीय है।

स्वीडन का क्षेत्रफल १,७२,००० वर्गमील है। इसके आधे से आधे भाग में वन हैं। यद्यपि इसका क्षेत्रफल नार्वे की अपेक्षा कम है परन्तु यहाँ पर डबल भूमि अधिक है।

स्वीडन के चार भौगोलिक विभाग हैं।

- (१) नारलैंड (Norland)
- (२) झीलों का प्रान्त
- (३) स्मालैंड का पठार
- (४) स्केनिया (Scania)

स्वीडन के भौगोलिक विभाग—नारलैंड स्वीडन का उत्तरी भाग है तथा इसमें देश का ६० प्र. स. भाग सम्मिलित है। यह नवीनतम उपनिवेश का प्रदेश है। नारलैंड के विलकुल दक्षिण में निम्न प्रदेश अथवा झीलों का प्रान्त है जिसमें कि वृषि तथा उद्योग-धन्धों का विकास हो गया है। स्मालैंड दक्षिण स्वीडन के मध्यभाग में स्थित है। इस प्रदेश में वन तथा खनिज धने हैं और जनसंख्या बहुत विरली है। स्वीडन का दक्षिण-पश्चिमी भाग स्केनिया (Scania) कहलाता है जो कि नारे स्वीडन में सबसे अधिक वृषिसम्पन्न प्रदेश है।

खनिज सम्पत्ति—खुदा पर यथेष्ट मात्रा में खनिज पदार्थ मिलते हैं। स्वीडन के लोहा-खद अपनी उत्तमता के लिए समार में प्रसिद्ध है। उत्तरी स्वीडन के किरना तथा गैलबरा क्षेत्रों में उत्तम श्रेणी का बच्चा लोहा मिलता है। यहाँ का लगभग सारा ही खाहा जर्मनी तथा इंग्लैंड को भेजा जाता है जिसमें २३ प्र. स. नार्विक द्वारा तथा ६५ प्र. स. लूनिया के मार्ग द्वारा भेजा जाता है। शीत ऋतु में बाल्टिक सागर में हिम जमने से

निर्यात नारिकेल द्वारा ही होता है क्योंकि नारिकेल का यह नगर स्वीडन की रेलों में सम्बन्धित है। स्वीडन में समस्त समार का ५ प्र. श. ही बच्चा लोहा निकलता है।

जल-विद्युत—स्वीडन में बोरने का अभाव है। अब तो जल-शक्ति का महत्वपूर्ण विभाग हो गया है। जल विद्युत का सब से बड़ा स्टेशन पोरजस (Porjus) है जहाँ गे रेलों तथा ओद्योगिक केन्द्रों की विजली पहुँचाई जाती है। यहाँ पर तावा चादी मीमा, जम्ना तथा गंधक भी पाया जाता है। नारलैंड में बोलिडन (Balden) की मुद्रण की खाना में समार का २ प्र. श. मुक्कं प्राप्त होता है।

स्वीडन के वनों का महत्त्व—नारिकेल की वन सम्पत्ति यहाँ की जाय का सब से बड़ा साधन है। गगार के अन्य किसी देश को वनों से इतना लाभ नहीं होता। लकड़ी तथा गंधक की मुविधाओं के कारण ही स्वीडन में दियामलाई उद्योग प्रसिद्ध हो गया है। स्मा लैंड स्थित जानकोपिंग (Gonkoping) इस उद्योग का प्रमुख केन्द्र है। यहाँ पर दियामलाई इतना विनाल परिमाण में बनती है कि समार के सभी देशों को इतना निर्यात होता है।

कृषि की उपज—स्वीडन की ६ प्र. श. भूमि पर ही कृषि की जाती है। स्वेनिया प्रायद्वीप में गेहूँ, जौ तथा राई की उपज होती है। चुचन्द्र भी उत्पन्न होती है। यह देश कृषि के विचार से आत्मनिर्भर ही है।

उद्योग-धंधे तथा व्यापार—यहाँ के ५ लाख निवासी उद्योग-व्यवसाय में लगे हुए हैं। यहाँ के प्रमुख उद्योग खान खोदना, लकड़ी कीरना तथा बागज बनाना हैं। यहाँ में बागज, वाण्टमड, लट्टे तथा चिरी हुई लकड़ी, धातुएँ तथा खनिज पदार्थों का निर्यात होता है। कौयला, सूती माल, भोजन की वस्तुय तथा मशीन बाहर से मगाई जाती हैं। यहाँ पर अधिकतर आयात जर्मनी से तथा अधिकतर निर्यात संयुक्त राज्य (U K) को होता है।

प्रमुख नगर—**स्टॉकहोम**—यह स्वीडन की राजधानी है। इसकी जनसंख्या ५ लाख है। यह नगर उद्योगों तथा रेलों का केन्द्र है। स्वीडन के पूर्वी भाग में स्थित होने के कारण यह नगर समार के व्यापारिक मार्गों से दूर पड़ता है। इसके अतिरिक्त शीत ऋतु में फिनलैंड की खाड़ी के जम जाने से रुस में आने-जाने में बाधा पड़ जाती है। गोटेबर्ग स्वीडन का महान व्यापारिक केन्द्र है। यह नगर दक्षिणी स्वीडन के पश्चिम में स्थित है। यह कांभर खुला रहता है तथा दक्षिणी स्वीडन के सभी भागों से नहरों और रेलों द्वारा इसका सम्बन्ध है।

आइबेरियन प्रायद्वीप (Iberian Peninsula)

स्थिति—आइबेरियन प्रायद्वीप में स्पेन तथा पुर्तगाल के देश सम्मिलित हैं। यह प्रायद्वीप यूरोप के दक्षिण-पश्चिमी भाग में स्थित है। व्यापार के दृष्टिकोण में तो इसकी स्थिति बड़ी अनुकूल है परन्तु तटरेखा तथा लटीय जल की प्रकृति इस के विभाग में बाधक

मिद्ध हुई है। इसका तट सपाट है और पोताश्रय भी कम है। समुद्र की प्रबल तरंगों के कारण उत्तम पोताश्रयों का निर्माण सर्वथा असम्भव है।

स्पेन

स्पेन की अवसति के कारण—यह एक पिछड़ा हुआ देश है। यद्यपि व्यापारिक दृष्टिकोण से इसकी स्थिति अच्छी है, भूमि उपजाऊ है और खनिज सम्पत्ति की प्रचुरता है फिर भी निम्नलिखित कारणों से सभी व्यर्थ है —

- (१) लोहे का विशाल भंडार होने हुए भी कोयले की कमी से लोहा उद्योग विकसित नहीं हुआ।
- (२) यहाँ के पोताश्रयों में जहाजों के लिये काफी स्थान नहीं है। तट रेखा के सपाट होने के कारण सुरक्षित पोताश्रयों का अभाव है।
- (३) देश अधिकतर पहाड़ी है, राहों तथा रेलों के बनाने में कठिनाई है, नदियों में झाल अरने हैं तथा प्रवाह तेज है।
- (४) जनबाहु यद्यपि भूमध्यसागरीय है परन्तु स्वास्थ्यकर तथा बलवर्धक नहीं है।
- (५) बड़े-बड़े भूभागों पर स्वैच्छान्तरियों का अधिकार है। मापारण जनता निर्धन है।
- (६) कभी स्पेन से गेहूँ और ऊन का विशाल निर्यात होता था परन्तु अब सगठन के अभाव में हीन दसायें हैं।

स्पेन में कृषि की दशा—स्पेन वास्तव में कृषि प्रधान देश है। खेती का काम केवल ४० प्र श भूमि पर ही होता है और इस में से भी केवल ७ प्र श ही मिचार्ड के योग्य है। मिचार्ड के माधनों में उत्तम की आवश्यकता है। अब भीतरी गडबड समाप्त हो जाने से सरकार ने मिचार्ड की योजना बनाई है।

खेती तथा पशु-पालन—लगभग एक-चौथाई लोग खेती करते हैं। गेहूँ, चावल तथा फलों की व्यापक खेती होगी है। जंगल के तेल तथा कार्क उत्पादन में तथा मन्तरो के निर्यात में स्पेन समार में प्रथम है। यहाँ पर पशु, भेड़, घोड़े तथा सुअर भी पाले जाते हैं। स्पेन की भेरिलों ऊन समार प्रसिद्ध रही है।

स्पेन की खनिज सम्पत्ति—यूरोप के अन्य किसी भी देश में खनिज सम्पत्ति की इतनी भिन्नता तथा व्यापक विस्तार नहीं है जितना कि स्पेन में है। यहाँ पर कच्चा लोहा, मैंगनीज, जस्ता, सीसा, कोयला, तांबा, पारा, चादी इत्यादि पाये जाते हैं। सीसे तथा तांबे में स्पेन यूरोप भर में प्रथम, पारे और चादी में द्वितीय, तथा जस्ते, मैंगनीज और लोहे के प्रथम श्रेणी के उत्पादकों में है। स्पेन में समार का ४० प्र श पारा प्राप्त होता है। अब पिरैनीज में जल विद्युत का विकास भी हो रहा है।

यातायात के साधन—यहाँ यातायात के साधनों की बड़ी कमी है। रेल मार्ग केवल ६,००० मील लम्बा है जब कि बेलजियम में जो इस के छठे भाग के बराबर है, ६,००० मील लम्बी रेलें हैं। यहाँ की नदियाँ यातायात तथा सिंचाई दोनों ही के लिये बेकार हैं।

उद्योग तथा व्यापार—मदिरा उद्योग में स्तन का सतार में तीव्रता स्थान है। यहाँ पर मुख्यतः वस्त्र निर्माण, मदिरा, स्तन, चमड़ा तथा उगी की उपज के उद्योग होते हैं। फर, लोहा, कार, ऊन तथा गम्पाटों घास (जिन में कागज बनता है) निर्यात की प्रमुख वस्तुएँ हैं। यहाँ पर मशीनों, वस्त्र तथा भाजन के पदार्थों का आयात होता है।

भुगय नगर—मैड्रिड—राजधानी है यहाँ की जनसंख्या १० लाख के लगभग है। यह रेला का प्रधान केन्द्र है। बार्सिलोना—भूमध्यसागर तट पर स्थित है। यह स्पेन का सभ्यतया नगर तथा प्रधान बन्दरगाह है। यह एक औद्योगिक केन्द्र भी है। अन्य व्यापारिक केन्द्रों के नाम हैं—वेनेजिया, मनागा विल्लवाओ तथा वाडिज।

पुर्तगाल

स्तन के पश्चिम में एक छोटा-सा महासागर स्थित देश है।

विस्तार, जलवायु तथा उद्योग—यहाँ की जनसंख्या १ करोड़ के लगभग है। यहाँ की जलवायु गरम तथा नम है। भूमि उपजाऊ है। यह देश स्पेन के आधुनिक-सागर-सागर व्यापार का प्राकृतिक द्वार है। यहाँ के लागो का विशेष उच्चम कृषि कार्य है जिसमें ६० प्रतिशत व्यक्ति लगे रहते हैं। गीबू अजीर, नारंगी मेव, बादाम, मजूर तथा अगरोटा की व्यापार होती होती है। मदिरा का देश भर में ही बनाई जाती है।

एनिज पदार्थ—यह देश एनिज पदार्थों में धनी है। कच्चा लोहा काफी होता है। टीन तथा पाल्काम में विदेशी पूजा लगी हुई है। यहाँ की चोपाम की स्तन यूरोप भर में प्रसिद्ध है। यहाँ पर तांबा, सीसा तथा ताम्र भी बड़े परिमाण में मिलते हैं।

उद्योग-धंधे—पुर्तगाल के वनों में ओक वृक्ष महत्वपूर्ण वृक्ष है। इसमें कारों बनने हैं। ईंधन की कमी के कारण उद्योगों की प्रगति मन्द रही है। यहाँ पर कोयले का तो विस्तृत अभाव ही है जल-विद्युत की भी बड़ी कमी है। यहाँ के शिल्प उद्योग अधिकतर मदिरा (शराब) तथा जंतून सम्बन्धी वस्तुएँ ही हैं। यहाँ उनकी सूती तथा मन के वस्त्र भी बनाये जाते हैं। **पुर्तगालियों का एक विशेष उद्यम चीनी मिट्टी के टाइल बनाना है। यह उद्योग इन्हें मूर लोगों से प्राप्त हुआ। देश में कारों का बड़ा निर्यात होता है।**

वित्थन—यहाँ की राजधानी तथा प्रधान नगर है। इसका पोताश्रय बड़ा सुन्दर है। रेल द्वारा यह ओपोर्टो तथा मैड्रिड से मिला हुआ है। यहाँ की खेती की उपज का निर्यात तथा पक्के माल का आयात विन्थन द्वारा ही होता है। ओपोर्टो शराब के निर्यात का प्रसिद्ध बन्दरगाह है।

ग्रेट ब्रिटेन (Great Britain)

यह देश सगर भर में सबसे उन्नत उद्योग प्रधान देश है। १६वीं शताब्दी में ही यहाँ पर व्यापार तथा उद्योगों में उन्नतनीय विकास हुआ है। अभी में यह देश इन्जीनियरी के विकास, रेलों की प्रमुखता तथा उद्योग-धंधों के आविष्कार में

अग्रगण्य रहा है। सन् १९०० में यहाँ का व्यापार समार का एक-पचमास तथा ब्रिटिश-साम्राज्य सहित समार का एक-तृतीयांश था। ग्रेट ब्रिटेन की इस महान् व्यापारिक उन्नति में इसकी प्राकृतिक तथा भौतिक सुविधाओं ने बड़ा योग दिया है।

जलवायु के लाभ—शीतोष्ण कटिबंध में स्थित होने से यहाँ की जलवायु न अधिक ठंडी है न अधिक गर्म परन्तु मम है जिसके कारण खेती में रकावट नहीं होती। हिम से मुक्त होने के कारण आवागमन में भी कोई बाधा नहीं। जलवायु के ही कारण खेती और कारखानों में यहाँ के मनुष्य मारे माल काम कर सकते हैं। लोगों में काफी रफूँटि रहती है, जिससे उनके नियमित कार्यों में किसी प्रकार की बाधा नहीं पड़ती।

तटरेखा—यहाँ की तटरेखा इतनी बड़ी पट्टी है कि ब्रिटेन का कोई भी भाग समुद्र से ७० मील से अधिक दूर नहीं है। १३ मील के क्षेत्रफल पर १ मील तट रेखा पड़ती है। समुद्र की समीपता के कारण ही इसके दोनों ओर के औद्योगिक प्रदेशों को विदेशों में माल भेजने की बड़ी सुविधा है।

स्थिति के लाभ—ब्रिटेन की स्थिति भी आदर्श है। इंगलिश चैनल डेम् महाद्वीप से पृथक् करती है। यूरोप में समीपता के कारण यहाँ पर व्यापारिक उन्नति हो सकी है। साथ ही समुद्र से पृथक् होने के कारण यहाँ पर थल अथवा जल मार्गों द्वारा विदेशी आगमनों का भय नहीं है। हॉर्न—ट्वार्ड हमले हो सकते हैं। इसकी स्थिति समार के उन्नत भागों के मध्य में है। सभी देश समीप पड़ते हैं। यूरोप के सभी व्यापारिक देश—जर्मनी, फ्रांस, बैल्जियम इत्यादि समीप ही पूर्व या दक्षिण में स्थित हैं। मनुक्त राष्ट्र अमरीका में भी आपूर्णमहानगर द्वारा सरलता से पहुँचा जा सकता है। छिछले तटीय समुद्र में स्थित होने के कारण यहाँ के बन्दरगाहों को ऊँचे ज्वार से भी लाभ होता है। जहाज बन्दरगाहों में सरलता से पहुँचते हैं और कीचड़ इत्यादि भी उनमें नहीं जमती।

सुनिश्च पदार्थ—ग्रेट ब्रिटेन में लोहे और कोयले की बड़ी-बड़ी खानें हैं जो कि पाम ही पाम स्थित हैं। कोयला उत्तम श्रेणी का है और लगभग सभी औद्योगिक केन्द्र कोयले की खानों के समीप है। थोड़े बहुत परिमाण में चार, स्नेट, टिन इत्यादि भी मिलते हैं।

नदियाँ—यहाँ की नदियाँ जलमार्ग की दृष्टि में अच्छी नहीं परन्तु उनके मुहानों में जहाजों के लिये सभी सुविधाएँ हैं। थल व्यापार के लिये महत्वपूर्ण हैं।

निवासी तथा भाग व्यवस्था—ब्रिटेन की औद्योगिक तथा व्यापारिक उन्नति मानवी तथा आर्थिक कारणों से भी हुई है। यहाँ की स्थायी सरकार तथा निवासियों के आचार-विचार, उद्यमशीलता और कार्यकुशलता का इस उन्नति में बड़ा हाथ रहा है। यहाँ पूँजी की बहुतायत और आवागमन के साधनों की सुविधाएँ रही हैं। यहाँ के सभी बन्दरगाहों तक रेलें जाती हैं। रेलों की लम्बाई २५,००० मील है। मद्रकें भी उत्तम हैं और माटरो द्वारा बहुत यत्नायान होता है। नदी मार्ग उन्नत नहीं है। उनमें रेलों की अपक्षा केवल ४ प्र श ही गमनागमन होता है। १९४७ में यहाँ की भीतरी याता

यान व्यवस्था पर जनता का अधिकार हो गया था। १९८८ में मार्ग व्यवस्था की उन्नति का नियम बार्ड बसाया गया। इस बोर्ड के अधिकार मरेन २० ०००, एजिन ८१,०००, यात्री गाड़िया के टिकट और १०,३५,००० मान गाड़िया के टिकट तथा १०० जहाज और हवाई माटरगाड़िया हैं। अधिकांश जनता औद्योगिक केन्द्रों में बसी हुई है।

वाह्यार—ब्रिटिश साम्राज्य ममार में सब में विशाल है जहां पर ब्रिटेन के तैयार मान का नियम विस्तृत बाजार है। ब्रिगिंग राष्ट्र मटल तथा साम्राज्य में ममार की ८ प्र म म भी अधिक आयादी है।

व्यापारिक जहाज—ब्रिटेन का व्यापारिक जहाजी बड़ा दुनिया में सब में बड़ा है। इसी कारण यहां का व्यापार भी सब में उन्नत दशा में है।

अपजी भाषा ममार के सभी भागों में व्याप्त है। इस में भी व्यापार में बड़ी सुविधा प्राणी है। पिछली शताब्दी की निर्विघ्न व्यापार नीति का भी व्यापार पर बड़ा प्रभाव पड़ा है।

व्यापार सम्बन्धी श्रुतियाँ—गरन्तु माय नी माय कुछ दोष भी हैं—(१) यहां की आवादी बहुत बढ़ गई है और उद्योगों की भी बड़ी उन्नति हुई है इसी लिये यहां मजदूरी की दर ऊंची हो गई है और जमीन की बर्ती तथा जल-शक्ति का अभाव हो रहा है। (२) अन्य देशों में यहां के माल पर ऊंचे कर लग जाने से व्यापार को धक्का लगा है। (३) मोठे, बोयले की अधिबता होने हुए भी बरन्ब गान्त की बर्ती है जिस के लिये ब्रिटेन दूसरे देशों पर आधिपत रहता है। नीचे की गतिवार में ब्रिटेन की यह निर्भरता समझ में आ सकती है।

मूल बरन्बी यस्तुओं के विश्वव्यापी उत्पादन का प्रतिशत जो कि ग्रेट ब्रिटेन में उत्पन्न तथा प्रयोग होता है।

(१९३८)

बन्बी यस्तुएं	विश्वव्यापी उत्पादन का	विश्वव्यापी उत्पादन का
	ग्रेट ब्रिटेन में उत्पादन	ग्रेट ब्रिटेन में उपभोग
	प्र श.	प्र श.
बोयला	१८ ६	१५ ५
मोटा	४ ३	११ ५
सनिज तैल	—	४ ५
निरिल	—	२७ ०
मंगनीज	—	६ ५
टीन	१ ३	३५ ०
कपास	—	१० ०
ऊन	२ ७	२ ०

कच्ची वस्तुएं	उत्पादन प्र ण	उपभोग प्र ण
रबर	—	१५०
बाक्समाइट	—	५५
मीगा	१६	२०५
जम्न	०६	७५
तांग	—	१२५

जन-संख्या

ग्रेट ब्रिटेन की आबादी बहुत घनी है। १९३१ की आबादी इस प्रकार है।

स्वाटलैंड	४८,४२,५५४
इंग्लैंड तथा वेल्स	३,९९,४७,९३१

इंग्लैंड की आबादी—इंग्लैंड में जनसंख्या का औसत प्रति वर्गमील ६८५ व्यक्ति हैं। वेल्जियम, हार्लैंड तथा जावा को छोड़कर यहाँ की आबादी का औसत अन्य सभी देशों से अधिक है। १९४९ में ग्रेट ब्रिटेन की आबादी का अनुमान ५ करोड़ ५ लाख व्यक्ति था। यह संख्या सन् १९४४ की अपेक्षा १० लाख अधिक थी। सन् १७०० में इंग्लैंड की जन-संख्या इसमें ४३० लाख कम थी। संख्या में इस वृद्धि का मुख्य कारण वॉसवी सदी के शुरु तक मृत्यु में कमी और उत्पादन में निरंतर वृद्धि है।

आबादी का औसत—उत्तरी इंग्लैंड तथा दक्षिणी वेल्स औद्योगिक क्षेत्र हैं जिनमें यहाँ सघन में घनी आबादी है। लंदन के आस-पास आबादी बढ़ती जा रही है। औद्योगिक क्षेत्रों की आबादी का औसत १००० तथा कृषि प्रान्तों का ५०० व्यक्ति प्रति वर्गमील है। पहाड़ी प्रान्तों की आबादी बहुत कम है परन्तु अब जन-संख्या के वितरण में बड़ा परिवर्तन होता जा रहा है।

खनिज पदार्थ

ग्रेट ब्रिटेन के खनिज पदार्थ बड़े महत्वपूर्ण हैं।

ग्रेट ब्रिटेन के मुख्य खनिज पदार्थ १९४९-५०

(महत्व मीट्रिक टन)

कोयला	२,१५,१००	जिपसम	१,०६२
लोहा	१४,७००	पत्थर (Sandstone)	४,३४६
सीसा	३८	चूने का पत्थर	१५,६२६
जस्त	१६	खरिया	१०,१६७
टीन	३	मिट्टी (चिकनी)	२६,५००

कोयला—यहाँ लोहा तथा कोयला पास-पास पाये जाते हैं। कोयला सभी स्थानों में मिलता है पर बिट्यूमिनस श्रेणी का है। कोयले की खानें समुद्र के पास हैं। इसका

कोयले का उपभोग १९५१

(लाख टन)

गैस	२७४	लौह के कारखाने	८०
विजली उत्पादन	३५४	कायले की खान	२३५
रेल बम्पनिया	१४३	घरेलू उपयोग	६१९
तटीय व्यापार पोत	११	अन्य कारखाने	३७४

यह ब्रिटेन में कोयले के प्रधान क्षेत्र निम्नलिखित है —

पोलाइन श्रेणी के क्षेत्र —

(१) नाथम्बरलैंड तथा डरहम, (२) यार्क डर्बी तथा नाटिंघम, (३) दक्षिणी लकाशायर तथा (४) उत्तरी स्टैफोर्डशायर

मिडलैंड के क्षेत्र —

(५) वारविक (६) दक्षिणी स्टैफोर्डशायर तथा (७) लीमिस्टरशायर

वेल्स पहाड़ के क्षेत्र —

(८) उत्तरी वेल्स तथा (९) दक्षिणी वेल्स

स्काटलैंड की मध्यवर्ती घाटी के क्षेत्र —

(१०) आयरशायर तथा (११) कनाडड

इनके अतिरिक्त अन्य छोटे २ कोयला क्षेत्र ब्रिस्टल, ऐडिनबर्ग और आयरलैंड के क्विल वेनी में हैं ।

समृद्ध राज्य (U K) में कोयले का वार्षिक उत्पादन

(लाख मीट्रिक टन)

सन् १९१४ में	२८७०
सन् १९३९ में	२२८०
सन् १९५० में	२१६०

सन् १९५१ में ग्रैंट ब्रिटेन की विभिन्न खानों में २२२० लाख टन कोयला निकाला गया । इसमें से २११० लाख टन तो गहरी खानों में निकाला गया था और १० लाख टन खुले क्षेत्रों से प्राप्त हुआ था ।

स्काटलैंड के कोयला क्षेत्रों में	१४ प्र स
यार्क-नाट्स तथा डर्बी में	३१ प्र स
लकाशायर के कोयला क्षेत्रों में	६ प्र स
मिडलैंड क्षेत्रों में	११ प्र स
दक्षिणी वेल्स क्षेत्रों में	१६ प्र स

दक्षिणी वेल्स का कोयला क्षेत्र—दक्षिणी वेल्स के कोयला क्षेत्र का कोयला उत्तम श्रेणी का होता है और अधिक परिमाण में मिलता है । यहाँ का कोयला विनाशकर जहाजों में काम आता है । १९१४ तक यह क्षेत्र मसारा का प्रधान कोयला क्षेत्र रहा परन्तु अब कोयले की माग की कमी के कारण बड़ी बाधा पड़ गई है ।

वेल्स कोयला क्षेत्र के ह्रास के कारण—(१) ब्रिटिश कोयले का उच्च मूल्य—
ऊपरी भाग का कोयला समाप्त हो जाने के कारण स्थानों में नीचे कोयला निकाला जाता है।
इस कारण उत्पादन खर्च बहुत बढ़ गया है। इसकी अपेक्षा समुद्र राष्ट्र अमेरिका का
कोयला बाजारों में मज्जा पटता है। (२) फ्रान्स, इटली आदि देशों में जल-विद्युत के
विकास के कारण कोयले की मांग कम हो गई है। (३) आस्ट्रेलिया, न्यूजीलैंड आदि ब्राह्म
देशों में कोयले की खान निकल आई है। अब उन्हें मगाना नहीं पड़ता।

उत्तरी वेल्स के कोयला क्षेत्र का समुद्र में सीधा सम्बन्ध है यद्यपि उनमें कोयला
अधिक नहीं है।

यार्क तथा डर्बी कोयला क्षेत्र—यार्क, डर्बी तथा नाटिंघम कोयला क्षेत्र ७०
मील लम्बा तथा २० मील चौड़ा है। लॉज़ा पाम ही मिलता है। समुद्र पाम होने में
स्फैटिनायिमा, इनमाक तथा बाल्टिक प्रदेश यहीं में कोयला मगाने है। वेस्ट राईडिंग
के उत्तरी वारम्बान तथा डीप्लीन्ट के लोहे के कारखान इन्हीं क्षेत्र पर निर्भर है।

दक्षिणी लवन्सायर क्षेत्र के समीप मुख्यतः सूती कारखान हैं।

मिडलैंड क्षेत्र का ह्रास—मिडलैंड कोयला क्षेत्र पर लोहे के कारखान हैं परन्तु
सन् १९२९ में दुष्प्रति उद्योग में ह्रास होने के कारण इन क्षेत्रों की महत्ता घट गई है।
अब यहाँ पर ब्रिटेन के समस्त कोयले का केवल ११ प्र स ही निकाला जाता है।

आयरलायर तथा लैन्काशायर—स्काटलैंड के आयरलायर क्षेत्र का कोयला
अधिकतर निर्यात होता है। कनाडट बेसिन के पौन निर्माण उद्योग में लैन्काशायर का
कोयला तथा लोहा काम में लाया जाता है क्योंकि कनाडट नदी द्वारा कोयला आसानी से
लाया जा सकता है।

१९८६ में कोयला व्यवसाय राष्ट्रीयकरण विधान (Coal Industry
Nationalisation Act) के अनुसार कोयले पर जनता का अधिकार हो गया।
अब नेशनल कोल बोर्ड का १,५०० कोयले की खानों तथा ३ लाख एअर भूमि,
१८,००० मकानों, अनेक कारखानों तथा यातायात पर अधिकार है। इनके नीचे
७,२३,००० व्यक्ति काम करते हैं। धरेनू उपभाग में वृद्धि होने के कारण कोयला
उत्पादन में भी वृद्धि की जा रही है। धरेनू उपभाग के निचें २० करोड़ टन तथा
निर्यात के निचें २ करोड़ टन और कोयले की मांग का अनुमान है अतः २२ करोड़
टन वर्गीकृत कोयले की आवश्यकता होगी। सन् १९४७ में कोयले का शुद्ध उत्पादन
१६७० लाख टन था। इसमें से १८५० लाख टन की तो देश में ही खपत हो गई और
६० लाख टन का निर्यात कर दिया गया। सन् १९८९ में धरेनू उपभाग की मात्रा
२००० लाख टन हो गई और २०० लाख टन निर्यात किया गया।

ग्रेट ब्रिटेन की लोहे की खानें

ब्रिटेन में गतित्र लोहा निम्न श्रेणियों का है। यहाँ पर लोहे की खानें अधिकतर

उत्तरी लैनाकंसायर, क्लाइड बेमिन, उत्तरी स्टैफोर्डसायर तथा दक्षिणी वेल्स में स्थित हैं।

लोहे के क्षेत्र तथा उत्पादन की कमी—दक्षिणी वेल्स की लोहे की खानें प्रायः समाप्त हो गई हैं और अब यहाँ का लोहे तथा इस्पात का अधिकांश स्पेन तथा फ्रांस के लोहे पर निर्भर है। ब्रिटेन के सब से महत्वपूर्ण लोहे प्रदेश दक्षिण-पूर्वी इंग्लैंड में है। यहाँ में ब्रिटेन का ८५ प्र. स. लोहा निकलता है। लोहे के प्रमुख केन्द्र नीचे दिये हैं — (१) क्लीवलेड की पह्लाडिया, (२) लिक्नसायर के स्कन्थीप तथा फ्राडिधम, (३) नार्थम्पटनसायर के नौर्वी तथा कैंटरिंग तथा (४) उत्तरी आक्सफोर्डसायर में बैनबरी के गमीप। यहाँ के धातु उद्योगों के लिये पर्याप्त लोहा प्राप्त नहीं होना इसलिये बाहर से मगाना जाता है। लोहे की अनक खानें अब समाप्त हो गई हैं। इमोलिये स्वीडन, स्पेन, फ्रांस, मयुक्त राष्ट्र तथा न्यूफाउण्डलैंड से लोहा मगाना पड़ता है। १९३८ में मयुक्त राज्य (U K) ने ५१ लाख टन खनिज लोहा बाहर से मगाना था।

अन्य खनिज पदार्थ—ब्रिटेन में सीसा, जस्ता, तांबा तथा टीन भी मिलता है। धूने का पत्थर, क्वार्ट्ज, ग्रेनाइट स्लेट और नमक भी बार्नबोल, ईवोन, गोमरसेट, वेल्स तथा कम्ब्रियन प्रयद्वीप से प्राप्त होता है। टीन का अपार भंडार अब समाप्त हो गया है।

ग्रेट ब्रिटेन में नैतिक गुरुत्वा सम्बन्धी धातुओं की बड़ी कमी है परन्तु ब्रिटिश साम्राज्य तथा अन्य देशों से धातुएँ मिल सकती हैं। ब्रिटेन में मैंगनीज, सोम, टंगस्टन, तांबा, निकल तथा अल्यूमीनियम विन्तुल नहीं होता। इन धातुओं की प्राप्ति की सुविधा के कारण ही समुक्त राष्ट्र को छोड़ कर समुक्तराज्य (U K) की स्थिति सतार में सबसे सुदृढ़ है। यह नीचे की तालिका में स्पष्ट हो जायगा—

ग्रेट ब्रिटेन में युद्धोपयोगी खनिज की प्राप्ति (१९३८)

(लाख टनों में)

वस्तु	घरेलू उत्पादन	साम्राज्य व नामनवेल्थ	अन्य प्रदेश
कोयला	२३००	७५०	१५०
लोहा	१२०	१००	६०
चूचा लोहा	७०	३०	१०
इस्पात	१००	३०	—
तेल	—	७०	८४०
मैंगनीज	—	०५००	१५००
सोम	—	१७००	१३००
टंगस्टन	—	५००	१०००
तांबा	—	५०००	९०००
अल्यूमीनियम	—	५५००	८४००
निकल	—	६००	३००

कृषि का घटा

ब्रिटिश द्वीपों की उपज—ब्रिटिश द्वीप उद्योग प्रधान देश है। फिर भी यहाँ पर खेती का महत्त्वपूर्ण स्थान है। यहाँ के ११ प्र. म. मनुष्य खेती करते हैं। यहाँ की मुख्य फसलें गेहूँ, जौ, जई, मटर, लार्सिया, आलू, मलजम इत्यादि हैं। भूमि की बर्फी से मजबूत खेती की जाती है। पूर्वी इंग्लैंड में गेहूँ, जौ, जई, चुबन्दर तथा फल के लिए अनुकूल दशाएँ हैं। गेहूँ की खेती रिक्कन मारफाक मफाक एमेकम तथा बैटफोर्टशायर में जौ की खेती पूर्वी मैदान में जई की खेती स्काटलैंड के पूर्वी मैदान तथा उत्तरी आयरलैंड में होती है। चुबन्दर की खेती पूर्वी इंग्लैंड, उत्तरी श्रोशशायर, पाटशशायर तथा आयरलैंड की बंगो नदी की घाटी में होती है। आजकल इंग्लैंड की ८० प्रतिशत भूमि पर खेती की जाती है।

खेतिहर भूमि का उपभोग

(लाख एकड़ में)

अनाज	१०३०	१६५०
गेहूँ	१८	२५
जौ	१०	१८
जई	२४	३१
मिठी-जुनी सब्जा	१	८
आलू	७	१२
चुबन्दर	३	४
मच्छी	३	५
खेती की भूमि	१२६	१८४
घास के मैदान	१८८	१०८
घास व फसलों का योग	३१७	३११

देश में भूमि की बर्फी के कारण, गहरी व मिश्रित खेती की जाती है।

ब्रिटेन की खेती में वृद्धि—ब्रिटेन में अपनी आवश्यकता की ३६ प्र. म. ही भोजन की वस्तुएँ उत्पन्न होती हैं। अब मशीनद्वारा से बाहर से ही भोजन की सामग्री यहाँ आती रही है। अनाज पैदा करने वाले देशों के लिये प्रेड ब्रिटेन मदा ही उत्तम बाह्य रहा है। अब इटली के इरीको व जर्मनी भूमि को उचित करने यहाँ पर ७० लाख एकड़ में भी अधिक भूमि पर खेती की जाती है और खेती की उपज में बलवन्तानीत वृद्धि हुई है। पिछले छ वर्षों की वृद्धि का प्रतिशत नीचे दिया जाता है—गेहूँ १०६, जौ ११५, जई ५८, आलू १०२, चुबन्दर ३७, शारभाजी (मच्छी) ३४ तथा सब ५५ प्र. म.। वास्तव में दूसरे महायुद्ध के बाद से मादाप्रा की बर्फी के कारण ब्रिटेन में अनाजों की उपज बढ़ाई जा रही है।

पशुओं में वृद्धि—पशु-पालन—यह भी ब्रिटेन का एक महत्वपूर्ण धंधा है। पशुओं से दूध, मांस और खाल प्राप्त होती है। १९४६ में यहाँ १०० लाख पशु थे। १९३९ से १९४९ के बीच २,००,००० की वृद्धि हुई। यहाँ पर डेरी के धंधे में भी महत्वपूर्ण उन्नति हुई है विशेषकर आयरलैंड में। इंग्लैंड में अब १,२०,००,००० से भी अधिक पशु हैं। दुग्धशालाओं का धंधा निम्नलिखित भागों में प्रमुख है—

(१) फ़ोमवाल, डेवन और सोमरसेटशायर—यहाँ पनीर व चीम बनायी जाती है।

(२) वेल्स के मैदान—दक्षिण वेल्स कोयला क्षेत्र की धनी आबादी के लिये यहाँ पर दूध व पनीर उत्पन्न किया जाता है।

(३) चेशायर—यह सबसे महत्वपूर्ण क्षेत्र है। दूध व पनीर यहाँ की मुख्य वस्तुएँ हैं।

(४) आक्सफ़ोर्ड और ऐंसेबरी की घाटियाँ—यहाँ से लन्दन का दूध भेजा जाता है।

(५) आयरलैंड में उत्तर और दक्षिणी पश्चिमी भाग के मैदानों में दुग्धशाला का धंधा होता है।

ब्रिटेन से उच्च कोटि के पशुओं की जिन्दा ही निर्यात कर दिया जाता है। सन् १९४६ में करीब २००० पशु बाहर भेजे गये। मिडलैंड के मैदानों में मास का धंधा होता है।

ग्रेट ब्रिटेन में मुअरो की समस्या कम होनी जा रही है। सन् १९३० में ४४ लाख गूअर थे परन्तु सन् १९४९ में केवल २८ लाख ही रह गये।

ब्रिटेन में भेड़ों की संख्या—भेड़ पालना—किसी समय ब्रिटेन की समृद्धि भेड़ों पर ही निर्भर थी। परन्तु अब यह धंधा महत्वपूर्ण नहीं रहा फिर भी संयुक्तराज्य (UK) में न्यूजीलैंड से अधिक भेड़े हैं। १९३६ में यहाँ २ करोड़ ६० लाख भेड़ें थी परन्तु सन् १९४९ में उनका संख्या केवल २ करोड़ ही रह गई। भेड़ पालने के मुख्य प्रदेश (१) पीनाइन श्रेणी, (२) वेल्श पहाड़ी प्रदेश, (३) स्काटलैंड का पर्वतीय प्रदेश तथा (४) आयरलैंड है।

मछली का धंधा

यह ब्रिटेन का एक मुख्य धंधा है। इस धंधे में देश की १० व न जनता लगी है। ब्रिटेन के चारों ओर छिड़ने वाली में असंख्य मछलियाँ पाई जाती हैं। यह धंधा अधिकतर पूर्वी तट पर केन्द्रित है। उत्तरी सागर में हैडार्क, हैरिंग, काड और मॅक् रेल आदि मछलियाँ अधिकतर मिलती हैं। और विक्, ऐबरडीन, पीटरहेड, स्टॉन हैवन (Stone Haven), हवन, ग्रिम्सबी तथा यारमथ आदि बन्दरगाह मछली के मुख्य केंद्र हैं। इंग्लिश

सैन्य म पित्रवट मछली मिनती है। यहा का नदिशा म भी गातमन तथा ट्राउट मछलिया मिनती है। शिमला तथा विदिम गट मछला की मटिया है।

ब्रिटिश मछली क्षेत्रों का उत्पादन

	मात्रा (मेट्रिक टन)	म घ (एंगार पाल)
१९३०	१ ०६० ६६०	१ ० ४ ६८
१९६०	१ ११० ०६०	६१ ० १

मछला का धधा इतना उपन हैत हुए भी शिमन का मयुक्तगट्ट बनाना तथा नारव आदि दगा म मछली मगाना पटना है। मन् १९६० म घट्ट शिमन म गाडी जमा हुई नमक तयो हुई और डिभरा म बरद ०३६ ०१३ टन मछला का आयात किया। य मछलिया मयक्त गट्ट बनान और नाव म मगवाई जाता है।

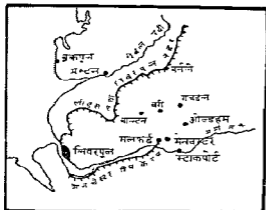
ब्रिटेन के मुख्य उद्योग-श्रे

घट्ट ब्रिटेन मगार का मत्र म मुख्य औद्योगिक ण है। यहा र मुख्य धध ताता स्तान सूती बस्त्र ऊनी बस्त्र तथा गगामनिक धध है। यहा मत्र म प्रधान धधा ताता तथा मीन का है फिर सूती बस्त्रा का जिमम १० ताम आदमा काम ररत है। ३ लाग मनुष्य जूट मन तथा गना आदि क धधा म तग है। अधिकतर शिया बस्त्र उद्योग म लयो है। ब्रिटेन क अधिकतर धध बायन की गाना पर बद्रित है। रिटन दिना म यहा रिद्युत का भी उपयोग हात तगा है।

सूती बस्त्र उद्योग

१०थी मगाद्री क अला म निर्मलनगिन शरणा म ब्रिटेन र सूता बस्त्र व्यरगाय म अगाधारण उपनित हुई — (१) ब्रिटेन की बदा तदा गामुदिक शान तथा रिमून गाम्राज्य के कारण कला मान (कपाय) मिनत तथा बन हुए मान क रिमन का मुविधा थी। (२) कपाय उत्पादन दगा म औद्योगिक उपनित नरा थी। (३) यग की आद्र जनवायु जन गक्ति तथा बायना बस्त्र उद्योग म्थापना र निय स्वाभाविक मुविधाय था। (४) मूल कालन का मगाना और यत्रा का मुविधाय थी। (५) भारत तथा अन्य कपाय क दगा में राजर्ननिक ररतनना नली थी तथा (६) यूगा क अय दगा म राजर्ननिक अगानि तथा युद का नावसार था।

सूती बस्त्र उद्योग के केन्द्र तथा मुविधायें—ब्रिटेन का यह धधा मुहपत लवासायर तथा समीपवर्ती क्षेत्रों में ही केद्रित है। इय धध म लग हुए ८१ प्र घ व्यक्ति लवासायर चगायर तथा दर्शियायर म ही रहत है। लवासायर में इय धध क निय निर्मननगिन मुविधाय प्राप्त है — (१) पट्टा हवाआ क कारण मूल कालन क निय उमम नम जन-



चित्र न० ५४—दक्षिणी लकाशायर के सूती वस्त्र के केन्द्र

वायु । (२) लकाशायर के सामने अमरीका के बन्दरगाहों की स्थिति से बच्चा मान मगाने की सुविधा । (३) नौयने, चूने के पत्थर तथा जल शक्ति की दृष्टि प्राप्ति । (४) लिवरपूल के बन्दरगाह की समीपता, मजदूरों की कुशलता, पीड़ियों में इम व्यवसाय का अनुभव, वस्त्र तैयार करने की मशीनों का आविष्कार, मैनचेस्टर शिप नौबान की व्यवस्था आदि ।

यह ब्रिटेन में कपास का उत्पादन तो नहीं होता । यहाँ पर कपास मयुक्त राष्ट्र अमरीका, भारतवर्ष, चीन, मिश्र, सूडान तथा ब्राजील से मगाई जाती है । चूँकि यहाँ उत्तम प्रकार का मशीन कपड़ा बिना जाता है इसलिये लम्बे देशे वाली कपास मयुक्त-राष्ट्र, मिश्र और सूडान से मगाई जाती है ।

वस्त्र उद्योग सम्बन्धी भिन्न भिन्न कार्य—लकाशायर के नगरों की सूती वस्त्र उद्योग के विचार से दो श्रेणियों में बाँट सकते हैं । प्रेस्टन, ब्लैकबर्न तथा बर्नले आदि उत्तर के केन्द्रों में बुनाई का काम होता है और रोडडेल (Rochdale), ओल्डहम, बोल्टन तथा बरी आदि दक्षिणी केन्द्रों में सूत कानने का काम केन्द्रित है । लकाशायर में ८० प्रतिशत वस्त्र बाहर भेजे जाते हैं । स्टाटलैंड में ग्लामगो तथा पेमले भी वस्त्र उद्योग के प्रधान केन्द्र हैं । पेमले में डोरा बहुत बुना जाता है । ग्लामगो में वे सभी सुविधायें हैं जो लकाशायर की हैं परन्तु इस्पात उद्योग की वृद्धि के कारण सूती वस्त्र उद्योग पीछे रह गया है ।

ब्रिटिश सूती वस्त्र के ग्राहक—ब्रिटेन के सूती मान के प्रमुख ग्राहक भारतवर्ष, चीन, मिश्र, जर्मनी, रूस, तुर्की, ब्रिटिश इंडो-चीन, दक्षिणी तथा मध्य अमरीका, मध्य अफ्रीका, जापान, आस्ट्रेलिया, कनाडा, मयुक्त राष्ट्र, स्पेन, इटली, फ्रांस और स्विट्जरलैंड है । ब्रिटेन भी जापान, फ्रांस, जर्मनी और स्विट्जरलैंड से काफी सूती वस्तुएँ मगाना है ।

ब्रिटिश वस्त्र उद्योग का पतन—१९१३ तक भारत के वस्त्र व्यापार पर लकाशायर का एकल अधिकार था । अब इसके बहुत से पूर्वी बाजार जापान और मयुक्त राष्ट्र के हाथ में आ गये हैं । इसके अतिरिक्त एशिया तथा अफ्रीका के देश अब अपने यहाँ काफी कपड़ा बनाने लगे हैं । फिर बाहर के देशों में भागी चुगी लगा दी गई है । और जापान में

सन्ने मजदूरी तथा राज्य के प्रोत्साहन के कारण जपानी वस्त्र चीन तथा भारत में मन्ना पड़ना है। इन्हीं कारणों से स्वदेशीय वस्त्र उद्योग का पतन हो गया है।

ब्रिटेन में सूती वस्त्र उद्योग की अवस्था के आँकड़े
(लाय गज)

	१९१३ में	१९३३ में
वस्त्र का निर्यात	३० ००० गज	१२ ००० गज
रपाय का आयात	२१ ००० पीट	१० ००० पीट
भारत का वस्त्र निर्यात	३० ००० गज	६० ००० गज

ब्रिटेन के वस्त्र उद्योग की स्थिति—यद्यपि ब्रिटेन में वस्त्र उद्योग का पुनः मजदूरी व उद्योग विघ्न जा रह है फिर भी अभी तक पूरा दशा की प्राप्ति नहीं हो सकी है। वार्षिक रूप से व्यापार में ना ब्रिटेन पड़ने की ही भाँति बड़ा नर है परन्तु मात्र रूप से व्यापार में चलमान स्थिति की भी सम्भावना नहीं है। ब्रिटेन का पूर्वी दशा में मुकाबला करने में रूप से का मुख्य घटाना पड़ना और समय र अनुसार अपन उद्योग न भी परिचलन करना पड़गा।

सूती वस्त्रों का निर्यात
(लायों में)

	सूती लाय (पीट)	सूती रूप (गज)
१९३३	१०९०	१९ ०१०
१९६३	२६३	४३३०
१९६९	८००	९०६०

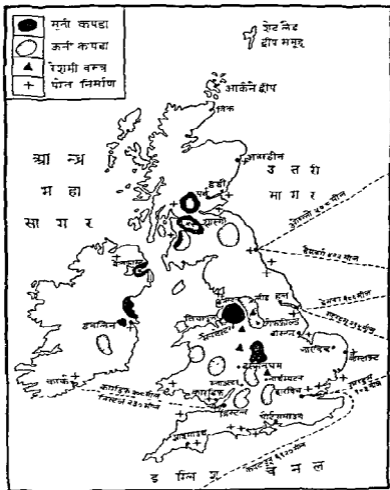
लोहे तथा स्टील का धंधा

लोहा के उत्पादन की दृष्टि से ब्रिटेन का स्थान में वर्युथ स्थान है। लोहा और कोयले के समीप ही मिलने के कारण लोहा और स्टील के धंध में इतनी उन्नति हुई है। घंटे ब्रिटेन के उत्पादन में बराबर वृद्धि हो रही है। सन् १९३६ में कुल उत्पादन केवल १३० लाख टन था परन्तु अब १६० लाख टन उत्पादन होता है। ब्रिटेन में निम्न-लिखित पाच मुख्य स्टील क्षत्र है —

(१) ब्लैक प्रदेस (The Black Country) —यह ब्रिटेन का मुख्य लोहे और उत्पादन का प्रदेस है। लोहे, कोयले, लकड़ी और चूने के पत्थर के पाय-पाय पाये जाने के कारण ही इस प्रदेस में लोहा तथा स्टील उद्योग की स्थापना हुई है। बर्मिंघम, शारेन्टरी, टडले और रेडिच इस धंध के प्रमुख केन्द्र है। बर्मिंघम में विद्युत रूप से मोटर-माटरियल, गैस का सामान, मशीन, औडार, विजली का सामान तथा पौवन के यंत्र, ब्रेकेटरी के

नारे और मास्किन, रेडिच में मुट्ठा तथा डडले में जजीरे बनाई जाती हैं। समुद्र से दूर होने के कारण काफी लम्बे पडना है इसलिए अधिक मृत्त की दस्तुण बनाई जाती है।

(२) सीफील्ड प्रदेश—इटलरी का प्रसिद्ध केन्द्र—यहा पर लोहे का धवा यहा के कच्चे लोहे, लकड़ी तथा जल-शक्ति के कारण आरम्भ हुआ था, अब लोहा ममान हो गया है और अधिकतर कच्चा लोहा विननगायर तथा स्वीडन में आना है। यहा पर छुरी



चित्र न० ५५—ग्रेट ब्रिटेन के प्रमुख उद्योग-धंधे

उत्तरे, वंभी चावू आदि हल्की वस्तुएँ तथा मंगनीज स्टील प्राथमिक स्टील और टंग-स्टन स्टील आदि भी बनाये जाते हैं। इस प्रदेश के शीयरहैम तथा सैन्टस्पीन्ड मुख्य केन्द्र हैं।

(३) उत्तर-पूर्वीय तट—जहाजों, नावों तथा इंजीनियरिंग के केन्द्र—टाइन, घोपर तथा टीज प्रदेश—टी-गाइड लाहा गन्तव्य का केन्द्र है। इस क्षेत्र के अन्य नगर हाउसिंग्टन, मिडिल्लेबाग और ट्रांजिगलन हैं जिनमें प्रथम जहाज निर्माण तथा इंजीनियरी का सामान बनाया जाता है। टाइन गाइड के न्यूहिंग्टन में अधुना इस क्षेत्र के जहाज तथा वीथर गाइड के मन्दरवेड में मान दात मशीनें नाव बनाई जाती हैं। इस प्रदेश में बच्चामान बाव चन के पायर तथा उत्तम धरणी की धातुओं की मुद्रिधाय है।

(४) फरनेस प्रांत—यह उत्तर पश्चिमोत्तरीय प्रदेश स्टील तथा सिंग आयरन बनाने का केन्द्र है। बाग (Barrow) जहाज बनाने का केन्द्र है।

(५) दक्षिण वेल्स—इस प्रदेश में टीन की चादर बनती है। यहा स्पन तथा अन्य शीशिया में लाहा तथा बनाया जानेवाला और नाटजीरिया में टीन आता है। ग्लान्सी तथा लन्दो प्रधान नगर हैं।

(६) स्काटलैंड की मध्य घाटी—यह प्रदेश इंजीनियरी तथा पाननिर्माण के धंधे के कारण प्रसिद्ध है। ग्लासगा, ग्रीनार तथा डम्बर्टन यहा के प्रधान केन्द्र हैं।

पोत-निर्माण उद्योग

Ship

पोत-निर्माण ग्रेट ब्रिटेन का मुख्य धंधा है। इस के लिये दो बातों की आवश्यकता है—(१) नाव्य नदी तथा समुद्री प्रदेशों की सुविधा तथा (२) पोत-निर्माण सामग्री की प्राप्ति। गिल्लनी शताब्दिमें म पोत-निर्माण सामग्री की भिन्नता के कारण इस धंधे के भिन्न भिन्न केन्द्र रहे हैं। जब लण्डन के जहाजों का समय था तो लण्डन की प्राप्ति की सुविधा के कारण टेम्स पोत-निर्माण का केन्द्र था। १६वीं शताब्दी के मध्य भाग में लोडो के जहाज बनने लगे तो यह धंधा लोडो की खाड़ी के समीप हान तथा ब्रिटेन में पोत-निर्माण की उत्पत्ति तथा उत्पत्ति निम्न कारणों से हुई—

अ—नदियों के महत्ते मुहाने।

ब—नौपत्तों तथा लोडो उद्योग का समीप में ही केन्द्रित होना तथा

ग—जहाजों की बढ़ती हुई मांग

विशिष्ट पोतों के केन्द्र—आजकल पोत-निर्माण उद्योग ग्रेट ब्रिटेन में ४ प्रमुख प्रदेशों में केन्द्रित है—

(१) उत्तर-पूर्वीय तट प्रदेश (टाइन, वीथर, टीज, नदिया)

(२) ब्रिस्टल नदी प्रदेश

(३) वेल्फास्ट प्रदेश

(४) वर्कनहैंड प्रदेश तथा

(५) बारो प्रदेश

उत्तर-पूर्वी तट प्रदेशों में मभी श्रेणी के जहाज बनते हैं। क्लाडड प्रदेश में यात्री जहाज, वेल्फास्ट प्रदेश में मोटर जहाज, वर्कनहैंड प्रदेश में युद्धपोत (जंगी जहाज) तथा बारो प्रदेश में व्यापारी पोत (सौदागरी जहाज) विशेषकर बनते हैं। टेम्स नदी पर अब जहाज नहीं बनते, हा, लन्दन में जहाजों की मरम्मत का धंधा होता है।

ऊन का धंधा

यहां का यह बहुत पुराना धंधा है परन्तु अब इतना महत्वपूर्ण नहीं रहा। यह धंधा मार्कशायर में केन्द्रित है। इस के लिये यहां अनुकूल दमाय है—(१) उपयुक्त जलवायु, (२) ऊन धोने और रगने के लिये पीनाइन पर्वत में जल प्राप्ति, (३) पीनाइन पर चराने के लिये उत्तम चरागाह, (४) जल-शक्ति की सुविधा तथा समुद्र तट की समीपता।

यार्कशायर का ब्रैस्टराईडिंग—ऊन के धंधे का प्रधान केन्द्र ब्रैस्ट राईडिंग है। यहां कोयला बहुत मिलता है। लीड्स, ब्रैडफोर्ड, हेलिफैक्स तथा हडरशील्ड नगर यहां के मुख्य केन्द्र हैं। हेलिफैक्स में कालीन बहुत बनते हैं। यहां पर ऊन काफी नहीं होती इसलिए आस्ट्रेलिया, न्यूजीलैंड, दक्षिणी अफ्रीका, भारत, अर्जेंटाइना तथा यूरगवे में मगाया जाता है। इंग्लैंड में न्यूजीलैंड का ६० प्र. श, अर्जेंटाइना का २५ प्र. श, दक्षिणी अफ्रीका का ३० प्र. श और आस्ट्रेलिया का ३५ प्र. श ऊन आता है। दुनिया का सब से अधिक ऊन यहीं आता है। यहां का ऊनो कपड़ा बहुत बढिया होता है और जर्मनी, जापान, स्वीडन, नारवे, रूस, डेनमार्क, इटली, स्पेन तथा समुक्त राष्ट्र को जाता है।

चमड़े का धंधा

ब्रिटेन के इस धंधे का दुनिया में तीसरा स्थान है। यह धंधा ऊँचे दर्जे का होता है। यही के पशुओं से काफी चमड़ा मिल जाता है और बाहर से भी आता है विशेषकर भारत से। सडन, ब्रिस्टल, ग्लामगो तथा लिबरपूल इस धंधे के प्रधान केन्द्र हैं। साऊथ लकाशायर प्रान्त भारी चमड़े का केन्द्र है। यार्कशायर, ऐंमेक्स, ब्रैन्ट तथा सारे इस धंधे के अन्य केन्द्र हैं। मन् १९४६ में ३०,००० मनुष्य इस धंधे में लगे हुये थे।

अन्य धंधे—अन्य धंधों में रासायनिक धंधे, शीशे का गायान, नकली रेशम, जूट तथा रेशम का धंधा सम्मिलित है। रासायनिक तथा शीशे का उद्योग दक्षिणी लकाशायर तथा चेसायर में, चमड़े का धंधा मिडलैंड के नगरों में तथा जूट का धंधा डबी में केन्द्रित है। १९०८ तक जूट की मशी पर डबी का ही अधिकार था।

ब्रिटेन का वैदेशिक व्यापार

ब्रिटेन का वैदेशिक व्यापार समुक्त राष्ट्र के पश्चान् सभार में दूसरे स्थान पर है। यहां का व्यापार समुद्र द्वारा होता है। यहां निर्यात की अपेक्षा आयात अधिक होता है परन्तु

बैबो, बीमा और जहाजा की आय के कारण ब्रिटेन लाभ में ही रहता है। यहाँ के निर्यात व्यापार की रूप रूपा यह है कि ब्रिटेन स्थितिगत वस्तुओं के अनिर्वरित बाहर में आर्डर टूट वस्तुओं का भी जमी की तंगी ही पुनर्नियाम कर देता है।

ब्रिटेन में आने वाली वस्तुओं का नीचे धर्षिआ में बाटा जा सकता है —

(अ) भोजन की वस्तुएँ—गूँ आटा मरना, जौ दान, चामन, राई, डगी की वस्तुएँ, मछली, मास वन चीनी, मगान चाय, कहसा बाबाआ मदिगा तम्बाकू तथा गन्डी।

(ब) कच्चा माल—कपास उन मन जूँ रसम पटुआ खबर, पर मरती तिलहन गनिज तैल, गाने, हाथीदान चमडा कमान व पदाय, कच्चा लाला तागा, गीमा मंगनीउ जल टीन गाना चादी इत्यादि।

(स) तैयार माल—मून मूनी कपडा चमड का सामान लाट का सामान, शीशा रिजली का सामान रसमी वस्त्र चीनी मिट्टी इत्यादि।

१९८७ में यहाँ पर आयात की गई वस्तुओं का मूल्य १७,८६० लाख पौंड था। ममार के कुल निर्यात का २१ प्रतिशत कउन घट ब्रिटेन द्वारा उपभूत है।

सन् १९५१ में ग्रेट ब्रिटेन के आयात का मूल्य व व्योरा इस प्रकार था

वस्तु	लाख पौंड में
भोज्य व पेय पदार्थ	१२ ९९.०
कच्चा माल	१७ १५.०
तैयार किया माल	८८ ९०
अन्य वस्तुएँ	१५०
कुल माल	३९,१४०

ब्रिटेन से बाहर जाने वाली वस्तुएँ — यहाँ में ८० प्रतिशत पको मान का ही निर्यात होता है। कौयना ही केवल एक कच्ची वस्तु है जा बाहर भजी जाती है। अन्य वस्तुएँ विधपनर लोटे का सामान, उनी तथा मूनी वस्त्र, सामानिक पदार्थ, बागज, मशीने, चमडे की वस्तुएँ, तम्बाकू, जूँ, अस्त्र-शस्त्र तथा गाना-बाजद इत्यादि है।

१९४९ में यहाँ से भेजे गय मान का मूल्य १७,८४० लाख पौंड था। ध्यान देने की बात यह है कि १९३८ की अपेक्षा ब्रिटेन के वैदेशिक व्यापार में बहुत अवनति हो गई है। सन् १९५० में यह व्यापार फिर घट गया और कुल निर्यात का मूल्य २२,५५० लाख पौंड था।

ग्रेट ब्रिटेन का वैदेशिक व्यापार यों तो ममार के सभी भागों में होता है परन्तु निम्नलिखित देशों के साथ विशेषकर होता है —

(१) उत्तरी अमरीका से आयात की प्रमुख वस्तुएँ—तनडी, मास, डेरी की वस्तुएँ, खाल, चमडा, फर, गेहूँ, कपास, मक्का, जौ, तम्बाकू, मशीने, मूल, तैल, तावा, जल, चादी,

मीशा, ग्रेफाइट, रबर की वस्तुएं इत्यादि। निर्यात की जाने वाली वस्तुएं — मशीनें, रासायनिक पदार्थ, विलाम सामग्री, मदिरा, मूत, लोहे की वस्तुएं इत्यादि।

(२) मध्य तथा दक्षिणी अमरीका और वेस्ट इंडीज से आयात की वस्तुएं :— रबर, कोकोआ, कहुवा, रुई, तम्बाकू, गोला, चादी, तेल, तिलहन तथा मसाले हैं। निर्यात की वस्तुएं — कपाम, मशीनें, मदिरा तथा मद्यसार (spirits) हैं।

(३) दक्षिणी अमरीका से आयात की वस्तुएं :— मास, गेहूँ, मक्का, चमड़ा, पाले, लकड़ी, ताबा, ऊन, कहुवा, चीनी, कोकोआ, नाइट्रेट, रबर तथा तेल हैं और निर्यात की वस्तुएं — मशीनें, औजार, शीशा, जहाज, इजन, मटर गाड़िया, रासायनिक पदार्थ, लोहे का सामान, चमड़े का सामान तथा काँयला हैं।

(४) उष्णकटिबंधीय पूर्वी तथा पश्चिमी अफ्रीका से आयात की वस्तुएं :— ताड़ का तेल, हाथीदात, रबर, गोद, मसाले, कोकोआ, कहुवा, रुई, लकड़ी, तिलहन, गन्ने की चीनी हैं। निर्यात की वस्तुएं — सूती वस्त्र, टीन की वस्तुएं, नाकू, बन्दूक तथा औजार हैं।

(५) दक्षिणी अफ्रीका से आयात की वस्तुएं — शुनुरमुर्ग के पतल, ऊन, चमड़ा, हीरे, सोना, चाय, ताबा, मदिरा तथा फल। निर्यात की वस्तुएं — मूत, रासायनिक पदार्थ, लोहे का सामान, कपड़े, चमड़े की वस्तुएं — अजन, मोटर गाड़िया, मशीनें, औजार, हथियार तथा गोलाबारूद हैं।

(६) चीन तथा जापान से आयात की वस्तुएं — चाय, रेशम, रेशमी वस्त्र, नावल, चीनी, खिलौने तथा दिवामलाई। निर्यात की वस्तुएं — सूती वस्त्र, लोहे का सामान, मशीनें, तम्बाकू, हथियार तथा गोला-बारूद हैं।

(७) दक्षिण पूर्वी तथा दक्षिण पश्चिमी एशिया से आयात की वस्तुएं :— तेल, चमड़ा रगने की वस्तुएं, गेहूँ, चावल, मक्का, जूट, कपाम, मसाले, तिलहन, कहुवा, चाय, नील, लकड़ी, हाथीदात, ऊन, मोता, तम्बाकू, चमड़ा, गटापार्चा, रबर तथा दाने हैं। निर्यात की वस्तुएं — मूत, मशीनें, चमड़े की वस्तुएं, तम्बाकू, काँयला, धागज, अजन, सूती वस्त्र तथा लोहे की वस्तुएं हैं।

(८) आस्ट्रेलिया से आयात की वस्तुएं :— मास, मक्खन, गेहूँ, आटा, ऊन, चादी, मोता, गोला, मदिरा, खाले इत्यादि हैं। निर्यात की वस्तुएं — अजन, मोटर गाड़िया, मशीनें, विलास सामग्री, रासायनिक पदार्थ तथा जहाज इत्यादि हैं।

(९) पश्चिमी तथा मध्य यूरोप और रूस से आयात की वस्तुएं :— डेरी की वस्तुएं, अडे, चुकन्दर की चीनी, लकड़ी, गेहूँ, फर, आटा, मदिरा, लोहे की वस्तुएं, चमड़ा, रासायनिक पदार्थ तथा प्लेटिनम इत्यादि हैं। निर्यात की वस्तुएं — कोयला, मूत, लोहे की वस्तुएं, मशीनें, धागज, चमड़े की वस्तुएं तथा मछली इत्यादि हैं।

(१०) बाल्टिक प्रदेश से आयात की वस्तुएं :— डेरी की वस्तुएं, मुअर का मास, अडे, मछली, लाले, दिवामलाई इत्यादि। निर्यात की वस्तुएं — कोयला, लोहे की वस्तुएं,

मशीन, सूती वस्त्र, जहाज इत्यादि हैं।

यह ब्रिटेन अपने व्यापार की निर्यात तथा आयात की वस्तुओं के लिये ब्रिटिश राष्ट्र-मंडल पर भी बहुत कुछ निर्भर रहता है। व्यापार का झुकाव यथा ही ग्रेट ब्रिटेन के पक्ष में रहता है।

निर्यात		आयात	
वस्तु का प्रतिभाग		वस्तु का प्रतिभाग	
भांग	८५	भारत	७३
दार्शनिक अफीम	८५	बंगाल	८३
आयुर्विद्या	७३	आयुर्विद्या	७३
कुसुम सामनवेद्य	४९७	कुसुम सामनवेद्य	३६२
यथा	२६७	यथा	२९०

द्वितीय विश्व युद्ध का प्रभाव—द्वितीय विश्वयुद्ध का ब्रिटेन के व्यापार पर बड़ा प्रभाव पड़ा है। अब यह अमरीका पर अधिक निर्भर हो गया है। यहाँ की बनी हुई वस्तुएँ अब बहुत महंगी पड़ती हैं इन कारण ब्रिटेन को औद्योगिक स्थिति कमजोर हो गई है और उसकी बहुतसी पूँजी नष्ट हो गई है। अब ब्रिटेन में अनिश्चित उत्साह के लिये प्रयत्न हो रहे हैं जिससे आयात में कमी हो जाये और निर्यात अधिक हो सके।

ग्रेट ब्रिटेन के व्यापारिक तथा औद्योगिक केन्द्र तथा बन्दरगाह (१)

लन्डन—राज्य (U K) की राजधानी और समस्त भू-भाग में सबसे विज्ञान मगर तथा सबसे बड़ा बन्दरगाह है। यह टेम्स नदी के दायाँ किनारे पर बसा हुआ है। ब्रिटेन का वित्तीय केन्द्र होने के कारण यहाँ निर्यात की अनेक वस्तुओं का आयात अधिक होता है। बाल्टिक तथा भूमध्यसागर के बन्दरगाहों के साथ होने वाले वैदेशिक व्यापार पर अधिकतर लन्दन का ही अधिकार है। पूर्वीय देशों की चाय इत्यादि उपज तथा आस्ट्रेलिया की ऊन के लिये लन्दन एक प्रमुख मंडी है।

बर्मिंघम—निदर्लैंड का व्यापारिक तथा औद्योगिक केन्द्र है। यहाँ पर तख्तार, बस्तूएँ लोहे के बलम, निब, माडकिन और माटर के पुर्खे विगपार बनते हैं।

लिवरपूल—ब्रिटेन के पश्चिमी तट पर सबसे प्रसिद्ध बन्दर है। यहाँ पर मद्युक्त-राष्ट्र अमरीका, बंगाल, दक्षिणी अमरीका, पश्चिमी अफ्रीका तथा पश्चिमी द्वीपसमूह के बस्तुओं वस्तुएँ तथा भोजन के पदार्थ (कपास अनाज, तेल, गेहूँ, तम्बाकू इत्यादि) अधिकतर आते हैं। यहाँ से ऊनी सूती वस्त्र, लोहे का सामान तथा रासायनिक पदार्थ बाहर भेजे जाते हैं। यहाँ पर वस्तुओं का निर्यात तथा आयात समीपवर्ती नगरों के लिये होता है।

मानचेस्टर—नकाशापर के सूती वस्त्र उद्योग का प्रधान केन्द्र है। सगार भर में यह 'हई की राजधानी' (Cotton Metropolis) के नाम से प्रसिद्ध है।

शंफील्ड में लोहे की भारी वस्तुएँ तथा चाकू, कैंची, छुगी इत्यादि विशेषकर बनते हैं।

लीड्स—नैयार वस्त्रों, चमड़े की वस्तुओं तथा मशीनों का मुख्य केन्द्र है। ब्रिटेन का चमड़ा व्यापार यहाँ सबसे अधिक होता है और यहाँ साबुन बनाने तथा तेल शोधन के बड़े कारखाने हैं।

ब्रिस्टल—नेवर्न के मुहाने पर बहुत पुराना बन्दरगाह है। यहाँ अमरीका से तम्बाकू का व्यापार होता है।

हल—हम्बर नदी पर स्थित है। यहाँ से हूँबर्ग तथा जर्मन आदि महाद्वीपीय नगरों के साथ व्यापार होता है।

ब्रैटफोर्ड—यार्कम के नैस्ट रार्डिंग का रेथम, मन्मल तथा रग की वस्तुओं का प्रधान केन्द्र है।

साउथम्पटन—इंग्लैंड के दक्षिणी तट पर अमरीकन जहाजी भागों का अन्तिम प्रसिद्ध स्थान है।

सन्डरलैंड—वीयर नदी के मुहाने पर इंग्लैंड का प्रसिद्ध पोत निर्माण केन्द्र है। यहाँ पर शीश तथा रासायनिक पदार्थों के कारखाने हैं और रस्से भी बनाये जाते हैं।

ओल्डहैम—दक्षिणी लकाशापर का छोरे, घागे और वस्त्र उद्योग का प्रसिद्ध केन्द्र है।

कार्डिफ—वेल्स का सबसे बड़ा नगर है। यहाँ से विदेशों को सबसे अधिक कोयला जाता है। यहाँ पर रासायनिक उद्योग, पोत निर्माण तथा लोहा ढालन के कारखाने हैं।

स्थानसी—वेल्स का दूसरे नम्बर का महान् नगर है। यहाँ पर लोहा, तांबा, चाँदी, जस्ता टीन तथा गीगा गलाकर झुड़ किये जाते हैं। ग्रेन स लोहा तथा स्ट्रूट सैटिल मेट और इन्डोनशिया से खनिज तांबा यहाँ आता है।

ग्लासगो—क्लाइड नदी पर स्कॉटलैंड का सबसे बड़ा नगर है। ब्रिटेन के पश्चिम तट पर अमरीका से वस्त्रों का भारी मगाने के लिये इसकी स्थिति बड़ी अच्छी है। यह पोत-निर्माण का प्रसिद्ध केन्द्र तथा समार के सब से व्यस्त औद्योगिक प्रदेश का भी केन्द्र है।

एडिन्बर्ग—फोर्थ की खाड़ी पर स्थित एक शिक्षा-केन्द्र है। यहाँ से वस्तुएँ उधर-उधर वितरण की जाती हैं।

डडी—स्कॉटलैंड का तीसरे नम्बर का नगर, जूट व्यवसाय का प्रमुख केन्द्र तथा मछली व्यापार की मञ्ची है।

ऐबरडीन—स्कॉटलैंड का चौथे नम्बर का नगर है। यहाँ पर ऊनी वस्त्र, दरिया, रासायनिक पदार्थ, मशीन, मन का माटा कपड़ा आदि वस्तुएँ बनती हैं। समार का सबसे बड़ा कपड़े का कारखाना यहीं है।

बैल्फास्ट—आयरलैंड में मन व्यवसाय तथा पोतनिर्माण का केन्द्र है।

डबलिन—आयरलैंड की राजधानी तथा प्रसिद्ध बन्दरगाह है। यहाँ पर पापलीन, वस्त्र विस्फुट, रंग धारा (हिक्की तथा वीअर) आदि बनते हैं।

लिमरिक में मन का बपडा, मदगार (Spirits) तथा मदिरा बनाई जाती है।

जर्मनी

जर्मनी का क्षेत्रफल १,८१,६३० वर्गमील तथा आबादी ७ करोड़ है। प्रति वर्ग मील ८४१ व्यक्ति का औसत पडता है। १९३९ की प्रारंभ जर्मनी (आस्ट्रिया, मुडेनलैंड सहित) का क्षेत्रफल २,०५ १९९ वर्गमील तथा आबादी ८ करोड़ थी।

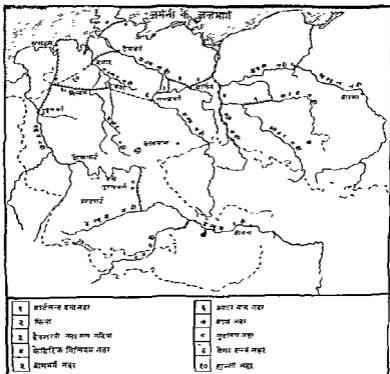
जर्मनी के औद्योगिक तथा व्यापारिक उन्नति के साधन—निम्नलिखित प्राकृतिक तथा मानवी कारणों से जर्मनी एक महान् औद्योगिक तथा व्यापारिक देश बन गया है— (१) यद्यपि व प्रमुख औद्योगिक प्रदेश के मध्य स्थित है (२) लोहा, कायना, पोटान, जस्ता इत्यादि खनिज पदार्थों की प्रचुरता है (३) दस उपजाऊ है (४) उत्तम जल-मार्ग है, (५) जनवायु स्फूर्तिदायक है (६) वनस्पति के प्रचुर साधन है। हमारे अति-रिक्त यहाँ के निवासियों तथा सरकार ने भी यहाँ की औद्योगिक तथा व्यापारिक उन्नति में बड़ा योग दिया है। यहाँ की सरकार ने वैदेशिक व्यापार को प्रोत्साहन दिया तथा निर्यातियों से एकमत होकर १८७१ में राष्ट्रीय औद्योगिक नीति को जन्म दिया। प्रायः पर विजय प्राप्त करके ५ अरब फ्रैंक तथा साग्न और अनाग्रे प्राप्त प्राप्त किया। १८८८-८९ में जर्मनी ने समार में उपनिवेशों की स्थापना की और यहाँ पर भडिया बनाई। इन प्रकार १९१४ में जर्मनी का उद्योग और व्यापार समार में प्रिटेन को छोड़ कर दूसरे नम्बर पर था।

जर्मनी की वन-सम्पत्ति तथा कृषि—जर्मनी की जनवायु सभी स्थानों पर महा-द्वीपीय है। दक्षिण के पहाड़ वना में भरे हैं और उत्तरी भाग में मैदान है। हमारे दक्षिणी तथा पश्चिमी भाग में छोटे जमीदारों और किसानों के गहन हैं और उत्तरी भाग में बड़े-बड़े जमींदार हैं। यहाँ पर मत्स्य कृषि होती है और गहू, राई, जौ, चुन्चर तथा आलू की फसलें उगाई जाती हैं।

धातावात—जर्मनी के जल, धातु तथा वायु भागें मुख्यस्थित हैं। जेनो की व्यवस्था समार भर में अच्छी है। मन् १९८० में जेन मार्गों की लम्बाई ४३,००० मील थी। जेन देश भर में फैली हुई है। १९३९ में यहाँ का हवाई यातायात भी किसी अन्य देश के सम नहीं था। दूसरे महायुद्ध में हमारे यातायात को बहुत हानि पहुँची है और भविष्य में फिर उम्मी प्रचार बन गयेगी या नहीं कहना मुश्किल है।

जर्मनी के जलमार्ग (नदियाँ)—जर्मनी के मैदानों में जलमार्गों की व्यवस्था अति उत्तम है। इन मार्गों के विकास का यहाँ के उद्योग-धर्मों और व्यापार पर हमारे अधिक प्रभाव पडा है। मुख्य नदियाँ राइन, एल्ब, ओडर तथा विस्चुवा है। हमारे हमारे करके नहरों

द्वारा परस्पर मिला दिया गया है। इस प्रकार सारे देश में जलमार्गों की सुविधा हो गई है। राइन का सबंध पूर्व में वीमर से, पश्चिम में म्यूज़ से तथा दक्षिण में डैन्यूब से कर दिया गया है और फ्रांस के जलमार्गों से भी इसका सबंध है। ऐल्ब नदी सबसे घने आबाद भागों में बहती है और कोल नहर द्वारा इसका सबंध बाल्टिक सागर से भी है। आंडर कृषि-प्रांती में बहती है और ऐल्ब से भी मिली हुई है। डैन्यूब में अन्विक व्यापार नहीं होता। अन्य छोटी नदियों के नाम ऐम्ग, दन, स्त्री मेन तथा ऐन्सर हैं। नदियों और नहरों के मार्ग की लम्बाई ७,००० मील के लगभग है।



चित्र न० ५६

जर्मनी की नहरें—१९३० में मिडलड केनाल धनी, जिमचे द्वारा पूर्व तथा पश्चिमी भाग का सबंध स्थापित हुआ। आंडर, डैन्यूब नहर द्वारा डैन्यूब नदी भी जलमार्गों से मिला दी जावेगी। आंडर-विस्चुला नहर पूर्व की ओर नीस्टर तक बड़ाई जा रही है। इसके द्वारा जर्मनी का रूस से सीधा सबंध स्थापित हो जावेगा। ऐल्ब, ओडर तथा राइन, मेन, डैन्यूब

नहरों द्वारा शीघ्र ही मध्य तथा उत्तरी जर्मनी का डेन्यूब में मजदूरी स्थापित किया जावेगा ।

जर्मनी की खनिज सम्पत्ति—खनिज सम्पत्ति विभिन्न प्रकार की कोयले में जर्मनी का बहुत ऊँचा स्थान है । इन दानों का यहाँ पर अपार भंडार है परन्तु पाक-पाक नही मिलते । यहाँ के मुख्य कोयला-क्षेत्र रूर बैस्टरफालिया, गार साइनेरिया (Upper & Lower) रिबिका तथा सुगान (सैकनी) है । लोहा क्षेत्र बैस्टरवान्ट (प्रणिया), लाह-डीन प्रदेश, अपर हैम प्रान्त तथा पीन मान्ज़ाट्टम (Peine Salzgites) प्रान्त है । १९१० में लागेन तथा लस्समबर्ग में ७५ प्रतिशत लोहा निकाला जाता था और यूरोप भर में सब से अधिक होता था । (प्रथम विश्वयुद्ध के पश्चात् ये दोनों प्रान्त जर्मनी में निरान बन काम तथा बेन्निजयम का दे दिए गए थे) । यहाँ पर जर्मन सीमा और नमक भी बहुत मिलता है । जर्मनी में प्रति वर्ष ५ लाख टन खनिज तेल निकलता है ।

१९२७ में जर्मनी के मुख्य खनिज पदार्थों का उत्पादन
(सहस्र मीट्रिक टन)

कायना	१,०६,५१०	साहा	६,७१६
निगनाइट	१,०६,७००	पाटान	१,६७३
पहाड़ी नमक	२,७५७	खनिज तेल	४५१
तांबा	१,०६३	जम्न	१६५

१९६० में जर्मनी में १० करोड़ ६० लाख मीट्रिक टन विटनूमिनम तथा १६ करोड़ ५० लाख मीट्रिक टन निगनाइट कोयला निकाला गया ।

शिल्प उद्योग—जर्मनी समार में प्रथम औद्योगिक देशों में से है । यहाँ उद्योगों में विज्ञान का प्रयोग सब से अधिक किया जाता है । यहाँ के उद्योग धर्मों की बस्तुओं में लागत का व्यय सब से कम पड़ता है । बस्तुओं का ऊँचा स्तर, वैज्ञानिक प्रगति, मशीनों का अधिक उपयोग, विद्युत् में कम खर्चों तथा मान का पूरा-पूरा उपयोग यहाँ के शिल्प-उद्योगों की विशेषताये है । परन्तु यहाँ के उद्योग प्रदेश विभिन्न प्रकार के प्रदेशों की सीमाओं के समीप स्थित है अतः उन क्षेत्रों पर हवाई हमलों का भय हो सकता है । इसी कारण दूसरे महायुद्ध में हमने अधिकतर उद्योग धर्मों नष्ट नष्ट हो गये ।

जर्मनी के प्रमुख शिल्प उद्योग

- १—लोहा तथा इस्पात उत्पादन
- २—सामयनिक उद्योग
- ३—विजली का सामान
- ४—बस्त्र—ऊनी, सूती तथा रेगामी ।

जर्मनी में लोहा तथा इस्पात का उद्योग—वर्तमान जर्मनी की औद्योगिक शक्ति का आधार लोहा तथा स्टील का उत्पादन है जिसका प्रबन्ध Cartels के हाथ में है। १९१८ तक इस धन्धे में जर्मनी यूरोप भर में अग्रगण्य था। यहाँ लोहा फ्रान्स, स्वीडन, स्पेन से अधिकतर आता है। लोह की खानों के समीप ही कोयले की प्रचुरता है, जलमार्गों द्वारा यान्त्रिकी की बड़ी सुविधा है। जर्मनी में हर, मार प्रदेश लोहे और स्टील का प्रमुख क्षेत्र है। यहाँ पर जर्मनी का ८० प्र. श. कोयला भी निकलता है। स्थानीय लोहा पर्याप्त नहीं होना इसलिए स्पेन तथा स्वीडन से अधिकतर मगाया जाता है। १९१६ तक हर के औद्योगिक धन्धे में लारेल तथा लस्ममवर्ग ने काम भल आता था। इस धन्धे में राइन द्वारा कच्चा माल मगाने और तैयार माल को बाहर भेजने की बड़ी सुविधा है। ईसेन (Essen) बोचम (Bochum) डार्टमट तथा डमेलडाफ दूजिनियरी तथा मग्नीना के केन्द्र हैं। हार्टज पर्वत, मैकपनी तथा अर माइलेगिया में भी लोहे और स्टील का उत्पादन होता है।

पोतनिर्माण क्षेत्र तथा केन्द्र—पोतनिर्माण उद्योग में भी जर्मनी ने बड़ी उन्नति की है। व्यापारी जहाजों के विचार में इसका पाचवा म्यात है। जर्मनी के पोत निर्माण क्षेत्र निम्नलिखित हैं—(१) एल्ब एस्ट्रुमरी पर हैम्बर्ग (२) स्पूवेक की खाड़ी पर न्यूवक (३) बीमर पर ब्रीमन हैवन तथा ब्रीमन और (४) ओडर पर स्टेटिन बर्लिन तथा मैग्डेन में विज्ञानी का सामान बनता है।

रासायनिक उद्योग—रासायनिक उद्योग में जर्मनी सर्वप्रधान है। जर्मनी में वैज्ञानिक तथा गिन्य गिना के प्रकार के कारण ही इस उद्योग की उन्नति हुई है। यहाँ की यूनिवर्सिटिया के प्रयोगात्मक अन्वेषणों में यहाँ पर पूरा-पूरा लाभ उठया जाता है। पोटेश तथा लवण की प्राप्ति में भी बड़ा प्रोत्साहन मिला है। बर्लिन, फ्रैंकफर्ट, ड्रमडन तथा सीपजिग प्रधान केन्द्र हैं।

मूती तथा ऊनी वस्त्र उद्योग—जर्मनी के वस्त्र उद्योग में ऊनी, मूती तथा रेसमी वस्त्रों का बनाना सम्मिलित है। मूती वस्त्रों के कारखाने या तो देश भर में फैले हैं परन्तु दो क्षेत्र—हर कोयला क्षेत्र तथा मैग्नी—प्रधान केन्द्र हैं। रट्ट सयुक्त राष्ट्र, श्राजील तथा मिन्च में आती हैं। मूती वस्त्र उद्योग के प्रधान केन्द्र सखनगैटबाच (Munchen-gladbach) चैमनिट्ज तथा जिबकटा हैं। ऊनी वस्त्रों के कारखाने कोयला क्षेत्रों पर हैं। आचेन (Aachen) चैमनिट्ज तथा ब्रीमन प्रधान केन्द्र है। रेसमी वस्त्रों के कारखाने हर कोयला क्षेत्र पर स्थित हैं।

चुन्दर की चीनी—चीनी के कारखाने लेक्मनी, माइलेगिया, हूनोपर तथा पोमरानिया में हैं। शीशे, चीनी और मिट्टी के बर्तन सेरिया, माइलेगिया, बूरिगिया, ब्रेडनवर्ग तथा मैग्नी में बनते हैं। घड़िया, लकड़ी की चीजें तथा अल्कोहल आदि अन्य वस्तुओं के भी कारखाने हैं।

जर्मनी का वैदेशिक व्यापार

जर्मनी का विदेशों से बड़ा व्यापार मध्य है। हैम्बर्ग, ब्रीमन, राडरडम तथा ऐंटेवर्प प्रसिद्ध व्यापारिक बन्दरगाह हैं। आयात की वस्तुआ में भाजन की वस्तुएँ तथा कच्चा माल होता है। बियर तथा कच्चा, रूई अनाज इग्री की वस्तुएँ, तिनहन, लकड़ी तथा ऊन बाहर में आत हैं। लोह तथा स्टील की वस्तुएँ मशीन सामान्यनिक पदार्थ, चीनी तथा ऊनी सामान बाहर जाते हैं। द्वितीय महायुद्ध में कारखानों के नष्ट हो जाने से जर्मनी में व्यापार पर बुरा प्रभाव पड़ा है।

व्यापारिक आर—ब्रतिन—राजधानी है—सैदान में मध्य में ज्ञान से आवागमन की सुविधायें हैं। यह एक औद्योगिक तथा व्यापारिक नगर और रेलों का केन्द्र है। नन्दन का छाड़ कर यहाँ की आवादी गवम अधिक्त हैं।

हैम्बर्ग—एल्ब नदी पर प्रसिद्ध बन्दरगाह है। यह वैदेशिक व्यापार का केन्द्र भी है।

लीपज़िग—यहाँ छापखानों का काम अधिक्त जाना है और पर की बड़ी मंडी है।

डैमडन—एल्ब नदी पर एक व्यापारिक तथा औद्योगिक केन्द्र है। मशीनों और मसिरों के लिये प्रसिद्ध है।

बालान—राइन नदी का बन्दरगाह है। रेलों का केन्द्र है। शराब और स्टील के लिये प्रसिद्ध है।

नरम्बर्ग—मिन्नेनो और पैगिल के कारखानों के लिये प्रसिद्ध है।

ब्रीमन—बीमर नदी पर स्थित है। पोतनिर्माण के लिये प्रसिद्ध है।

रैगडेबर्ग—चीनी का महान् केन्द्र है।

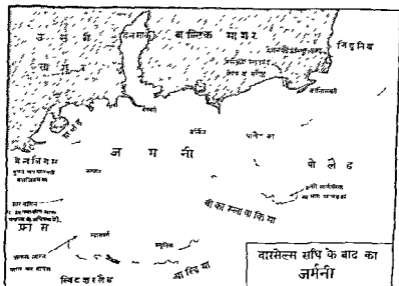
जर्मनी की उद्योग सबधी कश्मिया—जर्मनी में प्रत्येक लोहे और स्टील का उत्पादन बहुत अधिक्त होता है परन्तु अधिक्तर लोहा बाहर में मगाना पड़ता है। यहाँ का लोहा भी निम्न श्रेणी का होता है। यहाँ पर ताँबा, टीन और बाक्साइट की भी बड़ी कमी है। मैगनीज, प्रोमियम, टंगस्टन, निबिन आदि धातुओं का भी प्रायः अभाव है और बाहर में मगानी पड़ती है। सनिज तेल भी मगण्य ही है। कपास तो विन्तुम ही नहीं होती और वस्त्र व्यवसाय में जर्मनी आत्मनिर्भर नहीं है। जर्मनी में वनस्पति तेल तथा उष्ण कटिबंधीय उपज की वस्तुओं की भी बड़ी कमी है। रबर की कमी कुछ असा तक ब्यूना (Buna) नामक बनावटी रबर द्वारा पूरी की जाती है।

जर्मनी में राजनीतिक परिवर्तन

जर्मन उपनिवेशों का बंटवारा—१९१८ तक जर्मन साम्राज्य में अफ्रीका के अनेक उपनिवेश तथा प्रदान्त महासागर के अनेक द्वीप सम्मिलित थे परन्तु विश्वयुद्ध के पश्चात्

इससे अनेक उपनिवेश छीन कर निम्न रीति से बांट लिया गया था—

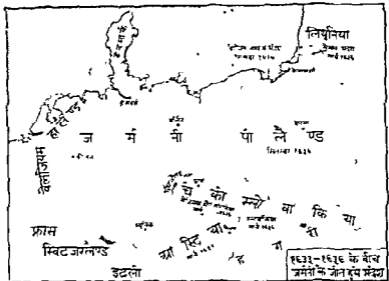
जर्मन पूर्वी अफ्रीका तो दक्षिण अफ्रीका सघ म मिला दिया गया। इसके अतिरिक्त जर्मन दक्षिण-पश्चिमी अफ्रीका बर्तजियम को टोगोलंड फ्रान्स को कैमरून अंग्रेजों को प्रशान्त महासागरीय उपनिवेशों का भूमध्य रेखा से उत्तर का भाग जापान को तथा दक्षिणी भाग आस्ट्रेलिया को दे दिया गया था।



चित्र न० ५७—१९१९ के बाद का जर्मनी

महाद्वीप स्थित अनेक भागों की क्षति—इसके अतिरिक्त जर्मनी के यूरोप महाद्वीप स्थित अनेक भाग भी हमले छीन लिए गए। जर्मने नार्वे प्रांत के निकल जान से जनसंख्या तथा लोहे और पोटान की हानि हुई। स्लेगविग यूनन तथा मानमंडी से रक्षा संबंधी सोमाए हटा दो गए। गानजिग वॉल्टिक मागर का बंदरगाह था। पोलंड को दिया गया भाग में खनिज पदार्थों वनस्पति तथा कृषि प्रयोगों की हानि हुई। राइन का व्यापार अन्तर्राष्ट्रीय महामंडा (League of Nations) के अधिकार में चला गया। परन्तु १९३८ तक जर्मनी फिर एक गकिन्गाली तथा धनी राष्ट्र बन गया। इनमें अनेक लोच हुए प्रदेशों पर अपना अधिकार कर लिया।

द्वितीय महायुद्ध के पश्चात की स्थिति—द्वितीय विश्वयुद्ध के पश्चात १९४५ में जर्मनी को फिर चार महान राष्ट्रों ने बांट लिया था। इसका पूर्वी भाग रूस को उत्तर पश्चिमी भाग संयुक्त राज्य (UK) को दक्षिण-पश्चिमी भाग फ्रान्स को तथा



चित्र न० ५८

सन् १९३३ और १९३९ के बीच जर्मनी द्वारा प्राप्त नये क्षेत्र

पश्चिमी भाग फ्रांस को दे दिया गया था। मयुक्त राष्ट्र तथा मयुक्त राज्य (UK) ने पश्चिमी जर्मनी को प्रजातन्त्र कर दिया है। पश्चिमी जर्मनी को मार्गम गहायता भी मिली है और यहा पर औद्योगिक उन्नति तथा कृषि मन्धो विकास भी काफी हो गया है। परन्तु पूर्वी जर्मनी कम से ही अधिकार में है।

आस्ट्रिया

वन, खनिज पदार्थ तथा उद्योग धर्म—यह एक छोटा-सा पहाडी देश है। यहा की जनसंख्या ६० लाख है। यहा खेती अधिक नहीं हो सकती और भोजन की वस्तुएं बाहर से मंगानी पडती है। वनों की अधिकता के कारण यहा पर पैपल, कागज तथा मेल्लुनोड वनान के कारखाने हैं। यहा पर लोहा, कोयला, नमक तथा मैंगनीज भी मिलने है और धातु उद्योग किमे जाते हैं। यहा पर बाज, मोटरगाडिया तथा चमड का माल तैयार होता है।

व्यापार तथा नगर—नटरेखा न होने से वैदेशिक व्यापार विदेशी बन्दरगाहो पर आश्रित रहता है।

बोयना राजधानी के अतिरिक्त औद्योगिक व्यापारिक तथा शिक्षा-केन्द्र है। प्राग लोहे की वस्तुओ के निर्या प्रसिद्ध है। लिज रेनो का केन्द्र है।

चेकोस्लोवाकिया

विस्तार तथा आबादी—प्रथम विश्वयुद्ध के पश्चात् सन् १९१८ में बोहेमिया-माइलेशिया, मोराविया तथा स्लोवाकिया को मिला कर चेकोस्लोवाकिया को जन्म दिया गया। इसका क्षेत्रफल ४६,३५५ वर्गमील तथा आबादी १,२१,६४,६३१ है।

स्थिति की सुविधाएँ—चेकोस्लोवाकिया की स्थिति पश्चिमी यूरोप के औद्योगिक प्रदेशों तथा पूर्वी यूरोप के खेतिहर प्रदेशों के बीच में है। साथ ही बाल्टिक सागर और ऐड्रियाटिक सागर से भी बराबर दूरी पर है। इसलिये इसको अनेक व्यापारिक सुविधाएँ प्राप्त हैं। यह उद्योग और व्यापार का मिननस्थान है। इसमें बन्दरगाह नहीं हैं और व्यापार के लिये यह दूसरे देशों के बन्दरगाहों पर निर्भर रहता है।

जलवायु, कृषि तथा वन—यहाँ की जलवायु कुछ समुद्री और कुछ महाद्वीपीय है। वर्षा २० से ३० इंच विषम वर गर्मियों में होती है। यहाँ की वर्षा का वितरण कृषि के लिये लाभदायक ही रहता है। यहाँ की भूमि उपजाऊ है। नदियों द्वारा मिनाई का उत्तम प्रबन्ध है। इसी कारण कृषि की काफी उन्नति हुई है। गेहूँ, राई, जौ, चुकन्दर और आलू की सफल खेती की जाती है। वनों की अधिकता के कारण यहाँ पर दियामलाई, कागज, खिलौने, बाजे (गायन वाद्य), खाते (सामान भोजने के लिये) और लकड़ी के वरन्ध (बड़े बड़े ढोल) बनते हैं।

खनिज पदार्थ तथा शिल्प उद्योग—मोराविया, बोहेमिया तथा स्लोवाकिया में बहुत कोयला मिलता है। जस्ता, तांबा, सोना और चादी भी थोड़ा बहुत मिलते हैं। स्लोवाकिया के पहाड़ों पर टीन, निकल, मैंगनीज और तांबा पाया जाता है। तेल के क्षेत्र भी हैं। यहाँ पर अनेक शिल्प उद्योग चिये जाते हैं। देश की आय और राष्ट्रीय समृद्धि शिल्प उद्योगों पर ही निर्भर है।

शिल्प उद्योगों के तीन वर्ग—यहाँ के शिल्प उद्योग तीन वर्गों में विभाजित हो सकते हैं (१) वे उद्योग जिनके लिये कच्चा माल देश ही में प्राप्त हो जाता है जैसे चीनी, अल्कोहल, चीनी के बर्तन और सीसों के कारखाने इत्यादि, (२) वे उद्योग जो अगत घरेलू पैदावार पर निर्भर हैं जैसे धातु के कारखाने, रासायनिक पदार्थ तथा चमड़ के कारखाने, (३) वे उद्योग जिनके लिये कच्चा माल विदेशों से आता है जैसे सूती वस्त्रों के कारखाने।

आयात तथा निर्यात—इस देश में अपना कोई बन्दरगाह नहीं है। डेन्यूब, ऐल्ब तथा ओडर नदियाँ ही प्राकृतिक मार्ग हैं। रूस तथा ऊन आयात की प्रधान वस्तुएँ हैं, भोग्य-पदार्थ भी पर्याप्त मात्रा में मगाये जाते हैं। खाद, मशीनें, धातुएँ, जूते तथा कागज निर्यात किये जाते हैं।

प्रसिद्ध नगर—प्राग (प्राह)—राजधानी तथा प्रधान औद्योगिक केन्द्र है। यह रेलों का नगर भी है। ब्रून (ब्रूनो)—कारखानों का प्रधान नगर है। यहाँ पर कागज,

दियासलाई तथा चमड़े के बड़े-बड़े कारखाने हैं। पिल्सन में शराब इजीनियरी का मामान तथा धातु शाधन के कारखाने हैं। गोबलोज़ जीने के कारखाना का केन्द्र है। ज्सीन चमड़े के कारखाना के लिय प्रसिद्ध है।

रूमानिया

विस्तार तथा आबादी—प्रथम विश्वयुद्ध से पूर्व रूमानिया का क्षेत्रफल ५० ७०० वर्गमील तथा आबादी ८० लाख के लगभग थी। १९१९ में बेंसाभेविया (Bessarabia) ट्रान्सिलवानिया तथा बुकोविना के भिन्न ज्ञान से इगका क्षेत्रफल १ २० ७०० वर्ग मील तथा आबादी २ करोड़ के लगभग हो गई। यहां के ३५ प्रतिशत निवासी रूमानियन भाषा बोलते हैं।

उपज की वस्तुएँ—रूमानिया अनाज का देश है। यहां पर लाल और कोंयले की बमी पृथी का अभाव तथा बाजार मीमित है। इगीनिये यहां के केवल १० प्रश मनुष्य ही उद्योगो पर निर्भर है। ट्रान्सिलवानिया व पूर्वी तथा पश्चिमी प्रदेशों में गहू तथा मक्का की खेती होती है। रोनी पुराने काल से होने लगे भी यहां गहू बहुत पैदा होता है। चुचुन्दर मन्वाकू तथा अगूर गीण उपज की वस्तुएँ हैं।

खनिज पदार्थ—रूमानिया में अनेक खनिज पदार्थ मिलते हैं जिनमें खनिज तेल सोना, तांबा, सीसा, मैंगनीज, चादी, जस्ता तथा मुरमा महत्वपूर्ण हैं। पूर्वी मैदानों के पहाड़ी प्रदेश (Ploetsi) में ६० लाख टन से अधिक खनिज तेल का वार्षिक उत्पादन होता है। तेल उत्पादन में रूमानिया का मगार में छठा स्थान है। ये तेल क्षेत्र नवों द्वारा बाने मागार स्थित कोम्टाजा बन्दर में मिले हुए हैं। ट्रान्सिलवेनिया में कच्चा सोहा पाया जाता है।

पठार, वनसम्पत्ति तथा उद्योग—रूमानिया के पश्चिमी प्लेटों में ओज, बीच आदि के वृक्ष पाये जाते हैं। शराब, कागज, आटा और रागायनिक पदार्थ बनाना यहां के प्रमुख उद्योग हैं।

प्रमुख नगर—बुखारेस्ट—राजधानी तथा रेलों का केन्द्र है। यहां की आबादी ६ लाख ३० हजार है।

गोलाटड—डेन्यूब स्थित नदी बन्दर है। यहां से गहू तथा तेल का निर्यात होता है।

कौन्स्टांटा—बाने मागार पर स्थित रूमानिया का मुख्य बन्दरगाह है।

फ्रांस

स्थिति, विस्तार तथा आबादी—फ्रांस के उत्तर तथा दक्षिण दोनों ओर समुद्री मार्ग हैं। अल व्यापार के लिये इसकी स्थिति बड़ी अच्छी है। इसके उत्तर में इंगलिश चैनल है जो व्यापार का उत्तम राजमार्ग है। इसके पश्चिमी बन्दरगाहों में अमरीका और अफ्रीका से व्यापार आगामी में हो सकता है। और दक्षिणी बन्दरगाह पश्चिमा, आस्ट्रेलिया तथा ब्रिटिश बन्दरगाहों से फ्रांस पहुँचते हैं। फ्रांस का क्षेत्रफल २,१५,००० वर्ग मील है जो ग्रेट ब्रिटेन के दुगुने से भी अधिक है। १९४६ में यहां की आबादी ४,०५,००,००० थी।

प्राकृतिक प्रदेश तथा जलवायु—फ्रांस में दो प्रकार के प्राकृतिक प्रदेश हैं—पर्वतीय प्रदेश तथा मैदान। पर्वतीय प्रदेश में (१) आर्मीरिकन प्रायद्वीप (त्रिटेनी तथा नारमडी) (२) मध्य के पठार, (३) अल्प्स तथा (४) आल्प्स, जूरा तथा पिरेनीज पर्वत सम्मिलित हैं। मैदानी भाग में (१) रोम साओन की घाटी, (२) देरिम बेसिन तथा (३) एक्विटेन का बेसिन अर्थात् पिरेनीज-मध्य के पठार और गोटाइन (Gotaïne) के बीच का प्रदेश सम्मिलित हैं। फ्रांस के उत्तरी तथा पश्चिमी भाग की जलवायु समुद्री है तथा दक्षिणी भाग की भूमध्यसागरीय है। यहां की जलवृष्टि का वार्षिक औसत ३० इंच है।

फ्रांस की मुख्य उपज—अनाज तथा फल—आर्थिक दृष्टि से फ्रांस आत्मनिर्भर है। वृषि प्रधान देश होने के कारण बाहर से भोजन की वस्तुएं नहीं मगानी पड़ती। देश की आधी जनता खेती में लगी हुई है। भूमि की बनावट तथा जलवायु की विभिन्नता के कारण वहां पर भिन्न भिन्न प्रकार की उपज होती है। अनाज में विशेषकर गेहूँ अधिक पैदा होता है। दक्षिणी भाग में नींबू, नारंगी, अमूर, जैतून आदि फल अधिकता से पैदा होते हैं। सहस्रों के पेड़ों पर रेशम के कीड़े पाले जाते हैं। फ्रांस में रेशम बहुत अधिक पैदा होता है।

फ्रांस में सुअर का गोश्त, मक्खन तथा चर्बी इत्यादि यहां की आवश्यकता के लिये काफी होती है। यहां ताजे फल, सब्जियाँ, मेवा, पनीर तथा धाराब की अतिरिक्त उपज होती है और इन वस्तुओं का निर्यात किया जाता है। जई, मक्का, वनस्पति तेल, आलू और मूली मन्निग्या यहां पर काफी पैदा नहीं होती।

फ्रांस के खनिज पदार्थ (लोहा)—खनिज पदार्थों में फ्रांस पर्याप्त धनी देश है। फ्रांस में लोहा यूरोप के सभी देशों से अधिक होता है। लारेल प्रांत में लोहे का अपार भंडार है। यहां का लोहा निम्न श्रेणी का है जिसमें धातु का अंश ४० प्रतिशत होता है। परन्तु ये लोहे की खानें जर्मनी, बेल्जियम तथा फ्रांस की कोयले की खानों के समीप हैं और यूरोप की औद्योगिक मंडिया भी इनके समीप ही पड़ती हैं। कच्चा लोहा उत्तर में नारमडी तथा त्रिटेनी में और दक्षिण में पिरेनीज पर्वत माला में भी पाया जाता है। नारमडी की खानों में यहां के लोहे का भंडार बहुत बढ़ गया है परन्तु देश में कोयले की कमी है अतः फ्रांस को अपने पर्वतों की जलशक्ति से काम लेना पड़ता है। यहां के प्रमुख कोयला क्षेत्र लिले (Lille) के समीप उत्तर पूर्व में स्थित है। और भी कई छोटी-छोटी कोयले की खानें हैं परन्तु देश की आवश्यकता पूर्ति के लिये काफी नहीं हैं। फ्रांस के दक्षिण पूर्वी भाग में हाल ही में तेल क्षेत्र मिला है और सेंट मारसेल (St. Marcel) के समीप तेल निकाला जाता है। यहां पर समारभर में सब से अधिक वाक्साइट मिलता है जिससे अल्यूमिनियम बनाया जाता है। अल्प्स में पोटैश का भंडार है और चीन को छोड़कर यहां सुरमा भी सबसे अधिक प्राप्त होता है।

जलविद्युत—फ्रांस में जलविद्युत के विकास के लिए महान् साधन हैं। दक्षिणी भाग के कारखानों तथा यानायाल में जलशक्ति का उपयोग हो सकता है। जलविद्युत अधिकतर आल्प्स तथा पिरेनीज पर्वतों में प्राप्त होती है। या ता जलशक्ति के साधन देगभर में हैं परन्तु अभी तक वे काम में नहीं लाये जा रहे हैं और बायल की भी कमी है। टर्मीनिय यहा का कच्चा तारा अधिकतर वाहक भज दिया जाता है।

फ्रांस के शिल्प उद्योग

यद्यपि फ्रांस एक महान् औद्योगिक देश है परन्तु यहा पर उद्योग-धंधा का इतना विकास नहीं हुआ है जितना कि प्रष्ट ब्रिटेन में हुआ है। फ्रांस में बनी हुई वस्तुएं ऊंचे दर्ज की, सुन्दर नमूने की और कलापूर्ण होती हैं। सुन्दर लेम और वस्त्रा चीनी के बनाना आभूषण। मस। व गाउन और टापा तथा राजराज की वस्तुओं के बनाने में फ्रांस में बढ कर और कोई भी देश नहीं है।

फ्रांस का वस्त्र उद्योग—फ्रांस में (१) सूती कपडा (२) लोह और स्टील की वस्तुएं (३) शराब और (४) विभाग की वस्तुएं बढते बनती हैं। वस्त्र उत्पादन में फ्रांस का मगार में चौथा स्थान है। यहा पर सूती ऊनी और रेशमी वस्त्र अच्छे नमूने के बनाये जाते हैं। यह काम यहा पर २०० वर्षों में हुना आ रहा है। अल्प्स प्रांत में अब भी बढते उम्दा वस्त्र बनाये जाते हैं। परिस क्षिति के उत्तरी बायला क्षत्र तथा र्शोन प्रांत (Rouen) में अमरीकन रुई से बढते ऊंचे दर्जे के सूती वस्त्र बनाये जाते हैं। और लिले (Lille) अमीयन्स, सेंट क्विन्टन तथा र्शोन (Rouen) इगने केन्द्र हैं। कच्चे माल की कमी और लडाई का खतरा पैदा होने हुए भी यह उद्योग घुड पूर्व स्तर पर पहुच गया है।

ऊनी तथा रेशमी वस्त्र उद्योग—उत्तरी बायला क्षत्र ऊनी कपडों के लिये भी प्रसिद्ध है। घरेलू उन के अतिरिक्त यहा पर आस्ट्रेलिया, अर्जन्टाइना और न्यूजीलैण्ड में भी उन मगाई जाती हैं। रानकन, रोम्म, अमीयन्स तथा लिले ऊनी वस्त्रों के केन्द्र हैं। फ्रांस के रेशमी वस्त्र भी जगत्प्रसिद्ध हैं। यह उद्योग रोन की घाटी के लिये प्रांत में (Lyons district) में केन्द्रित है। यहा पर कच्चा रेशम जापान, चीन और इटली में भी आता है और कारखाना के लिये शक्ति कोयले की खानों और जलविद्युत द्वारा प्राप्त की जाती है।

फ्रांस में लोहे और स्टील का धंधा—१९१८ में लारन प्रांत के मिल जाने में फ्रांस में लोहा और स्टील के कारखानों की बडी उन्नति हुई। १९३८ में लोह के उत्पादन में फ्रांस का मगार में तीसरा स्थान था। लारन प्रांत के लिये कोयला कर क्षेत्र में आता है। यहा पर क्लेरमोंट (Clermont) में मोटरकारों, सेंट एटिये में रेलों के इंजन और लिले में कपडा बुनने की मशीने बनाई जाती हैं।

विजली की वस्तुएं—विजली के सामान के लिये भी फ्राम प्रसिद्ध है। इस घड़े में यहाँ के १,८०,००० व्यक्ति लगे हैं और अब युद्धपूर्व काल में विजली के सामान का उत्पादन द्बोडो बढ़ गया है। विजली का सामान जितना तैयार होता है उतना छत्रा भाग निर्यात कर दिया जाता है।

जहाज बनाने का घन्था—जहाज बनाने के काम में भी फ्राम में बड़ी उन्नति हुई है और अब संसार में इसका पाचवा स्थान है। मार्सेल्स तथा सीन की एस्ट्यरी (Estuary) पोतनिर्माण के केन्द्र है।

गराब के उत्पादन में फ्रांस संसार में सर्वप्रथम है। इस घड़े का मुख्य केन्द्र बोर्डो (Bordeaux) है।

रासायनिक पदार्थ—सन् १९४८ में रासायनिक पदार्थों के उत्पादन में फ्राम १९३८ के स्तर से बहुत आगे बढ़ गया। यहाँ के रासायनिक पदार्थों में गंधक का तेजाब, कार्बोनट आफ सोडा, क्लोराइड आफ वॉलिनियम, शोरे का खाद, सुपर फासफेट, रंगों का सामान, चमड़ा बनाने का सामान, रंग तथा वार्निश आदि वस्तुएं हैं। रंग और वार्निश के अतिरिक्त अन्य सभी वस्तुओं का उत्पादन बढ़ रहा है।

यन्त्रों की कमी होती हुए भी फ्रांस के सभी उद्योगधंधों में युद्ध के पश्चात् उन्नति ही हो रही है। कोयले के धरेलू उत्पादन और आयात से मिल कर यहाँ की केवल ८६ प्र. स. आवश्यकता की पूर्ति होगी है। यूरोप के अन्य देशों की भांति फ्रांस में भी कोयले की भट्टियों के लिये आवश्यक वस्तुओं की बड़ी कमी है।

फ्रांस में आवागमन के साधन

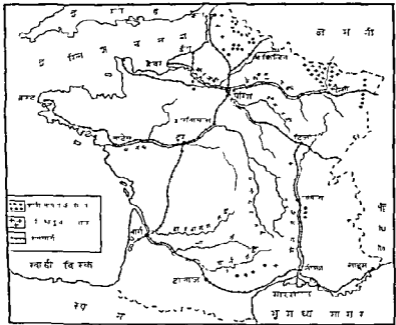
किसी देश की समृद्धि वहाँ के आवागमन के साधनों पर बहुत कुछ निर्भर रहती है। सन् १९३८ में फ्राम की मान व्यवस्था निम्न प्रकार थी—

प्रमुख मडकें	५०,००० मील
गौण मडकें	१,५०,००० मील
स्थानीय मडकें	२,२०,००० मील

वायु मार्ग—द्वितीय महायुद्ध में पूर्व फ्राम के वायुमार्गों का गमनागमन की दृष्टि में समार में पाचवा तथा लम्बाई के विचार में तीसरा स्थान था। युद्धकाल के अन्त में फ्राम का हवाई यातायात नष्टप्राय हो चुका था परन्तु इसके पश्चात् फ्राम ने अपन हवाई मार्गों में आश्चर्यजनक उन्नति कर ली है। अब यहाँ के हवाई मार्गों द्वारा यातायात में १९३८ की अपेक्षा कई गुनी उन्नति हो गई है।

फ्राम के भीतरी जल मार्ग—फ्रांस के भीतरी जल-मार्ग वस्तुओं को एक स्थान से दूसरे स्थान में ले जाने के लिए बड़ा महत्वपूर्ण कार्य करते हैं। यहाँ की नदियाँ नहरों द्वारा जुड़ी हुई हैं और इन प्रकार यहाँ पर जलमार्गों की पूर्ण व्यवस्था है। ये जलमार्ग देश के उत्तर-

पूर्वी तथा मध्य क प्रदेशों के लिय बड़े काम के हैं क्योंकि इन प्रदेशों में कायला भवन निर्माण सामग्री तथा लकड़ी की उपज एक स्थान में दूसरे स्थान पर ले जानी पड़ती है। यहाँ की मुख्य नदियाँ के नाम सीन, म्यूज (Meuse) माइन, रोन, राइन, व्हापर तथा ओइस (Oise) हैं। नदियाँ तथा नहरों का सम्मिलित जलमार्ग ५,५०० मील का लगभग है। बड़े नदियों पर कर (Toll) विन्तुल नहीं लिया जाता। रोन नदी की धारा बड़ी तेज है नदी-बही पर ताँदमकी जाल १० मील प्रति घंटा है। फ्रांस की सरकार ने रोन तथा उमकी महायुक्त नदियाँ पर बांध बना कर जलविद्युत उत्पादन तथा सिंचाई की एक योजना बनाई है। इस यात्रना में ६० लाख टन वार्षिक बाघन की बचत होगी और गर्मियाँ में रोन के दक्षिणी भाग में सिंचाई भी हो सकेगी। रोन नदी ३०६ मील लम्बी है। यह नदी सिंचाई के लिये ताँदम महाकृष्ण नदी है परन्तु इसकी घाटी दक्षिण वरगन पहाड़ों में प्राकृतिक राजमार्ग का काम करती है। इसी कारण उत्तरी तथा दक्षिणी यूरोप के बीच व्यापार का एक महत्वपूर्ण माध्यम रही है। सीन तथा उमकी नदियाँ फ्रांस में उत्तम जलमार्ग बनाती हैं। सीन नदी माइन घाटी के पश्चिमी पहाड़ों में निकलती है और पश्चिम की ओर पश्चिम तक बहती है। इसकी लम्बाई ६६० मील है।



चित्र न० ५९—फ्रांस के औद्योगिक केन्द्र तथा नदियाँ

फ्रांस की नहरी को लम्बाई ३००० मील में भी अधिक है। मुख्य नहरों के नाम—(१) यस्ट (Est) जो म्यूज़ को मौसैल और साओन में मिलाती है। (२) नान्टीज़ ब्रस्ट केनाल तथा (३) ल्वायर केनाल। फ्रांस के अलमार्गों में निम्नलिखित दोष हैं—(१) उत्तम बन्दरगाहों की कमी, (२) नाल ले जाने में मुस्ती, (३) लम्बी यात्रा तथा कुछ नहरों में माल भी रेलों तक जाने में सुविधाओं का अभाव।

फ्रांस का वैदेशिक व्यापार

फ्रांस की आयात तथा निर्यात की वस्तुएँ—यूरोप भर में केवल फ्रांस ही ऐसा औद्योगिक देश है जो कि भोजन की वस्तुओं के लिये भी आरगनिर्भर है। यहाँ पर कपास, ऊन, तिलहन, चमड़ा तथा लौहें बाहर में आती हैं। फ्रांस के उपनिवेशों में चीनी, चावल, कच्चा तम्बाकू तथा जंगली खर आती हैं। धरान, डेरी की उपज, दाकनाटक, सूती वस्त्र, कच्चा लोहा, रासायनिक पदार्थ, चमड़ा, मोटरगाड़ियाँ तथा चीनी का निर्यात होता है। चीन का सामान अधिकतर संयुक्त राज्य (U K), बेल्जियम, स्वीडन, स्विटजरलैंड तथा संयुक्त-राष्ट्र अमरीका को भेजा जाता है।

फ्रांस अधिकृत साम्राज्य का क्षेत्रफल ४० लाख वर्गमील तथा आबादी १० करोड़ ७० लाख है। परन्तु इनमें से अनेक प्रदेश बजर हैं और उनकी आबादी भी घनी नहीं है।

फ्रांस के वैदेशिक व्यापार में १९३८ में ५० प्र स तैयार माल की वस्तुओं का निर्यात होता था परन्तु अब ७२ प्र स बनी हुई वस्तुएँ बाहर भेजी जाती हैं। फ्रांस का वैदेशिक व्यापार यूरोपीय देशों के ही साथ अधिकतर होता है। इसके अतिरिक्त संयुक्त राष्ट्र अमरीका, उत्तरी फ्रांसीसी अफ्रीका तथा अन्य देशों में व्यापार होता है।

(लाल फ्रांस में)

	१९३८	१९४९
निर्यात	३,०५,९००	७८,२०,२२०
आयात	४,६०,६५०	६२,१७,६४०

फ्रांस के व्यापारिक केन्द्र

पेरिस—फ्रांस की राजधानी तथा व्यापारिक केन्द्र है। यहाँ में रेलें चारों ओर की जाती हैं।

हाबर—सीन नदी पर स्थित एक प्रसिद्ध समुद्री बन्दर है। यहाँ से उत्तरी तथा दक्षिणी अमरीका के साथ व्यापक व्यापार होता है।

लियो (Lyons)—रोन नदी पर स्थित है। यह नगर रेशमी वस्त्र उद्योग के लिये जगत्प्रसिद्ध है। रोन तथा साओन की घाटी से रेशम प्राप्त होता है परन्तु अधिकतर रेशम चीन, जापान तथा इटली से आता है। रेशमी वस्त्र घरों में तथा छोटे छोटे कारखानों

में तैयार किए जाते हैं। लियो के आसपास ही बनाउटी रेसम के भी कारखाने हैं। प्राग का ८० प्र स घनाकटी रेसम तिया म ही तैयार होता है।

मार्सेल—भूमध्यसागर तट पर प्राग का गरम प्रसिद्ध बन्दरगाह है। स्थानीय जंतून के तन की अधिचना तथा उष्णउद्विधीय भाग म वनस्पति तेन की प्राप्ति की सुविधा होन म मार्सेल गाजुन, शोमवतिया इत्यादि वनान का एक प्रसिद्ध केन्द्र बन गया है।

बोर्डो (Bordeaux)—पश्चिमी तट पर स्थित मंदिरा का केन्द्र है। पिछले कुछ दिना में यहा पर जहाज बनान म भी काफी तरक्की हुई है।

रुओन (Rouen)—सीन नदी पर स्थित सूनी वस्त्र उद्योग का प्रमुख केन्द्र है।

लिले (Lille)—उत्तरी पूर्वी कायला क्षेत्र पर मन के वस्त्रा के लिये प्रसिद्ध है। यहा पर सूनी कपडा भी बनाया जाता है।

सैंट-एटोन (St Etienne)—प्राग के मध्य के कायला क्षेत्र पर एक महान औद्योगिक नगर है। यहा पर लाह का सामान तथा रेसमी फीन बनाय जाते हैं।

डनकक (Dunkirk)—प्राग के उत्तरी तट पर एक प्रसिद्ध बन्दरगाह है। दक्षिणी अमरीका के माय यहीं में अधिकतर व्यापार होता है।

इटली

व्यापारिक दृष्टिकोण में इटली की स्थिति बड़ी ही अनुकूल है। यह देश तीन ओर समुद्र में घिरा हुआ है और समार के महत्वपूर्ण भीतरी सागर (भूमध्य सागर) के बीच में स्थित है।

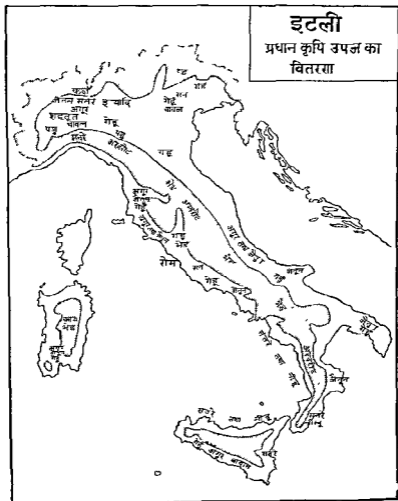
भौगोलिक विषय में इटली के तीन विभाग हैं —

- १ उत्तरी मैदान तथा पर्वत
- २ इटली का प्रायद्वीप
- ३ इटली के द्वीप

जलवायु—पहाडा में घिरा होने के कारण उत्तरी मैदानों पर समुद्री जलवायु का प्रभाव नहीं पड़ता। इसी कारण यहा की जलवायु महाद्वीपीय है। इटली के प्रायद्वीप प्रदेश की जलवायु भूमध्यसागरीय है।

आबादी तथा कृषि की उपज—इटली घना घमा हुआ देश है। घनी आबादी अधिकतर उत्तरी मैदान में ही केन्द्रित है। क्योंकि इस मैदान की मिट्टी और जलवायु भिन्न-भिन्न जगहों के अनुकूल है यहा पर गिबार्ड के द्वारा अगूर, गेहूँ, मक्का, चावल, मसूर, पटुआ तथा चुन्दर की खेती की जाती है। उत्तरी प्रांतों की घाटियों में विस्तीर्ण खेती पर धान की फसल पैदा की जाती है। यहा पर खेती की महत्तरी व्यवस्था नहीं है। यहा का दो तिहाई चावल यहीं पर खप जाता है। बाकी का एक-तिहाई चावल अजेंटाइना, स्वीटब्रलेण्ड, जर्मनी तथा फ्रांस को निर्यात कर दिया जाता है।

अगर की उपज नारे ही देना म होती ह। इमनिय यहा पर गराव अधिवार बनाई जाती ह। इटली के प्रायद्वीप म मध्यभागरीय जलवायु के कारण जून नीच नारगी अजार तथा खवानी की व्यापक उपज होती ह। यहा गहनत वे पेड भी बहुत होत ह। इमीलिय यरोप भर म इटला सबसे अधिक रेशम उत्पादन करता ह।



चित्र न० ६०—कृषि का पया विशयकर जारी मदान म हा के व्रत ह।

खनिज सम्पत्त—सिसली टस्केनी सार्डीनिया लोम्बार्दी तथा पीएम्पौट म खनिज

उद्योग का बहुत विभाग हुआ है। गंधक सबसे महत्वपूर्ण खनिज पदार्थ है जो विशेषकर गिबल्दी में मिलती है। एम्बा द्वीप तथा टस्केनी में लोहा मिलता है। इटली में पाग मव दना में अधिक प्राण होता है। टस्केनी में मीट अमियाटी (Monte Amiati) तथा इट्रिया पाग की प्रसिद्ध खान हैं। इटली में मर्बोलम थलो का सगमरमर भी मिलता है। बोयन की बमी है परन्तु जलविद्युत का विभाग हा रहा है। इटली की प्राकृतिक वनावट तथा अगस्त्य धाराय जनगतिन के विभाग के निध बड़ी महत्वपूर्ण है। सोमा जम्मा बावमाइट तथा मैगनीज आदि अन्य खनिज पदार्थ भी इटली में पाये जाते हैं।

इटली के शिल्प उद्योग—इटली के शिल्प उद्योगों में बड़ी उन्नति हो रही है। यहाँ पर (१) सस्ते मजदूर (२) स्थानीय मद्यिया (३) जनगतिन (४) राजकीय गहायता (५) लागों की कुशलता तथा गाह्य आदि की सुविधाएँ हैं। यहाँ की कारीगरों की वस्तुओं में कलापूर्णता अथवा अद्भुत-कलापूर्णता की विशेष छाप रही है। यहाँ की सीध की वस्तुओं में मिट्टी के बरतना सगमरमर की वस्तुओं तथा चाक-उम्मा आदि वस्तुओं में इटली के शिल्प-विभाग की उत्तम शिक्काएँ पड़ती हैं।

इटली का वस्त्र उद्योग—यहाँ पर ऊनी, सूती तथा रेशमी वस्त्रों के बड़े-बड़े कारखाने हैं। शराय जहाज तथा लोहा और स्टील का घधा भी महत्वपूर्ण है। वस्त्रों के धधे और व्यापार में इटली का महत्वपूर्ण स्थान रहा है। १९२० में ३० तक स्ट्रॉ के आयात करन जाने देश में इटली का पावना तथा ऊन में छटा स्थान था। निर्यात के दृष्टिकोण में भी कृत्रिम रेशम के डोरे तथा पटुआ निर्यात में प्रथम, सूती डोरे में दूसरा तथा कल्ले रेशम के निर्यात में इटली का तीसरा स्थान था। वस्त्र व्यवसाय में यहाँ के ४,७०,००० व्यक्ति तथा अनुपूर्व उद्योगों में ३,००,००० व्यक्ति लगे हैं। जिनका वस्त्र यहाँ तैयार होता है उसका २५ प्र भा निर्यात हो जाता है। कृत्रिम रेशम के उत्पादन में भी इटली यूरोप भर में सबसे प्रथम है। कृत्रिम रेशम के उत्पादन में १९३७ तक इटली का छटा स्थान था। कृत्रिम रेशम के लिये इटली में निम्नलिखित अनुसूक्त अवस्थाएँ हैं—(१) जलविद्युत की प्रचुरता, (२) सस्ती कच्ची वस्तुएँ, (३) कारीगरों की कुशलता तथा (४) रेशमी उद्योगों में कुशल कारीगरों की अधिक संख्या। यहाँ के कृत्रिम रेशम के उपभोग की प्रमुख मद्यिया जर्मनी, हालैंड, डेनमार्क, भारतवर्ष, पीए, चिली तथा ब्राजील हैं।

घातायात के साधन—इटली के रेल-मार्ग बड़े विकसित हैं। इटली के भीतरी भाग तथा मध्य यूरोप रेलों द्वारा ही बन्दरगाहों में मिले हुए हैं। १९६७ में यहाँ पर रेलमार्गों की लम्बाई १४५,१५ मील थी। यहाँ पर नदियाँ तो बहुत हैं परन्तु नाव्य नदियाँ अधिकतर उत्तरी मैदानों में ही हैं। नदियों के नाम हैं—पो, टिगिनो, अड्डा (Adda) तथा अड्ज (Adige)। दक्षिणी नदियों में केवल टाइबर तथा आर्नो ही नाव्य नदियाँ हैं। इटली की नहरों की लम्बाई १९४२ में १,०८,९१६ मील थी।

जनसंख्या तथा देश के साधन—इटली की आबादी साठे ४ करोड़ से भी अधिक है। देश के वर्तमान साधनों पर इतनी आबादी का बोझ देश की शक्ति से अधिक ही है। प्राकृतिक साधनों की भी इटली में कमी है। ईंधन तो यहाँ ही ही नहीं। तेल के अतिरिक्त यहाँ पर ६०,००,००० टन कोयला प्रतिवर्ष बाहर से मगाना पड़ता है। देश की खपत के लिये यहाँ पर कोयला भी पर्याप्त नहीं होता। ऊर्ण की उपज में भी इटली आत्म निर्भर नहीं है। यहाँ पर कपास, गेहूँ और अनाज बाहर से मगाने पड़ते हैं। इन्हीं सब कारणों से इटली एक निर्धन देश है।

इटली के प्रसिद्ध नगर—मिलान—आल्प्स की तलहटी में स्थित उत्तरी मैदान का सब से बड़ा नगर है। यह देशभरी वस्त्र उद्योग का केन्द्र है जिसे के लिये इटली यूरोप भर में प्रसिद्ध है। यहाँ पर इजीनियरी के भी कारखाने हैं।

रोम—वर्तमान इटली की राजधानी है। यह दुनिया के सब से प्राचीन नगरों में से है। यहाँ की आबादी १० लाख से भी अधिक है।

नेपल्स का बन्दरगाह इटली के प्रायद्वीप के दक्षिण पश्चिमी तट पर एक सुन्दर खाड़ी पर स्थित है। यह पोत निर्माण का केन्द्र है। यहाँ के कारखानों में जलविद्युत का प्रयोग होता है।

टूरिन (Turin)—उत्तरी मैदान का एक प्रसिद्ध नगर है। यहाँ पर मोटर कार बनते हैं।

ट्रीस्ट—उत्तरी मैदान के पूर्व में एक प्रसिद्ध बन्दरगाह है। यूरोपीय मध्य देशों के लिये यह एक प्रसिद्ध पुर्तनिर्यात व्यापारिक केन्द्र है। अब यह संयुक्त राष्ट्र सभ के अधिकार में है।

फ्रूम (Fiume)—इस्ट्रिया प्रायद्वीप के पूर्व में एक बन्दरगाह है। यहाँ पर माल डकटा किया जाता है।

जिनोआ (Genoa)—उत्तरी मैदान का प्रसिद्ध समुद्री बन्दरगाह है।

वेनिस तथा जिनोआ—ये दोनों त्रिमी समथ में प्रसिद्ध व्यापारिक केन्द्र थे। पूर्वीय देशों की बहुमूल्य वस्तुएँ विनरणाथे यहाँ लाई जाती थी और इन नगरों से यूरोप के भिन्न-भिन्न देशों को उन का पुर्तनिर्यात कर दिया जाता था। केप मार्ग के खुलने से इन नगरों का महत्व अब जाता रहा है।

इटली के आयात और निर्यात—इटली में बाहर से आने वाली प्रमुख वस्तुएँ—कपास, लोहा, उख, खनिज तेल, कोयला, इमारती लकड़ी, चीनी, कच्चा तया चाय है। यहाँ से बाहर जाने वाली वस्तुओं में फल और तरकारिया, कपास, रेशम तथा कृत्रिम रेशम, माटरकारे तथा मदिरा इत्यादि सम्मिलित है।

पोलैंड

पोलैंड का सक्षिप्त परिचय—शताब्दियों में पोलैंड एक स्वतन्त्र राष्ट्र था। १८वीं शताब्दी के अन्त में रूस, प्रुशा तथा आस्ट्रिया ने इसे आपस में बांट लिया। इस प्रकार १६१६ तक यूरोप के राजनीतिक नक्शा पर पोलैंड का नामानिष्ठान भी नहीं रहा। प्रथम विश्वयुद्ध के पश्चात् पोलैंड जिम पर फ्रि अब तक जर्मनी, आस्ट्रिया तथा रूस का अधि-कार था एक प्रजातन्त्र राज्य बन गया। अपनी भौगोलिक स्थिति के कारण पोलैंड जर्मनी और रूस के बीच मध्यस्थ राष्ट्र बन गया। १६१६ में पोलैंड स्वतन्त्र हुआ परन्तु द्वितीय विश्वयुद्ध में फिर जर्मनी और रूस ने इसे बांट लिया। अब यह फिर स्वतन्त्र है परन्तु इसकी सीमाओं में परिवर्तन हो गया। पूर्वी पोलैंड जिनका क्षेत्रफल ७०,००० वर्ग मील है रूस के अधिकांश में है। डानजिग और पूर्वी प्रुशा के दक्षिणी भाग को पोलैंड में मिला कर, जिम का क्षेत्रफल ३६,००० वर्ग मील है, इस हानि को कुछ-कुछ पूरा किया गया है।

पोलैंड की सीमाएँ तथा जनता—पोलैंड चारों ओर स्थल में घिरा हुआ है। वास्तविक सागर पर स्थित डानजिग और डीन्बिया द्वारा ही समुद्र तट पर पहुँचा जा सकता है। पूर्व में प्रायद्वीप मार्शज और दक्षिण में बाल्टिक पर्वतों का छाड़कर पोलैंड के विन्नी और भी प्राकृतिक सीमाएँ नहीं हैं। यहाँ की जलवायु महादीपी तथा जनसंख्या साठ ३ करोड़ के लगभग है जिममें ६६ प्र. स. पोलिश जनता सम्मिलित है। शेष जनता यूक्रेनियन, स्वेन स्वी, य्यूदी तथा जर्मन है।

कृषि की उपज—यह एक कृषि प्रधान देश है। यहाँ के ६० प्र. स. में भी अधिक मनुष्य खेती, वन उद्योग तथा मछली व्यवसाय में लगे हैं। कृषि साध्य आपसी में अधिक भूमि पर राई और आलू की कृषि होती है।

खनिज और उद्योग—देश में खनिज पदार्थों की अधिकता होने हुए भी केवल १५ प्र. स. मनुष्य ही खान खोदने का काम करते हैं। उपरी मादलेनिया में प्रसिद्ध ४ करोड़ टन में भी अधिक उत्तम श्रेणी का कोयला प्राप्त होता है। कारपेथियन की तलहटी में गैलीशिया के तेल क्षेत्र से ५ लाख टन के लगभग पेट्रोलियम निक्षलता है। अरर माइ-वेसिया से सीसा और लोहा भी निकाला जाता है। देश के एक-चौथाई भाग पर वन फैले हुए हैं। लोड्ज, वारडोगोमिजेज, साइनेनिया कोयला क्षेत्र, वेल्पो स्टोक, ल्वोवा तथा वारसा के चारों ओर के क्षेत्रों में गन्ध उद्योगों का विकास हो गया है। लोड्स मूनी वस्त्रों के कार-खानों का केन्द्र है। ऊपरी मादलेनिया में विशेषकर भारी धातुओं के कारखाने हैं। वारसा पोलैंड का एक प्राचीन तथा प्रसिद्ध नगर है। यहाँ में मडके और रेल चारों ओर फैली हुई है। डीनिया विश्वना के मुहाने में कुछ पश्चिम की ओर डानजिग की खाड़ी पर स्थित है। यह डानजिग राज्य में बाहर है। डानजिग में पोलैंड की आरम्भिकता पूर्ण नहीं होती थी और यह एक स्वतन्त्र नगर बना दिया गया था। इस बात से पोलैंड असन्तुष्ट था।

इसी कारण डीनिया एक उन्नत नगर हो गया। टानजिय १९३८ तक स्वतन्त्र नगर रहा फिर १९८५ तक जर्मनी के अधिकार में रहा परन्तु अब यह पूर्ण रूप में पोलैंड का बन्दरगाह है।

बाल्टिक प्रदेश

प्रथम विश्वयुद्ध के पश्चात् प्राचीन रूसी साम्राज्य में से चार नये राज्यों का निर्माण हुआ। इनके नाम इस्योनिया, लटविया, फिनलैंड तथा लियुथानिया हैं। इन राज्यों की आर्थिक उन्नति बहुत ही कम हुई है। यहाँ पर सड़के खराब, रेलों की कमी और जल्य मजदूरी होने के कारण देश निर्धन तथा लोगों का जीवन बड़ा कठिन है। आजकल इस्योनिया, लटविया और लियुथानिया रूस में सम्मिलित हैं।

इस्योनिया—बाल्टिक प्रदेश में सब से उत्तरी राज्य है। फिनलैंड की खाड़ी पर इस की स्थिति सैनिक सुरक्षा के बिचार से बड़ी महत्वपूर्ण है। १९१८ तक इस्योनिया रूस के अधिकार में एक बाल्टिक प्रान्त था। मिनस्वर १९३६ में रूस ने इसके कुछ बन्दरगाहों पर सैनिक तथा जहाजी आधार केन्द्र स्थापित कर लिये। यहाँ के निवासी अधिकतर खेती करते हैं। यहाँ के उद्योगों तथा यातायात के साधनों को उन्नत करने के प्रयत्न किये जा रहे हैं। तालिन प्रसिद्ध नगर तथा बन्दरगाह है।

लटविया—यहाँ पर खेती, पशुपालन तथा लकड़ी चीरना लोगों के धंधे हैं। मटवी पकड़ना मुख्य धंधा है। यहाँ का सब से बड़ा नगर रीगा है। यह एक बन्दरगाह है और दिलिय उद्योगों के लिये प्रसिद्ध है।

लियुथानिया—यहाँ पर खेती के साथ-साथ कारखानों का भी तेजी से विकास हो रहा है। यहाँ पर आटा पीसने, मराच खींचने, लकड़ी चीरना और चमड़े के कारखाने हैं जो जन-शक्ति से चलते हैं। यहाँ के जंगलों से बहुमूल्य लकड़ी और त्रियामनाई तथा कागज बनाने के लिये कच्चा माल लिया जाता है। यहाँ की नदिया भी नाव्य हैं। कौनस राजधानी है। गगन बन्दरगाह है। यहाँ से माल बाहर भेजा जाता है।

फिनलैंड—रूस के पूर्व में रूस, दक्षिण में बाल्टिक सागर, पश्चिम में स्वीडन तथा नार्वे तथा उत्तर में उत्तरी ध्रुव महासागर हैं। यहाँ की जनसंख्या ३५ लाख है। अधिकतर लाग दक्षिण में बसे हैं। फिनलैंड के जाड़े में अधिक भाग पर बरत है जिनमें फर, पाइन, मेडिल, एग तथा ओक के वृक्ष मुख्य हैं। यहाँ के उद्योग-धंधों का आधार यहाँ की वन-सम्पत्ति ही है। देश में ८५० में भी अधिक लकड़ी चीरने के कारखाने हैं। कागज, अथवारी कागज, सूता मैलुतोस, काष्ठमज तथा गत्ता यहाँ के वनों से प्राप्त होने वाली वस्तुएँ हैं। आजकल फिनलैंड में सभी देशों में अधिक प्लाईवुड (Plywood) बनाई जाती है। यहाँ के वनों में अनेक उद्योगों के लिये कच्चा माल मिलता है। वन क्षेत्र भी बड़ा व्यापक है।

यहां के जागा के मुख्य पेशा खेती करना तथा पशु-पालन या ग्नी का काम है। कार्टूनिषा (Reindeer) से दूध प्राप्त तथा खान (बस्त्र) प्राप्त होते हैं। मछली पकड़ने का काम उद्योग पर है। यहां के अनेक प्रदेशों में तथा बर्मा तथा मङ्गोलिया के निय अनेक प्रदेशों में। फिर लाग उद्योगीय है। यहां पर खनिज पदार्थों तथा यान्त्रिक के सामान की खेती बड़ी है। डमारही नदी का जल तथा कागज नियात की प्रमुख वस्तु है। हेलसिंकी यहां की राजधानी वरदगाह तथा औद्योगिक नगर है। वाइबोर्ग नगर नियात का प्रमुख वरदगाह है। टुकु नगर का बन्दर है।

प्रश्नावली

१. यह ग्रन्थ कि विषयों व्यापार का मुख्य विषय क्या है वतनादेश और इसका क्या कारण है समजाइय। व्यापार नियत व्यापार का चार मुख्य वस्तु वतनादेश और उन वस्तुओं के व्यापार के वरदगाहों के बारे में लिखिय।

२. फ्रांस के आन्तरिक जन प्राणों का विवरण लिखिय। उनका महत्त्व वतनादेश।

३. यह ग्रन्थ और आयरलैंड का छोड़ कर उनसे क्या म पश्यन के वपन का व्यवसाय कहा स्थित है। इन के निय कच्चा मात्र कहा म आता है? भारत में प्राप्त कच्चे मात्र पर यह व्यवसाय कहा तर निर्भर है?

४. यूरोप के मानचित्र पर कच्चे तेल वान मन्ना का स्थिति और यह वतनादेश कि क्षेत्र की वित्त खाना के समीप कायता उपलब्ध है।

५. जर्मनी का शहर प्रदूषण इनका वत औद्योगिक क्षेत्र क्या वन गया—मनुष्य के प्रयत्न म या प्राकृतिक परिस्थितियों के कारण? प्राकृतिक मुश्किलों वान कौन सी हैं वतनादेश।

६. प्राकृतिक वतनादेश उद्योग और जनसंख्या के विचार म इसलिये और मन्ना लड की तुलना कीजिय।

७. यह ग्रन्थ कि कि भाग म उनी कश्च का व्यवसाय कश्चि है? स्थानीय मुश्किलों का वतनादेश और इस व्यवसाय म नग हुए चार गहरों का नाम वतनादेश।

८. लडागावर म मूनी कश्च के व्यवसाय के क्षेत्र हान के क्या भौगोलिक कारण हैं? ग्रन्थ म मूनी कश्च व्यवसाय की वतमान वतनादेश का भी वणन कीजिय।

९. कायता तेल और जल विद्युत के दृष्टिकोण म फ्रांस का विवरण दीजिय।

१०. फ्रांसीसी साम्राज्य के जातिगत दृष्टिकोण म आत्म निर्भर हान की क्या सम्भावना है? विस्तार म लिखिय।

११. यह ग्रन्थ के तीन औद्योगिक व्यवसायों का वणन कीजिय और उनके स्थानीयकरण के भौगोलिक कारण वतनादेश।

१२ गामान्य रूप में ग्रेट ब्रिटेन वित्त प्रदेशों से भोज्य पदार्थ व सूनी कपड़े के व्यवसाय का बच्चा मान प्राप्त करना है और इस भाग की पूर्ति पर सटार्ड का क्या अग्र पड़ा है ? इन वस्तुओं की कमी के निराकरण के लिये ग्रेट ब्रिटेन ने क्या कुछ किया है ?

१३ जर्मनी के प्रधान केशलाक्षेत्र वॉन २ से है और उनका नाव्य जलमार्गों से क्या सम्बन्ध है ? इन क्षेत्रों के मुख्य उद्योग-धंधों का भी निरूपण कीजिये ।

१४ यूरोप के प्रमुख लोहा व कोयला क्षेत्रों का वर्णन कीजिये और उन भागों में स्थापित उद्योग धंधों के विषय में बतलाइये ।

१५. ग्रेट ब्रिटेन की व्यापारिक व राजनीतिक उन्नति के भौगोलिक कारण बतलाइये ।

१६ ग्रेट ब्रिटेन की जनसंख्या का वितरण बतलाइये और वितरण में विभिन्नता का कारण दीजिये ।

१७ रूस व स्पेन प्रायद्वीप को छोड़ कर यूरोप महाद्वीप की आर्थिक आत्म-निर्भरता का वर्णन कीजिये । इस प्रदेश में उष्ण कटिबंध की अनेक बन्दुएँ सगर्द जाती थी जिनमें भोज्य पदार्थ व बच्चा माल दोनों ही सम्मिलित थे । इन वस्तुओं की भाग की पूर्ति के लिये अब क्या किया जा रहा है ? समझा कर लिखिये ।

१८. ग्रेट ब्रिटेन में प्रस्तुत बोलने की सम्पत्ति का निरूपण कीजिये और बतलाइये कि वहाँ की बोयले की खानों का देश के औद्योगीकरण में क्या सम्बन्ध है ?

१९ ग्रेट ब्रिटेन का एक मानचित्र खींच कर उसके उद्योग-धंधों के केन्द्रों को दिखाइये ।

२० जर्मनी में आन्तरिक जलमार्गों के विकास व उन्नति पर एक लेख लिखिये ।

२१ फ्रांस को प्राकृतिक भागों में विभाजित कीजिये और प्रत्येक का वर्णन विस्तार में करिये । अपने उत्तर के पूर्ण कारण दीजिये ।

२२ इस्पात उद्योग के विकास व उन्नति के लिये प्रस्तुत सुविधाओं के दृष्टिकोण से ग्रेट ब्रिटेन और संयुक्तराष्ट्र अमरीका की तुलना कीजिये ।

२३ ग्रेट ब्रिटेन और जापान दोनों में ही रईस नहीं होती है और दोनों ही देश कपास तथा मटियों के लिये बाहर से देशों पर निर्भर रहते हैं । फिर भी इन देशों में सूनी कपड़े का व्यवसाय बहुत उन्नति कर गया है । ऐसा क्यों है ?

२४ रूस के आयात निर्यात व्यापार की विशेषताओं को समझाइये ।

२५ किन परिस्थितियों के कारण ग्रेट ब्रिटेन के लोगों ने इतनी उन्नति की है ? क्या उच्च परिस्थितियों पर, उच्च भी अरोमा किया जा सकता है ? समझा कर उत्तर लिखिये ।

२६ ग्रेट ब्रिटेन में पोत निर्माण व्यवसाय के केन्द्र वॉन २ से है और प्रत्येक को क्या भौगोलिक सुविधायें प्राप्त हैं ? टेम्स प्रदेश का इस व्यवसाय में बड़ा उच्च स्थान था ।

उम स्थान से गिरने के क्या कारण हैं ? विस्तार से लिखिय ।

२७ यूरोप में चीनी के उत्पादन का विवरण लिखिय । चीनी के उत्पादन में यूरोप कहाँ तक आधिभर है ?

२८ रूस के आर्थिक जीवन में टोलस्टॉय वसिन् का क्या महत्त्व है ?

२९ रूस की नदी का प्रवाह एक मानचित्र पर दिखनाइय और लिखिय कि इन के मार्ग में पड़ने वाले विभिन्न देशों को इनसे क्या आर्थिक लाभ पहुँचना है ?

३० ग्रैंड ब्रिटन को छोड़ कर यूरोप में सूती कपड़े के व्यवसाय का विवरण दीजिय ।

३१ नार्वे, हॉलंड या स्पेन का भौगोलिक विवरण दीजिय ।

३२ हालंड प्रकृति पर मनुष्य के बढ़ते हुए नियंत्रण का एक नमूना है । हालंड में भूमि उपयोगिता को ध्यान में रखते हुए इस कथन पर अपना विचार प्रकट कीजिय ।

३३ यूरोप के उन देशों में सबसे अधिक उन्नति की है जहाँ कोयले के लोहे का विस्तृत भंडार है । यह कथन कहाँ तक ठीक है । उदाहरण सहित उत्तर दीजिय ।

३४ दक्षिणी पेनाइनसिया का एक चित्र खींचिय और इसमें डाला पर स्थित उद्योग धंधों का वर्णन कीजिय । इन धंधों के स्थानीयकरण का कारण भी बतनाइय ।

३५ रूस को व्यावसायिक व औद्योगिक क्षत्रों में विभाजित करिय और मास्को प्रदेश का विस्तृत विवरण दीजिय ।

३६ मारसेल्स, हम्बर्ग और माग्दलेंबर्ग बन्दरगाहों की विशेषताओं को बतनाइय ।

३७ रूस की आर्थिक उन्नति व विकास का वर्णन कीजिय और बतनाइय कि वहाँ की वनस्पति के वितरण का क्या प्रभाव पड़ा है ?

३८ ब्रिजियम में लोहा और इस्पात व्यवसाय का विकास किन भौगोलिक परिस्थितियों में हुआ है ? उनका वर्णन कीजिय ।

३९ ब्रिटिश द्वीपसमूह का जिन व्यवसायों या जमनों के सामाजिक व्यवसाय पर सक्षिप्त टिप्पणी लिखिय ।

४० उत्तरी जर्मन मैदान का भौगोलिक वर्णन करिय ।

४१ ब्रिटिश द्वीपसमूह में कृषि व्यवसाय का भौगोलिक विवरण दीजिय ।

४२ जर्मनी में दूध के लिए पशुपालन का धंधा इतना उन्नत क्यों कर गया है ? कारण बतनाइय ।

४३ नाव्य जलमार्गों के दृष्टिकोण से राइन और एल्ब नदियों की तुलना कीजिय और बतनाइय कि प्रत्येक नदी अपने आसपास के प्रदेशों की आर्थिक उन्नति में क्या सहायता दी है ?

४४ फिनलैंड या ब्रिजियम किसी एक का भौगोलिक वृत्तान्त लिखिय ।

४४ बरमिन्गम टाउनमाइड या टीममाऊथ निम्ने एक औद्योगिक क्षेत्र का भौगोलिक परिस्थितियों व प्राकृतिक साधनों का वर्णन कीजिये ।

४६ लोरेन प्रदेश में स्थित वर्तमान इस्पात उद्योग के स्थानीयकरण तथा भौगोलिक परिस्थितियों का विवेचन करिये ।

४७ चल्जियस को खनिज सम्पत्ति और औद्योगिक उन्नति पर एक नमूना लिखिये ।

४८ जमना को वृषि विभागों में विभक्त करिये और कारण सहित किसी एक वृषि प्रदेश का वर्णन करिये ।

४९ ग्रट ब्रिटन में इस्पात उद्योग वित्त भौगोलिक परिस्थितियों में विवक्षित हुआ ? और इस समय उसकी क्या दशा है ? एक रेखाचित्र पर ग्रट ब्रिटन में इस उद्योग के प्रधान केंद्रों को दिखाइयें ।

५० फ्रांस में रेशम और ऊनी कपड़ों के व्यवसाय का भौगोलिक आधार बतलाइयें । इन व्यवसायों की वस्तुओं का विदेशी व्यापार में क्या स्थान है ? गन्धार की मडियों में क्या वे स्पर्धा कर पाती हैं ?

५१ उत्तरी इटली का एक मानचित्र खींच कर वहाँ का भौगोलिक विवरण दीजिये ।

अध्याय :: ग्यारह

उत्तरी अमरीका

सामान्य परिचय—विस्तार की दृष्टि से उत्तरी अमरीका का तीसरा स्थान है। यह भूमध्य के एक मानक भाग पर फैला हुआ है। इसका क्षेत्रफल १० लाख वर्गमील और आबादी १६ करोड़ है। यह महाद्वीप उत्तर पश्चिम में एशिया तक चला गया है और उत्तर पूर्व में यूरोप से निकटतम है। जल मार्ग द्वारा एशिया और यूरोप से सम्पर्क की सुविधा के कारण अमरीका की स्थिति व्यापार के लिये आदर्श रूप है। पनामा नहर के खुलने से एशिया के साथ व्यापार की ओर भी सुविधा हो गई है। उत्तरी अमरीका की विभिन्न जलवायु में गन्ना, कपास, नुक्कड़, तम्बाकू यन्त्रा चालक पदार्थ मक्का इत्यादि भिन्न प्रकार की कृषि की फसल पैदा हो सकती है। पश्चिमी पर्वतों तथा पूर्वी उच्च प्रदेशों में खनिज पदार्थों की प्रचुरता है। कुछ खनिज पदार्थों का यहाँ पर समार भर में सज से अधिन होने हैं। यहाँ की नदियाँ और झीलें जल मार्गों के उत्तम साधन हैं।

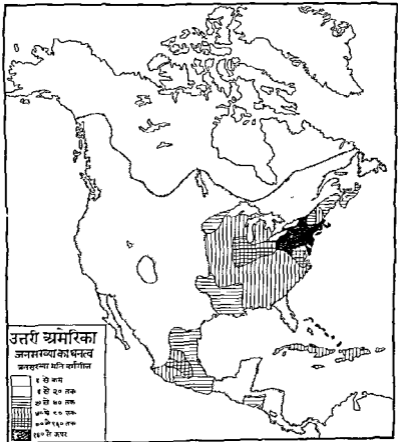
उत्तरी अमरीका के निम्नलिखित राजनैतिक विभाग हैं—

- १—कनाडा
- २—सयुक्तराष्ट्र तथा अल्बर्टा
- ३—मैक्सिको
- ४—मध्य अमरीका तथा
- ५—पश्चिमी द्वीपसमूह

कनाडा

देश का विस्तार, जनसंख्या तथा भिन्न २ जातियाँ—कनाडा में १० प्रान्त सम्मिलित हैं जिनके नाम हैं—नोवास्कोशिया, न्यू ब्रिटेन, प्रिंस एडवर्ड द्वीप, क्वीबेक, ओन्टेरियो, न्यू फाउण्डलैंड, मैनीटोवा, मन्चेस्टर, अल्बर्टा, तथा ब्रिटिश कोलम्बिया। इनके अतिरिक्त उत्तरी पश्चिमी राज्य तथा यूथेन राज्य भी सम्मिलित हैं। कनाडा का क्षेत्रफल ३५ लाख वर्गमील तथा १९४२ के अनुसार जनसंख्या १,१५,०६,६५५ है। देश का विस्तार अधिक होने हुए भी यहाँ के अनेक भाग हानिकारक जलवायु, भूखण्ड तथा मिट्टी की खराबी के कारण मनुष्यों के बसने के योग्य नहीं है। युक्त प्रान्त तथा उत्तर पश्चिमी राज्यों में जनता की गुंजायन ही नहीं है। कनाडा की अधिकतर आबादी सयुक्तराष्ट्र से लगी हुई एक तट पट्टी में ही केन्द्रित है। इस पट्टी में अधिकतर ईरी, ओन्टेरियो तथा सेंट लॉरेन्स नदी का मैदान तथा लॉरेन्शियन शील्ड सम्मिलित हैं। यहाँ पर कनाडा की ५० प्र

का जनसंख्या वसी हुई है। सब से घनी आवादी ओन्टारियो प्रांत में दोनों शीलों के उत्तरी तटों पर तथा क्वीबेक के लारेन्सियन मैदानों में है। क्वीबेक तथा ओन्टारियो के ७० नगरों में ही देश की आधी जनसंख्या बसी हुई है।



चित्र न० ६१—उत्तरी अमेरिका की जनसंख्या का घनत्व

कनाडा की आवादी में अनेक जातियों का सम्मिश्रण है जो पाम रहते हुए भी अभी तक एक राष्ट्र नहीं बन पाई है। यहाँ पर २८ प्र स फ्रांसीसी, २६ प्र स अंग्रेज, १३ प्र स स्कॉच (स्कॉटलैंड नामी), १२ प्र स आयरलैंड निवासी और ५ प्र स जर्मन हैं। इन सभी जातियों में अपनी अपनी डपडी और अपना अपना राग है।

प्राकृतिक साधन—कनाडा में बड़े विशाल प्राकृतिक साधन हैं। खेती बारी, खान

खोदने, लकड़ी चीरने, मछली पकड़न और भंडा के पालन म कनाडा का स्थान ब्रिटिश साम्राज्य में सर्वप्रथम है ।

कनाडा में मछली पकड़ने की सुविधाओं तथा मछली के धंधे का विकास—मछली पकड़ना कनाडा का एक मुख्य धंधा है । यहां पर नदियों, तटा तथा गहरे समुद्रों से मछलियां पकड़ी जाती हैं । समुद्री मछली परकन म नीवास्काशिया तथा न्यूब्रन्सविक् सब से प्रसिद्ध राज्य हैं । यहां की टूटी तटरेखा बन्दरगाहों की अधिकता नावों के लिय वनों की लकड़ी तथा तट के पास ही मछलियां की अधिकता इस धंधे के लिय बड़ा ही उपयोग्य साधन है । राउ, हलीबट, मकरल तथा हैरिंग मुख्य प्रकार की मछलियां हैं । पूर्वी तट पर मछली मयार भर म सब से अधिक पाई जाती है । कनाडा के पश्चिम म नदियां से मछली पकड़ी जाती है । कोनम्बिया, फ्रंसर तथा स्वीना नदियां म मालमन मछली अधिकतर मिलती है । यह प्रदेश मछलियां के लिय जगतप्रसिद्ध है । यहां पर प्रतिवर्ष लगभग १६ करोड़ मछलियां पकड़ी जाती हैं । पश्चिमी तट पर प्राप्त होने वाली बहुमूल्य मछलियां हैरिंग, काड तथा हेवीवट हैं । प्रिस रगट इनका प्रधान बन्द है । कनाडा की नदियों और महान झीलों में भी स्थानीय उपयोग के लिय मछलियां पकड़ी जाती हैं । १६८२ म कनाडा के ४२,००० व्यक्ति मछली उद्योग म लग हुए थ । कनाडा की स्थानीय मछियों में जितनी मछलियां की खपत होती है उगमे तीन गुनी मछलियां यहां प्राप्त हो जाती हैं । इसी कारण इस देश की मछलियां बाहर की मछलियां म भजी जाती हैं । कनाडा म अटलांटिक तथा प्रशांत महासागरीय तटा, झीलों तथा नदियां स कुन मछलियां का उत्पादन १ अरब ३० करोड़ पाँड थापिक होता है । कनाडा म ७० जातियां की मछलियां, बछुने और स्पज आदि प्राप्त होने हैं जो व्यापार के लिये बड़े ही महत्त्वपूर्ण होते हैं ।

कनाडा में खेती का धंधा—यद्यपि कनाडा में कल कारखानों की काफी उन्नति हुई है परन्तु कनाडा मुख्यतः कृषिप्रधान देश है । देश की आय के लिय कृषि का धंधा बड़ा महत्त्वपूर्ण है । कनाडा में कृषि सम्बन्धी अनेक वस्तुओं का उत्पादन होता है । परन्तु भिन्न-भिन्न प्रकार के अनाज विमोचनर उगाये जाते हैं । कृषि की उपज का ऊचा भाग, अनु-कूल ऋतु मशीना का अधिक उपयोग, मैनों के धन म नयी मोज तथा उत्तम खाद इत्यादि के उपयोग से कनाडा ने अपनी कृषि की उपज म हान ही म बड़ी भारी उन्नति कर ली है । कृषियोग्य भूमि में रेलों की पट्टच भी खेती की उन्नति म बड़ी सहायक सिद्ध हुई है ।

१९५० में कनाडा में भिन्न २ फसलों की उपज

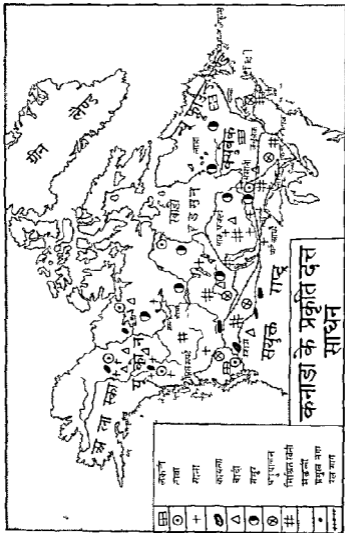
(सहस्र युशल)

गेहूँ	४,६१,७२०	गन्	४,५४०
जई	४,२०,३२८	मिल-जुले अनाज	४५,६२८
जौ	१,७१,३२८	अन्य अनाज	१६,६२२
राई	१३,३४६	आलू	५३,५१८

कनाडा में गेहूँ की उपज—कनाडा में गेहूँ की उपज की मुख्य पट्टी ७०० मील लम्बी तथा २०० मील चौड़ी है जो मैनीटोवा, सस्केचवान तथा अलबर्टा के दक्षिणी भाग में कोणवत् फैली हुई है। गेहूँ मई में बोया और मिनम्बर तक काट लिया जाता है। कनाडा में गेहूँ की उपज का औसत माधारणतया १२ से १४ बुशल प्रति एकड़ रहता है जो मयुक्त राष्ट्र की उपज से बहुत ही कम है। परन्तु कनाडा में बड़े पैमाने पर गेहूँ की खेती की जाती है और मजदूरी की कचन के उपायों द्वारा यहाँ पर लागत का मूल्य भी कम पड़ता है। अब यहाँ गेहूँ की खेती में परिवर्तन हो रहा है। गेहूँ उत्पादन क्षेत्र पश्चिम की ओर को हटता जा रहा है। अब अधिक पैदावार में सस्केचवान का स्थान अल्बर्टा को प्राप्त हो रहा है। गेहूँ की पैदावार देशीय खपत में पाच गुनी होती है इसी कारण ममार भर में गेहूँ का निर्यात करने वाला प्रमुख देश हो गया है। कनाडा में लगभग तीन चौथाई प्रतिवर्ष बाहर भेजा जाता है। यहाँ का गेहूँ मयुक्त राज्य (U K) मयुक्त राष्ट्र अमरीका, अफ्रीका तथा दूरपूर्व के देशों को अधिकतर जाना है। पोर्ट आर्थर, फोर्ट विलियम, विनिपेग तथा मान्ट्रीयल गेहूँ के प्रधान केन्द्र हैं। यहाँ पर गेहूँ केवल निर्यात ही नहीं किया जाता परन्तु पशुओं को भी खिलाया जाता है।

कनाडा की जौ, जई, आलू तथा पशु सम्बन्धी उपज—जई की उपज सस्केचवान, अलबर्टा, ओन्टेरियो, क्वीबेक तथा मैनीटोवा में मूलतया होती है। १९५० में १ करोड़ १० लाख एकर भूमि पर जई बोई गई थी। जौ की भी २० प्र श उपज मैनीटोवा, सस्केचवान तथा अलबर्टा प्रान्तों ही में होती है। राई भी १० लाख एकड़ में अधिक भूमि पर बोई जाती है। इसकी पैदावार भी अधिकतर सस्केचवान, अलबर्टा, तथा मैनीटोवा में ही होती है। आलू ओन्टेरियो तथा क्वीबेक में प्रधानतया उत्पन्न होता है। आजपल पशु धन तथा पशु सम्बन्धी उपज को कनाडा का भी प्रयत्न हो रहा है। इन वस्तुओं की द्वितीय विश्व युद्ध के पश्चात् देशी और विदेशी माग बहुत बढ़ गई है। क्वीबेक और ओन्टेरियो के प्रान्तों में मुँगिया, गोस्त, अन्डे, दूध तथा दूध सम्बन्धी अन्य उपज को बड़ी तरकी की जा रही है।

कनाडा की खनिज सम्पत्ति—कनाडा की खनिज सम्पत्ति में भी बड़ी उन्नति हो रही है। यहाँ पर सोवार्स्कोगिया, ब्रिटिश कोलम्बिया, क्वीबेक, ओन्टेरियो, अलबर्टा तथा युक्त खनिज-सम्पन्न प्रदेश हैं। सोने के उत्पादन में कनाडा का सप्तरा में तीसरा स्थान है। और यहाँ संसार के ७ प्र श सोने का उत्पादन किया जाता है। ब्रिटिश कोलम्बिया, युक्त प्रदेश में कनाडाई प्रान्त, सोवार्स्कोगिया, ओन्टेरियो तथा क्वीबेक सोने के प्रधान क्षेत्र हैं। संसार की सब से मूल्यवान निकल को खानें सेंडवरी (ओन्टेरियो) में है। वहाँ संसार का ९० प्र श निकल प्राप्त होता है। मैडबरी के ८० मील लम्बे तथा १५ मील चौड़े क्षेत्रफल में निकल की ४० के लगभग खाने हैं। तांबा भी महा का मूल्यवान



चित्र न० ६२

खनिज पदार्थ हैं जो ओन्टेरियो, क्वीबेक, तथा ब्रिटिश कोलम्बिया में विद्योपकर निकाला जाता है ।

समार का ६५ प्र स ऐस्बस्टोस भी क्वीबेक की खानों से निकाला जाता है । चादी, जस्ता, सीसा और कोबाल्ट आदि धातुएँ भी यहाँ मिलती हैं । कच्चा सोटा विद्योपकर टैकसाडा, ओन्टेरियो, नोवास्कोशिया, अल्बर्टा, सस्केचवान, राकी पर्वत तथा बंक्रुवर द्वीपों में निकाला जाता है । कनाडा का ४० प्र स कोयला नोवास्कोशिया से ही प्राप्त हो जाता है । कच्चा तेल (Crude Oil) तथा प्राकृतिक गैस भी अलबर्टा के मंडिसन हैट तथा गैन्नी बेसिन में विद्योपकर मिलती हैं । सन् १९४६ में २१० लाख बैरल तेल निकाला गया । सन् १९४९ में ६० विभिन्न खनिज पदार्थों को मिला कर ९००० लाख डालर मूल्य का खानों से उत्पादन हुआ । कनाडा की सरकार की ओर से खनिज पदार्थों की विस्तृत खोज हो रही है और इसके फलस्वरूप मॉन्टलारेन्स, सस्केचवान, एब्रेडर और उत्तरी पश्चिमी प्रदेश में लोहा, तेल, यूरेनियम के मिलने की उम्मावना है ।

कनाडा की वन-सम्पत्ति—कनाडा के एक तिहाई भाग पर वन प्रदेश फैला है । उत्तरी भाग को छोड़कर जहाँ यातायात की कठिनाई है, सभी वनों में लकड़ी चीरना ही मुख्य घधा है । बहुमूल्य लकड़ी के निर्यात में कनाडा का स्थान संसार के प्रमुख देशों में है । ब्रिटिश राष्ट्र मंडल में केवल कनाडा ही ऐसा देश है जहाँ पर निर्यात योग्य बहुमूल्य इमारती लकड़ी की अधिकता है । केवल स्कॉटलैण्ड ही संसार भर में इसकी स्पर्धा करता है । कनाडा की निरी हुई लकड़ी के आधे से अधिक भाग की पूर्ति केवल ब्रिटिश कोलम्बिया से ही हो जाती है । यहाँ पर डगलस फर (Fir), हैमलाक, स्प्रूस, साल सिडर तथा पाइन के वृक्ष अधिकतर होते हैं । पाइन तथा हैमलाक वृक्षों में इमारती लकड़ी और स्प्रूस के वृक्ष से कागज बनाने के लिये काष्ठमंड प्राप्त होता है । १६३८ में कनाडा के वनों से ३ अरब ७६ करोड़ ८३ लाख ५१ हजार फीट तथा १६४७ में ५ अरब ३६ करोड़ २५ लाख ६५ हजार फीट लकड़ी प्राप्त हुई । सन् १९६९ में लकड़ी का यह उत्पादन ५ अरब २६ करोड़ ९० लाख फीट था ।

कनाडा में उत्तरी वनों का महत्त्व—उत्तरी वनों की पट्टी का पूर्वी भाग विद्योपकर क्वीबेक में, व्यापारिक दृष्टि से बड़ा महत्त्वपूर्ण है । पूर्वी कनाडा में नदियों की अधिकता, बड़ा जहाज तथा दमन्त ऋतु में वर्ष के पिघलने से बाढ़ का आना लकड़ी चीरने के उद्योग में बड़े सहायक माधन है । जाटो में लकड़ी काटी जाती है और छोटी द्वारा पाम की सुविधापूर्ण जमी हुई नदी के बर्फ पर पहुँचा दी जाती है । पेड़ों को एक जगह बांध कर बेड़ा बना देने हैं और जब बर्फ पिघलती है ये बेड़े धार के साथ बह कर लकड़ी चीरने के कारखानों में पहुँचा दिये जाते हैं । कनाडा में जंगलों को विद्योपकर सुरक्षित रखा जाता है । बिना आज्ञा के वनों से कोई लकड़ी नहीं काट सकता और छोटे पेड़ तो काटे ही नहीं जा सकते । अग्नि से रक्षा के लिये ऊँची २ चौकियाँ बनी हुई हैं, जिन पर

चीनीदार रहते हैं। इन वनों में फर (Fur) वाले पशु भी पाये जाते हैं। इन पशुओं की खान और नमदे की अमरीका और यूरोप में बड़ी मांग रहती है। कनाडा की चिन्ने हुई उबड़ो के अमरा प्रमुख शाहक मधुक्न राज्य (U K) मधुक्न राष्ट्र अमरीका हार्नेड अफ्रीका तथा आस्ट्रेलिया है ।

कनाडा के जलमार्ग—कनाडा में सेंट लारेम तथा बडी झीले नाम्य है । इनस २००० मील प्राकृतिक नम्दा जनमाग बनता है । जाडा मय जम जानी है । बड ० समद्री जहाज सट लारेम द्वारा दग के १००० मील भीतर माट्रियल तर आ सकत है । यहा पर मान छाट ४ जहाजा म लादकर इधर उधर ने जाया जाता ह । सट लारेम के मुहान पर बूहरे और तेज पारा के कारण बठिनाई अवश्य पडती है । यहा पर नदिया और सीना का गितान के लिय १६०० मील नम्बो बहने भी ह ।

कनाडा में जलविद्युत—कनाडा में जनगतिन का महत्वपूर्ण विकास हुआ है और दग में वारखाना क नित्य ६७५ प्र म विद्युत जन गतिन म ही पैदा की जानी है । दग भर में मस्ती जन गतिन (विद्युत) के कारण ही यहा पर औद्योगिक विकास सम्भव हुआ ह और चांगो का जावन स्तर भा ऊचा हा गया है ।

कनाडा के रेल माग—रेला क विकास के कारण ही कनाडा में बडी उन्नति हुई है विदापकर पश्चिमी तथा उत्तर पश्चिमी कनाडा में रेल खानाथान क ही कारण यहा की उपज में इतनी उन्नति सम्भव हो सकी है । कनाडा में अब दो महान रेल माग है (१) कैन न्यिन पैसिफिक रेल माग तथा (२) कनडियन नगनल रेल माग । ये दानो ही रेल माग महाद्वीप के एक छोर से दूमेरे छार तक जाते है । और इन में से अतक गावाय देश में इधर उधर फैली है । इन्ही रेला क कारण पश्चिमी कृषिभर की उन्नति हुई है । यहा की रेल मधुक्न राष्ट्र की रेला मे भी मिली हुई ह । सन् १९४९ में कनाडा के समस्त रेल माग ५७ ००५ मील लम्ब थ ।

कनाडा में औद्योगिक विकास—यहा पर बल-वारखाना की भी तीव्र उन्नति हो रही है । कृषक जनसमस्या में वृद्धि, रेला के विकास जलशक्ति की प्रचुरता तथा खती और वन-सम्पत्ति की विदाप उपज के कारण जल्दी ही कनाडा में उद्योग धधा के विकास की सम्भावना है । यहा की वारखाना की वस्तुओं का मूल्य इस समय भी खनी की वस्तुओं के मूल्य से बढ कर है । यद्यपि कनाडा रेलों का सामान खनी की मशीन लाहे और स्टील की वस्तुएं और यंत्र इत्यादि विदेशों में मगाना है परन्तु कारखानों की उन्नति के भावी विकास के कारण शोध ही कनाडा आत्मनिर्भर हो जायगा ।

कनाडा के उद्योग—कनाडा में विदाप प्राकृतिक साधना के कारण गद्यतियों को नमक लगा कर बाहर भजने आटा पीसन, मक्खन तथा पनीर बनात, लकड़ी चीरन पागज बनान आदि उद्योगो की स्थापना हुई है । पमड का सामान, ऊनी और सूती वस्त्र लोहे तथा स्टील का सामान बनान के भी कारखाने यहा पर है । उत्तम प्रकार की

मुलायम लकड़ी की प्रचुरता के कारण कनाडा में बाण्डमड, कागज और कृत्रिम रेशम का पधा विनसित हो सका है। यहा पर उद्योगों के लिये जलशक्ति तथा स्वच्छ और ताजे जल की भी मुविधाएँ हैं। कनाडा में ६ लाख से भी अधिक व्यक्ति कन्-कारखानों में काम करते हैं।

कनाडा के प्रमुख उद्योग

उद्योग पन्था	कारखाने
वनस्पति वस्तुएँ	५९१२
पशु उपज	४३२३
सूती व ऊनी वस्त्र	३२०४
कागज व लकड़ी	१३,८०६
लोहा व इस्पात	२५४८
अन्य धातुएँ	८१७
अन्य खनिज सम्बन्धी	१००९
रामायनिक	१०२६
श्राकी और (विविध)	८०२

कनाडा में आयात तथा निर्यात की वस्तुएँ—कनाडा से निर्यात की वस्तुओं में ५२ प्र श मूल्य का तैयार माल और २६ प्र श मूल्य की कच्ची वस्तुएँ होती हैं। यहा से अम्बवारी कागज, बाण्डमड, गोस्त, गेहूँ, इमारती लकड़ी, पनीर, मछलियाँ, चादी, सोना, मुअर का मास, ताबा, फल, मोटर गाडियाँ, खेती के औजार तथा खाद इत्यादि का निर्यात होता है। लोहे और स्टील का सामान, ऊनी और सूती वस्त्र, कौयला, टीन, खबर, खनिज तेल और उष्णकटिबंधीय तथा उपोष्णकटिबंधीय उपज आयात की मुख्य वस्तुएँ हैं। पहले यहा पर अधिकतर मान सयुक्त राज्य (U K) से आता था परन्तु अब सयुक्त राष्ट्र की वस्तुओं का ही अधिक उपभोग होता है। कनाडा और सयुक्त राष्ट्र के निवा-मियों की अभिरचि भी समान ही है इसीलिये सयुक्त राष्ट्र से व्यापार बढ गया है।

आयात व निर्यात (लाख डालर में)

(१९४९)

सयुक्तराष्ट्र	१९५१९	सयुक्तराष्ट्र	१५०३५
ग्रेट ब्रिटेन	३०७४	ग्रेट ब्रिटेन	७०४९
अन्य स्टर्लिंग प्रदेश	१८६८	अन्य स्टर्लिंग प्रदेश	३१०१
पश्चिमी यूरोप	८३९	पश्चिमी यूरोप	२३६०
लैटिन अमरीका	१९२०	लैटिन अमरीका	१२५६
अन्य देश	३९२	अन्य देश	११२८
कुल योग	२७६१२	कुल योग	२९९२९

कनाडा के प्रसिद्ध नगर—हैलिफैक्स—नोवास्कोशिया की राजधानी और मुख्य बन्दरगाह है। इसका पोताश्रय आदर्श है और यह जाटो म कभी नहीं जमता। यह छ मील लम्बा और एक मील चौड़ा है। इसमें बड़े २ समुद्री जहाज ठहर सकते हैं। यद्यपि यह एक व्यापारिक केन्द्र है और यहां से मछली तथा सनिज पदार्थ बाहर जाते हैं परन्तु अब यहां चीनी गोधने और सूत कातने आदि के भी अनेक कारखाने खुल गये हैं।

चारलोट्टोटाउन (Charlotte town) —प्रिम ऐडवर्ड द्वीप की राजधानी तथा प्रमुख नगर है। यहां पर लोमडिया पावन का धंधा प्रसिद्ध है।

मान्ट्रीयल—क्वीबेक का सब से बड़ा नगर है। यहां पर व्यापार, कारखानों और शिल्प उद्योगों की बड़ी उन्नति हुई है।

टोरन्टो—ओन्टारियो में मान्ट्रीयल की टक्कर का नगर है। यह एक प्रसिद्ध शीत-स्वित बन्दरगाह है।

ओटावा—ओन्टारियो प्रान्त में स्थित है। यह कनाडा की राजधानी है। यह वाष्प व्यापार के लिये प्रसिद्ध, नदी स्वित बन्दरगाह है। यहां पर जलशक्ति का सब से प्रधान केन्द्र भी है।

बैन्कुवर—ब्रिटिश कोलम्बिया में पैसिफिक तट पर एक प्रसिद्ध बन्दरगाह है। इसका पोताश्रय भी आदर्श है। यहां से गहू, इमारती लकड़ी और सनिज पदार्थ बाहर भेजे जाते हैं।

विनिपेग—मैनीटोवा में प्रान्तीय सरकार की राजधानी है। यह गतार भर में गेहू का सब से प्रधान केन्द्र है।

न्यूफाउण्डलैंड

रचना—१६४० में न्यूफाउण्डलैंड कनाडा का दमवा प्रान्त है। यह इंग्लैण्ड का सबसे पुराना उपनिवेश है। भौगोलिक विचार से तो यह कनाडा के पूर्वी पर्वतों का ही मिलमिला है परन्तु यह द्वीप कहीं भी उंचा नहीं है। यहां की जलवायु तर होने से अच्छी नहीं है। तर जलवायु और कम उपजाऊ भूमि ने कारण कृषि की उन्नति नहीं होती।

मछली तथा वनसंपत्ति की प्रचुरता—यहां की आबादी विलसी है। कुल संख्या ३,१६,००० है। अधिकतर लोग चट्टानी तटों पर रहते हैं। इस द्वीप में वन अधिक है। कहावत है कि न्यूफाउण्डलैंड मछलियों से घिरा हुआ वन है। यहां के लोगों का मुख्य धंधा मछली पकड़ना है। यहीं उनकी समृद्धता का साधन है। थैंड पैकम मछलियों का प्रसिद्ध केन्द्र है। जिनकी मछलियां यहां पकड़ी जाती हैं उनका पाचवा भाग ब्राजील, पुर्तगाल, इटली और स्पेन को निर्यात किया जाता है। कनाडा, यूनान और पश्चिमी द्वीपसमूह को भी काफी मछलियां भेजी जाती हैं। यहां पर कागज भी बनता है और लोहा भी निकाला जाता है। कुल निर्यात का २५ प्र स भाग कागज होता है।

सेंटजॉन्स राजधानी है और मछली व्यवसाय का केन्द्र है।

अमरीका के संयुक्त राष्ट्र

सामान्य परिचय : प्राकृतिक साधनों की प्रचुरता—संयुक्तराष्ट्र संसार में सबसे धनी देश है। इनके सुवाले वा संसार में और कोई धनी देश नहीं है। यहां की व्यापारिक महानता निम्नलिखित कारणों से है—(१) उन्नत जलवायु (२) प्रचुर प्राकृतिक साधन (३) कम धनी आबादी तथा (४) यहां के निवासियों का जमीन तथा सामाजिक परम्परागत कुशलता। यहां के मूल निवासियों के आगे हुए लोग हैं जो अपने साथ ऊंची मनुष्यी सम्पत्ता तथा व्यापारिक कुशलता भी लाये। यहां की जलवायु शारीरिक तथा मानसिक क्रियाशीलता के लिए उत्साहवर्धक है। यहां पर प्राकृतिक सम्पत्ति की प्रचुरता है बिनापकर खनिज, मछली, वन तथा कृषि साधनों की। भोजन की बस्तुएं भी यहां आबन्धकता से अधिक होती हैं। संयुक्तराष्ट्र में लोहे, कोयले, तांबे, तिनज तेल तथा कपास की कमी नहीं है। एक ओर तो यहां के प्राकृतिक साधन तथा दूसरी ओर कम धनी आबादी दोनों ही बातों के कारण यहां के निवासियों का जीवन स्तर बहुत ऊंचा हो गया है फलतः यहां के निवासियों को जीवन के लिए मजदूरी की आवश्यकता ही नहीं रह जाती।

स्थिति, विस्तार तथा विकास—संयुक्त राष्ट्र पृथ्वी के दल भाग के ४ प्र ङ में भी अधिक भाग की धरे हुए है। इसका क्षेत्रफल यूरोप से कुछ ही कम है। संयुक्तराष्ट्र की स्थिति इनकी अनुकूल है कि इनके पूर्वी भाग में जलवायु पैदावार और व्यापार की दृष्टि से अमरीका का सर्वोत्तम तथा उपजाऊ मैदान आ जाता है। पूर्व-पश्चिम तथा दक्षिण-उत्तरी ओर से समुद्र में प्रवेश करने की सुविधाएं भी इसके प्रांत हैं। इनके अतिरिक्त यूरोप से अधिक दूर होने के कारण यहां के उद्योग-धंधे बड़े विकसित हो गये हैं। यूरोपीय युद्ध तथा आन्तरिक स्पर्धा इनके विकास में इनकी कारण बाधा नहीं डाल सके। यहां के निवासी बहुत दिनों तक यूरोप की घटनाओं से गटमप रहे और उनकी नीति यही रही कि अमरीका अमरीकनो का है। आजकल अमरीका ने इन नीतियों को त्याग दिया है और अब अमरीका यूरोपीय राजनैतिक मामलों में प्रधान रूप में भाग ले रहा है।

सरकारी दृष्टिकोण—संयुक्तराष्ट्र की सरकार भी यहां के उद्योग-धन्धों की मदद ही प्रोत्साहित करती रही है। इन सम्बन्ध में रूजवेल्ट की नई नीति (New Deal) का उल्लेख कर देना आवश्यक है। इस नई नीति का उद्देश्य था—अमरीका के प्राकृतिक साधनों को सुरक्षित रखना तथा विकसित करना, अन्तर्राष्ट्रीय व्यापार को प्रोत्साहित करना मजदूरी को ठाली न रहने देना कम उम्र के दलकों से कारखानों में काम लेने और मजदूरी में अधिक परिश्रम लेने की प्रथा का अन्त करना।

हथशो जतना—भिन्न-भिन्न विभागों में महान् उन्नति प्राप्त कर लेने पर भी संयुक्तराष्ट्र की सरकार अभी तक रण-भेद की समस्या को नहीं सुलझा सकी है। यहां के हथशो की साथ मनुष्यांचित व्यवहार नहीं किया जाना था मानी वे मनुष्य ही नहीं।

उनको उचित शिक्षा पूरा वेतन मया वोट देन का भी अधिकार नहीं था। अब उनके माय कुछ कुछ अच्छा व्यवहार होन लगा है।

विस्तार तथा आबादी—सयुक्त राष्ट्र का क्षेत्रफल २९ ७७ १२० वर्गमील है। १९६७ की जनगणना के अनुसार यहा की आबादी १४ करोड ५० लाख थी। १९६० के अनुसार आबादी का औसत ४४ व्यक्ति प्रति वर्गमील था। हवाईयो की आबादी १ करोड ३० लाख है। यहा की कुल आबादी का दशमांश हवाईयो लोग है।

सयुक्तराष्ट्र में ६० राज्य सम्मिलित हैं जिनमें प्रत्येक को समान अधिकार है। अब व्यक्तिगत राज्यों के अधिकार कम हो रहे हैं और फेडरल सरकार के अधिकार बढ़ने जा रहे हैं।

खेती की स्थिति—सयुक्तराष्ट्र की खेती की पैदावार मसालेभर में सबसे अधिक है परन्तु अब खेती की महत्ता कम होनी जा रही है। गौ वध पूर्व यहा के ८० प्रतिशत मनुष्य खेती पर निर्भर थे परन्तु १९०० में यह संख्या ३७ प्रतिशत और १९६४ में केवल २० प्रतिशत हो रह गई थी और आजकल तो केवल १० प्रतिशत मनुष्य ही खेती में लग हुए हैं।



चित्र न० ६३—सयुक्त राष्ट्र अमरीका की प्रमुख आर्थिक उपज

सन् १९३५ से ३९ तक सयुक्त राष्ट्र की खेती की उपज निम्न प्रकार था —

मसाले पदार्थ	२७ प्र. श.	गुणिया	१२ प्र. श.
अनाज	१३ प्र. श.	दूध	२२ प्र. श.
कपास	९ प्र. श.	फल	३ प्र. श.
तम्बाकू	३ प्र. श.	धीनी	१ प्र. श.
आलू	४ प्र. श.	तिवहन	२ प्र. श.

संयुक्तराष्ट्र में गेहू की पैदावार—देश की मुख्य पैदावार गेहू है। गेहू की पैदावार की मुख्य पट्टी में वे देश सम्मिलित हैं जहां गर्मियों के आरम्भ में हल्की वृष्टि हो जाती है और पतझड़ की ऋतु गर्म रहती है। गेहू अधिकतर मोन्टाना, वाशिंगटन, इवाहो, नेब्रास्का, टेक्सास, ओकलाहोमा, कन्सास, उत्तरी डाकोटा तथा इलिनोय में उत्पन्न होता है। कैलिफोर्निया की घाटी की भूमध्यसागरीय जलवायु भी गेहू को उपज के अनुकूल है। १९४७ में गेहू की पैदावार का अनुमान १,३५,६०,००,००० (एक अरब ३५ करोड़ ६० लाख) बुनाल था। यह उपज सबसे अधिक थी। परन्तु यूरोप, अर्जेंटाइना और आस्ट्रेलिया में गेहू की पैदावार अधिक होने के कारण यहाँ की पैदावार घटने की आशा है फिर भी सन् १९५० में यहाँ १६,२७० लाख बुनाल गेहू उत्पन्न हुआ।

संयुक्तराष्ट्र में मक्का की उपज—संयुक्तराष्ट्र की दूसरी मुख्य उपज मक्का की है। मक्का की खेती गेहू से भी अधिक भूमि पर की जाती है परन्तु मक्का की व्यापारिक महत्ता नहीं है। अधिकतर मक्का मनुष्यों और पशुओं के भोजन में ही काम आ जाती है और इसका निर्यात नहीं होता। मक्का के लिए अधिक गर्म और तर शीघ्र ऋतु चाहिए अतः मक्का की पैदावार गेहू की पट्टी के दक्षिण ओर पूर्व में होती है। मिमिसिपी की घाटी का मध्य भाग इस उपज का प्रधान केन्द्र है। मक्का की पैदावार आयोवा, इलिनॉय, इन्डियाना मिचिगन और पूर्वी कन्सास में होती है और सेंट लुइस, कन्सास नगर तथा शिकागो मक्का की मुख्य भंडिया है। १९४७ में मक्का की पैदावार २,४०,१०,००,००० (दो अरब ४० करोड़ १० लाख) बुनाल थी। सन् १९५० में उत्पादन की मात्रा बढ़कर ३१३१० लाख बुनाल हो गई।

जई, कपास, तम्बाकू तथा अन्य उपज की वस्तुएँ—संयुक्तराष्ट्र की तीसरी मुख्य पैदावार की वस्तु जई है जिसमें मुंबई के नारते की चीजें बनती हैं। मक्का की पट्टी के दक्षिण में कपास की खेती होती है। उपजाऊ वाली मिट्टी के कारण पूर्वी टेक्सास कपास की पैदावार के लिए प्रसिद्ध है। इसके अनिश्चित अरबसाग, अनवामा मिमिसिपी, जाजिया तथा कैरोलिना में भी कपास पैदा होती है। जाजिया तथा कैरोलिना में 'समुद्र-द्वीपीय' कपास उगाई जाती है। दुनिया की ६० प्र श कपास संयुक्तराष्ट्र में पैदा होती है और पश्चिमी यूरोप के देश अपनी ८० प्र श आवश्यकता के लिए संयुक्तराष्ट्र की कपास पर निर्भर रहते हैं। तिलहन भी एक प्रमुख गौण उपज है। इसमें तेल और जानवरों के लिए खनी बनाई जाती है। तम्बाकू, वेन्टकी, वर्जीनिया, उत्तरी तथा दक्षिणी कैरोलिना तथा टनीसी में उत्पन्न होता है। रिचमंड तम्बाकू निर्यात के लिए प्रमुख बन्दरगाह है। संयुक्तराष्ट्र में मयार का ४० प्र श तम्बाकू पैदा होता है। चावल और गन्ने की पैदावार भी होती है। सन् १९४९ में १६ लाख एकड़ भूमि में १६६०० लाख पीड तम्बाकू पैदा हुई।

☞ खनिज पदार्थ—संयुक्त राष्ट्र खनिज पदार्थों में भी मयार में सबसे बढकर है।

यहाँ पर एथ माइट और विट्यूमिनस कोयला खनिज तैल प्राकृतिक गैस, सीमट नमक लोहा, चादी मोना, तावा, जस्ता बाक्साइट और सीसा आदि प्रमुख खनिज पदार्थों की प्रचुरता है। संयुक्तराष्ट्र में मारे पश्चिमी यूरोप से अधिक कोयला निकलता है। संयुक्तराष्ट्र में कोयले के पांच प्रमुख क्षेत्र हैं —

प्रधान कोयला क्षेत्र—(अ) अपरेसियन कोयला क्षेत्र—यहाँ पर पैसिलवानिया से अलबामा तक विट्यूमिनस कोयले की खान फैली हुई हैं। संयुक्तराष्ट्र का तीन चौथाई उत्तम कायला यहीं से निकलता है।

(ब) दूगरा प्रधान कोयला क्षेत्र पूर्वी भीतरी प्रदेश है। इस भाग में इंडियाना केन्टकी तथा इलिनाय सम्मिलित है।

(ग) पश्चिमी भीतरी कोयला क्षेत्र आयोवा में कन्सास और मिगोरी में म हाना हुआ ओक्लाहामा तक फैला हुआ है।

(द) स्वाटो कायला क्षेत्र—इक्षिणी अलबामा में टेक्सास तक फैला है। यहाँ लिग्नाइट कोयला निकलता है।

(क) पश्चिमी-कम्प्लेक्स क्षेत्र—पश्चिमी पहाड़ों में बिस्फे हुए हैं। इस भाग में निम्न श्रेणी का विट्यूमिनस तथा लिग्नाइट कोयला प्राप्त होता है। औद्योगिक क्षेत्रों और गन्धु में दूर होने के कारण यहाँ अधिक प्रगति नहीं हुई। यहाँ की आबादी विस्फी और दश पहाड़ी है। प्रधानतः महामागर तट पर कोयले की बड़ी-बड़ी खानों का अभाव है।

खनिज तैल (पेट्रोलियम)—संयुक्तराष्ट्र में समार का ६० प्रतिशत पेट्रोलियम निकलता है। यहाँ पेट्रोलियम के चार प्रमुख क्षेत्र हैं —

(अ) सबप्रधान तैल क्षेत्र कन्सास में आक्लाहामा तथा उत्तरी टेक्सास में हाना हुआ लूइसियाना में चला गया है। टेक्सास और आक्लाहामा में बहुत अधिक तैल निकलता है।

(ब) अपरेसियन क्षेत्र न्यूयार्क से केन्टकी तक फैला है। इसका उत्पादन अब घट रहा है।

(ग) ओहियो—इन्डियाना तथा इलिनाय सभी तैल के बड़े क्षेत्र थे। अब अधिक प्रसिद्ध नहीं है।

(द) पश्चिमी क्षेत्र में कॅलिफोर्निया, कोलोरेडो, मोन्टाना तथा ज्योमिंग शामिल हैं। कॅलिफोर्निया में टेक्सास के ही बराबर तैल निकलता है।

तावा तथा जस्ता—संयुक्तराष्ट्र की तीसरे नम्बर की धातु है। यह अधिकतर राकी पहाड़ में पाया जाता है। इसकी प्रमुख खान रेगिस्टोना मोन्टाना तथा न्यू मैक्सिको में हैं। सन् १९४९ में ७५३,००० टन तावा निकाला गया। जस्ता, पिमोरी में तथा कन्सास ओक्लाहामा, मोन्टाना न्यू मैक्सिको तथा विन्सकौमिन में निकलता है। सन् १९४६ में उत्पादन की मात्रा ६ लाख टन थी।

सोना, चादी तथा लोहा—मोने की खाने कैलिफोर्निया, कोनेरेडो, आरिजोना, न्यू मैक्सिको यूटाह और नेवादा में है। चादी की खाने अरिजोना, नेवादा, कोलोरेडो और यूटाह में है। ममार की एक-चौथाई चादी तथा नवा भाग सोना मयुक्तराष्ट्र में मिलता है। ये दोनों धातुएं पाम-याम मिलती हैं। मयुक्तराष्ट्र में सबसे अधिक सोना दक्षिणी डकोटा के ब्लैकहिल प्रान्त में निकलता है। कैलिफोर्निया को 'सुवर्ण-प्रान्त' कहते हैं। यहा पर नेवादा के पश्चिमी ढालों पर मोने की बड़ी खानें हैं। लोहे की खाने मिनसोटा, विस्कोसिन और मिशिगन में हैं। शिवागो, बर्फोर्नो और पिट्सबर्ग लोहे के काम के प्रधान केन्द्र हैं। सन् १९४९ में मयुक्तराष्ट्र में ८४० लाख टन कच्चा लोहा निकाला गया।

मयुक्तराष्ट्र मसारभर को अल्यूमिनियम देता है। यह धातु अधिकतर अपेलेशियन पर्वतमाला में मिलती है। मयुक्तराष्ट्र में दुनियाभर के आधे तांबे, आधे सीसे, आधे जम्बे, चौथाई चान्दी और चौथाई अल्यूमिनियम की पूर्ति होती है और मोने को छोड़कर ये सभी धातुएं यहा पर दुनिया भर से अधिक निकलती हैं। परन्तु यहा पर तंबू मजदूरी, घातघात का अधिक व्यय तथा खानों का औद्योगिक क्षेत्रों में दूर होने की कठिनाइया भी हैं।

मयुक्त राष्ट्र में मंगनीज की बड़ी कमी है। मंगनीज की खानें इधर-उधर छिटकी हुई हैं। सबसे महत्त्वपूर्ण खानें मोंटाना में हैं। ✓

खनिज पदार्थों की वर्तमान स्थिति—कच्ची धातुओं की अब यहा कमी होनी जा रही है कारण यह है कि पिछले दो वर्षों में इन धातुओं का बहुत अधिक उपभोग हुआ है। अनुमान है कि यहा के तांबे की खानें १० वर्षों में समाप्त हो जायगी और अब भी यहा की आवश्यकता का आधा तांबा बाहर से मंगाया जाता है। यहा की सुरमे, एम्बरस्टोम, अधक, मंगनीज तथा टंगस्टन की ३० प्र श आवश्यकता पूर्ति बाहर से मगाकर की जाती है। ५० प्र श आक्साइड तथा मारा का मारा क्रोमाइड प्लेटिनम, निकल और टिन भी बाहर से ही मगाना पड़ता है।

जलविद्युत—मयुक्तराष्ट्र के उद्योगों के लिए जलविद्युत बड़ी महत्त्वपूर्ण शक्ति है। दक्षिणी अपेलेशिया की सभी नदियां षोडसोन्ट पठार पर उतरते समय प्रपात बनाती हैं और फाल लाइन पर स्थित सभी नगरों के कारखानों की मशीन जलविद्युत में चलती हैं। ममोना के अल्यूमिनियम के कारखान और मिनिवापोलिस की आटे की चक्किया भी जलशक्ति से ही चलती हैं। ✓

उद्योग धंधे

लोहा तथा स्टील उद्योग—मयुक्त राष्ट्र का सबसे महत्त्वपूर्ण उद्योग लोहे तथा स्टील का उत्पादन है। इस उद्योग का सबसे अधिक विकास पश्चिमी पैसिलवानिया तथा पूर्वी ओहियो में है। इस प्रदेश में कोयले के बड़े विशाल क्षेत्र हैं—तैयार माल की खपत की

महा है और मुपीरियर झील प्रान्त में लोहा मगान में बहुत ही कम खच होता है। इस प्रान्त में कच्चा लोहा झील के बन्दरगाहों का भज दिया जाता है और वहाँ से रेलों के द्वारा पिट्सबर्ग तथा निकारा इत्यादि औद्योगिक कन्द्रों को भज दिया जाता है। इस प्रकार इन प्रदेशों को लोहा और स्टील के उद्योग की सभी मृत्विधाय प्रान्त हैं। उस उद्योग का दूसरा प्रान्त अलबामा है परन्तु यहाँ पर कोयला लोहा और लौह की बहुतायत होने हुए भी खनन के बाजारों को बड़ा बर्फी है। क्योंकि यह प्रदेश बन्दरगाहों में बहुत दूर है। इस प्रान्त में मगान के सभी देशों में मरुता स्टील बनता है और विभिन्न इसका प्रधान केन्द्र है।

१६६० में मयुक्तराष्ट्र में लोहा और स्टील की बना वस्तुओं का अनुमान १८ करोड़ टन के लगभग था निम्न शुद्ध लोहा—रेल की पटरियाँ लोहा की प्लाख छड़ चदर इमारती सामान आदि वस्तुएँ थीं। इसमें पिछे आयरन ५६० टाय टन और इस्पात ७३० टाय टन था।

विशेष प्रान्तों में लोहे और स्टील के विशेष उद्योग—समुक्त राष्ट्र के विभिन्न प्रदेशों में लोहा की आवश्यकतानुसार विशेष प्रकार की लोहे और स्टील की वस्तुएँ बनाई जाती हैं। कृषि प्रधान प्रान्तों में खनी की मशीन बनती हैं और मध्य पश्चिम के निम्न शिकागो मशीन का मुख्य कन्द्र है। खनी की मशीनों का दूसरा प्रधान केन्द्र मिलवाकी है। म्यूडलैण्ड के कच्चे लोहा प्रदेश में कपडा बनाने की मशीनों का प्रधान केन्द्र वारसेस्टर है। जलशक्ति की मुक्ति के कारण रिजलों की मशीनों और टर्जनों का मुख्य केन्द्र न्यूयार्क है। फिलाडेलफिया शिकागो पिट्सबर्ग और सेंट लुडम रेल-केन्द्रों में रेलों के इजन बनते हैं और रेलों के कारखाने हैं। एटलाटिक, दक्षिणी पश्चिम और झोला के प्रान्तों के बन्दरगाहों में जहाज बनाने जाते हैं। मोटोर्गाडियों के बनाने का मगान भर में मगान महान केन्द्र डिट्रोइट (Detroit) है। फला के प्रान्तों में टीन की चादर अधिकतर बनाई जाती है। देश में मजदूरी अधिक होने पर भी औद्योगिक मशीनों, रेलों के इजन, बिजली की मशीनों माटर गाडियों हवाई जहाज ट्रैक्टर आदि की समुक्त राष्ट्र अर्थशास्त्र की अपेक्षा कम काम पर खच खरता है।

समुक्तराष्ट्र का कच्चे लोहा-उद्योग—समुक्तराष्ट्र अमरीका का दूसरा प्रधान उद्योग कच्चे लोहा निर्माण उद्योग है जिसमें सूती कच्चे लोहा सबसे प्रधान है। सूती कच्चे लोहा केन्द्र न्यूइंग्लैण्ड की रियामता में है। इन रियामता में तर जलवायु, जलशक्ति की प्रचुरता, दक्षिण में मरुतों का प्राप्ति पश्चिमवाजिया का मरुता कोयला तथा देश की भीतरी मरुतियाँ में महज प्रवेश की मुक्ति है। फिलाडेलफिया भी सूती कच्चे लोहा का केन्द्र है। दक्षिण की अलबामा जाजिया कैरोलिना आदि रियामतों में कुछ ही वर्षों में चीन तथा कनाडा की मरुतियों के लिए मोटा कपडा बनाने लगा है।

समुक्त राष्ट्र में ऊनी कच्चे लोहा उद्योग—उत्तर पूर्व में ऊनी कच्चे लोहा उद्योग में बड़ी उन्नति हुई है। फिलाडेलफिया इसका प्रधान केन्द्र है। आस्ट्रेलिया और अर्जेंटीना से ऊन आती

है। बोस्टन ऊन की सबसे बड़ी मंडी है। यहां से ऊन न्यूइंग्लैण्ड की रियामतो को भेज दी जाती है। मयुक्तराष्ट्र देशों की वस्त्रों के लिये भी प्रसिद्ध है। न्यूयार्क, न्यूजर्सी तथा पैसिलवानिया इसके प्रधान केन्द्र हैं। वस्त्र निर्माण उद्योग में मयुक्तराष्ट्र, जापान, चीन व भारत के साथ स्पर्धा नहीं कर पाता।

अन्य उद्योग—लकड़ी तथा जनगति की अधिवनता के कारण न्यूइंग्लैण्ड की रियामतो में कागज तथा काष्ठमंड भी बनता है। मिनियापोलिस आटे की चक्कियों का सबसे महान् केन्द्र है। इनके अतिरिक्त मेन और न्यूयार्क में चीनी शोधन तथा डिब्बों में साम भरने का धंधा होता है। कैलिफोर्निया में फलों और वालटीमोर में फलियों को डिब्बों में भरने का धंधा होता है। मयुक्तराष्ट्र में हाल ही में ४ लाख टन वार्षिक में भी अधिन अनावटी रबर का निर्माण होने लगा है।

यातायात व्यवस्था—सयुक्तराष्ट्र की रेलें—मयुक्तराष्ट्र में यातायात व्यवस्था में भी उल्लेखनीय प्रगति हुई है। मयुक्तराष्ट्र में समस्त के सभी देशों में अर्धक लम्बी रेलें हैं। पूर्व में पश्चिम तथा उत्तर में दक्षिण के सुदूरस्थित प्रदेशों को मिलाने और भीतरी प्रदेशों का समुद्रतट से सम्बन्ध जोड़ने के लिए यहाँ पर रेलों का जाय सा फैला हुआ है। १९४६ में यहाँ २,३७,७९८ मील लम्बी रेलें थी जो नगर की ४५ प्र. स. गे भी अधिक हैं। यहाँ पर रेलों के तीन प्रादेशिक समूह हैं। उत्तरी, दक्षिणी तथा पश्चिमी समूह जिन पर क्रमशः ४५ प्र. स., १८ प्र. स. तथा ३५ प्र. स. आवागमन होता है। देश को पूर्व-पश्चिम पार करने वाली रेलें बड़ी महत्वपूर्ण हैं। इनके द्वारा पैसिफिक की रियामतो और मध्य के मैदानों को उषज पूर्वी औद्योगिक प्रदेशों में पहुँचाई जाती है। प्रमुख रेलें निम्नलिखित हैं—

१. **नाइर्न पैसिफिक रेल**—न्यूयार्क में वर्षलो होनी हुई पैसिफिक तट स्थित मियाटिल नगर तक जाती है।

२. **यूनियन पैसिफिक रेल**—शिकागो से राकी पर्वत को पार कर मेन्ट प्रॉमिस्बो और वरू में लाम ऐंजिलीम तक जाती है। न्यू आरलियन्स देश के आरपार जान वाली रेलों का प्रधान केन्द्र है।

३. **सदर्न पैसिफिक रेल**—न्यू आरलियन्स में लाम ऐंजिलीम तक जाती है।

भीतरी प्राकृतिक जल-मार्ग—देश के भीतर महान झीलें तथा मिन्सिपिपे, मिन्सीरी मार्ग यातायात के प्राकृतिक साधन हैं।

महान् झीलों का मार्ग—महान् झीलें यद्यपि अगाज, कोयला, लौहा और तैयार माल को पूर्व में पश्चिम और पश्चिम में पूर्व लाने के जाने के लिये बड़ी महत्वपूर्ण हैं परन्तु द्विभिन्न तल पर स्थित होने के कारण इनको एक दूसरी में मिलाने के लिये नहरों की आवश्यकता पड़ती है। इन नहरों में लॉक्स (Locks) के कारण बड़े बड़े जहाज घुस आने तक नहीं जा सकते। सुपिरियर और ह्यूरोन झीलों को मूनहर मिलती है। इन नहरों

वे आवागमन इनका अधिक है कि पनामा और ग्वेज दोनों को मिलाकर भी कम ही रहता है। फिर भी अपनी स्थिति के कारण य दोनों बड़ी ही महत्वपूर्ण हैं। यूरोप और अमरीका के मध्य होन वाला बहुत सा व्यापार उन्हीं में ही होता है।

मिसौरी मिस्सिसिपी जल-मार्ग—मिसौरी मिस्सिसिपी के जलमार्ग द्वारा जहाज मान्डाना राज्य स्थित महान् प्रपात तक जा सकते हैं। परन्तु यह मार्ग अधिक लाभकारी सिद्ध नहीं हो सका। तीव्रतरवार विनाग के कारण जहाजों के ज्ञान ज्ञान में कठिनाई पड़ती है। यह मार्ग विरुद्ध बाका तो है मध्य ही उत्तर दक्षिण दिशा में पैकिमका की खाड़ी पर समाप्त होता है। इसीलिए इस मार्ग पर अन्तर्देशीय व्यापार ही अधिक होता है वैदेशिक व्यापार कम।

हवाई यातायात—सयुक्त राष्ट्र में हवाई यातायात अन्य सभी देशों के साथ में भी अधिक होता है। हवाई यातायात की यज्ञ पर सभी मुविद्याय है। यज्ञ के हवाई मार्गों का सबन्ध कनाडा तथा दक्षिणी अमरीका के हवाई मार्गों में है और यज्ञ में अटलांटिक तथा पैसिफिक के पार भी हवाई जहाज आने जाते हैं।

आयात तथा निर्यात की वस्तुएँ—सयुक्त राष्ट्र अमरीका में कच्चा माल या विनाम सामग्रियों का ही आयात अधिकतर होता है। यज्ञ आयात में चाय, भारत में चाय, चमड़ा तथा जूट, मलाया प्रायद्वीप में रबर तथा टीन, फिनीषाइट में चीनी और पट्टा, चीन में लोभिया और रेगम, जापान तथा कनाडा में कागज और विभिन्न आदि वस्तुएँ आती हैं। यज्ञ में स्टै, खनिज तेल तथा तम्बाकू का अधिकतर निर्यात होता है। निर्यात की अन्य वस्तुओं में सोडा और स्टील की वस्तुएँ, मशीन, मोटरकार और हवाई जहाज सम्मिलित हैं।

यूरोप तथा सयुक्त राष्ट्र के बीच का व्यापार अधिकतर एकपक्षीय ही है। सयुक्त राष्ट्र यूरोप को कपास, अनाज, तेल, गाम तथा तम्बाकू भेजता है। यूरोप में केवल विनाम सामग्रियों की वस्तुएँ ही सयुक्त राष्ट्र में आती हैं।

व्यापारिक केन्द्र तथा बन्दरगाह—न्यूयार्क—समार का दूसरे नम्बर का नगर और तीसरे नम्बर का महान् बन्दरगाह है। इसकी महत्ता के कई कारण हैं। इसका पोताश्रय प्राकृतिक है, यूरोप में निकटतम है। यज्ञ में भीतरों नगरों में आने जाने की महत्त्व मुविधा है। इसकी स्थिति कच्चे माल के तथा औद्योगिक प्रदेशों के बीच में है।

शिकागो—यज्ञ नगर अनाज तथा पशुओं की बड़ी मंडी है। शिकागो सब में बड़ा रेनी का केन्द्र है और चीनी के मार्ग के लिए पर स्थित है। देश के बीचोबीच में स्थिति के कारण यज्ञ पर आवागमन की महत्त्व मुविधाये है। इसके आम पास का क्षेत्र बड़ा उपजाऊ है।

फिलाडेल्फिया—आदर्श प्राकृतिक पोताश्रय है। कच्चे माल और कोयला-क्षेत्र के समीप होने के कारण उन्हीं माल तथा अन्य उद्योगों का विधान केन्द्र बन गया है।



चित्र न० ६४
फिलाडेल्फिया की स्थिति

गालवैस्टन—गालवैस्टन की खाड़ी व मुहाने पर स्थित है। अधिणी पश्चिमी रियासत का व्यापार अधिकतर इसी नगर के द्वारा जाता है। नगर भर में सब से बड़ा कपास का बन्दरगाह है। व्यापार की दृष्टि से यह संयुक्त राष्ट्र में कबल न्यूयार्क से ही दूसरे नम्बर पर है।

सैनफ्रांसिस्को—पैसिफिक तट पर केवल यही एक प्राकृतिक पानाश्रय है। कैलिफोर्निया की घाटी की उपज के निर्यात का केवल एक यही बन्दरगाह है। पनामा नहर के खुल जाने से इसकी महत्ता और भी बढ़ गई है।

कसास—पगुआ की बड़ी मछी है। यह नगर मक्का और कपास के धना के बीच स्थित है। यहां पर मान और पमटा रंग का व्यवसाय भी बहुत होता है।

न्यू आरलिफन्स—नगर भर में गहू और कपास के निर्यात का सब से महान कन्द्र है।

मैक्सिको

स्थिति और विस्तार—मैक्सिको की भौगोलिक स्थिति व्यापार के लिए बड़ी ही उपयुक्त है। इसके एक ओर एटलांटिक और दूसरी ओर पैसिफिक महासागर है और नगर का सबसे प्रधान औद्योगिक क्षेत्र संयुक्तराष्ट्र अमरीका इसके त्रिकुण समीप है।

सेंट लुइस—यह नगर प्ररीज के मैदान में झीला और मैक्सिको की खाड़ी के बीच में स्थित है। इसके आमपान अनाज, पशु, कपास, तथा तम्बाकू का प्रदेश है। यह नगर रेलों का केन्द्र तथा औद्योगिक नगर है।

पिट्सबर्ग—नगर भर में सब से बड़ा लोह के उत्पादन का केन्द्र है। इसके समीप ही लोहे, कोयले और लौह के पत्थर की बहनायन है। इसके अतिरिक्त यह नाभ्य नदिया के संगम पर स्थित है। प्राकृतिक गैस की सुविधा के कारण सींग के कारखाना के लिए बड़ा ही उपयुक्त स्थान है।

बोस्टन—एटलांटिक तट पर एक प्रसिद्ध बन्दरगाह है। उत्तरपूर्वी औद्योगिक रियासतों के लिए मान मगान तथा बहा की बस्तुओं का एयर उधर वितरण करने के लिए यह एक महान् कन्द्र है।

यहां की सरकार निबन है। और इन्ही कारण यहां पर राजनैतिक क्रान्तिया और लूटमार बहुधा होती रहती हैं। यदि ये राजनैतिक और सामाजिक दोष न होते तो यहां का व्यापार और उद्योगधंध बहुत ही चमक उठते। यहां का क्षेत्रफल ७ ६३ ६४४ बर्गमील तथा १६४७ के अनुमार जनसंख्या २ करोड़ २३ लाख थी।

जलवायु तथा उपज की दशा—मैक्सिको का लगभग आधा भाग शीतोष्ण कटिबंध में और आधा उष्ण कटिबंध में है इसलिए इसमें दोना ही प्रकार की जलवायु पाई जाती है। जनवायु के कारण वनस्पति भी कई प्रकार की होती है। यहां पर लगभग सभी प्रकार की वस्तुएं उत्पन्न होती हैं परन्तु यहां की १० प्र. स. भूमि पर ही खेती हो सकती है। अधिकतर भूमि पर खेती का प्रबंध भी अच्छा नहीं है। यदि आधुनिक ढंग में खेती की जाय तो यहां पर कई गुनी पदावार बढ़ सकती है। यहां की मुख्य उपज मक्का तथा कच्चा इ. उत्तर के घास के मैदानों में भीमल नामी पशुओं की भी व्यापक खेती होती है।

यहां पर वर्षा गर्मिया में होती है जो खेती के लिए काफी नहीं होती। र्मिनिए मिचर्ड के विकास की बड़ी आवश्यकता है।

खनिज पदार्थ तथा उद्योगधंधे—खनिज पदार्थों का तो मैक्सिको में अपार भंडार है। यहां पर पेट्रोलियम चांदी सीसा जस्ता तथा मोना सभी धातुएं विद्यमान हैं। पश्चिमी पर्वतश्रेणी ज्वालामुखी होने के कारण ही यहां खनिज पदार्थों की भरमार है। चांदी तो यहां दुनियाभर में सबसे अधिक मिलती है। पेट्रोलियम सीसा और तांबा भी बहुत मिलता है। प्राचीनकाल में यहां सोना भी बहुत मिलता था। यहां के निर्यात में ८० प्र. स. भाग खनिज पदार्थ ही होते हैं। घरेलू आवश्यकताओं की पूर्ति के लिए यहां का कारखानों भी हैं। चीनी, मिर्गार, मिर्गरेट और सूती वस्तुओं का निर्यात भी होता है। पर्वतों की अधिनता के कारण यातायात में अधिक व्यय होता है। प्रमुख नगरों का छोड़कर उत्तम गन्कों का यहां अभाव है। मैक्सिको की खानों पर कोई उत्तम पोताश्रय नहीं है। यहां पैमिफिक तट पर आदम पोताश्रय है परन्तु अभी तक वहां व्यापार में उन्नति नहीं हुई है।

मैक्सिको—राजधानी है। यह नगर पमड और चमड की वस्तुओं का केन्द्र है।

टैक्सिको तथा वेराकूज—ये दोनों बंदरगाह हैं।

प्रश्नावली

१ खेती और खनिज उत्पादन के दृष्टिकोण में कनाडा का भागोत्तिक विवरण दीजिये।

२ कनाडा में गन्ध की खेती पूर्व से पश्चिम की ओर क्यों हटती जा रही है? इसके भौगोलिक कारण बताइयें।

३ मध्यकराष्ट्र अमरीका के प्रमुख खनिहर प्रदेशों का वर्णन कीजिये।

४ ' औद्योगिक क्षेत्र में नवीन होते हुए भी संयुक्तराष्ट्र अमरीका ने विशेष औद्योगिक उन्नति कर ली है ।' इस उन्नति के भौगोलिक कारण बतलाइये ।

५ संयुक्तराष्ट्र अमरीका के लोहा व इस्पात उद्योग का भौगोलिक विवरण दीजिए ।

६ उत्तरी अमरीका में गेहूँ, मक्का, कपास और तम्बाकू की खेती कहाँ और किन भौगोलिक दशाओं में होती है ? कपास या गेहूँ का व्यापार भी बतलाइये ।

७ संयुक्तराष्ट्र अमरीका में लोहे व इस्पात उद्योग के स्वानीयकरण के भौगोलिक कारण बतलाइये ।

८ मेक्सिको की खनिज सम्पत्ति का विवरण दीजिये और उनकी सम्पूर्ण उन्नति की सम्भावनाएँ बतलाइये । उस देश में खनिज सम्पत्ति के उपभोग में विदेशियों का क्या हाथ रहा है ? समझा कर लिखिये ।

९ उत्तरी अमरीका में कोयला व लोहा उत्पादक क्षेत्रों की स्थिति बतलाइये और लिखिये कि गमनागमन व यातायात के साधनों का क्या असर पड़ा है ।

१० उत्तरी अमरीका के प्रधान औद्योगिक व खनिज क्षेत्रों को बतलाइये और उनका परस्पर सम्बन्ध स्पष्ट कीजिये ।

११ संयुक्तराष्ट्र अमरीका में प्रधान कोयला उत्पादक प्रदेशों और प्रमुख औद्योगिक क्षेत्रों का क्या सम्बन्ध है ?

१२ संयुक्तराष्ट्र अमरीका में कोयला व तैल-सम्पत्ति के बारे में एक छोटासा लेख लिखिये ।

१३ संयुक्तराष्ट्र अमरीका की प्रधान खनिज उपज कौन सी है और वहाँ पाई जाती है ।

१४ मरार के विदेशी व्यापार में आने वाली कौन सी वस्तुएँ संयुक्तराष्ट्र अमरीका में सबसे अधिक मात्रा में उत्पन्न होती हैं । उन वस्तुओं के अन्य उपज क्षेत्रों का भी हवाला दीजिये ।

१५ "कनाडा में यातायात के साधनों के नवीन विकास में खेती की वड़ा प्रोत्साहन मिला है ।" इस उक्ति पर टिप्पणी कीजिये ।

१६ संयुक्तराष्ट्र अमरीका में कोयले की सम्पत्ति का विवरण दीजिये और बतलाइये कि उनकी महायता में औद्योगिक विकास व उन्नति में किस प्रकार महायता मिली है ।

१७ लोहा व इस्पात उद्योग के विकास के दृष्टिकोण से संयुक्तराष्ट्र अमरीका और ग्रेट ब्रिटेन की तुलना कीजिये ।

१८ संयुक्तराष्ट्र अमरीका के शिल्प उद्योग कौन से हैं और वे कहाँ पर केन्द्रित हैं ?

१९ संयुक्तराष्ट्र अमरीका की औद्योगिक सीमा दक्षिणी स्थितियों में हट रही है । इसके कारण बतलाइये ।

- २० उत्तरी अमरीका में लोहे की खानों में लोहा प्राप्त करने की प्रगति बतलाइय ।
- २१ कनाडा के मछली पकड़ने के व्यवसाय पर एक लेख लिखिय ।
- २२ न्यू इंग्लैण्ड स्टेट्स के औद्योगिक व्यवसाय का विवरण दीजिय । उसके इतने अधिक विकास का कारण बतलाइय ।
- २३ अपलेशियन प्रदेश का भौगोलिक विवरण लिखिय ।
- २४ संयुक्तराष्ट्र अमरीका में कोयले के अनिश्चित दूमरी चालन शक्तियों के श्रेष्ठ किस प्रकार कहा स्थित हैं बतलाओ ।
- २५ वेडरिबर की घाटी या कैलिफोर्निया की घाटी का भौगोलिक विवरण दीजिय ।
- २६ पिट्सबर्ग शिकागो मॉन्ट्रीयल और विनीपेग की उन्नति व विकास के कारण बतलाइय ।
- २७ संयुक्तराष्ट्र अमरीका में पशुपालन व्यवसाय में क्या विकास किया है ? संयुक्तराष्ट्र के गन्ध की पैटी में केन्द्रित होने के क्या कारण हैं ?
- २८ उत्तरी अमरीका का शीत प्रदेश कनाडा व संयुक्तराष्ट्र के उद्योगधर्मों का केन्द्र कैसे बन गया है ? विशिष्ट उदाहरण देकर समझाइय ।
- २९ संयुक्तराष्ट्र अमरीका के गल्प व दूरगाहों की उन्नति व विकास के भौगोलिक कारण लिखिय और रेखाचित्र द्वारा समझाइय ।
- ३० निम्नलिखित के स्थानीयकरण के कारण बतलाइय —
- (अ) संयुक्तराष्ट्र अमरीका का भारी लोहा व इस्पात उद्योग ।
- (ब) दक्षिणी रियासतों का सूती कपड़ा व्यवसाय ।
- ३१ कैलिफोर्निया के आर्थिक भूगोल के विषय में लिखिय ।
- ३२ कनाडा की गिन्नाई योजनाओं का विवरण दीजिय ।
- ३३ उत्तरी अमरीका महाद्वीप की आर्थिक उन्नति व विकास में सेंट लारेंस प्रदेश का क्या महत्त्व रहा है ? समझाकर लिखिय ।
- ३४ संयुक्तराष्ट्र अमरीका की उत्तरी पूर्वी रियासतों में शिल्प उद्योग के विकास के लिए क्या प्राकृतिक सुविधाएँ प्राप्त हैं ? समझाकर उदाहरण देते हुए उत्तर दीजिय ।
- ३५ निम्नलिखित बातों का कारण बतलाइय —
- (अ) संयुक्तराष्ट्र के कैलिफोर्निया प्रदेश में विशाल धूम्र होते हैं ।
- (ब) संयुक्तराष्ट्र में अपने आप चलने वाली व मानव शक्ति को बचाने वाली मशीनों का उत्पादन बहुत अधिक है ।
- ३६ सेंट लारेंस निम्न भाग का भौगोलिक वर्णन कीजिय ।
- ३७ संयुक्तराष्ट्र अमरीका में राकी पहाड़ के पूर्वी भागों की इनमें अधिक औद्योगिक उन्नति के कारण बतलाइय और विभिन्न महत्त्वपूर्ण उद्योगों का विवरण दीजिय ।
- ३८ अपलेशियन प्रदेश में कोयले की खानें कहा कहा पाई जाती हैं ? इनमें से

प्रत्येक का आर्थिक महत्त्व अलग-अलग बतलाइये और उसमें सम्बन्धित उद्योग धन्धा का विवरण दीजिये।

३६. संयुक्तराष्ट्र अमरीका के विभिन्न वनों का वितरण व आर्थिक मूल्य समझाइये।

४०. कनाडा और संयुक्तराष्ट्र अमरीका के बीच होने वाले व्यापार का वर्णन कीजिये।

४१. कनाडा के प्रती प्रदेशों की आर्थिक उन्नति का वर्णन कीजिए।

४२. जापान और संयुक्तराष्ट्र अमरीका के बीच होने वाले व्यापार की विवृततायें बतलाइये।

४३. संयुक्तराष्ट्र अमरीका में कपास की खेती और कनाडा में गहू की खेती का विवरण दीजिये और बतलाइये कि इनके आधार पर कौन से उद्योग धन्धा उठ सके हुए हैं।

४४. आर्हिपो, गिनीसीपी और बड़ी झीलों में सीमावर्त प्रदेश के मानव धन्धों व व्यवसायों का उल्लेख कीजिये।

अध्याय :: बारह

दक्षिणी अमरीका

दक्षिणी अमरीका उत्तरी अमरीका से कुछ छोटा है। महाद्वीपों में इसका नम्बर चौथा है। शकफल के बिचार से इसकी तटरेखा अफ्रीका की छोड़कर और मभी महाद्वीपों की तुलना में कम है। इसके तट में बटानों की बड़ी कमी है। केवल दक्षिण पश्चिम में ही तट कुछ २ बटा पटा है। पश्चिमी तट ढालू और ऊचा है। इधर केवल एक ही बटान है जिसे गयाक्विल की खाड़ी कहते हैं। इसका पूर्वतट नीचा और सीढ़ीदार है।

प्राकृतिक विभाग—दक्षिणी अमरीका के छ प्राकृतिक विभाग हैं जिनमें तीन ऊंचे प्रदेश और तीन नीचे प्रदेश हैं। ऊंचे प्रदेश में, (१) एंडीज (२) ब्राजील के पठार और (३) गायना के पठार सम्मिलित हैं और नीचे प्रदेश में (१) ओरीनोको (२) अमेजन तथा (३) पराना परागुवे नदिया के बठार हैं।

दक्षिणी अमरीका की नदिया—अमेजन, ओरीनोको, प्लाटा तथा कोलागुडो यहा की प्रसिद्ध नदिया है। अमेजन नदी ४००० मील लम्बी और मगार की गव से बड़ी नदी है। इसका ढाल अधिक नहीं है। इसमें बड़े २ जहाज मुहान में १००० मीय अन्दर तक और छोटे २ जहाज ऐंडीज पर्वत की तलहटी तक आजा सकते हैं। अमेजन और उसकी सहायक नदिया मिलकर ५०,००० मील लम्बा मार्ग बनाती हैं। अमेजन के तिनारे आबादी और उपज की वस्तुओं की कमी के कारण और सारे ही अमेजन प्रदेश में उपज की समानता के कारण अमेजन के जलमार्ग की अधिक महत्ता नहीं है।

ओरीनोको तथा लाप्लाटा नदिया—उत्तरी भाग की ओरीनोको नदी भी १००० मील तक नाव्य है। व्यापार के दृष्टिकोण में पराना नदी का मार्ग बड़ा महत्त्वपूर्ण है क्योंकि यह मार्ग अर्जेन्टाइना, परागुवे तथा दक्षिणी ब्राजील के बीच में बौ जाता है। पराना और उरुगुवे मिलकर रियो डि लाप्लाटा बहलाती है। यह स्वयं एक नदी तथा सहायक नदी भी है क्योंकि इगमें दोनों ही विनाशनायक हैं। अन्तर्राष्ट्रीय नियम के अनुसार यह एक नदी है और इसकी चौड़ाई १३७ मील है। इसमें रेत बहुत जमती है और जहाज ज्वार के आने तक कभी २ भूमि पर ही टिक जाते हैं। ज्वार की ऊचाई ३ फीट तक होती है। परन्तु हवाओं का प्रभाव और भी अधिक पड़ता है। दक्षिण पश्चिमी तेज हवायें विगोपवर पैम्पीरो (Pempéro) हवायें नदी की गतह को इसमें भी दुगुना उठा या गिरा देती हैं।

जलवायु—दक्षिणी अमरीका का चार पक्षमान भाग उष्णकटिबंध में स्थित है अतः महाद्वीप के अधिकतर भाग की जलवायु उष्णकटिबंधीय है। ३०° द में नीचे का

भाग शीतोष्ण कटिबन्ध में हैं। महाद्वीपी जलवायु यहाँ है ही नहीं। आबादी बहुत बिलसरी है। कुल आबादी साठे छ करोड़ है।



चित्र न० ६५—दक्षिणी अमरीका के राजनैतिक विभाग—देखिये दक्षिणी प्रायद्वीप में बन्दरगाहों की कमी है।

दक्षिणी अमरीका की अवनत दशा के कारण

१ निवासी—दक्षिणी अमरीका में जाति वा प्रसन्न बड़ा महत्वपूर्ण है। श्वेत जाति के अधिकतर लोग यहाँ पर आरम्भ में सिपाहियों की भाँति आये। उनका उद्देश्य यहाँ पर

लूटमार करता था, उन्हें यहाँ बसना नहीं था। प्रत्येक राज्य में यहाँ के निवासियों में वे धीरे धीरे पुलमिन गये। अब अर्जेंटाइना, चिली, तथा उरुगुवे में श्वेत जाति की प्रधानता है, शेष आबादी इन्डियनो, ह्वेशियो तथा मिलेजुले लोगों की है।

२ जलवायु तथा रोग—यहाँ के निवासी बुगि जलवायु तथा घातक ज्वर के कारण मुस्त तथा अकर्मण्य होते हैं। मृत्यु का औमन घना है। परन्तु अब दवाओं से बीमारियों को कम कर दिया है और वर्तमान विज्ञान की प्रगति में दक्षिणी अमरीका को लाभ हो रहा है।

३ राष्ट्रीयता का अभाव—यहाँ की अवनति के कारणों में राष्ट्रीयता का अभाव भी है। एक प्रान्त के दूसरे प्रान्त वालों को बुरा-भला कहते हैं। राज्यप्रबन्ध की निर्बलता और सरकार की अस्थिरता यहाँ की उन्नति में बड़ी बाधा डालती है। यहाँ के राज्यों में शान्तिया बहूधा हुआ करती है। लोगों की जान माल सुरक्षित नहीं है। इसी कारण विदेशी भी पूँजी लगान में हिचकते हैं और देश निर्धन है ही।

४ खराब सड़कें—आवागमन की कठिनाइयाँ हैं मड़के खराब हैं और रेलों का विकास नहीं हो सका है।

५. कोयले की कमी—दक्षिणी अमरीका में अन्य सभी उपयुक्त खनिज पदार्थों के होने हुए भी कोयले की कमी है। यहाँ की चट्टानें बहुत पुरानी नहीं हैं और उनकी परतें भी नवीन हैं। पीरू और चिली में अच्छी श्रेणी के कोयले की कुछ खानें हैं। कोयले की कमी के कारण ही यहाँ के निवासी खरी तथा पशु सम्बन्धी कार्यों में अगे। पीरू, वेनेजुला, अर्जेंटाइना, इक्वेडोर, कोलम्बिया में तेल निकल आने के कारण देग में उद्योग धन्धों की उन्नति हो रही है। यहाँ की नदियों और झरनों की अधिकता के कारण काफी जलशक्ति भी मिल सकती है परन्तु यहाँ पर मजदूरों की कमी के कारण व्यय अधिक पड़ता है।

६. यूरोप पर निर्भरता—दक्षिणी अमरीका में कच्ची वस्तुओं की उपज अधिकतर होती है और ये वस्तुएँ निर्यात के ही लिए होती हैं। यहाँ की उपज का ६० प्र. श. से भी अधिक भाग यूरोप को भेजा जाता है। फलतः जब कभी यूरोप की मांग मुद्ध अथवा अन्य कारणों से कम हो जाती है तो यहाँ के लोगों को बड़ी हानि उठानी पड़ती है।

राजनैतिक विभाग—दक्षिणी अमरीका १२ भागों में बटा है जिनके नाम हैं—पनामा, कोलम्बिया, इक्वेडोर, वेनेजुला, गायना (डच, फ्रेंच तथा ब्रिटिश), ब्राजील, पीरू, बोलिविया, चिली, अर्जेंटाइना, परागुवे तथा उरुगुवे। गायना को छोड़कर अन्य सभी देग प्रजातन्त्र हैं।

१—कोलम्बिया

सामान्य धृत्तान्त—विस्तार के विचार से यह दक्षिणी अमरीका का पाचवें नम्बर का देग है। इसका क्षेत्रफल ४,४०,००० वर्गमील तथा आबादी ८० लाख है। अधिकतर

कह्ये की उपज के अनुकूल है। माय के लिए प्राय वेले के पेड़ लगाये जाते हैं और स्थायी माये के लिए अन्य वृक्षों में काम लिया जाता है। कह्ये की उत्पादन क्षत्रों में मडियों में और बन्दरगाहों तक ले जाने की बड़ी कठिन समस्या है। यह काम पशुओं द्वारा किया जाता है। यहाँ पर पशु सुअर, घोड़े, भेड़, बकरियाँ और खच्चर भी पाले जाते हैं।

खनिज पदार्थ—यह देश खनिज पदार्थ सम्पन्न है। सोना और चादी पर्याप्त मात्रा में मिलते हैं। लोहा, कोयला और प्लेटिनम की भी खान हैं। अमरीका में खनिज तेल भी कोलम्बिया के अनेक भागों में मिलता है और तेल के उत्पादन में दक्षिणी अमरीका में कोलम्बिया का दूसरा नम्बर है।

यातायात के साधन—अच्छी सड़के यहाँ हैं ही नहीं और रेलों की भी कमी है। यहाँ की हानिकर जलवायु तथा भिन्न २ भागों के यातायात की कठिनाइयों के कारण यहाँ के आर्थिक विकास में बड़ी बाधा पटती है। बोगोटा राजधानी है और ५००० फीट की ऊँचाई पर स्थित है। यहाँ की जलवायु वही स्वास्थ्यवर्धक है।

२—वेनेजुला

विस्तार—आबादी, खेती तथा खनिज पदार्थ—यद्यपि यह देश वृद्धिप्रधान है परन्तु काफी धनी है। इसका क्षेत्रफल ३,५०,००० वर्गमील तथा आबादी ३५ लाख है। यहाँ की उपज के तीन प्रदेश हैं—खेती के प्रदेश, पशुपालन प्रदेश और वन प्रदेश। यहाँ पर गहू, चावल, तम्बाकू, मक्का, कहवा, गन्ना, कपास तथा सोभिया उत्पन्न होता है। यहाँ की आबादी का पाचवा भाग खेती में लगा है। पशुसम्पत्ति में यहाँ ४० लाख बैल, १ लाख भेड़ें, १ लाख बकरी, ४ लाख घोड़े और खच्चर तथा ३ लाख ६० हजार सुअर हैं। सोना, ताँबा, तेल, कोयला तथा लोहा मुख्य खनिज पदार्थ हैं। खनिज तेल में समार भर में इसका तीसरा स्थान है और समार का ६ प्र स तेल यहाँ निकलता है।

कराकस (Caracas) राजधानी है। वेनेज़िया भी प्रधान नगर है।

ला गुयेरा (La Guaira) तथा पोर्टो कैबेल्लो (Porto Cabello) बन्दरगाह हैं।

३—इक्वेडोर

विस्तार, आबादी, खनिज पदार्थ—दक्षिणी अमरीका का यह सबसे छोटा और निर्धन देश है। यह उत्तर पश्चिम में बसा हुआ है और इसके क्षेत्रफल का पाचवा भाग भूमध्यरेखा से उत्तर में है। इसका क्षेत्रफल २,८०,००० वर्गमील तथा आबादी ३० लाख है जिसमें ८ प्र स गोरे लोग हैं। आबादी का औसत प्रति वर्गमील १२ व्यक्ति है। यहाँ की अधिकतर आबादी कोको पर निर्भर है। इसके अनिश्चित चावल, कहवा तथा आइवरी नट (Ivory-nuts) भी उत्पन्न होते हैं। कह्ये की खेती कोको और वेले के साथ की जाती है जिससे कहवा सुरक्षित रहता है। कह्ये की खेती

अधिकतर पश्चिम के मानाबी (Manabi) प्रान्त में होती है। खनिज पदार्थों की प्रचुरता है, परन्तु अभी तक उनका विकास नहीं हुआ है। खनिज तेल भी यहाँ काफी है। इक्वेडोर में 'पनामा टोप' विशेषकर बनाये जाते हैं।

क्विटो (Quito) भूमध्यरेखा से ६००० फीट की ऊँचाई पर है। यहाँ की जलवायु बड़ी सुहावनी है।

गयाकिल—प्रसिद्ध बन्दरगाह है। निर्यात की वस्तुएँ यहीं से अधिकतर भेजी जाती हैं।

मान्टाडि तथा वाहिया केराचवेज यहाँ के अन्य बन्दरगाह हैं।

४—बोलीविया

सामान्य परिचय—इस देश की आर्थिक प्रगति बड़ी मन्द रही है। यहाँ की आबादी ३० लाख है। मजदूरों की श्रमी के कारण औद्योगिक विकास में बड़ी बाधा पडी है। याता-यात के साधन अच्छे नहीं हैं और बोलीविया में कोई बन्दरगाह भी नहीं है। खेती, पशुपालन और खान खोदना लोगों के मुख्य धर्म हैं। सोना, चादी, तांबा और टिन प्रमुख खनिज पदार्थ हैं। यहाँ पर समार भर का २० प्र श तांबा निकलता है। भेंड, अल्पका तथा लामा व्यापक रूप से पाये जाते हैं। कच्चा, बोको, चीनी, चावल और तम्बाकू मुख्य उपज की वस्तुएँ हैं। यहाँ के ६० प्र श निवासी इन्डियन हैं। राजनैतिक मना दीन व्यापारियों के हाथ में है।

लापाज (La Paz) राजधानी तथा व्यापारिक केन्द्र है।

५—चिली

चिली दक्षिणी अमरीका का एक प्रगतिशील देश है। यहाँ की आबादी ४३ लाख है। विस्तार की दृष्टि में दक्षिणी अमरीका में चिली का सातवा स्थान है।

उत्तरी चिली—चिली का उत्तरी भाग रेगिस्तान है परन्तु औद्योगिक व्यापार का केन्द्र है। यहाँ पर नाइट्रेट आफ सोडा बहुत मिलता है जिसके निर्यात में देश की बड़ी आमदनी होती है। इस सोडे का प्रयोग खाद, रासायनिक पदार्थों और विस्फोटक पदार्थों में किया जाता है। अब बनावटी नाइट्रेट के कारण चिली के टम उद्योग पर बड़ा प्रभाव पडा है। उत्तरी भाग में ही मोना, तांबा और चादी भी पाये जाते हैं। तांबा यहाँ की बहुमूल्य निर्यात की वस्तु है और समार का १५ प्र श तांबा यहीं में प्राप्त होता है।

मध्य चिली—मध्य चिली की जलवायु भूमध्यसागरिय है और यहाँ पर खेती अधिक होती है। यह भाग सबसे घना बसा हुआ और सबसे उन्नत प्रदेश है। यहाँ की खेती की उपज उत्तर के खनिज प्रदेशों में लोगों के निर्वाहार्थ भेज दी जाती है। इस देश में जननक्ति और कौशल दोनों ही पचुर मात्रा में हैं। चिली में पराक भी अधिक बतार्ई

जाती है जिसकी स्थानीय और पाम की रियासतों में बड़ी मांग रहती है। कुछ शराब मध्य-यूरोप को भी भेजी जाती है।

दक्षिणी चिली—दक्षिणी चिली में भेड़ों और पशुओं के लिए विस्तृत चरागाह है। यहाँ की वनसम्पत्ति का पूरा लाभ नहीं उठाया जा रहा है।

संटियागो (Santiago) यहाँ का प्रसिद्ध नगर है।

वाल परेसो (Valparaiso) तथा इक्वीक (Iquique) यहाँ के प्रसिद्ध बन्दरगाह हैं।

६—ब्राजील

सामान्य परिचय—यह देश दक्षिण अमरीका के लगभग आधे भाग पर फैला है और विस्तार में संयुक्तराष्ट्र की ही टक्कर का है। १६५० में यहाँ की आबादी ४,१०,००,००० थी। साओपोलो में देश की ८० प्र. श. जनता रहती है। यहाँ के लोग अधिकतर पुर्तगाली भाषा बोलते हैं। समुद्रतट ४००० मील लम्बा है परन्तु बन्दरगाहों की कमी है। इसका उत्तरी तट नीचा तथा दलदलो है और दक्षिणी तट पथरीला है। देश में अनेक नदियाँ हैं। अमेज़न सबसे लम्बी है (४००० मील)। इस देश के तीन-चौथाई भाग की जलवायु उष्णकटिबंधीय है। अन्य भागों में ममशीतोष्ण जलवायु है। यह देश इतना लम्बा चौड़ा है और इसमें आर्षिय साधनों की इतनी सम्भावना है कि कभी २ तो इसे 'सुपादेश' कहा जाता है। यातायात की कमी, पूँजी का अभाव, सस्ते मजदूरों का न मिलना और उत्तरी भाग की हानिकर जलवायु इसकी उन्नति के मार्ग में बाधाएँ हैं।

मुख्य उपज—लौह का मुख्य धंधा खेती है। यहाँ की मुख्य उपज कहवा, कोको, रबर, चीनी, लम्बाकू और कपास है। समार को ८० प्र. श. कहवा यहीं से मिलता है। और यहाँ की सम्पन्नता सबसे अधिक कहवे के ही कारण है। ब्राजील के सभी प्रान्तों में कहवा उत्पन्न होता है। कहवा उत्पादन का सबसे अनुकूल भाग वह विस्तृत प्रदेश है जो कि उत्तर में अमेज़न से दक्षिण में कैथरीना तक और पूर्व में एटलांटिक तट से माटो ग्रायो रियासत के पश्चिमी किनारे तक फैला हुआ है। परन्तु इस विस्तृत प्रदेश के छोटे ही भाग में कहवा उत्पन्न किया जाता है। कहवे की खेती केवल साओपोलो, मिनास जिरायस, एस्पिरिटो सांतो, रिबोडोर्जनिरो, पराना, बाहिया, परनम्बुको में ही होती है और इन्हीं भागों में देश का ९८ प्र. श. कहवा उत्पन्न होता है। केवल साओपोलो ही में देश की कुल उपज का दो-तिहाई कहवा उत्पन्न होता है।

साओपोलो (कहवा उत्पादन का प्रधान केन्द्र)—साओपोलो दक्षिणी अमरीका का ही नहीं बल्कि ससार का भी कहवा उत्पादन का प्रमुख केन्द्र है। इसके कई कारण हैं। (१) साओपोलो में पश्चिमी पर्वतमाला के ढाल से पराना नदी तक लगभग १८०० फीट ऊँचा एक प्लेटो है जिसका ढाल पूर्व से पश्चिम को है। इस प्लेटो की भूमि

में लोहे का मिश्रण है जो कच्चा के लिए बड़ा लाभकारी होता है। (२) इस भाग की जलवायु सर्वाधिक और गीरे लोगों के लिए अनुकूल है। १९४६-४७ में ब्राजील में १३२ फीट के दो करोड़ बोरे कच्चे की उपज हुई थी। परन्तु १९३३-३४ में यहाँ की उपज सबसे अधिक अर्थात् ३ करोड़ बोरे थी। कच्चे की बिक्री पर सरकार का नियंत्रण है। १९४० से कच्चे की अतिरिक्त उपज का उपयोग प्लास्टिक की वस्तुएँ बनाने में होने लगा है। सन् १९५० में लगभग १५० लाख बोरे कच्चा बाहर भेजी गई।

चीनी तथा अन्य उपज—चीनी के उत्पादन में भी ब्राजील का दूसरा नम्बर है। इसकी व्यापक खेती बाहिया में की जाती है। यहाँ से दो-तिहाई कच्चा मयुक्तराष्ट्रों को भेज दिया जाता है। चीनी और तम्बाकू की उपज में भी ब्राजील का तीसरा स्थान है और इनके उत्पादन में और उन्नति की जा रही है। मक्का की खेती में ब्राजील का दुनिया में चौथा स्थान है। केवल मयुक्तराष्ट्र, रूमानिया और अर्जेंटाइना ही इसमें बढकर हैं। अब कपास में भी उन्नति की जा रही है। महा छोटे देशों की उत्तम श्रेणी की कपास उत्पन्न होती है। एकड़ राज्य तथा अमेजोना और पारा की रियासतों में खर खूब मिलता है। दूसरे महायुद्ध के समय इसकी बड़ी उन्नति हुई। १९६० में यहाँ १८,००० टन और १९६९ में २८,००० टन खर उत्पन्न हुई थी।

पशुपालन—खेती के बाद में पशुपालन का यहाँ महत्त्वपूर्ण है। यहाँ पर मुअर, भेंड, घोड़े तथा अन्य पशु बड़ी संख्या में पाले जाते हैं। यह देश मसालों के मुअर पालने वाले देशों में एक प्रमुख देश है।

पशुओं की संख्या (१९४९)

(लाख में)

गाय. भेंस	४६२	बकरी	८०
सुअर	२४५	घोड़े	६०
भेंड	१८९	बैल	११८

ब्राजील की खनिज सम्पत्ति—यद्यपि यहाँ पर खनिज सम्पत्ति की प्रचुरता है परन्तु इनका व्यापारिक उपयोग नहीं होता। क्रोमाइट, अभ्रक, जिस्कोनियम, फेल्डस्पैट, मँगनीज, कोयला, लोहा, सोना, नमक तथा हीरे इत्यादि यहाँ के प्रमुख खनिज पदार्थ हैं। मँगनीज में ब्राजील का दुनिया में तीसरा स्थान है। ताम्रमय सारे ही मँगनीज का निर्यात होता है। इसकी खान अधिकतर मिनास जिरायस में हैं। निजाराथ के समीप बाहिया राज्य में भी कुछ मँगनीज निकलता है। कोयला रिओ ग्रान्डीसूल, साटा कैथरिना, फ्लोराना तथा माऊपीपोली में पाया जाता है। १९६२ में १० लाख टन कोयला उत्पादन हुआ था। लोहे की खान मिनास जिरायस में हैं। इटाबीरा (Itabira) में यहाँ की सरकार को नयी लोहे की खान मिली है जोकि मसालों की प्रमुख खानों में से है। सोना भी अधिकतर

मिनास जिरायस में मिलता है। यहाँ पर जलविद्युत शक्ति के लिए भी काफी आसानी की जाती है।

ब्राजील में शिल्प उद्योगों की भी उन्नति हो गयी है। यहाँ पर ऊनी, सूती बरनो, चीनी शोधन, शगव बनाने तथा फलों को डिब्बा में भरने के धन्धे किए जाते हैं। यहाँ के उद्योगों को सरकारी संरक्षण प्राप्त है। यहाँ मूनी, ऊनी, रेशमी तथा कृत्रिम रेशम के वस्त्रों, जूट के सामान, कागज, तम्बाकू और चीनी बनाने के कारखाने हैं। यहाँ में कहवा, मुरझाने वाला, रबर, कपाम, खाले, चमड़ा, तम्बाकू, कोको, माम, चीनी तथा इमारती लकड़ी का निर्यात और अधिकतर तैयार माल का आयात होता है। अमरीका के अन्य देशों की अपेक्षा ब्राजील अफीम से निकटतम पड़ता है। पश्चिमी अफीम यहाँ में १६०० मील दूर है। यूरोप में अमरीका जान वाला हवाई मार्ग यहाँ की होकर जाता है।

रियोडिजैनिरो—राजधानी तथा बन्दरगाह है। इसका आदमों पोताधय है।

सान्तोस—दक्षिण में है। यहाँ में कहवे का निर्यात होता है।

बाहिया तथा परनम्बुको में चीनी, कपाम और तम्बाकू का निर्यात होता है।

७—अर्जेंटाइना

विस्तार, भूमि तथा जलवायु—विस्तार तथा आबादी के विचार में ब्राजील में दूसरे नम्बर का देश है। इसका क्षेत्रफल १० लाख वर्गमील तथा आबादी १ करोड़ तीस लाख है। यहाँ के निवासी अधिकतर दक्षिणी यूरोप में आये हुए लोग हैं। इस देश में बड़ी उन्नति हुई है। यहाँ की जलवायु ठंडी और भूमि समतल है जिससे यहाँ यूरोपियों के बसने और रेलों के चलाने की सुविधा है। यहाँ की पराना, परानुवे तथा उरनुवे नदियों में नावें चल सकती हैं।

कृषिप्रधान देश—यहाँ खनिज पदार्थों की अधिकता नहीं है। यह देश कृषिप्रधान होने में दक्षिणी अमरीका का “अन्न भंडार” है। पूर्वी भाग में खेती की अपेक्षा उन्नति हुई है और यहाँ सभी अनाज उगते हैं। गेहूँ, जई, मक्का और तिलहन यहाँ की मुख्य उपज हैं। १९५० में अर्जेंटाइना में ६० लाख मीट्रिक टन गेहूँ, २० लाख टन जई और १४ लाख टन तिलहन और ६० लाख टन मक्का पैदा हुई थी। कपाम, आलू, चीनी, तम्बाकू, चावल और चाय भी उत्पन्न होती हैं। संयुक्तराज्य (U K) में अर्जेंटाइना के गेहूँ और तिलहन की बड़ी विप्रेणी होती है।

इसके दक्षिण पश्चिमी भाग में खेड, कोपाके, सुअर और छोटे बहुत शाये जाते हैं। यहाँ पर माम को ठंडा रखने का प्रमुख उद्योग होता है और यहाँ पर माम को ठंडा रखने का दुनिया में सबसे बड़ा कारखाना है। यहाँ पर आटा पीसने, वस्त्र बनाने, मशीनों और गाड़ियाँ बनाने, रासायनिक पदार्थों और तम्बाकू के भी कारखाने हैं। यहाँ की सरकार अधिकतर पशुपालक भूमिधरो के अधिकार में है।

यातायात के साधन—इस देश में २७,००० मील लम्बा रेलमार्ग है। सभी रेलों की चौड़ाई ममान माप की नहीं है इसी कारण कठिनता पड़ती है। यहाँ सबसे लम्बी रेल की लाइन व्यूनस आधर्म से वाल परेमो तक ६०० मील लम्बी है। साल्टा (अर्जेन्टाइना) ने एन्टोफोगस्टा (चिली) तक एक नया रेलमार्ग बनाया जा रहा है। अर्जेन्टाइना में ३२,००० मील लम्बी मटके है जिनके द्वारा चिली, युरुगुवे तथा परागुवे ये व्यापार की बड़ी सुविधा है।

निर्यात तथा आयात की वस्तुएँ—यहाँ में निर्यात की प्रमुख वस्तुएँ अनाज, मास, अलसी, ऊन और तम्बाकू है। यहाँ पर लोहे और स्टील की वस्तुएँ, सूती और ऊनी वस्त्र तथा रेलों की मशीने बाहर से आती है।

निर्यात (१९५०) (हजार मीट्रिक टन)

गेहूँ	२७४४	ऊन	५६
जई	१६२	खाल	१७
मास	१६४	तिलहन	१३१७४

व्यूनस आधर्म—अर्जेन्टाइना की राजधानी और प्रमुख बन्दरगाह है। यह प्लाटा नदी पर स्थित है। यहाँ का तीन चौथाई निर्यात और चार पञ्चमास आयात यहीं से होता है। व्यापारिक, सामाजिक तथा आर्थिक दृष्टिकोण से यह नगर अर्जेन्टाइना में सबसे बड़कर है। इसमें दोष केवल इतना ही है कि प्लाटा नदी कम गहरी है और यहाँ जामों से लगातार मिट्टी निकाली जाती है।

रोज़ेरियो—का आदर्श पोताश्रय और गेहूँ निर्यात का प्रसिद्ध बन्दरगाह है।

८—युरुगुवे

सामान्य परिचय—अर्जेन्टाइना और ब्राजील के मध्य यह दक्षिणी अमरीका का सबसे छोटा देश है। इसका क्षेत्रफल ७२,१५३ वर्गमील और १६४८ में आबादी २३,१८,२०० थी। यहाँ पर स्पेनिश भाषा बोली जाती है। यहाँ के ५० प्र डा निवासी यूरोपियनों की सतान है जो अधिकतर स्पेन और इटली के निवासी हैं।

जलवायु—भौगोलिक दृष्टिकोण से युरुगुवे अर्जेन्टाइना के धाम के सँदानों का ही मिलमिला है। इसके नट पर १२० मील तक दक्षिणी एटलांटिक तथा ६०० मील तक प्लाटा और युरुगुवे नदिया बहती है। देश पहाड़ी तो नहीं है परन्तु इसमें नीची पहाडिया बहुत ही हैं। यहाँ की जलवायु शीतोष्ण है। यहाँ का न्यूनतम ताप ३५° और उच्चतम ६०° फ रहता है।

खनिज पदार्थ—इस देश में सोना, तांबा, चादी, लोहा, टीन, पारा, अभ्रक, स्लेट परथर, जिप्सम, कोबल्ट और मग्नरमर बहुत है, परन्तु खनिज उद्योगों का विकास अभी नहीं हुआ।

मुख्य उद्यम—यहां के निवासियों का मुख्य उद्यम भूज और पशु पालना है। यह घघा दक्षिण और पश्चिम के भागों में अधिकतर होता है। यहां का कुत्त निर्यात का ६५ प्रतिशत पशु और पशुओं से प्राप्त होने वाली अन्य वस्तुएं होती हैं।

खेती की उपज—यहां भूमि के कुत्त ७ प्रतिशत भाग पर ही खेती की जाती है। गन्ना, मक्का जई और निरहल यहां की मुख्य उपज हैं। शराब भी यहां बहुत बनती है। कुत्त शराब का उत्पादन १ करोड़ ५० लाख गैलन में भी अधिक होता है।

निर्यात की विशेष वस्तुएं—उन सामान और खाद हैं। निरहल, गन्ना मक्का मन्ना और इमारता पत्थर भी बाहर भूज जाते हैं। तेल पत्थर, कायता, सूती वस्त्र, चीनी, चाहा फौवाद तथा मशीनों का आयात किया जाता है। यहां का समुद्री व्यापार विनापकर घट ब्रिटन, मयुक्त राष्ट्र अमरीका, अर्जेन्टाइना तथा जर्मनी में होता है।

साटीवीडियो—प्लाटा नदी पर स्थित है। यहां का प्रमुख केंद्र है। यहां का वैदमिक व्यापार यही में अधिकतर होता है। इस नगर में कई पशु घघ-केंद्र (Slaughter Houses) हैं। १९८० में यहां की जनसंख्या ७,००,००० थी।

पमानू, मानडा तथा मर्सीडीज अन्य नगर हैं।

९-पीरू

चिनी के उत्तर में है। घग्ग मुद्धा का कारण यहां उजलि नहा हा सकी। इयका धन-पत्त ४,८८,००० बगमील और आबादी ३० लाख है। आबादी का औसत प्रति बगमील १३ व्यक्ति पडता है। यहां की आधी आबादी गागा की और आधी इन्डियन की है। यहां पर आर्थिक भाषना की विभिन्नता है। ऊप पहाड़ी पठारा में भाता, चादी और ताबा पाया जाता है। वहां पर खनिज तेल भी निकाला जाता है। चीनी, कपास, तम्बाकू, मक्का, इन्डिया खर तथा कच्चा यहां की खेती की प्रमुख उपज हैं। यहां की सबसे गर्भोर समस्या है 'पूजीपतिया का अभाव'। यहां का तेल-खेता और अन्य खनिज पदार्थों पर मयुक्त राष्ट्र और कनाडा का अधिकार है। यहां की कपास की उपज जानामिया और जर्मनी के अधिनार में है। यहां की रेल अखेजा के हाथ में है। यहां के पैसा का स्यामी टाली बाने हैं और चीनी के कारखाना के मादिक जर्मन लोग हैं।

लीमा—राजधानी तथा व्यापारिक केंद्र है। १९८८ में यहां की आबादी ३,६३,०५४ थी।

प्रश्नावली

१. चिली का प्राकृतिक विभागा में विभाजित कथि और प्रयत्न का वर्णन कीजिये।
२. बोलीविया का भौगोलिक विवरण दीजिये।
३. भू-अर्थशास्त्र दक्षिणी अमरीका के आर्थिक विज्ञान में क्या वाचाय है ?

४ दक्षिणी अमरीका की उपज की आर्थिक वस्तुएं कौन-कौन हैं ? यूरोप महाद्वीप में भारतीय उपज की किन वस्तुओं से स्पर्धा रहती है ?

५ ब्राजील पर एक सक्षिप्त लेख लिखिये और इसकी प्रमुख निर्यात वस्तुओं का विवरण दीजिये ।

६ अर्जेंटाइना के आर्थिक साधनों का वर्णन कीजिये और बतलाइये कि किन २ वस्तुओं में भारतीय वस्तुओं के साथ ग्रेट ब्रिटेन में यह राज्य स्पर्धा करता है ?

७ अर्जेंटाइना, चिली और ब्राजील के साथ होने वाले भारतीय व्यापार का वर्णन दीजिये । यह भी बतलाइये कि भविष्य में इस व्यापार में किन प्रकार के हेरफेर की संभावनाएँ हैं ।

८ दक्षिणी अमरीका में भेड़ों के वितरण पर एक लेख लिखिये और बतलाइये कि किन प्राकृतिक दशाओं में यह पशु फलता-फूलता है ? अपने उत्तर को मानचित्र द्वारा स्पष्ट करिये ।

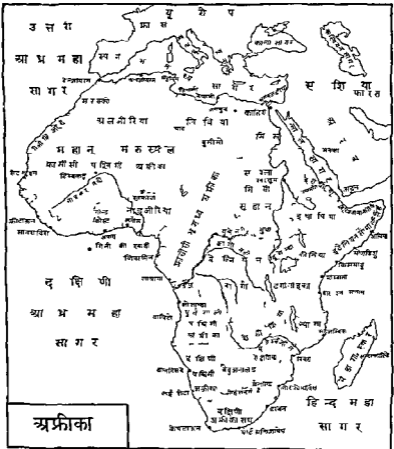
९ दक्षिणी अमरीका के किन्हीं पांच समुद्री नन्दरगाहों के नाम लिखिये और बतलाइये कि देश के किन भागों का व्यापार वहाँ में होता है ? प्रत्येक की निर्यातक वस्तुओं का भी हवाला दीजिये ।

१० दो अमरीका में से किन में चरवल की अत्यधिक उपज होने की संभावनाएँ हैं ?

अध्याय : : तेरह

अफ्रीका महाद्वीप

अफ्रीका एक पिछड़ा हुआ महाद्वीप है। यहां की अधिक सामाजिक तथा राजनैतिक दशा सभी महाद्वीपों से गिरी हुई है। इस हीन दशा के कारण यह है—(१) समुद्र



चित्र न० ६७—अफ्रीका के राजनीतिक विभाग

तट में कटानों और उत्तम पोताधियों का अभाव, (२) अफीका का तट बिल्कुल मपाट है और इसमें खाटिया नहीं है।

अफीका की अवनति के कारण—(१) पर्वतमालाओं का घेरा जो इसे चारों ओर से घरे हुए है और जिसके कारण यहाँ की नदियों में झरने और तेज बहाव पैदा हो गये हैं, (२) मिट्टी उपजाऊ नहीं है। (३) जलवायु स्वास्थ्य के लिये हानिकर है। अफीका के उत्तर पश्चिमी और दक्षिणी भागों में मरुस्थल हैं और यहाँ के अधिकांश प्रदेश उष्ण-वर्षावर्षा में होने के कारण यहाँ की जलवायु सुखी पैदा करने वाली है। इसी जलवायु के कारण आज भी अनेक भीतरी भागों की खोज नहीं हो सकी है। यहाँ अनेक रोग फैलते रहते हैं जिसके कारण देश की आर्थिक उन्नति में बाधा पड़ती है। इन्हीं भौगोलिक तथा जलवायु संबंधी कारणों से अफीका महाद्वीप में आर्थिक, सामाजिक और राजनैतिक उन्नति नहीं हो सकी है।

अफीका की समस्याएँ—अफीका की आर्थिक उन्नति में आजकल अनेक बाधाएँ हैं। अफीका की उन्नति इन बाधाओं को दूर होने पर ही संभव हो सकती है। ये बाधाएँ निम्नलिखित हैं—(१) वस्तुओं के लाने और ले जाने के लिये अच्छे मार्गों की कमी और अधिक व्यय के कारण अफीका के भीतरी भागों में व्यापार में बाधा पड़ती है। यद्यपि कुछ रेलें बन भी गई हैं परन्तु प्रगति बहुत धीमी है। (२) अफीका में विदेशी तैयार माल की माग बहुत कम है। यहाँ के निवासियों का जीवन स्तर नीचा होने से इन लोगों को अच्छे वस्त्रों, मकानों और समान की आवश्यकता ही नहीं पड़ती। मत्तार की मंडियों में अफीका के माल की माग नहीं है। यहाँ की उष्णकटिबंधीय उपज अर्थात् नारियल का तेल, गोला, कोफ़ी और रबर इत्यादि वस्तुएँ अफीका की अपेक्षा दक्षिण पूर्वी एशिया, इन्डोनेशिया, पश्चिमी द्वीप समूह और दक्षिणी अमरीका में आसानी से प्राप्त हो सकती हैं और जबतक ये देश इन वस्तुओं की पूर्ति करते रहेंगे अफीका से मगाने की आवश्यकता ही क्या पड़ेगी? अफीका के भूमध्यरेखीय भागों के विकास में भारत के वैदेशिक व्यापार को कुछ हानि ही सकती है क्योंकि तब भारत और श्रीलंका के बहने, गोले और रबर आदि वस्तुओं को ग्रेट ब्रिटेन में मध्य अफीका की वस्तुओं से मुकाबला लेना पड़ेगा। परन्तु यह बात मध्य अफीका के यातायात के साधनों की उन्नति पर निर्भर होगी। (३) मजदूरों की कमी है। गोरे लोग तो यहाँ के उष्ण भागों में काम नहीं कर सकते और हवशियों की आवश्यकताएँ कम हैं। पूर्वी अफीका में तो कुछ एशियाई और भारतीय मजदूरों द्वारा हम कठिनाई को दूर किया गया है। पश्चिमी अफीका में वहाँ के निवासी काम पर लगाये गये हैं परन्तु ये लोग मूल्य, बहमी और सुस्त हैं और उनके रहन सहन का ढँग भी स्वास्थ्य नियमों के अनुसार नहीं है।

अफीका महाद्वीप में केवल तीन प्रदेशों में उन्नति हुई है। वे हैं—(१) अल्जीरिया और ट्यूनिस् के फ़ार्सी उपनिवेश—यहाँ भूमध्यसागरीय जलवायु के कारण गोरे लोग

बस गये हैं और मुविषापूर्वक कार्य करते हैं, (२) मिथ तथा (३) दक्षिणी अफ्रीका । अन्य भाग बहुत पिछड़े हुए हैं। यद्यपि वहा पर आर्थिक विकास के माधनों की कमी नहीं है ।

अफ्रीका की कृषि उपज (१९५०)

(हजार मीट्रिक टन में)

वस्तु	मात्रा	वस्तु	मात्रा
रमदार फल	७१७	रबड़	१८,७८,६६६
कोको	७७०	मीमल	३१०
पट्टवा	२,१००	चीनी	२३,१००
बपास	५,२६०	चाय	५५०
मूंगफली	१०,२००	तम्बाकू	३१००
गाड़ के तेल की बन्नुए	८७३	ऊन	१८७१

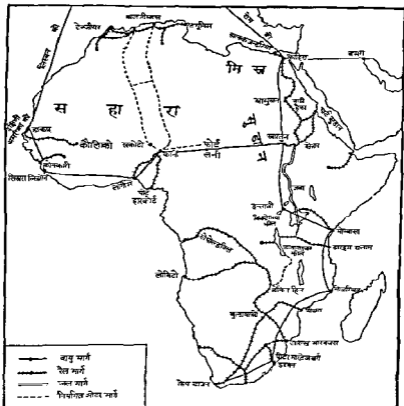
अफ्रीका के मुख्य खनिज (१९५०)

(हजार मीट्रिक टन में)

वस्तु	मात्रा	मसार का प्र. श.
सुरमा	१०७६१	२८३
एसबेस्टोम	१७४	१६४
क्रोम	३७६	४७०
कोयला	३०,०३५	०
कोबल्ट	६,२०८	८७४
ताम्बा	५००	२२२
हीरे (हजार कैरट)	१४,८६९	९४४
मोना (हजार औंस)	१३४३६	५५४
लोहा	३,९३१	४२
जस्ता	१२९	६८
मँगनीज	८२०	५४०
फोस्फेट	६१५५	३१९
चादी	०४९	४७
टीन	२४	१४४
शीशा	१०८	७२

अफ्रीका के छ राजनैतिक विभाग हैं — (१) ब्रिटिश अफ्रीका, (२) फ्रामीनी अफ्रीका, (३) बेल्जियम अफ्रीका, (४) पोर्तुगीज अफ्रीका, (५) इटालियन अफ्रीका और (६) स्वतन्त्रराज्य ।

ब्रिटिश अफ्रीका के भी तीन भाग हैं — (१) ब्रिटिश पूर्वी अफ्रीका, (२) ब्रिटिश पश्चिमी अफ्रीका तथा (३) ब्रिटिश दक्षिणी अफ्रीका ।



चित्र न० ६८—अफ्रीका में यातायात के साधन

अफ्रीका की आबादी कुल १३ करोड़ है जिसमें आधे के लगभग मुसलमान हैं। यहाँ पर मोरो की संख्या ३५ के पीछे १ पड़ती है। अफ्रीका के आदि लोगों को तीन वर्गों में बाँटा जा सकता है—

(१) वीने (२) हब्शी (३) हैमाइट वीने अपने रहन सहन में बहुत पिछड़े हैं और अधिरुत्तर वांगों बेमिन् में पाये जाते हैं। ये खेती नहीं करने बल्कि शिकार करके अपना पेट पालते हैं।

हब्शी लोग महारा के दक्षिण में केप प्रदेश तक फैले हैं और मवाना घास के मैदानों में उनकी संख्या विशेष अधिक है। उनके गाँव हैं, पशु पालते हैं और खेती

करते हैं ।

हैमाइट लोग मद्य में अधिक मग्न हैं और उनके रहन-सहन का स्तर भी ऊँचा है । अफ्रीका के उत्तरी भाग में वे विघ्नपत्कर रहते हैं और अधिकतर मुगलमान धर्म को मानते हैं ।

ब्रिटिश पश्चिमी अफ्रीका

इस भाग में गैम्बिया सियरा लियोन, गाल्डकोस्ट तथा नाइजीरिया सम्मिलित हैं । इसका क्षेत्रफल लगभग ३,७१,३६३ वर्गमील तथा १६४६ के अनुसार जनसंख्या २,३०,००,००० है । यहाँ की हानिकारक जलवायु रोगों का प्रकोप आवागमन के मार्गों की कमी और बन्दरगाहों का अभाव यहाँ के आर्थिक विकास में बाधा है । पश्चिमी अफ्रीका में ता प्राकृतिक पोताश्रय न होने से माल्य लादन और उतारन की बड़ी समस्या है । विनाशकारी मध्याह्निक ज्वर होने से बड़े जहाज बड़ी दूरी पर तगर डालते हैं और माल और मनुष्य डोंगिया द्वारा विनाश तक लाये और ल जाये जाते हैं । अब गोल्डकोस्ट में टकोरादी (Takoradi) पोताश्रय बनाया गया है । यह कृत्रिम पोताश्रय है और यहाँ पर छाट-बछ जहाज ठहर सकते हैं । यहाँ गये लोग काम नहीं कर सकते इसलिए यहाँ के निवासी काम पर लगाये जाते हैं ।

गैम्बिया—यहाँ की भूमि और जलवायु मूंगफली की उगाई के लिये उत्तम है । यही सागा का मुख्य धंधा है । गोरे लोग यहाँ नहीं रहते, देसी लोग ही खेती करते हैं । यहाँ की प्रधान उपज तो मूंगफली ही है परन्तु चावल मक्का और कपास भी खूब पैदा होती है । बाथरस्ट राजधानी है ।

गोल्डकोस्ट—यह भाग कृषि और वन साधनों में सम्पन्न है । अधिकतर निवासी किसान हैं । कोंको, कौला, नारियल का तेल, नारियल इत्यादि प्रधान उपज की वस्तुएँ हैं । रबर और कपास भी थोड़ी बहुत होती है । महोगनी की लकड़ी का निर्यात होता है । मोना, मैगनीज और हीरा भी यूगानियन लोग निकालते हैं । मट्टक भी बन गई है और मोटर योग्य मडकों की लम्बाई ६४०० मील है । नदियाँ नाव चढ़ाने योग्य नहीं हैं । रेल मार्ग कुल ५०० मील लम्बा है । कुमासी, अक्रा और सकोन्डी प्रमुख व्यापारिक केन्द्र हैं ।

सियरा लियोन—इस देश का दक्षिणी और पश्चिमी भाग चपटा और नीचा है और उत्तरी तथा पूर्वी भाग ऊँचा और टूटा-पूटा है । चावल यहाँ की मुख्य उपज और यहाँ के निवासियों के भोजन की मुख्य वस्तु है । अन्य प्रमुख भोजन की वस्तुएँ मक्का, बाजरा, मूंगफली तथा नारियल हैं । नारियल का तेल और उसकी बनी वस्तुएँ, कौला, अदरक, कोंको, कद्दा, तथा मिर्च यहाँ से बाहर भेजी जाती है । यहाँ पर लोहा, हीरा, मोना और प्लेटिनम आदि खनिज पदार्थ मिलते हैं । परन्तु शलाका व्यापारिक लाभ नहीं उठाया जा रहा है । यहाँ पर बड़े २ कारखानों की कमी है परन्तु कपड़ा बुनना और चटाई बनाना आदि कुटीर उद्योग होते हैं । ये वस्तुएँ घरेलू उपभोग के लिये ही बनती हैं ।

फ्रीटाउन—प्रसिद्ध व्यापारिक मंडी है और प्रायद्वीप के उत्तरी सिरे पर एक प्राकृतिक पोताश्रय पर बसा हुआ है।

ब्रिटिश पूर्वी अफ्रीका

पूर्वी अफ्रीका में अंग्रेजों का साम्राज्य अंग्रेजों के आधीन मिस्री सूडान से दक्षिणी अफ्रीकी सघ तक फैला हुआ है। इस प्रदेश का क्षेत्रफल २,२४,६६० वर्गमील और आबादी ४० लाख है जिनमें २४,००० यूरोपियन हैं। युगान्डा, कीनिया, टैंगानीका तथा न्यामानेंड उष्णकटिबंध में स्थित हैं परन्तु इन भागों की ऊँचाई ४००० से ६००० फीट तक होने के कारण यहाँ यूरोपियन लोग स्थायी रूप में बस गये हैं। इसी कारण इस भाग में बड़ी उन्नति हो गई है। अधिस्तर खेती का काम गोरों लोगों के हाथ में है। यहाँ के देसी लोगों से ये लोग खेती में सहायता लेते हैं। कहवा, चाय, मक्का, मीमल (पटुआ) और गेहूँ यहाँ की प्रधान उपज हैं। डेरी की वस्तुएँ और ऊनी वस्त्र यहाँ बनाये जाते हैं। और चमड़ा काफी मात्रा में बाहर भेजा जाता है।

युगान्डा—यह प्रदेश एक ऊँचे प्लेटो पर स्थित है। यहाँ का जलवायु सम है और यहाँ का तापक्रम वर्ष भर लगभग समान ही रहता है। यहाँ के लोगों का मुख्य साधन खेती है। खेती करना और पशु पालना ही यहाँ के देसी तथा यूरोपीय लोगों के प्रधान धंधे हैं। इस देश की समृद्धता का प्रधान साधन कपास को फसल है। इसके साथ २ मड़कों और रेलों के विकास, नगरों की स्थापना आदि के कारण भी पिछले बीस वर्षों में यहाँ पर काफी तरक्की हुई है। ब्रिटिश राष्ट्र मंडल में भारत को छोड़ कर सब से अधिक कपास युगान्डा में ही उत्पन्न होनी है। तम्बाकू, कहवा, चाय और रबर आदि भी पैदा होने हैं। टीन, सोना और नमक भी प्राप्त होते हैं। दक्षिणी युगान्डा की म्बीरासांडू (Murrasandu) नामक टीन की खान में ५०० आदमी काम करते हैं। यहाँ पर भिन्न २ प्रकार के सु-दर दूरियों और पशुओं को देखने के लिये अनक गांधी आते रहते हैं। शिकार के लिये कुछ क्षेत्र अलग सुरक्षित कर दिये गये हैं। यहाँ पर रेलों, सड़कों, नदियों और हवाई जहाजों के मार्ग भी हैं।

एन्टेब—राजधानी है। कम्पाला एक व्यापारिक केन्द्र है। जिंजा विक्टोरिया झील पर एक बन्दरगाह है।

कीनिया—पूर्वी अफ्रीका में यह एक बड़ा राज्य है। इसका उत्तरी भाग जिंजामें देश का तीन-पाचवाँ भाग सम्मिलित है, सूखा और बजर है। इसका दक्षिणी भाग एक पतली पट्टी है जिसमें नीची भूमि और एक पठार सम्मिलित है—पठार ४००० से १०००० फीट ऊँचा है। दक्षिणी भाग में ही सब फसलें पैदा होनी हैं। खेती ही प्रधान धंधा है। कहवा, मक्का, गेहूँ, चाय, चीनी और नारियल मुख्य उपज हैं। कीनिया की खेती में कुछ बाधाएँ अवश्य हैं। (१) उपजाऊ प्रदेश अधिकतर समुद्रतट से दूर है। वस्तुओं को दखर-उधर लाने से जाने में अधिकतम व्यय होता है क्योंकि सभी वस्तुएँ मंडियों में

पहुचाने के लिये स्वेज़ नहर के मार्ग से आती-जाती है। इस मार्ग में कर (Tax) अधिक पड़ता है। यहाँ की सभी आवश्यकतायें यहीं से पूर्ण हो जाती हैं और आमपाम के देशों को कुछ वस्तुओं का निर्यात भी किया जाता है। डेरी की वस्तुएँ यूरोप को भेजी जाती हैं।

नैरोबी—राजधानी है। **मोम्बासा**—प्रसिद्ध बन्दरगाह है।

टंगानीका—यह देश प्रथम विश्व युद्ध से पूर्व जर्मनी के अधिकार में था और जर्मन पूर्वी अफ्रीका कहलाता था। अफ्रीका का यह एक बहुत प्राचीन देश है। इस देश का क्षेत्रफल जर्मनी, डेनमार्क, हॉलैंड, ब्रिटेन और ग्रेट ब्रिटेन के संयुक्त क्षेत्रफल में भी अधिक है। यहाँ का मुख्य धधा और आय का मुख्य साधन खेती है। पशु भी पाले जाते हैं। यूरोपीय और यहाँ के निवासी सभी इन दोनों पधों को करते हैं। मीमल पटुआ, कहवा, चाय, तम्बाकू, नारियल, गेहूँ और जौ की खेती होती है। टंगानीका के अमली निवासियों का पशुपालन भी विशेष उद्यम है। अन्नक, टीन, कोयला, मैंगनीज और हीरे भी यहाँ पाये जाते हैं। यहाँ से निर्यात की मुख्य वस्तु मीमल पटुआ है। इस के बाद मूल्य में हीरे का नम्बर है। यहाँ की हीरे की खान दुनिया भर में सब में श्रेणी है। १९४५ में यहाँ पर १० लाख पौंड मूल्य के हीरे निकाले गये थे।

यहाँ यातायात के साधनों की कमी है। केवल दो ही रेलें हैं — (१) केन्द्रीय रेल मार्ग, टंगानीका झील से दारस्सलाम तक और (२) एक छोटी लाइन मोशी से टोंगा बन्दरगाह तक कहवा तथा मीमल पहुँचाने के लिये।

दारस्सलाम प्रसिद्ध बन्दरगाह और राजधानी है।

जैजीवार और पेम्बा—ये दोनों द्वीप टंगानीका से कुछ दूर समुद्र में हैं। दोनों ही द्वीप समतल हैं। जलवायु उष्ण होने हुए भी यूरोपियों के लिये अस्वास्थ्यकर नहीं है। निर्यात के लिये खेती की उपज केवल लौह और नारियल है। इन द्वीपों में आवागमन सड़कों और जलमार्गों द्वारा होता है। रेलें यहाँ नहीं हैं। पहले जैजीवार पूर्वी किनारे का प्रसिद्ध बन्दरगाह था। परन्तु मोम्बासा और दारस्सलाम की उन्नति के साथ २ इसके व्यापार में बन्नी होती जा रही है।

न्यासालैंड—यह एक कृषिप्रधान देश है। यहाँ पर गोरे और काले लोगों का मुख्य धधा खेती ही है। यहाँ की मुख्य उपज तम्बाकू, चाय, मीमल, कपास, कहवा और रबर है। देश में सोना, ताँबा, लोहा, अन्नक, कोयला और मैंगनीज आदि खनिज पदार्थ भी मिलते हैं। यहाँ की जलवायु यूरोपियों के लिए उत्तम है। यह उपनिवेश किताने से १२० मील दूर है।

बेरा—पुर्तगीज पूर्वी अफ्रीका में एक व्यापारिक नगर है।

जोम्बा—यहाँ की राजधानी है।

उत्तरी रोडेशिया—यह एक विस्तृत अंग्रेजी राज्य है। यह कांगो और जैम्बीजी नदी के जलविभाजक स्थान पर स्थित है। इस देश में अधिकतर अफ्रीका के ऊँचे पठार

सम्मिलित हैं परन्तु जैम्बीसी, काफू और लोंगवा नदियों की घाटिया भी इसी में सम्मिलित हैं। यहां के पठारों पर भी अधिक गर्मी पड़ती है और यहां यूरोपियन लोगों के लिए उपयुक्त जलवायु नहीं है। यहां पर यूरोपियन लोग स्थायी रूप से रहते हैं और व्यापार इत्यादि कार्य करते हैं। यहां पर खेती और पशु-पालन के सुन्दर साधन हैं। यहां की मुख्य फसलें कपास, मक्का, गेहूँ और तम्बाकू हैं। यहां के भिन्न भागों में मुआर, भेड़, बकरियाँ और घोड़े पाले जाते हैं। खाने के खोदने का कार्य अभी प्रारम्भिक दशा में है। यहां पर कोयला, ताबा, सोना, जस्ता और टीन निकाले जाते हैं।

पेम्बा और लुसाका—ये दोनों ही नगर व्यापार के केन्द्र हैं।

दक्षिणी रोडेसिया—उत्तरी रोडेसिया की अपेक्षा अधिक उन्नत है। यह अधिकतर एक ऊँचा पठार है और यहां की जलवायु शीतोष्ण है। यहां पर खनिज पदार्थों की प्रचुरता है। इन्हीं खनिज पदार्थों के कारण यहां लोग बस गये हैं। सोना सबसे अधिक और अनेक स्थानों में पाया जाता है। ताम्रपिण्ड भी व्यापक रूप में पाया जाता है और इसके उत्पादन में रोडेसिया का स्थान बहुत ऊँचा है। चादी, सीसा, सोडा, ताबा, कोयला और टीन भी यहां निकाले जाते हैं। यह देश कृषि और पशुपालन के लिए बड़ा उपयुक्त है। तम्बाकू, मक्का और कपास यहां की मुख्य फसलें हैं। पशुपालन का घघा कृषि में भी अधिक महत्त्वपूर्ण है। यहां के सुन्दर घास के मैदानों में सभी जगह पशु पाले जाते हैं। यहां पर ग्रेट ब्रिटेन से उत्तम जाति के पशु मगावर पशुओं की नस्ल सुधारने में उन्नेखनीय कार्य हो रहा है।

बुलाबेयो और सेलिसबरी यहां के प्रसिद्ध नगर हैं।

ब्रिटिश सोमालीलैंड—यह एक छोटा सा देश है जो ऐंग्लिया और इटालियन सोमालीलैंड के मध्य लाल सागर पर स्थित है। इसका अधिक महत्त्व तो कुछ नहीं है परन्तु राजनैतिक दृष्टि से बड़ा महत्त्वपूर्ण है। अपनी स्थिति के कारण यह लाल सागर पर अधिकार किये हुए है। यहां की स्थानीय आवश्यकता के लिए जौ और मक्का आदि फसलें पैदा की जाती हैं। यहां के लोगों का मुख्य धन भेड़ और पशु ही है।

बरबरा तथा जेला—यहां के मुख्य नगर हैं।

एंग्लो इजिप्शियन सूडान—यह प्रदेश अरबों और मिथवालों के सम्मिलित अधिकार में है। यहां की जलवायु भिन्न-भिन्न भागों में भिन्न-भिन्न प्रकार की होने से यहां की उपज भी अनेक प्रकार की है। सबसे मुख्य उपज कपास की है। यहां से निर्यात की वस्तुओं में ७६ प्रतिशत भाग कपास ही होती है। कपास की खेती नीली और सफ़ेद नील के बीच के उपजाऊ प्रदेश में जिसे जबीरा (Gazera) कहते हैं सबसे अधिक हानी है। इस प्रदेश में हाल ही में नीली नील के सैनर स्थान पर बाघ बनाकर सिचाई का प्रबन्ध किया गया है। नील की घाटी के खार्तूम के उत्तरी भाग में भी कपास उत्पन्न होती है। दक्षिणी भाग में रबर और बहुमूल्य लकड़ी के विशाल वन हैं। सूडान का मध्यभाग एक विस्तृत

घाम का मैदान है जिसमें कृषि और पशुपालन का धंधा होता है। मध्य भाग मुरेवर, क्वेन्हा और गोद भी प्राप्त होते हैं। व्यापार का प्रसिद्ध मार्ग नील नदी है। रेल मार्ग हैना से आवू हमीद होता हुआ खार्नुम तक गया है। खार्नुम में एक लाइन नाल गागर स्थित पोर्टे मूडान तक गई है।

खार्नुम तथा अलओवेद प्रसिद्ध नगर हैं।

दक्षिण अफ्रीकी सघ

विस्तार तथा निवासिः—इस सघ में केप आफ गुड हाप नैटाल, आरज फ्री स्टेट तथा ट्रांसवाल सम्मिलित है। इसका सम्पूर्ण क्षेत्रफल ४,७२,४६४ वर्गमील और १६४७ के अनुसार आबादी १ करोड़ १२ लाख है। इसमें २३ लाख गोरे ७ लाख काले, मवा दो लाख इन्डियन और ३४,००० मलाया निवासी हैं। मलाया के निवासी उन दामो की मन्तान हैं जकि १७ वीं शताब्दी में यहा मलाया से लाये गय थ।

यहा की जलवायु गोरे लोगों के लिए स्वास्थ्यप्रद है। गोरे लोगों के यहा बग जाने में रग-भद की समस्या उत्पन्न हो गई है क्योंकि अन्य जातिया यहा पर पहले ही से बसी हुई हैं। दक्षिण पश्चिमी अफ्रीका जो पहले जर्मनी के अधिकार में था अब सघ के ही सामन में है।

सोने और हीरे की खानें—अफ्रीका के इस ब्रिटिश राज्य की आर्थिक उन्नति का कारण यहा के खनिज पदार्थ हैं। यह भाग खनिज पदार्थों का अपार भंडार है। यहा पर अधिकतर सोना और हीरे पाये जाने हैं। हीरो की तो दक्षिण अफ्रीका ही एकमात्र भंडार हैं और मसार का आधा सोना भी यही में प्राप्त होता है। अभी तक यहा के आर्थिक ढांचे का आधार विशेष रूप से सोना ही रहा है परन्तु भविष्य में इग्ने उत्पादन की बमी में यह आधार डानाडोल हो सकता है। अब हीरे २ खेती और उद्योगमणों को नया आधार बनाया जा रहा है परन्तु यदि सोने की खानें शीघ्र ही समाप्त हो गईं तो ये नवीन आधार आर्थिक भार उठाने में सफल सिद्ध नहीं होंगे। यही सम्भोर समस्या आजकल अफ्रीकी सघ के सामने है। हीरो का सबसे प्रसिद्ध क्षेत्र किम्बरले, केप प्रान्त में है। दक्षिणी अफ्रीका में मंगनीज बहुत मिलता है। मंगनीज की खेती २ खानें भी केप प्रान्त में ही है। मछली व्यवसाय भी अफ्रीका की आय का एक सम्भावित माधन हो सकता है परन्तु अभी तक इसका पूर्ण विकास नहीं हो सका है। इस प्रदेश के आर्थिक विकास में दो ही बाधाएँ हैं—(१) यहा के देसी लोगों की घनी आबादी, (२) मजदूरों के लिए काले लोगों पर निर्भरता।

केप आफ गुड होप प्रान्त—यहा पर चरागाहों की अधिकता है। मजदूरों और खनिज की समस्या, खेती में कठिनाई तथा धातायात की असुविधाओं के कारण यहा पर आर्थिक उन्नति नहीं हो सकती है। यहा कोई प्राकृतिक पोनाश्रय नहीं है और नदियों द्वारा व्यापार नहीं हो सकता। इसके दक्षिण पश्चिम भागों की भूमध्यसागरीय जलवायु

म फल उगाये जाते हैं। यहाँ खनिज पदार्थों विशेषकर हीरो की प्रचुरता है। मसार के ६० प्र स हीरे किम्बरले में प्राप्त होते हैं। गेहूँ, जई, राई, तम्बाकू और बाजरा खेती की मुख्य उपज है।

केप टाउन—कोयले का बन्दरगाह और राजधानी है। यह रेलों का केन्द्र है और भिन्न २ समुद्री व्यापारिक भागों का मिलन स्थान है। यहाँ की १७ लाख आबादी में डेढ़ लाख गौरे लोग हैं।

नेटाल—यह देश सदा हरामरा रहता है। नेटाल को प्रायः दक्षिणी अफ्रीका का "उद्यान प्रान्त" कहते हैं। यहाँ के लोगों का मुख्य घधा खेती करना है। यहाँ पर गन्ना, चाय, तम्बाकू, मक्का, कद्वा, कपास, चावल और केले की व्यापक खेती होती है। कोयला यहाँ का मुख्य खनिज पदार्थ है। यह सर्वोत्तम श्रेणी का होता है।

डरबन—एक व्यापारिक केन्द्र तथा मुख्य बन्दर है।

पीटरमेरिट्सवर्ग—राजधानी है।

यहाँ पर भारतीयों की आबादी काफी है गोरों की कम। १८६० म दाम प्रया का अन्त हो जाने से पहले पहल भारतीय कुली नेटाल में मजदूरो की कमी के कारण बुलाय गय थे।

ट्रांसवाल—यहाँ के लोगों का मुख्य घधा खान खोदना है। सोना, कोयला, लोहा, हीरे, प्लेटिनम, सीमा, चादी, टीन और तांबा यहाँ के मुख्य खनिज पदार्थ हैं। जीन्सवर्ग के पश्चिम स्थित विटवाटर्स रेंड अपनी सोने की विशाल राशि के कारण आजकल बहुत महत्वपूर्ण हो गया है। यहाँ की चट्टानें सोने के जरों से भरी हुई हैं। सस्ते दैसी मजदूरों और कोयले की समीपता के कारण इस रेंड प्रदेश में सुवर्ण उद्योग में महत्वपूर्ण उन्नति हुई है। १६२४ में दुनियाभर के सोने का ५० प्र स भाग यहीं से प्राप्त हुआ था। यहाँ कोयला उत्तम श्रेणी का नहीं है फिर भी देश की औद्योगिक उन्नति में इससे बडी सहायता मिली है। हीरे की खान प्रीटोरिया के समीप है। गन्ना, कपास और तम्बाकू प्रधान उपज की वस्तुएं हैं। ऊँचे बँड में जहाँ भट-बकरिया अमस्य हैं, पशुपालन का घधा होता है।

प्रीटोरिया—राजधानी है।

जीन्सवर्ग—दक्षिणी अफ्रीका का सबसे बडा नगर और सुवर्ण उद्योग का केन्द्र है।

ओरेंज फ्री स्टेट—यहाँ की जलवायु शीतोष्ण है और देश चरगाहा प्रधान है। ऊँचे बँड और प्रान्त के पूर्वी भागों के पास के मैदानों में चोंपाय और भेटें गाली जाती है। यहाँ पर दुग्धशास्त्र उद्योग भी होता है। अब वृषि पर भी ध्यान दिया जाने लगा है। दक्षिण-पूर्वी भागों में केल्लडन नदी के बेसिन में गेहूँ खूब पैदा होता है और इस भाग को 'दक्षिण-अफ्रीका का अन्न भंडार' कहते हैं। यहाँ मक्का और भोटा अनाज भी उत्पन्न होने हैं। खनिज पदार्थों की कमी है।

ब्लोमफोन्टैन—राजधानी, प्रधान व्यापारिक नगर और रेलों का प्रसिद्ध केन्द्र है।

दक्षिण पश्चिमो अफ्रीका—१९१८ तक यह जर्मनी के अधिकार में था। इस प्रदेश में पशुपालन का घघा प्रसिद्ध है। बसूटोलैंड—पहाड़ी प्रदेश है। यहाँ की जलवायु खेती और पशुपालन दोनों ही घघा के अनुकूल है। बेबुआनालैंड में सागे आवादी देसी लोगो की है। इस प्रदेश का मुख्य धन चीनाय, भेड़ें और वकरिया है।

मिश्र देश

व्यापार के दृष्टिकोण से इस देश की स्थिति बड़ी अनुकूल है। यह एक प्रसिद्ध व्यापारिक राजमार्ग अर्थात् स्वेज नहर मार्ग के सिरे पर बसा हुआ है जिसके द्वारा यूरोप और एशिया के बीच व्यापार होता है। इसलिए मिश्र देश को पुनर्निर्माण व्यापार के विकास के लिए पर्याप्त सुयोग प्राप्त है।

नील की महत्ता—भूमध्यसागरीय जलवायु वाले उत्तरी बल्टा प्रदेश को छोड़कर मिश्र की जलवायु विशपकर मरुस्थलीय है। मिश्र का ६७ प्र. श. क्षेत्रफल मरुस्थल है। यदि नील नदी न होती तो सारा का सारा मिश्र सहारा की भांति बजर देश होता। मिश्र देश का क्षेत्रफल ३७,३१,००० वर्गमील है जिसमें से नील केवल १०,००० वर्गमील प्रदेश को ही सींचती है। मिश्र की लगभग सारी ही आबादी (१,४०,००,०००) देश के इसी सिंचित भाग में रहती है।

मिश्र की खेती—मिश्र की जलवायु ऐसी है कि मिर्चाई की महायता से यहाँ सारे साल ही खेती हो सकती है। यहाँ के खेती के ढंग पुराने और नवीन ढंगों के मिले-जुले हैं। पुराने दरती (इगिया), लकड़ी के हल, रहट (Water Wheel) इत्यादि मिर्चाई के नवीन माधनी, हलो, ट्रक्टरो इत्यादि के साथ २ प्रयोग में लाये जाते हैं। यहाँ पर मरुते मजदूरो की घनी सख्या है और खेती के छोटे होने के कारण नवीनतम मशीनों का अधिक प्रयोग नहीं हो सकता। कपास, ईल, चावल, मक्का और गेहूँ यहाँ की मुख्य उपज है। यहाँ की सबसे महत्वपूर्ण उपज कपास है जिस पर कि देश की आय निर्भर है। मिश्र एक कृषिप्रधान देश है जिसमें बड़ी २ उद्योगधंधे भी होते हैं।

खनिज पदार्थ—मिश्र के खनिज पदार्थ रेगिस्तान में प्राप्त होते हैं। यहाँ पर पेट्रोलियम और फासफेट्स प्रचुर मात्रा में विद्यमान हैं। लाल सागर के तट पर खनिज तेल के उत्पादन में वृद्धि हो रही है। तेल का प्रमुख क्षेत्र राग गरीब है जिससे १३,००,००० टन वार्षिक खनिज तेल निकलता है। ऐस्फाल्ट भी यहाँ काफी मिलता है। फिर भी मिश्र काफ़ी मात्रा में तेल (विशेषकर मिट्टी का तेल) बाहर से मगाता है। यहाँ पर भोजन पकाने और जलाने में ४ लाख टन तेल व्यय होता है परन्तु यहाँ पर केवल ७५,००० टन तेल निकलता है। हाल ही में लाल सागर के दूसरे तट पर रामसद में एक नई तेल की खान का पता लगा है। यहाँ पर केवल एक ही कुआ है जिसमें ४० टन शुद्ध तेल प्रति दिन निकलता है। यह गोज बड़ी महत्वपूर्ण हुई है।

नील नदी का मार्ग—नील नदी एक उत्तम जलमार्ग भी बनानी है। मिश्र में से बहने

वाली प्रधान नदी सफेद और नीली नील में मिलकर बनती है। सफेद नील विक्टोरिया झील से निकलकर उत्तर की ओर एक समतल प्रदेश में बहती है। इस नदी में सारे साल ही पानी रहता है। नीली नील ऐबीसीनिया के पहाड़ों से निकलती है। गर्मियों में इस नदी में बाढ़ आया करती है। दोनों नदियां खार्तूम में मिल जाती हैं और मिश्र में बहती हुई भूगण्ड्यागर में जा गिरती हैं। इस नदी में अगवान बाघ तक बिना फ्लावट के जहाज आ सकते हैं।

मिश्र की रेलें—रेलो का काम सरकार के अधिकार में है। मुख्य रेल की लाइन मिकन्दरिया से अस्वान तक जाती है। काहिरा से एक लाइन दक्षिण को जाती है और सूडान रेल से जा मिलती है। स्वेज नहर मिश्री राज्य में ही है। इस नहर के कारण मिश्र की स्थिति मैत्रिक दृष्टि में बहुत महत्वपूर्ण हो गई है। कपाम ही यहाँ से निर्यात की प्रमुख वस्तु है जिसका मुख्य कुल निर्यात का १५ प्र. श. में भी अधिक होता है। इसके सिवा चिन्नीले, अनाज और तरकारिया भी बाहर भेजी जाती हैं।

काहिरा—मिश्र की राजधानी और अफ्रीका का सबसे बड़ा नगर है।

सिकन्दरिया—वैदेशिक व्यापार का प्रसिद्ध बन्दरगाह है।

सैयद बन्दर—स्वेज नहर के उत्तरी सिरे पर कोयले का बन्दरगाह है। यह एक पुनर्निर्यात केन्द्र भी है।

मिश्र वास्तव में अंग्रेजों के अधिकार में पिछली शताब्दियों में आया था। १९१४ में यह अंग्रेजों की सशक्तता में आ गया। १९३६ में अंग्रेजों ने इसे एक स्वतन्त्र देश स्वीकार कर लिया परन्तु कुछ विनाय बातों में अभी तक भी इस पर अंग्रेजों का प्रभुत्व है।

ऐबीसीनिया

साधारण परिचय—यह अफ्रीका का एक बड़ा देश है जिनकी आबादी लगभग एक करोड़ है। यह एक ज्वालामुखी का पठार है। यहाँ की जलवायु स्वास्थ्यकर तथा स्फूर्तिदायक है। यहाँ पर कृषि, वन तथा पशु-साधनों के होते हुए भी आर्थिक उन्नति अधिक नहीं हुई है। इस देश में समुद्र तट नहीं है। यहाँ का वैदेशिक व्यापार फ्रांसीसी मोमाली बंड के बन्दरगाह जीबूटी द्वारा किया जाता है।

यह देश आगे चल कर कपास का प्रधान देश हो सकता है। यहाँ की मुख्य उपज कहुवा गेहूँ, कपास, जौ और मिर्च है। यहाँ की ऊबड़-खाबड़ पहाड़ियों और घाटियों में खनिज सम्पत्ति बतलाई जाती है परन्तु यातायात के साधनों का अभाव है। रेलों और नदियों द्वारा चीजों को लाना से जाना बड़ा कठिन है। आर्थिक विकास की आशा और वर्तमान अवतल दशा के कारण इटली वाले अपने देश में यहाँ आ कर बस गये। यहाँ पर सोहे, तांबे, कोयले और गंधक की खानें हैं जिनका व्यापारिक अथवा औद्योगिक विकास नहीं हो सका है। यहाँ पर कुनाल कारीगरो, पूजा और यातायात के साधनों की बड़ी कमी है।

अदोस जबाबा—राजधानी है। यह ८००० फीट की ऊँचाई पर बना हुआ है। अडोवा तथा गोन्डर अन्य व्यापारिक केन्द्र हैं।

अल्जीरिया तथा ट्यूनिस्—उत्तरी अफ्रीका की मध्य से महत्वपूर्ण रियासते हैं। उनमें किनारे की पट्टी शामिल है। सोमो का प्रधान धधा खेती है। पानालतोट कुओ में भूमि को मीच कर अगूर की बल, अनाज और तम्बाकू उगाया जाता है। पशु-पालन का धधा भी बड़ा ही महत्वपूर्ण है। निर्यात की वस्तुएँ शराब अनाज, जेतून का तेल, लोहा, जस्त और मीमा हैं। आयात की वस्तुएँ सूती वस्त्र, मशीने तथा धातु के वर्णन हैं।

ट्रिपोली—ट्यूनिस् की राजधानी है। यहाँ की आबादी बहुत कम है।

एल्जीयर्स—अल्जीरिया की राजधानी है। कोयले का प्रसिद्ध बन्दरगाह है। य दोनों रियासते फ्रान्क के अधिकार में हैं।

प्रश्नावली

- १ एक मानचित्र पर अफ्रीका के स्वर्ण प्रदेशों को दिखाइयें।
- २ खनिज सम्पत्ति और पशुपालन व्यवसाय के दृष्टिकोण से दक्षिणी अफ्रीका की वर्तमान आर्थिक दशा का निरूपण कीजिये।
- ३ भूमध्यरेखीय अफ्रीका में ब्रिटिश अधिकृत भागों के आर्थिक साधनों का वर्णन कीजिये। इन साधनों को उन्नत व विकसित बनाने की क्या सम्भावनाएँ हैं? इनके विकास में भारत के व्यापार पर क्या असर पड़ेगा?
- ४ 'मिथ नील नदी का वरदान है।' इस उक्ति पर अपने विचार स्पष्ट करिये।
- ५ मिथ की स्थिति का विश्व व्यापारिक मार्गों की दृष्टि से क्या महत्व है?
- ६ दक्षिणी अफ्रीका में मिर्चाई के लिये अभी हाल में क्या कुछ किया गया है? भविष्य में इस ओर क्या सम्भावनाएँ हैं?
- ७ भूमध्यरेखीय अफ्रीका के पिछड़े होने के क्या कारण हैं?
- ८ अफ्रीका पर अपना आधिपत्य रखने में ग्रेट ब्रिटेन का क्या आर्थिक मतलब था?
- ९ नील की घाटी की स्थिति बतलाइयें, इसका भौगोलिक वर्णन दीजिये और इस के महत्व, विकास व उन्नति के भौगोलिक कारण बतलाइयें।
- १० 'सोने की खान दक्षिणी अफ्रीका का आधार है।' इस कथन पर विचार प्रगट कीजिये।
- ११ दक्षिणी अफ्रीका में युद्ध के फलस्वरूप होने वाली आर्थिक उन्नति का विवरण दीजिये। दक्षिणी अफ्रीका उपयोगी सामग्री के लिये भारत पर कहाँ तक निर्भर है? इन वस्तुओं को प्राप्त करने के वैकल्पिक सूत्र उपस्थित हैं या नहीं?
- १२ अवीसीनिया के आर्थिक विकास और वर्तमान दशा का वर्णन कीजिये।

अध्याय :: चौदह

आस्ट्रेलिया

स्थिति—आस्ट्रेलिया समार का सबसे छोटा महाद्वीप परन्तु सबसे बड़ा द्वीप है। यह सारा-सा-सारा ही दक्षिणी गोलार्द्ध में स्थित है और समार के प्रमुख व्यापारिक मार्गों से दूर पड़ता है। इसका ४० प्र. म. क्षेत्रफल उष्ण कटिबन्ध में तथा शेष भाग शीतोष्ण कटिबन्ध में स्थित है।

धरातल—भाधारणतया इसका धरातल समतल है। इसमें विस्तृत मैदान और पठार सम्मिलित हैं। इसके पूर्वी भाग में एक पर्वतमाला उत्तर में दक्षिण तक २००० मील से भी अधिक लम्बी है। इस श्रेणी का नाम “डिवाइडिंग रेज” है। इस श्रेणी की समुद्र से दूरी २५ से १२० मील तक है। इनके तटीय मैदान बड़े उपजाऊ हैं। पूर्वी पर्वत माला तथा पश्चिमी पठारों के बीच में नीचे मैदान है।

तटरेखा तथा जलवृष्टि—इस महाद्वीप की तट रेखा लगभग सपाट ही है। केवल पूर्वी और उत्तर पश्चिमी भाग में कुछ बन्दार हैं। पूर्वी तट पर वर्षा अधिक होती है। उत्तरी आस्ट्रेलिया के मानसूनी भागों में भी गर्मी में काफी वृष्टि होती है। आस्ट्रेलिया के मध्य-भाग और पश्चिमी तटीय भाग साल भर सूखे रहते हैं इनीलिये इन भागों को “आस्ट्रेलिया का जीवन-हीन हृदय” कहते हैं। वास्तव में आस्ट्रेलिया के दो तिहाई भागों में २०” से भी कम वर्षा होती है।

इस महाद्वीप का क्षेत्रफल ३० लाख वर्गमील तथा आबादी ८० लाख के लगभग है। यहाँ की अधिकतर आबादी, एक पतली पट्टी पर रहती है जोकि मिडनी के ऊपर में आरम्भ होकर एंडीलेड के चारों ओर फैली है और कुछ आबादी दक्षिण पश्चिमी कोने में है। यहाँ की आबादी का औसत २ व्यक्ति प्रतिवर्ग मील पड़ता है।

१९५० के अनुसार आस्ट्रेलिया की आबादी और क्षेत्रफल

	क्षेत्रफल (वर्ग मील)	आबादी	प्रति १०० वर्ग- मील आबादी
न्यूसाउथ वेल्स	३,०६,४३३	३२,२५,२४२	१०४२
क्विटोरिया	८७,८८४	२२,०२,८६६	२,५०७
क्वीन्सलैंड	६,७०,५००	११,८५,७६२	१७७
दक्षिणी आस्ट्रेलिया	३,८०,०७०	७,००,२५७	१८४
पश्चिमी आस्ट्रेलिया	६,७५,६२०	५,५७,९१८	५७

	क्षेत्रफल (वर्ग मील)	जावादी	प्रति १०० वर्ग- मील जावादी
तस्मानिया	२६,२४५	२,७६,३८६	१०६६
उत्तरी राज्य	५,२३,६२०	१५,३०३	३
आस्ट्रेलिया की कैपिटल टैरिटरी	६३६	२०,७७२	२२१२
	२६,७४,५०१	८१,८५,४३६	२७५

जावादी—आस्ट्रेलिया की जावादी बाहर से आने वालों के कारण बहुत बढ़ गई है यद्यपि वर्तमान काल में यहाँ की जावादी प्राकृतिक रूप से ही अधिक बढ़ी है। १८५२-६१ से पूर्व आस्ट्रेलिया की जावादी में ७६ प्र श वृद्धि बाहर से आये लोगों के कारण हुई थी। परन्तु फिर बाहर से लोगों का आना कम हो गया और १६२२-३१ में बाहर से आये लोगों के कारण जावादी में २६ प्र श ही वृद्धि हुई। अब तो यहाँ की जावादी प्राकृतिक वृद्धि ही पर निर्भर है।

जावादी का घनत्व विकटोरिया के अनिश्चित और कहीं भी अधिक नहीं है। जल-वायु तथा अन्य कारणों से आस्ट्रेलिया के पूर्वी और दक्षिणी भाग निश्चित रूप से जावादी के केन्द्र हो गये हैं। मध्य और पश्चिमी जलहीन भागों में लोगों को बसने के लिये कोई आकर्षण ही नहीं है। परन्तु क्वीन्सलैंड, न्यूसाउथवेल्स, विक्टोरिया और दक्षिणी आस्ट्रेलिया में बसने के लिये काफी सुविधाएँ हैं। अतः यहाँ की जावादी के कई गुनी बढ़ जाने की सम्भावना हो सकती है।

मजदूरी का अभाव—श्वेत नीति—मजदूरी की कमी के कारण यहाँ के उद्योग-धंधों का विकास नहीं हुआ है। यद्यपि आस्ट्रेलिया का उत्तरी भाग उपजाऊ है और यहाँ पर चावल, चीनी और कपास पैदा हो सकती है परन्तु यहाँ पर मर्जी अधिक पड़ती है और लोगों के रहने के लिये उपयुक्त नहीं है। आस्ट्रेलिया में एशियाई मजदूरी को जाने की इजाजत नहीं है। आस्ट्रेलिया की जावास नीति का उल्लेख करना यहाँ ठीक ही होगा। आस्ट्रेलिया की 'श्वेत नीति' के दो पक्ष हैं। (१) आर्थिक तथा सामाजिक दृष्टि से योग्य व्यक्तियों को आकर्षित करना तथा (२) अनिच्छित अथवा अयोग्य व्यक्तियों के आने पर रोक लगाना।

श्वेत नीति के दो दृष्टिकोण—इस नीति के दो आधार हैं सामाजिक तथा आर्थिक दृष्टिकोण। सामाजिक दृष्टिकोण तो उन लोगों की रोक के लिये है जो यहाँ पर मिलजुल कर एक नहीं हो सकते। इन में सभी एशियाई और दक्षिणी तथा पूर्वी यूरोप के निवासी भी सम्मिलित हैं। आर्थिक दृष्टिकोण का कारण यह है कि बाहर से आने वालों से मजदूरी में कमी के कारण यहाँ के निवासियों का जीवन-स्तर नीचा हो जाने का भय है। प्रत्यक्ष रूप में तो इस नीति में जाति अथवा रंग-भेद की गंध नहीं है परन्तु इस श्वेत

नीति के कारण उत्तरी आस्ट्रेलिया का विकास तब तक सम्भव नहीं जब तक कि गोरे लोग उष्णकटिबंधीय रागा और बंठनाइयों पर विजय प्राप्त न कर ले। हम नीति के कारण एशिया के घन धमे हुए देशों में बढ़ता की भावना उत्पन्न हो रही है।

घाताघात के साधन—आस्ट्रेलिया में जलमार्गों का अभाव है। यहां की नदियां छाटी और तेज बहने वाली हैं। सब से प्रसिद्ध नदी मरे दक्षिण में है। टॉलिंग और मुरम्बिजी इसकी महायक नदियां हैं। मरे १३०० मील लम्बी है पर ताक चलाने योग्य नहीं। बरसात में मरे स्थिर जलधरी और टॉलिंग स्थिर बौक नगरों के बीच स्टीमर चलते हैं।



चित्र न० ६९—आस्ट्रेलिया की आर्थिक उपज। यहां के कोयला क्षेत्र अधिकतर पूर्वी भाग में है। सोने की खानें पूर्व तथा दक्षिण-पश्चिम में हैं।

रेल्वे का विकास धीरे-धीरे रहा है। रेल व्यवस्था में सब से बड़ी बृद्धि यह है कि भिन्न-भिन्न राज्यों में भिन्न-भिन्न चौड़ाई की पटरियां का प्रयोग होना है। यहां पर २७,००० मील लम्बा रेल मार्ग है। एक रेल को खाइन पथ में जागस्टा तक १४२५ मील लम्बी है जो महाद्वीप के आर-पार चलती है। हवाई मार्गों की यहां बड़ी सुविधा है। यहां की जनबाधु और देश की बनावट इस के अनुकूल है। १९५९ में यहां ४८,२३६ मील लम्बा हवाई मार्ग था।

आस्ट्रेलिया की भौगोलिक स्थिति और दशाभा का यहां के आर्थिक विकास पर बड़ा प्रभाव पड़ा है। यूरोप और अमरीका से यह देश दूर पड़ता है इसलिए आबादी घनी नहीं हो सकी। यदि यहां सोने की खोज न हुई होती तो यहां की प्रगति और भी मन्द हुई

होती। यहाँ की खनिज सम्पत्ति के कारण लोग यहाँ आ कर बसे और उन्होंने अपनी पूँजी भी लगाई जिससे यहाँ के विकास में सहायता मिली। जब आस्ट्रेलिया के पूर्वी भाग में साने के उत्पादन में कमी हो गई तो लाग यहाँ कम गये और खेती और पशुपालन में लग गये।

खेती की उपज 'गेहूँ'—आस्ट्रेलिया में खेती बहुत बड़े भाग में नहीं होती। १९६०-५० के अनुसार यहाँ पर कुल ० करोड़ एकड़ भूमि पर खेती होती थी। खेती-योग्य आधी से अधिक भूमि पर गेहूँ की खेती होती है। आस्ट्रेलिया में गेहूँ की फसल है और गर्मियों के आरम्भ में ही काट ली जाती है। गेहूँ की पैदावार के मुख्य प्रदेश मने नदी के उपजाऊ मैदान और भूमध्यसागरीय जलवायु के प्रदेश हैं। यहाँ का अधिकतर गेहूँ समुक्त राज्य (U K) को और थोड़ा बहुत चीन तथा जापान को जाता है। आस्ट्रेलिया में सबसे प्रथम गेहूँ का निर्यात १=६७ में हुआ था। गेहूँ के निर्यात का मुख्य केन्द्र गेडोलेट है।

चावल की उपज—गेहूँ के अनिश्चित अधिकतर भूमि पर जौ, ईल, जई और चावल की खेती है। यहाँ पर चावल पहलेपहल १९०५ में व्यापारिक दृष्टिकोण से न्यू-साउथवेल्स के मिचर्ड वाले भाग में बोया गया था और अभी में यह एक महत्वपूर्ण उपज रही है। १९३० तक यहाँ के चावल में घरेलू आवश्यकता की पूर्ति होकर थोड़ा बहुत निर्यात होता था परन्तु द्वितीय विश्वयुद्ध में दक्षिण पूर्वी एशिया के चावल प्रदान देशों पर जापान का अधिकार हो जाने में आस्ट्रेलिया के चावल की मांग बहुत बढ़ गई। १९४४ में न्यू-साउथवेल्स में चावल उत्पादन का एक नया क्षेत्रफल तैयार किया गया।

विविध फसलों का उत्पादन व क्षेत्रफल १९५०

	क्षेत्रफल (१०० एकड़)	उत्पादन (१००० टन)		क्षेत्रफल (१०० एकड़)	उत्पादन (१००० टन)
गेहूँ	१००४०	२१८,००१	मक्का गन्ना	१६४	६३१३
जई	१३४८	२३४०१		०८१	६=४९
जौ	१०६०	१९५६३			

भेड़ें तथा अन्य पशु—आस्ट्रेलिया में भेड़ों का पालना बहुत ही महत्वपूर्ण उद्योग है। यहाँ पर केवल कम को छोड़ कर मगार के अन्य सभी देशों में अधिक भेड़ें पाली जाती हैं। न्यूसाउथवेल्स, क्वीन्सलैंड, विक्टोरिया, पश्चिमी तथा दक्षिणी आस्ट्रेलिया में भेड़ें ऊन के लिये पाली जाती हैं। परन्तु आस्ट्रेलिया में ऊन का उत्पादन विशेष रूप में निर्यात के लिये होता है। और देश में डमका प्रयोग वन्य जयवा अन्य कोई वस्तु बनाने में बहुत कम होता है। आस्ट्रेलिया की ३० प्रान्त में अधिक ऊन समुक्त राज्य (U K) को जाती है। प्रायः, जापान, बेल्जियम और जर्मनी भी यहाँ की ऊन मगाने हैं। आस्ट्रेलिया के लगभग सभी देशों में मास और दूध की वस्तुओं के लिये भेड़ों को पाले जाते हैं।

खनिज सम्पत्ति (सोना)—आस्ट्रेलिया में खनिज सम्पत्ति पर्याप्त मात्रा में है। १९४२ में खानों में साढ़े सात लाख व्यक्ति काम करते थे। प्रारम्भ में सोने की खानों के कारण विक्टोरिया और न्यूसाउथवेल्स में बाहर के लोगों का ताता लग गया। आजकल भी आस्ट्रेलिया में मसार का ४ प्र स से अधिक सोना प्राप्त होता है। सोना यहाँ पर महत्वपूर्ण खनिज पदार्थ है। विक्टोरिया में वेलाराट और वैडिंगो सोने की प्रसिद्ध खानें हैं। न्यूसाउथवेल्स अब सोने के लिये प्रसिद्ध नहीं रहा। क्वीन्सलैंड में सोने की प्रसिद्ध खान एक हैम्पटन में है। आजकल आस्ट्रेलिया का आधे से भी अधिक सोना पश्चिमी आस्ट्रेलिया में निचलता है जहाँ पर कालगूर्ली और कूलगार्डी सोने की प्रसिद्ध खानें हैं।

लोहा तथा अन्य खनिज पदार्थ—आस्ट्रेलिया में सब से महत्वपूर्ण खनिज पदार्थ लोहा है। यह न्यूसाउथवेल्स, क्वीन्सलैंड, तस्मानिया, दक्षिण पश्चिमी तथा दक्षिण-पूर्वी आस्ट्रेलिया में पाया जाता है। कच्चा लोहा दक्षिणी आस्ट्रेलिया में मिलता है। चादी, महाद्वीप में कई स्थानों पर मिलती है। परन्तु चादी की सब से प्रसिद्ध खान न्यूसाउथवेल्स के ब्रोवन हिल प्रान्त में है। इन्हीं खानों में चादी के साथ-साथ सीसा और जस्त भी मिलता है। टीन और तांबे की भी अधिकता है परन्तु अभी ठीक तरह निकाले नहीं जाते। तांबे की सब से प्रसिद्ध खानें उत्तरी क्वीन्सलैंड और दक्षिणी आस्ट्रेलिया में हैं। यहाँ पर हीरे और अन्य बहुमूल्य पत्थर भी मिलते हैं।

आस्ट्रेलिया के शिल्प उद्योग—आस्ट्रेलिया के शिल्प उद्योग अभी तक प्रारम्भिक दस्त में हैं। यहाँ की विखरी हुई और अल्प जनसंख्या, रेलों और सड़कों की कमी तथा यहाँ के निवासियों का खेती और खानों की ओर अधिक झुकाव होने के कारण शिल्प उद्योगों का अधिक विकास नहीं हो सका। उद्योग-धरम अधिकतर नगरों में ही केन्द्रित है। बड़ा मजदूरी की सुविधा है। यहाँ आटा पीसने, ऊन कातने और बुनने, फर्नीचर बनाने तथा लोहे और स्टील की वस्तुएँ तैयार करने के कारखाने हैं।

निर्यात की वस्तुएँ—आस्ट्रेलिया में बाहर जाने वाली वस्तुएँ ऊन, गहूँ, सोना, खाने और चमड़ा, मकखन, आटा, चीनी, जमा हुआ मांस, फल, दारुख और पनीर हैं। ऊन फ्रांस, जापान, जर्मनी, इटली, बेल्जियम, संयुक्त राष्ट्र और रूस को और गेहूँ भारत, ग्रेट ब्रिटेन और दक्षिणी अफ्रीका को भेजा जाता है। मसस्त निर्यात का आधा भाग संयुक्त राज्य (U K) को जाता है।

आयात की वस्तुएँ—यहाँ पर धातु तथा धातु का सामान, बुना हुआ और बना हुआ कपड़ा, खाने-पीने की वस्तुएँ, दवायें, रासायनिक पदार्थ और जहाज बाहर से आते हैं। ४० प्र स में भी अधिक वस्तुएँ संयुक्तराज्य (U K) से आती हैं।

प्रसिद्ध नगर—मैल्बोर्न—विक्टोरिया की राजधानी है। यह प्रसिद्ध बन्दरगाह और औद्योगिक नगर भी है।

सिडनी—न्यूनाउयवेल्स की राजधानी है। पोर्ट जैक्सन के दक्षिण में स्थित है। इसका आदर्श पोताश्रय है। औद्योगिक तथा राजनीतिक केन्द्र होने के अनिरिक्त जहाजी बंदे का केन्द्र भी है।

ब्रिसबेन—क्वीनलैंड की राजधानी है। यह प्रसिद्ध बन्दरगाह और औद्योगिक केन्द्र भी है। यहां से ऊन, जमा हुआ गोधन, मक्खन, मुँजर का मांस, चर्बी, माल और चमड़ा बाहर जाता है।

ऐडिलेड—दक्षिणी आस्ट्रेलिया की राजधानी है। इसका बन्दरगाह पोर्ट एडिलेड है। यहां में लकड़ी, गहूँ, आटा, तांबा, माल, जमा हुआ गोधन, फल और शराब बाहर भेजे जाते हैं।

पर्स—पश्चिमी आस्ट्रेलिया की राजधानी, व्यापारिक नगर और औद्योगिक केन्द्र है। प्रीमेटल इसका बन्दरगाह है। यहां से ऊन, मोना और टमाकनी लकड़ी बाहर जाती है।

होबर्ट—तस्मानिया की राजधानी और रेला का केन्द्र है। इसका पोताश्रय बड़ा उत्तम है। और इसका व्यापार अधिकतर सिडनी के साथ जाता है। यहां से ऊन, मोना, टीन, चादी, लकड़ी, फल, अनाज बाहर जाते हैं।

न्यूजीलैंड

विस्तार तथा आबादी—न्यूजीलैंड के राज्य में उत्तरी द्वीप, दक्षिणी द्वीप, स्टुअर्ट द्वीप तथा अन्य अनेक छोटे-छोटे द्वीपसमूह सम्मिलित हैं जो कि आलफाम के समुद्र में ११० से २५० मील तक फैले हुए हैं। इसका क्षेत्रफल १,०३,७०६ वर्गमील तथा आबादी १८ लाख है। ८३ प्र स आबादी गौरे लोगों की है। १९वीं शताब्दी के प्रारम्भ में यहां गौरी की संख्या एक हजार में कम थी परन्तु उपनिवेशों की स्थापना और मोने के लालच में यहां पर अनेकों लोग आकर बस गये हैं। अधिकतर लोग ग्रेट ब्रिटेन में आये। अब तो आबादी में प्राकृतिक रूप से वृद्धि हो रही है। अमरी भावगी लोग (मूल निवासी) तो अब केवल ८ प्र स ही रह गये हैं। ऐंग्लो भावगी ७५ प्र स और अन्य लोग केवल ५ प्र स ही हैं।

दक्षिण का ग्रेट ब्रिटेन—उत्तरी और दक्षिणी द्वीप क्षेत्रफल में बहुत बड़े हैं और इस राज्य का अधिकतर भाग उन्हीं में बनता है। न्यूजीलैंड को कभी २ "दक्षिण का चमकदार ब्रिटेन" (*Brighter Britain of the South*) कहे हैं। ब्रिटिश साम्राज्य का केवल यही भाग है जहां के निवासियों के रहन-सहन का ढंग और आदतें, यहां के बुध्द, तापक्रम और बनावट ग्रेट ब्रिटेन में मिलने-जुलने हैं। यहां के मूल निवासी भावगी लोग हैं। यद्यपि वर्तमान काल में उनकी आबादी कुल २ प्र स ही है। ब्रिटेन में अये हुए लोग अब यहां पर स्थायी रूप में बस गये हैं और ९५ प्र स आबादी उन्हीं लोगों की है।

जलवायु—न्यूजीलैंड का अधिकतर भाग समुद्र के प्रभाव में है और यहाँ के ताप-क्रम और जन-वृष्टि पर समुद्र का प्रभाव पड़ता है। यहाँ गर्मियों में अधिक गर्मी और मरियों में अधिक सर्दी नहीं पड़ती।

भू-रचना—यहाँ का धरातल विशेष रूप से पहाड़ी है। दक्षिणी द्वीप में पश्चिम की ओर दक्षिण में उत्तर तक एक पर्वत-श्रेणी है। इस श्रेणी को दक्षिणी आल्प्स (Southern Alps) कहते हैं। इन पर सर्वत्र बर्फ जमी रहती है। न्यूजीलैंड में राव गे व्यापक मैदान केंटरवरी मैदान कहलाते हैं। ये मैदान दक्षिणी द्वीप में पूर्व की ओर बीच के भाग में है। न्यूजीलैंड विशेषकर चरागाहों का देश है और इसके ९६ प्रश. भाग पर पशुपालन सम्बन्धी उद्योग होते हैं। यहाँ पर पशु-पालन, डेरी के काम और भेड़ों के पालने के लिये चारे की फसले अधिकतर उगाई जाती है।

भेड़ तथा पशुपालन सम्बन्धी बन्धे—यहाँ का वेताज का बावलाह भेड़ है। न्यूजीलैंड में भेड़ों की मर्यादा प्रति वर्गमील के विचार से समार के अन्य किसी भी देश से अधिक है। यहाँ की नम आब-हवा, रमदार घास के मैदान, ठंड पैदा करने वाले बंधों का प्रचार और गीण उपज का पूरा २ लाख उद्योग जाने के कारण भेड़ों के पालने में बड़ी सफलता मिली है। न्यूजीलैंड के सभी मैदानों में भेड़ें जन और मान के लिये व्यापक रूप से पाली जाती हैं। केंटरवरी के मैदान और आसपास के नीचे भाग भेड़ों के लिये सभसे प्रसिद्ध प्रदेश है। इन्हीं भागों में देश की भेड़ों का एक पचमास में अधिक भाग पाला जाता है। मान और डेरी की उपज के लिये पशु-पालन एक महत्वपूर्ण उद्योग होना आ रहा है। न्यूजीलैंड में डेरी का घघा सहकारी आधार पर प्रचलित है। सरकार इस पर बड़ा निरीक्षण रखती है। यहाँ गे किसी ऐसी वस्तु का निर्यात नहीं किया जाता जिसके कारण न्यूजीलैंड की उपज के शुभ नाम पर किसी प्रकार का बलक लग।

खेती तथा खनिज पदार्थ—यहाँ पर १९४७ के अनुसार २० लाख एकड़ में कुछ अधिक भूमि पर खेती होती थी। गेहूँ, जौ, जई, आलू तथा फल यहाँ की मुख्य फसले हैं। सभी खनिज पदार्थ थोड़ी थोड़ी मात्रा में यहाँ पाये जाते हैं। लिग्नाइट, चादी, सोना, कोयला और पेट्रोलियम मिलते हैं। इनमें से कोयले के निर्यात अन्य पदार्थों का विकास नहीं हुआ है।

शिल्प उद्योगों का विकास—न्यूजीलैंड में कारखानों का विकास बहुत ही कम हुआ है। शिल्प उद्योग अधिकतर यहाँ की मुख्य पैदावार गर ही निर्भर हैं। विद्युती आवादी तथा समार के मुख्य व्यापारिक मार्गों से दूर होने के कारण न्यूजीलैंड एक महान् औद्योगिक देश नहीं हो सका है। चमड़ की वस्तुएँ के बनाने, ऊनी और सती वस्त्रों के बुनने, फलों को डिब्बों में भरने, फर्नीचर बनाने और डेरी सम्बन्धी उपज तैयार करने के यहाँ पर अनेक कारखाने हैं। सन् १९४५ में यहाँ पर शिल्प उद्योगों में १,२६,००० व्यक्ति काम करते थे।

न्यूजीलैंड में नदियां तो बहुत हैं परन्तु इनमें अधिकतर नाव्य नहीं है। न्यूजीलैंड में ३००० मील से भी अधिक लम्बे रेलमार्ग हैं जिनकी दिशाओं पर भूप्रकृति का बड़ा प्रभाव पड़ा है। पहाड़ी देश होने के कारण अधिकतर मार्गों के लिये बड़ा धन व्यय कर के लगातार गुरग्रे बनानी पड़ी है। न्यूजीलैंड में सड़को का शीघ्रतापूर्वक विवास हो रहा है।

आयात तथा निर्यात—इस देश में पशु-पालन सम्बन्धी उद्योगों का कितना विकास हुआ है, यहाँ से निर्यात की वस्तुओं में इस बात का अनुमान ही महज हो सकता है। ऊन, मक्खन, जमा हुआ मांस, पनीर, खाल, चमड़ा इत्यादि वस्तुएँ कुल निर्यात के ६० प्र श मूल्य की होती हैं। मोटरकार, तेल, इमारती लकड़ी, सिगरेट लोहे और स्टील की चादरे, सूती वस्त्र और बाड़ों के तार आयात की मुख्य वस्तुएँ हैं। यहाँ का सब में अधिक व्यापार ग्रेट ब्रिटेन से होता है। संयुक्त राष्ट्र, फ्रांस, जर्मनी आदि में भी बड़ी ब्यापारिक मसूध है।

प्रमुख नगर—वैलिंगटन, आकलैंड, डूनेडिन, क्राइस्टचर्च, नहसन और इन्वरका गिल प्रमुख व्यापारिक केन्द्र हैं।

वैलिंगटन—उत्तरी द्वीप में पोर्ट निकल्सन पर स्थित न्यूजीलैंड की राजधानी है। यह नगर सब से प्रसिद्ध पितरक तथा सहायक केन्द्र है। यहाँ पर तटीय व्यापार भी अधिक होता है।

आकलैंड—न्यूजीलैंड का सब से बड़ा नगर है। उत्तरी द्वीप के एक तग जल सयोजक पर स्थित होने से यह समुद्री व्यापार का केन्द्र हो गया है। यहाँ से डेरी की उपज का निर्यात होता है। सोना निकालने और गोद इकट्ठा करने का भी यह एक प्रसिद्ध केन्द्र है।

डूनेडिन—दक्षिणी द्वीप का प्रमुख नगर है।

इन्वरकागिल—यह भी दक्षिणी द्वीप का एक प्रसिद्ध नगर है।

क्राइस्टचर्च—दक्षिणी द्वीप के केन्द्रबरी मैदान का एक प्रसिद्ध नगर है।

प्रश्नावली

१ आस्ट्रेलिया के आर्थिक विकास व उन्नति के भौगोलिक कारणों का विस्तार में निरूपण करिये।

२ आस्ट्रेलिया में भंड पालने का व्यवसाय इतना उन्नत है और ऊन खूब होता है परन्तु ऊनी कपड़े का व्यवसाय बिल्कुल नहीं के बराबर है। इसका क्या कारण है, समझा कर लिखिये।

३ आस्ट्रेलिया के प्रमुख उद्योग घघो व खेती का वर्णन कीजिये।

४ आस्ट्रेलिया और न्यूजीलैंड की प्रमुख निर्यात वस्तुएँ कौन-कौन सी हैं? भारत और इन देशों के बीच इन वस्तुओं के व्यापार की भविष्य में क्या संभावनाएँ हैं?

५ आस्ट्रेलिया के पूर्वी और पश्चिमी तटीय प्रदेशों की आर्थिक उन्नति का विवरण दीजिये और बतलाइये कि जलवायु का क्या और क्या प्रभाव पड़ा है।

६ "आस्ट्रेलिया के विकास में मुख्य बाधाएँ यहाँ की अकेली स्थिति और कम जनसंख्या हैं।" इस उक्ति पर अपने विचार प्रगट कीजिये।

७ आस्ट्रेलिया के दक्षिणी पश्चिमी भाग में जनसंख्या के घनत्व के कारण वतलाइयें।

८ आस्ट्रेलिया में जनसंख्या का वितरण समझाइये।

[सचेत—आस्ट्रेलिया में जनसंख्या का औसत घनत्व दो मनुष्य प्रति वर्गमील है। इस प्रकार यह महाद्वीप सप्ताह से कम आबाद राष्ट्र देश है। इस देश की जनसंख्या का ५० प्रतिशत भाग क्रिसबेन, सिडनी, मेलबोर्न, एडिलेड, पर्थ और होबर्ट आदि बड़े-बड़े नगरों में निवास करता है।

इस महाद्वीप में जनसंख्या का वितरण वर्षा, तापक्रम, सिंचाई की सुविधाओं, खनिज पदार्थों और यातायात के साधनों से प्रभावित हुआ है। पश्चिम का रेगिस्तानी भाग जहाँ वर्षा की मात्रा १० इंच से भी कम है वह प्रायः ऊँट-सा है। प्रत्येक आठ वर्गमील में १ मनुष्य निवास करता है। उत्तर में सवाना घास के मैदानों में उच्च तापक्रम के कारण प्रत्येक वर्ग मील में केवल एक मनुष्य का औसत पड़ता है। विक्टोरिया और न्यूसाउथवेल्स आस्ट्रेलिया के सबसे अधिक आबाद प्रदेश हैं। इन प्रदेशों में २०"-३०" तक वर्षा होती है और पूर्वी तटीय प्रदेश में बहुत बड़े-बड़े शहर हैं जो सब बन्दरगाह भी हैं। इसीलिये आबादी घनी है। मरे नदी की निचली तलहटी में सिंचाई के साधनों की सुविधा होने की वजह से आबादी घनी है। पश्चिमी आस्ट्रेलिया में खानों की खानों के पत्ता खन जाने से कुछ प्रदेशों में आबादी का घनत्व बढ़ गया है।]

९ आस्ट्रेलिया और न्यूजीलैंड में लकड़ी का उपयोग किस प्रकार किया जाता है ?

१० पिछले कुछ सालों में दक्षिणी अफ्रीका और आस्ट्रेलिया ने वाणिज्य और व्यापार में बड़ी प्रगति की है। यह किस प्रकार सम्भव हो सका है ?

११ आस्ट्रेलिया में पाई जाने वाली खनिज वस्तुओं और धातुओं का नाम लिखिये। यह भी वतलाइयें कि यहाँ की खनिज सम्पत्ति ने किस प्रकार आर्थिक उन्नति में सहायता दी है ?

अध्याय : : पंद्रह

एशिया

सामान्य परिचय—शेनफेल और आबादी के विचार से एशिया सब से बड़ा महा-द्वीप है। यह महाद्वीप समस्त भूमंडल के एक-तिहाई भाग पर फैला है। इसकी आबादी भी दुनिया की आधी है। अधिनतर आबादी दक्षिण-पूर्वी भाग अर्थात् भारत, चीन, जावा और जापान में है।

व्यापार की कठिनाइयाँ, पहाड़ों और मरुस्थलों की बाधाएँ—एशिया में व्यापार के विक्रम के लिये कुछ भौतिक असुविधाएँ हैं। (१) एशिया का विस्तार तथा भूमि की बनावट—विशाल विस्तार होने के कारण एशिया के भीतरी भाग खुश्क है। यहाँ तक समुद्री हवाये नहीं पहुँच सकती। अधिक विस्तार के ही कारण ये भाग अन्य देशों से दूर पड़ते हैं और अचनत दशा में हैं क्योंकि थलमार्गों द्वारा जलमार्गों की अपेक्षा व्यापार में कठिनता होती है। एशिया की प्राकृतिक बनावट के कारण भी व्यापार में बाधा पड़ती है। इस के मध्य भाग में पामीर के प्लेटो से चारों ओर की फँसी हुई पर्वतमालाएँ उत्तर और दक्षिण भाग को एक दूसरे से अलग करती हैं। पामीर से हिमालय, काराकोरम, गियानसान और अल्ताई की श्रेणियाँ पूर्व की ओर और हिन्दुकुश और मुलेमान की श्रेणियाँ पश्चिम की ओर की फँसी हुई हैं। इसके अतिरिक्त पूर्वी और पश्चिमी भाग भी पहाड़ों और मरुस्थलों के बीच में आ जाने से एक दूसरे से अलग हो गये हैं। इस प्रकार उत्तरी और दक्षिणी भागों तथा पूर्वी और पश्चिमी भागों के बीच यातायात कठिन ही नहीं बरन् कहीं-कहीं तो असम्भव हो गया है।

(२) **हानिकर जलवायु**—एशिया के विस्तार, आकार और बनावट के कारण ही यहाँ की जलवायु में विपरीतता और विभिन्नता आ गई है। इसके उत्तरी भागों में, जोकि एशिया के आधे से भी अधिक भाग को घेरे हुए हैं, खेती और मनुष्यों के रहने के लिये अनुकूल जलवायु नहीं है। मध्य के मरुस्थल बिल्कुल बजर हैं। एशिया के केवल दक्षिण-पूर्वी भाग ही ऐसे प्रदेश हैं जहाँ की मानसूनी और भूमध्यरेखीय जलवायु खेती और उद्योग-धंधों के लिये अनुकूल है।

एशिया के भिन्न-भिन्न देशों के निवासी भिन्न-भिन्न जाति और धर्म के हैं और उनकी भाषा भी भिन्न है।

एशिया की भिन्न-भिन्न जातियाँ—एशिया में एसी सभी प्रकार की जातियाँ पाई जाती हैं जो विकास की भिन्न-भिन्न अवस्थाओं में हैं। यहाँ के तीन पंचमाच निवासी मंगोलियन जाति के हैं। ये लोग साइबेरिया, जापान, कोरिया, मचूकुओ, मंगोलिया, चीन

इन्डोचीन, ब्रह्मा, इन्डोनेशिया, मलाया प्रायद्वीप, फारमोसा और हिमालय की ढानों पर बसे हुए हैं। काकेशस जाति के लोग, ऊपरी और मध्य गंगा, सिंध के मैदानों, ईरान, अफगानिस्तान, सीरिया, ईराक और अरब में पाये जाते हैं। नीचो (हब्सी) जाति के लोग मलाया प्रायद्वीप, अण्डमान द्वीप और दक्षिणी भारत में मिलते हैं।

एशिया की आबादी—एशिया के सभी स्वानों में जनसंख्या का वितरण समान रूप में नहीं है। गंगा, सिंध के मैदानों, चीन के तटीय प्रदेशों, जापान और जावा में प्रति वर्गमील १०० से भी अधिक मनुष्य पाये जाते हैं। मध्य एशिया के पठारों, अरब और एशियाई रूम के उत्तरी ठंडे प्रदेशों में आबादी बहुत कम है। चीन, भारत, जापान, कोरिया तथा दक्षिण पूर्वी कुछ भागों में आबादी बहुत घनी है। मृत्यु संख्या का औसत अधिक होने हुए भी प्राकृतिक रूप से जनसंख्या में प्रतिवर्ष बड़ी वृद्धि होती रहती है। यूरोप के अनिश्चित निवासियों को १९वीं सताब्दी में अमरीका महाद्वीप में चले गये थे परन्तु एशिया के अनिश्चित निवासियों ने बाहर के देशों में प्रयास नहीं किया। एशिया के देशों में प्रति वर्गमील आबादी के घनत्व का औसत इस प्रकार है—भारत वर्ष में १६८, श्रीलंका में १६६, चीन में १५५, जावा और मदुरा में ६१०, जापान में ३२५ और कोरिया में २००। यह घनत्व औद्योगिक देशों की अपेक्षा बहुत ऊंचा है। उदाहरण के लिये १९४७ के अनुसार प्रति वर्गमील आबादी का औसत रूम में १५, मद्रास राष्ट्र में ३० और फ्रांस में ११८ ही था। खेती के योग्य भूमि के विचार से एशिया में आबादी का घनत्व और भी ऊंचा है उदाहरणार्थ भारत में ३४५, पाकिस्तान में ४०८, जापान में १३००, कोरिया में ६२९, जावा और मदुरा में ४५२, चीन में ४२५, श्रीलंका में ४४४ और ब्रह्मा में २४० है।

एशिया में खेती की उपज—एशिया के प्रत्येक देश में खेती ही लोगों का प्रधान धंधा है। जापान में भी १९४७ में ५२ प्र स लोग खेती में लगे हुए थे। भारतवर्ष में ६७, साइलैंड में ८९, कोरिया में ७३, ब्रह्मा में ७०, फिलीपाइन में ६९ और मलाया में ६१ प्र स मनुष्य खेती करते हैं। एशिया के देशों में खेती प्रधानता प्रॉट्रिटोन, मयुक्तराष्ट्र, जर्मनी, फ्रांस आदि औद्योगिक प्रदेशों से बिल्कुल ही भिन्न बात है। इन प्रदेशों में खेती करने वाले लोगों की संख्या कमश ६ प्र स (१९३१), १७ प्र स (१९४०) २६ प्र स (१९३९) और ३६ प्र स (१९३१) थी। दूसरी विवेक बात यह है कि एशिया के सभी देशों में भिन्न भिन्न फसले पैदा होती हैं। चावल की खेती तीन देशों में प्रधानता होती है। साइलैंड में कृषियोग्य कुल भूमि के ९४६ प्र स, इन्डोचीन में ८३ प्र स और ब्रह्मा में ७२ प्र स भूमि पर चावल की खेती होती है। अन्य देशों में भी विषमपर दक्षिण-पूर्वी एशिया के देशों में भूमि के अधिकतर भाग पर निर्यात के लिये ही खेती की फसले बोई जाती हैं। ये फसले चाय, ईख, जूट, रबर तथा मनीला पटुआ हैं। इसी कारण एशिया के देशों की आर्थिक स्थिति अनिश्चित तथा क्षतिमभव रहती है।

एशिया का व्यापार—अधिक विस्तार के कारण एशिया के वैदेशिक व्यापार में बाधा नहीं पड़ी। एशिया में यूरोपीय लोगों के आगमन के कई शताब्दी पूर्व भारत, फारस तथा पश्चिमी एशिया का वैदेशिक व्यापार बहुत उन्नत दशा में था। उस समय अरब के निवासी यहाँ की बनी वस्तुएँ ले जाकर इटली वाला के हाथ बेचते थे। इसी व्यापार को हड़पने के लिये पुर्तगाली, अंग्रेज और फ्रामीसी व्यापारी भारत में आय। स्वेज मार्ग के खुलने और यूरोप वाला का एशिया पर राजनैतिक अधिकार हो जाने के कारण उस व्यापार की रूप रेखा ही बदल गई। समार के सभी देशों को एशिया में बच्चा माल और भोजन सामग्री प्राप्त होनी है तथा पश्चिमी देशों की बनी हुई वस्तुओं की खपत भी अधिकतर यही होनी है।

एशिया के तीन विभाग—एशिया को कुछ लोगों ने (अ) सुदूर पूर्व (ब) मध्य पूर्व और (स) निकट पूर्व इन तीन भागों में बाटा है। सुदूरपूर्व में साधारणतया भागतीय मण, पाकिस्तान, चीन, मलाया, थाइलैंड, इण्डोचीन, इण्डोनेशिया तथा जापान सम्मिलित हैं। मध्य पूर्व में अफगानिस्तान, अरब, ईरान, ईराक और इज्राज शामिल हैं। सुदूरपूर्व अर्थात् भारत, पाकिस्तान, चीन और जापान बहुत उन्नत देश हैं। चावल, कपास, जूट, तम्बाकू, गन्ना (ईश्वर), अफीम, गेहम इमारती लकड़ी, पत्तिज तेल, चाय, बहवा इत्यादि यहाँ व्यापक रूप में पैदा होते हैं। इस प्रदेश में व्यापारिक उन्नति भी बहुत हुई है। मध्य पूर्व को आर्थिक विस्तार के लिये सुन्दर सुअवसर प्राप्त हैं। यहाँ पर खनिज तेल, सोना, गहूँ, बहवा, कपास, खाल और चमड़ा व्यापक रूप में पाया जाता है। इस समय यानायात की असुविधा और राजनैतिक अव्यवस्था इस की उन्नति में बाधक हैं।

जापान

जापान की उन्नति के कारण—इस देश में गत साठ वर्षों में बड़ी औद्योगिक उन्नति हुई है। इस आश्चर्यजनक उन्नति के कुछ भौगोलिक कारण हैं। प्रथम तो चीन तथा अन्य पूर्वीय देश इसके पाम ही स्थित हैं जहाँ से इसे बच्चा माल गुविषापूर्वक प्राप्त हो सकता है और तैयार माल आसानी से विक्रम करता है। यहाँ की सरकार ने भी औद्योगिक विभाग में सक्रिय सहायता पहुँचाई है। जापान की सरकार ने प्रारम्भ ही में देश में कारखाने स्थापित किये, विदेशों से विद्युत् शक्ति, बँक खोलने और समार के अन्य उद्योग प्रधान देशों के ढंग ही अपने देश में प्रचलित किये। दूसरे, यहाँ की उत्तम जलवायु के कारण जापान में गेहम इत्यादि अनेक बच्ची फालुएँ उत्पन्न होती हैं। तीसरे, यहाँ पर मजदूर सस्ते और काफी मर्यादा में मिलते हैं। चौथे यहाँ के लोग मिनर्ययितापूर्वक रहते हैं। पाचवें, अपने देश की स्वतन्त्र तथा सम्मानित बनाने की प्रबल इच्छा से प्रेरित होकर जापानियों ने अपने देश में औद्योगिक विकास के लिये भीररथ प्रयत्न किया।

ग्रेट ब्रिटेन से समानता—जापान तथा ग्रेट ब्रिटेन में अनेक बाने बिल्कुल ही समान

हैं। दोनों ही अनेक द्वीपों में मिल कर बने हैं और दोनों की जलवायु भी शीतोष्ण है। दोनों के पास महान् जहाजी बंदे हैं और दोनों ही समार की बड़ी शक्तियों में गिने जाते हैं। जापान भी ग्रेट ब्रिटेन की भांति सम्मता तथा धार्मिक विचारों की मुविधा के दृष्टिकोण से एशिया के समीप और अपनी राजनैतिक स्वतन्त्रता के निर्वाह के लिये महाद्वीप से काफी दूर है। अपनी बनाई हुई वस्तुओं की बिक्री के लिये दोनों ही के पास काफी बड़े साम्राज्य हैं।

द्वितीय विश्वयुद्ध में पूर्व जापान के साम्राज्य में ४ बड़े-बड़े तथा मंका छोटे-छोटे द्वीप शामिल थे परन्तु युद्ध के उपारान्त कोरिया स्वतन्त्र हो गया, मन्चूरिया और ताइवान चीन को दे दिये गये, क्यूराटल और दक्षिणी माखालीन रूम को मिले और रियूकियू द्वीप अमरीका के अधिकार में चला गया। सम्भव है जब ये प्रदेश फिर जापान के अधिकार में न आ सकें।

जापान की रचना तथा जलवायु—जापान स्वयं की आकृति कैले की पत्ती के समान है। इसमें होन्शू, होन्सू, कियूशियू और शिकोकू चार बड़े-बड़े द्वीप हैं। देश पहाड़ी है और दर में भूकम्प प्रायः आया करते हैं। एक दिन में चार बार का ज्वार उठता है परन्तु बड़े-बड़े भूचाल वर्षों में कभी-कभी आ जाते हैं। यहाँ की जलवायु में महाद्वीपी और समुद्री का सम्मिश्रण है। गर्मी में वर्षा और जाड़े में सूखा रहता है। यहाँ की जलवायु पर अक्षांशों और समुद्री धाराओं का बड़ा प्रभाव पड़ता है। उत्तर पश्चिमी मानसून और बेरिंग धारा के प्रभाव में कठिन जाड़ा पड़ता है। गर्मियों में उत्तरी जापान का तापक्रम ८०° फा तक हो जाता है और पहाड़ों के कारण इसका पश्चिमी भाग पूर्वी भाग की अपेक्षा अधिक शुष्क रहता है। अन पूर्वी जापान में जाड़ा हल्का रहता है। केवल बर्फी भाग ठंडे रहते हैं जहाँ ठंडी धाराओं का प्रभाव पड़ता है। मिनम्बर में प्रायः टाइफून आया करते हैं जिन के कारण रातों पर बड़ी हानि होती है।

जापान की तट रेखा बन्दरगाह और नदियाँ—जापान की तट रेखा बड़ी लम्बी है। इसकी लम्बाई १७,००० मील है। यहाँ की ९ वर्गमील भूमि पर एक मील तट का औसत पड़ता है। अधिक उपज और आबादी वाले मैदान समुद्र तट के समीप हैं। इसी कारण यहाँ के निवासी अधिकतर नाविक और ध्यापारी हो गये हैं। दुर्भाग्य की बात यही है कि उत्तम पोषाध्यय वाले गहरे बन्दरों पर, पृष्ठ प्रदेशों की भूमि ऊँची-नीची होने के कारण, बड़े-बड़े बन्दरगाहों का विकास नहीं हो सका है। उपजाऊ मैदानों के तटों के समीप समुद्र ठिठला है। नदियों के चौड़े मुहानों पर रेत जम जाती है और जामों द्वारा उनको लगातार गहरा किया जाता है जिससे कि समुद्री जहाज नदियों में प्रवेश कर सकें। जापान में नदियाँ कम हैं और जो हैं भी वे छोटी और तेज बहने वाली हैं। फिर भी वे सिंचाई और जल-शक्ति के लिये बड़ी उपयोगी हैं।

जापान की खेती और उपज की वस्तुएँ—देश अधिकतर पहाड़ी है और इसी कारण

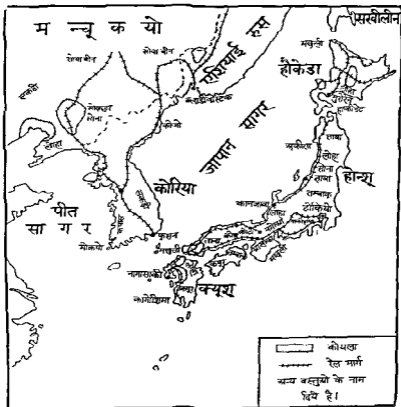
उपजाऊ मैदान कम है। इसकी भूमि के केवल छोटे भाग पर ही खेती हो सकती है जोकि सयतन ढग से की जाती है। छोटे २ बिखरे हुए खेतों पर बड़ी-बड़ी मशीनों द्वारा कार्य नहीं हो सकता फिर भी अधिक खाद और बड़े परिश्रम द्वारा यहाँ की प्रति एकड़ उपज बहुत अधिक हो गई है। सब से अधिक भूमि पर चावल बोया जाता है। चावल यहाँ रात्रि के अधिक पैदा होता है। १९३७ में यहाँ की ५३ प्र श भूमि पर चावल बोया गया था। जापान के दक्षिणी और मध्य भाग की उपोष्णकटिबन्धीय जलवायु, गर्मियों में अधिक जल-वृष्टि और नदियों द्वारा लाई हुई मिट्टी के उपजाऊ मैदानों में सिंचाई की सुविधा के कारण जापान देश चावल के उत्पादन में सर्वप्रधान हो गया है। चावल के अतिरिक्त यहाँ पर गेहूँ, चाय, जौ, मोटे अनाज और दालें भी पैदा होती हैं। भोजन सम्बन्धी वस्तुओं में जापान पूर्णतया आत्म-निर्भर है। यहाँ की भोजन की आत्मनिर्भरता अन्य औद्योगिक देशों से ६५ प्र श बड़ी हुई है।

जापान की वन सम्पत्ति—वन-सम्पत्ति और उसमें लाभ उठान में जापान बनावट और स्केजिनोबिया से पीछे नहीं है। जापान के ५५ प्र श भाग पर वन फैले हुए हैं। वनों में जापान की आर्थिक लाभ यह है कि उनमें बहुमूल्य लकड़ी, लकड़ी का कोयला, ईंधन, काष्ठ मज और खाने की चीजें अखरोट और फल इत्यादि सभी प्रचुर मात्रा में मिलती हैं। वन सम्बन्धी समस्त उपज का ५४ प्र श भाग बहुमूल्य लकड़ी और २४ प्र श लकड़ी का कोयला होता है। बहुमूल्य लकड़ी की प्राप्ति कोणधारी और चौड़ी पत्ती वाले पाइन, ओक और मैपल वृक्षों से होती है। जापान के वनों में बहुमूल्य बांस, काफूर के वृक्ष, मोम, शहतूत और वानिशा की वस्तुओं के वृक्ष भी बड़ी सख्या में पाये जाते हैं।

पशु-पालन सम्बन्धी बाधाएँ—वातावरण सम्बन्धी और आर्थिक बाधाओं के कारण जापान में पशु सम्बन्धी घघों का विकास नहीं हो सका। यहाँ के पहाड़ों का ढाल इतना अधिक है कि उनपर पशु नहीं चर सकते। यहाँ की उपोष्णकटिबन्धीय जलवायु चारा उगाने में उपयुक्त नहीं है। पहाड़ी भागों की घास कठिन, मोटी और पशुओं के अयोग्य होती है। डेरी की उपज की ओर लोगों की विशेष रुचि नहीं है इसी कारण इनकी विक्री के लिये बाजार भी सीमित है। लम्बी, गर्म और तर गर्मी की ऋतु भेड़ों के लिये अच्छी नहीं होती। अतः भेड़ें भी नहीं पाली जा सकती। यहाँ के नियासियों को ऊन, दूध, मक्खन और पनीर आदि वस्तुओं के लिये विदेशों का मुह साकना पड़ता है।

मछली का घघा—जापान की आय का असाधारण माधन मछली व्यवसाय है। मछली के घघे में जापान दुनिया भर में सब से बड़ कर है और यहाँ की वार्षिक मछलियों की सख्या सप्तर की मछलियों की २५ प्र श के लगभग रहती है। यहाँ के ६० प्र श मछुये किनारे की मछलियों को पकड़ने में लगे रहते हैं। किनारे की मछलियों में सारडीन, हैरिंग, मैकरेल, ट्राउट, वाड, डाग सालमन, यलोटेल्, फ्लैट फिश और शील फिश अधिकतर

होती है। अब गहरे समुद्र की मछलियों का घधा भी धीरे-धीरे बढ़ रहा है। मछली का घधा कोरिया, फारमोसा और साखालीन में होता है।



चित्र न० ७०/ जापान की आर्थिक सम्पत्ति

जापान में जनसंख्या की समस्या और उसका उपाय—जापान की जनसंख्या तेजी के साथ बढ़ रही है। १९४० में जापान का आबादी ७ करोड़ तीस लाख से कुछ ऊपर थी। तब से यहाँ पर ८ लाख की वार्षिक वृद्धि हो रही है। यह बढ़ती हुई जनसंख्या जापान के लिये गम्भीर समस्या का रूप धारण करती जा रही है। इस समस्या को हल करने के लिये यहाँ की सरकार खेती की उन्नति, बजर भूमि के सुधार, कारखानों के विकास और वैदेशिक व्यापार की बढ़ोतरी की ओर विशेष ध्यान दे रही है। अकेली खेती से ही इस बढ़ती हुई आबादी का निर्वाह नहीं हो सकता। इसके लिये जापान की वर्तमान भूमि में चौगुनी से भी अधिक भूमि और चाहिये। जापान में कृषि योग्य भूमि के प्रतिवर्ग मील पर

२७७४ मनुष्यों का औसत है जब कि यह औसत ब्रिटन में २१७०, बेल्जियम में १७०६, जर्मनी में ८०६, इटली में ८१६ और फ्रान्स में ४६७ पड़ता है। इस समय समस्त भूमि का १५ प्र श भाग ही कृषि योग्य है और अधिक से अधिक प्रयत्न करने पर भी ५० लाख एकड़ नई भूमि को सुधारा जा सकता है। जापान की सरकार यहां के लोगों को ब्राजील, फील् तथा अर्जेंटाइना इत्यादि देशों में प्रवास के लिये भी प्रोत्साहित करती है परन्तु इस प्रवास में ही जापान की जनसंख्या की समस्या के हल होने में मन्द्रेष्ठ है। इस समस्या का सामाजिक हल तो व्यापार और कारखानों की उन्नति और यहां के निवासियों के जापानी साम्राज्य के कम बसे हुए भागों में प्रवास द्वारा ही हो सकता है।

आवागमन के साधन—जापान एक पहाड़ी देश है इसी कारण यहां के आवागमन में गांधियों की प्रगति मद्ध रही है। इस समय जापान में रेल मार्गों की लम्बाई १०,००० मील में कुछ अधिक है। थल मार्गों के आवागमन की बाधाओं और जल मार्गों की सुविधाओं के कारण जापान के व्यापारिक जहाजों के विकास को प्राकृतिक प्रोत्साहन प्राप्त हुआ है।

खनिज पदार्थों की स्थिति—जापान के कारखानों की उन्नति में एक बड़ा बाधा यह पड़ती है कि जापान खनिज सम्पत्ति में समृद्ध नहीं है। अधिकतर खनिज पदार्थ यहां नहीं पाये जाते। यहां पर केवल कोयला, मोना, तांबा और गंधक ही मिलते हैं।

जापान में कोयले का उत्पादन—जापान का सब से प्रमुख खनिज पदार्थ कोयला है। समस्त खनिज पदार्थों के ६० प्र श मूल्य का तोहफा यहां प्राप्त होना है। जापान के कोयला क्षेत्र साखालीन में फारमोसा तक सभी द्वीपों में बिखरे हुए हैं। सब से अधिक कायला उत्तरी कियूशियू और होन्शू में मिलता है। जापान के कोयले का ६० प्र श भाग केवल कियूशियू से ही प्राप्त होता है। कियूशियू की चिकूहो खान समुद्र के समीप है और इस क्षेत्र में घनी आबादी है। होन्शू में कोयले के समस्त उत्पादन का १७ प्र श भाग निकाला जाता है। गानायात की अमुविधा और आनादी की बर्मी के कारण अधिक मात्रा में कोयला नहीं निकाला जा सकता। सन् १९४१ में ४०३७० हजार मीट्रिक टन कायला निकाला गया।

मोना—कोयले के परबान् सब से महत्वपूर्ण खनिज पदार्थ मोना है। मोना उत्तरी हान्शू और दक्षिणी कियूशियू में ही निकलता है। खनिज मोना अधिकतर तांबे और चादी के साथ मिला रहता है।

तांबे की खान—मोना के बाद तांबा का तम्बर है। जापान की कुल खनिज बस्तुओं का १३ प्र श भाग तांबा होता है। तांबा सभी द्वीपों में निकलता है। परन्तु आशिओ, वीशी, कोसाका, हिटाची और मगनोमेकी इन पांच खानों में ही जापान का ७५ प्र श में भी अधिक तांबा प्राप्त होता है। तांबे के उत्पादन में जापान का दुनिया में चौथा नम्बर है। केवल कनाडा, चिली और गयुत्तराष्ट्र इस में बड़ कर है।

खनिज तेल—खनिज पदार्थों में चौथा नम्बर खनिज तेल का है। १९४९ में जापान में १३० लाख बैरल खनिज तेल का उत्पादन हुआ था। यह उत्पादन कुछ अधिक नहीं है। जापान का तेल उत्पादन दुनिया के उत्पादन का ०.१२ प्र.श. है और समार में इसका १७वां नम्बर है। तेल क्षेत्र पश्चिमी होन्शू में है। होकेइ, फारमोसा और साखालीन में भी छोटे मोटे तेल क्षेत्र पाये जाते हैं। गधक यहां पर प्रचुर मात्रा में मिलती है क्योंकि ये द्वीप ज्वालामुखी निर्मित हैं। गधक की आवश्यकता खाद बनाने में पड़ती है। स्थानीय माग में बहुत अधिक मात्रा में गधक बचती है और निर्यात कर दी जाती है।

लोहा—खनिज लोहा यहां बहुत कम होता है। लोहे की दो ही खानें हैं—एक तो होन्शू के पूर्वी तट पर मंडी म और दूसरी होवेइ के मुरोरान में है। जापान में सीमा, चादी, जस्ता, टिन, मंगनीज और मुरमा भी मिलता है।

जलशक्ति—जलशक्ति में जापान बड़ा भाग्यवान् है। यहां की कुल जलशक्ति के ६० प्र.श. भाग का विकास भी हो चुका है। यहां का विपम घरातल, तेज धाराएं और भारी वर्षा जल विद्युत के विकास के लिये आदर्श दद्याए है। जल विद्युत की नवीन योजनाएं अधिकतर मध्य होन्शू के पूर्वी तथा दक्षिणी ढालों पर स्थित हैं। जापान में सब से प्रथम जल-विद्युत का कारखाना यीबा झील की एक धारा पर क्यूटो में १८६२ में खोला गया था।

जलशक्ति का प्रयोग—जापान में जलशक्ति का अधिकतर प्रयोग कारखाने चलाने, नागरिक यातायात और मकानों में रोशनी करने में किया जाता है। ६१ प्र.श. मकानों और कारखानों में बिजली से काम लेने के लिये तार लगे हुए हैं जबकि सयुक्त-राष्ट्र जैसे उद्योग प्रधान देशों में भी केवल ७५ प्र.श. मकानों में ही बिजली में काम लिया जाता है। सन् १९५० में जापान ने ३२,५४२० लाख किलोवाट बिजली का उपयोग किया।

शिल्प उद्योग—जापान में अनेक महत्वपूर्ण शिल्प उद्योग चले जाते हैं जिन में लाखों आदमी काम करते हैं—जैसे रेशम के कारखानों में ४,१०,०००, कपड़ा बुनने में २,०५,०००, सूत कातने में १,६५,०००, जहाज बनाने में १,००,०००, शराब खींचने में ६०,०००, रेशम कातने में ८८,०००, पुस्तकें आदि छापने में ७०,०००, ऊनी कपड़ा बुनने में ४५,०००, रंगने में ५०,०००, मशीनों के काम में ४४,०००।

कपड़ा बुनना—कपड़ा बुनने में जापान में उल्लेखनीय उन्नति हुई है। इस उद्योग में और घघों के सभी मनुष्यों को मिला कर भी अधिक मनुष्य काम करते हैं। जापान का बुना हुआ कपड़ा जापान के निर्यात व्यापार का सब से प्रमुख आधार है।

रेशम के तामों को लपेटना जापान का एक बहुत ही महत्वपूर्ण उद्योग है। रेशम उत्पादन और रेशम के निर्यात में जापान दुनिया भर में सब से आगे है। परन्तु आश्चर्य तो यह है कि जापान में रेशमी कपड़ा बुनने का विकास नहीं। देश में तैयार किया हुआ

८० प्र श. में भी अधिक रेशम कच्चे रूप में ही बाहरी देशों को निर्यात किया जाता है ।
औद्योगिक विकास की सुविधाएँ—जापान की औद्योगिक उन्नति का अनुमान सूती वस्त्रों के कारखानों की बढ़ती हुई संख्या से लगाया जा सकता है । इस उद्योग के लिये यहाँ पर अनेक सुविधाएँ हैं—जैसे सस्ती मजदूरी, कोयले की समीपता, चीन, जापान, भारत तथा समुद्रराष्ट्र आदि देशों से माल भ्रानों की सुविधा और साथ ही साथ तैयार माल की खपत के लिये चीन का बाजार आदि सुविधाएँ हैं । सूती वस्त्रों के केन्द्र हैं ओसाका कोवे, नागोया और टोकियो । ओसाका को जापान का मानचेस्टर कहते हैं । बीस वर्षों में ही ओसाका की इतनी उन्नति हुई है कि यह जापान का सब से बड़ा नगर हो गया है और इसकी जनसंख्या २२,५९,००० हो गई है । यह नगर समुद्र के समीप स्थित है । नहरों और नदियों द्वारा जहाजों में माल मिल के क्षेत्र में आ सकता है । साथे जापान के १० प्र श तकुवे यहीं पर लगे हैं । यहाँ पर रूई बाहर में आती है और प्रायः सब में अधिन मात्रा में रूई का ही आयात होता है ।

लोहे और स्टील का धंधा—जापान में लोहे और स्टील के कारखानों की बड़ी संख्या है । औद्योगिक विकास तथा राष्ट्रीय सुरक्षा में महत्वपूर्ण होने के कारण जापानी सरकार इन लोहे और स्टील के उद्योग को बड़ा प्रोत्साहन दे रही है । उत्तरी किंशूशिपू के यावाता नगर में लोहे और स्टील का एक बहुत बड़ा कारखाना खोला गया है । नागासाकी और कोवे में जहाज बनाये जाते हैं ।

अन्य उद्योग—यहाँ पर दियासलाई, छाते, खिलौने और कागज बनाने के भी बड़े-बड़े कारखाने हैं । रबर के कारखानों की भी उन्नति हो रही है । रासायनिक पदार्थ भी बनाये जाने लगे हैं । जापान में बड़े-बड़े मन्दिर बर्तन बनाये जाते हैं और दुनिया में इनकी बड़ी मांग है ।

वैदेशिक व्यापार—जापान के वैदेशिक व्यापार में अब बड़ी उन्नति हो गई है । किसी देश की उन्नति कच्चे माल के भ्रानों, तैयार माल को बेचने और व्यापार को अपने लिये लाभकारी बनाने की योग्यता पर निर्भर होती है । अपने औद्योगिक विकास के प्रारंभ से ही जापान ने अपने निर्यात और आयात व्यापार में मनुलन रखने के लिये कठोर प्रयत्न किया है । १९३४ तक जापान में निर्यात की अपेक्षा आयात अधिक हुआ करता था ।

निर्यात और आयात—सन् १९५० में जापान के वैदेशिक व्यापार में ८२०० लाख डालर का निर्यात और ९५९० लाख डालर का आयात हुआ । जापान में बाहर जानें वाली चीजें—कच्चा रेशम (२३ प्र श), सूती वस्त्र (२१ प्र श), रेशमी सामान (८ प्र श), कपड़े (५ प्र श), बर्तन (३ प्र श), चाय, तम्बाकू (३ प्र श) जापान में आने वाली वस्तुएँ—कपास (३० प्र श), मशीनें और धातुएँ (१५ प्र श), भोजन की वस्तुएँ (११ प्र श), ऊन (७ प्र श), अन्य सामान (३७ प्र श) ।

युद्धपूर्व का बदेशिक व्यापार—द्वितीय विश्वयुद्ध के पूर्व जापान का अधिक व्यापार मयुक्तराष्ट्र के साथ होता था। जापान में २५ प्र. म मानभयुक्त राष्ट्र में आता था और १७ प्र. म मान बढ़ा जाता था। इनके अतिरिक्त एक-तिहाई के लगभग आयात और निर्यात व्यापार जापान अपने आधीन देशों में करता था।

वर्तमान स्थिति—युद्ध के उपरान्त जापान के व्यापार की बड़ी हानि हुई है। इस की उन्नादन शक्ति भी बहुत गिर गई है। अब यहाँ का निर्यात पहले से १० प्र. म ही रह गया है। अत्र व्यापार के पुनरुत्थान के प्रयत्न किये जा रहे हैं। १९५२ तक यहाँ के व्यापार का युद्धपूर्व स्तर पर लाने के लिये एक योजना बनाई गई है। अब जापान और-राष्ट्र मंडल के पाँच देश अर्थात् आस्ट्रेलिया, भारतवर्ष, न्यूजीलैंड, दक्षिण अफ्रीका और मयुक्तराज्य (UK) के बीच एक व्यापारिक समझौता हो गया है। इस समझौते के अनुसार जापान इन देशों की सूती वस्त्र, मशीनें, कच्चा रेशम, रसायनिक पदार्थ, कुत्रिम रेशम, ऊनी वस्त्र, रेशमी वस्त्र और कागज भेजगा और इनके बदले में देश जापान को कच्ची ऊन, कच्चा लोहा, मक्खन, हई, अनाज, पेट्रोल, रबर, टीन, जूट, तिलहन, कायला, मँगनीज और चमड़ा देंगे।

जापान के व्यापारिक केन्द्र तथा बन्दरगाह

जापान के मुख्य नगर और व्यापारिक केन्द्रों के नाम य हैं—टोकियो, ओसाका, नागाया, कोबे, याकाहामा तथा क्योटू। ये सभी नगर एक दूसरे के समीप हैं और समुद्र में भी अधिक दूरी पर नहीं हैं।

ओसाका—यह जापान का एक औद्योगिक केन्द्र है। देश प्रायः धूँएँ का नगर' कहने में है। यहाँ कल-कारखाना की अधिकता के कारण सारे माल शहर में धुआँ छाया रहता है। यह नगर सूती वस्त्रों के लिये विद्युत्-शक्ति प्रसिद्ध है। यह ओसाका की खाड़ी पर बसा हुआ है और जलमार्गों द्वारा जापान के सभी भागों और विदेशों से सम्बन्धित है। इस नगर में उत्तम जलमार्गों की सभी सुविधाएँ हैं इसी कारण इसे 'जापान का वेनिज' भी कहते हैं। परन्तु इसके पृष्ठ प्रदेश में कच्चे माल की कमी है। इस नगर में सूत कानना, पुस्तक छापना, जिन्द बाघना, लाह और स्टील की बस्तुएँ तथा मशीन बनाना, कागज की बस्तुएँ बनाना और जहाज बनाना खास उद्योग माने जाते हैं। नगर के भीतर और बाहर जलमार्गों की सुविधा, समतल और विस्तृत भूमि की अधिकता, कच्चे माल, ईंधन और मजदूरों की सुलभता और पूँजी की प्रचुरता के कारण औद्योगिक विकास में ओसाका जापान के अन्य सभी नगरों में बढ गया है।

कोबे—ओसाका से केवल २० मील के अन्तर पर एक बन्दरगाह है। इसका पालाशय प्राकृतिक तथा गहरा है। समुद्रतट की एक पतली पट्टी पर स्थित होने के कारण यहाँ पर औद्योगिक विकास के लिये स्थान ही नहीं है। कोबे को ऊँची पर्वतमाला घेरें हुए है

इसी कारण यह नगर केवल दो मील लम्बा और एक मील चौड़ा है। यहाँ पर दिवा-सलाई, रबर की वस्तुएँ और जहाज बनाने के उद्योग होते हैं।

टोकियो—राजधानी है। यह नगर हांग्शू के पूर्वी तट पर स्थित है। मसार का यह तीसरे नम्बर का महान् नगर है। योकोहामा और टोकियो इस के दो बन्दरगाह हैं। याकोहागा जापान के सर्वोत्तम पोताश्रयों में से है। यह पोताश्रय गहरा, विस्तृत और सुरक्षित है। टोकियो छिछला है और इस में बड़े-बड़े जहाज नहीं आ सकते। टोकियो के प्रमुख उद्योग पुस्तकें छापना, जिल्द बाधना, बिजली का सामान बनाना, धातु के बर्तन और रबर और गीसे की वस्तुएँ बनाना हैं। यहाँ पर भूचाल अधिक आते हैं जिन से कारखानों और गकानों को बड़ी हानि होती है।

नागोया—यह नगर ओमाका और टोकियो के बीच हांग्शू के दक्षिणी किनारे पर बना हुआ है। इसका पोताश्रय कृत्रिम होने से अधिक महत्वपूर्ण नहीं है। वायुयान बनाने वाला प्रसिद्ध मित्सुबिशी (Mitsubishi) कारखाना इसी नगर में है। कच्चे रेशम की रीने बनाना यहाँ का प्रमुख धंधा है। यहाँ पर मिट्टी और चीनी के बर्तन और सूती वस्त्र भी बनाये जाते हैं। क्योटू जापान का प्राचीन औद्योगिक नगर है। जापानी साम्राज्य का यह संस्कृति केन्द्र भी है। वाकायामा ओमाका से ४० मील दक्षिण की ओर एक प्रसिद्ध औद्योगिक नगर है।

कोरिया (चोसन)

सामान्य परिचय—कोरिया पहले जापान के अधिकार में था परन्तु अब स्वतन्त्र है। यह देश पहाड़ी है। इसके पूर्वी और उत्तरी भाग अधिक पहाड़ी और दक्षिणी और पश्चिमी भाग समतल मैदान हैं। खेती योग्य भूमि इन्हीं मैदानों में है। देश का ७६ प्र ष भाग वनों से ढका है। वृक्षों को आजारी से काटा जाता है और उनके स्थान पर फिर पेड़ नहीं बोये जाते। इसी कारण यहाँ के वनों की दशा अच्छी नहीं है। और दक्षिणी पहाड़िया अब बिल्कुल नगी रह गई हैं। उत्तरी और मध्य कोरिया के पहाड़ी वन प्रदेशों में खेती होने लगी है। लोग जंगलों को जला डालते हैं और इस प्रकार साफ की हुई भूमि पर गेहूँ और भोटे अनाज बोये जाते हैं। जब उपज कम होने लगती है तो किसान अन्य भागों में इसी प्रकार भूमि साफ कर लेते हैं। इसी प्रकार पुराने वन अब नष्ट हो गये हैं। पूर्वी तटीय प्रदेश पतला होने के कारण खेती के योग्य नहीं है। खेती तो अधिकतर पश्चिमी मैदानों में ही सीमित है। खेती योग्य भूमि कुल भूमि की २१ प्र ष है। चावल, बाजरा, तम्बाकू, लोभिया, कपास इत्यादि मानगूनों प्रदेशों की फसलें बोई जाती हैं। चावल सब में अधिक भाग (खेती योग्य भूमि के २७ प्र ष) पर बोया जाता है और यहाँ की प्रधान उपज भी है। उत्तरी कोरिया में गेहूँ और जौ गमियों में बोये जाते हैं। जापानियों ने कपास की खेती को भी प्रोत्साहन दिया है। मोना, लोहा और कोयला यहाँ के मुख्य खनिज पदार्थ हैं।

सिओल—राजधानी है और रेल द्वारा मुंबडन से मिला हुआ है।

दूसरे महायुद्ध के बाद—कोरिया का देश ८५,२२६ वर्गमील क्षेत्रफल में फैला है। यहाँ की आबादी २५० लाख है। चीन, जापान और रूस से घिरा होने के कारण कोरिया की आजादी हमेशा झगड़ में रही है। सन् १९१० से सन् १९४५ तक यह जापान के अधिकार में था। सन् १९४५ में ३८° उत्तरी अक्षांश रेखा को आधार व विभाजन मानकर इसे दो भागों में बाँट दिया गया। उत्तरी कोरिया में रूस का आधिपत्य हुआ और दक्षिणी कोरिया में अमरीका का। सन् १९४८ में दोनों राष्ट्रों की सेनायें हट गईं और उत्तरी व दक्षिणी कोरिया के राष्ट्र स्वतंत्र हो गये। वास्तव में ये दोनों प्रदेश एक ही हैं परन्तु प्राकृतिक सम्पत्ति के कारण उत्तरी कोरिया ने अधिक तरक्की की है। उत्तरी कोरिया में कोयला व लोहा पर्याप्त मात्रा में उपलब्ध है यद्यपि सोने की खानें दक्षिणी कोरिया में हैं। उत्तरी कोरिया में उद्योग-धंधे भी खूब विकसित हैं और मृत्तीवस्त्र बनाना, जलविद्युत उत्पन्न करना, रासायनिक वस्तुएँ, सीमेन्ट और तेल साफ करना यहाँ का मुख्य उद्योग है। उत्तरी कोरिया भोजन के दृष्टिकोण में भी आत्मनिर्भर है।

उत्तरी कोरिया में ४८००० वर्गमील क्षेत्रफल है और ८० लाख आदमी रहते हैं। दक्षिणी कोरिया का क्षेत्रफल ३७००० वर्गमील है और जनसंख्या २०० लाख है।

पिछले दो सालों में उत्तरी व दक्षिणी कोरिया के बीच युद्ध के कारण, वहाँ की खेती व उद्योगधंधा की बड़ी हानि पहुँची है।

कोरिया में ३५०० मील लम्बे रेल-मार्ग हैं और पूमान, केनब्रिहो तथा म्यूमान क्रमशः रेशम, लोहे व रासायनिक उद्योगों के लिये प्रसिद्ध हैं।

फारमोसा

इसे ताइवान भी कहते हैं। यह द्वीप पश्चिमी प्रशांत महासागर में स्थित है। फारमोसा का जनसंख्यात्मक इन्हीं चीन से अलग करता है। इसकी लम्बाई २५० मील और औसत चौड़ाई ८० मील है। यहाँ की आबादी ४० लाख है। यह द्वीप भी पहाड़ी है और इसकी जलवायु उष्णकटिबंधीय देशों के समान है। आबादी अधिकतर पश्चिमी और उत्तरी मैदानों में है। मैदानों में चीनी लोग रहते हैं और पहाड़ी ढालों पर मनाया के लोग बस गये हैं।

फारमोसा की ७५ प्र. स. भूमि पर बन फँसे हैं। उष्णकटिबंधीय मैदानी जंगल तो चीनी लोगों ने काट डाले हैं इसीलिये लकड़ी इत्यादि की प्राप्ति केवल पहाड़ी कोणधारी वनों से ही होती है। यहाँ के पहाड़ी वनों से मित्र-मित्र उपज की प्राप्ति होती है। इन में सबसे महत्वपूर्ण वस्तु कपूर है। यहाँ की भूमि तथा जलवायु खेती के प्राण्य है और यहाँ की मुख्य फसलें चावल, धान और ईन्ध है।

कोलिंग—यहाँ का मुख्य व्यापारिक केन्द्र व बन्दरगाह है।

चीन

स्थिति, सीमा, विस्तार—चीन का देश एशिया का एक-चौथाई क्षेत्रफल परे हुए है और एशिया की आधी आबादी भी यहाँ रहती है। कोरिया साइबेरिया, ह्मो तुकिस्तान, अफगानिस्तान, भारत, बर्मा और इन्डोचीन आदि देश इसकी सीमा बनाते हैं। इसका क्षेत्रफल ४४ लाख वर्गमील है जाकि इस को निकाल कर यूरोप के बराबर है। वाम्तव म यह एक महादेश है। इसम २० बड़ बड़ प्रान्त हैं जो विस्तार तथा आबादी म यूरोप के कई देशों से कम नहीं है।

तट रेखा—चीन की तट रेखा लिंगोकिंग में यालू नदी के मुहान से लेकर दक्षिण पश्चिम म क्वाटूंग के युंगिंग तक ५४३० मील लम्बी है। इसके उत्तरी तट पर छिछले रेतीले किनारे हैं जिन म से नदियों न बाट कर मार्ग बना लिये हैं और इन्ही मार्गों द्वारा गमनागमन हो सकता है।

तीन भाग—चीन के तीन भाग हैं—(१) चीन खाम (२) पूर्वी तुकिस्तान और (३) तिब्बत। मंगोलिया और मचूरिया के देश जो पहले चीन के अधिकार में थे अब इसमें अलग हो गये हैं।

चीन की अव्यवस्था के कारण—चीन एक विशाल देश है। यह कृषि खनिज और वन-सम्पत्ति से सम्पन्न है। यहाँ की भूमि उपजाऊ है और नदियों द्वारा सिंचाई हो सकती है। इतना माधनों के होते हुए भी चीन एक पिछड़ा हुआ देश है। विश्व व्यापार में इसका स्थान नगण्य है। अनेक भौगोलिक कारणों से यह देश आर्थिक उन्नति नहीं कर सका है। इसके पूर्वी भाग को छोड़ कर सारा देश पहाड़ों और रेगिस्तानों से भरा हुआ है। इसी कारण पृथ्वी के अन्य भागों से इसका सम्बन्ध स्थापित नहीं हो सका है। इसी पृथक्ता के कारण यहाँ के निवासी निर्धन, अशिक्षित तथा अन्य देशों की घटनाओं से अनभिज्ञ रह गये। यूरोप और अमरीका से चीन के सम्पर्क को अभी १०० वर्ष भी नहीं हुए है। चीन का पूर्वी भाग ही समुद्र से सम्पर्कित है। चीन के पश्चिमी भागों की उपज लम्बी दूरी और मार्गों की अमुविधा के कारण पूर्वी तट पर आसानी से नहीं लाई जा सकती। नाना प्रकार की जलवायु और उपज होने के कारण यहाँ वैदेशिक व्यापार की आवश्यकता ही प्रतीत नहीं होती। एक प्रदेश में भोजन की वस्तुओं की कमी पड़ने पर दूसरे भागों से उनकी पूर्ति हो जाती है। रेलों केवल उत्तरी भाग में ही हैं। दक्षिणी भाग में रेलों की कमी है। यहाँ की सरकार निर्बल है और विदेशियों को राहें की दृष्टि से देखती है। विदेशी व्यापारी और विदेशी जहाज घोंट्टे से बन्दरगाहों पर आ सकते हैं जिन्हें सधि बन्दर' कहने हैं।

भावी आशा—चीन इतना माधन सम्पन्न और घना बसा हुआ देश है कि भविष्य में यह एक महान् औद्योगिक देश और सभार की बड़ी मर्ठी हो सकता है। यहाँ के अधिकतर निवासी बड़े मेहनती, विनम्र, ह्रममुख तथा काम पर अग्रन वाले हैं।

चावल की खेती—चीन के निचामियों का मुख्य धंधा खेती है। यहां की मानसूनी जलवायु और उपजाऊ भूमि खेती के अनुकूल है। व्हांगहो, यांगटसीक्यांग और सीक्यांग नदियों के बेसिनों में खेती की सभी सुविधाएँ हैं। चावल की खेती मारे ही देग म होती है। यांगटसीक्यांग नदी के समस्त बेसिन में चावल प्रचुर मात्रा में उत्पन्न होगा है। यहां की प्रति एअर चावल की उपज का औसत १६०० पींड है। इस देग के किसान मेहनती हैं। खूब खाद डालते हैं और भूमि उपजाऊ है इसीलिये उपज भी अधिक होती है।

अन्य फसलें—कपास की खेती उत्तर-पूर्वी तटीय भागों विशेषकर क्यंगसू, गुन्टुंग और होंपिआई (Hopei) में होती है। क्यंगसी और फुकीन (दक्षिण-पूर्व में) चाय के लिये प्रसिद्ध हैं। तम्बाकू अनेक प्रान्तों में होता है और इसका धरेलू उपयोग और निर्यात भी काफी होता है। इनके अतिरिक्त रेशम, सोयाबीन, ईख और अनेक प्रकार के पौधे भी यहां मिलते हैं।

खेती में सुधार योजना—चीन में खाद्यान्नों की कमी है इसी कारण यहां की सरकार खेती की उपज विशेषकर खाद्यान्नों की उपज को बढ़ान में प्रयत्नशील है। १९४६-४७ म चीन में २ करोड २० लाख मीट्रिक टन गेहूँ और ४ करोड ८० लाख मीट्रिक टन चावल उत्पन्न हुआ था जबकि यहां २ करोड ४० लाख मीट्रिक टन गेहूँ और ५ करोड १० लाख मीट्रिक टन चावल की आवश्यकता पड़ती है। हाल ही में चीन सरकार ने एक योजना बनाई है जिसके अनुसार किसानों को अपनी भूमि को सुधारने के लिये आर्थिक सहायता दी जाया करेगी।

पशु-सम्पत्ति—उत्तरी शुष्क भागों में घोडे और खच्चर मान डोने के काम आने हैं। चीपयें देग के सभी भागों में पाले जाते हैं। उत्तरी और पश्चिमी भागों में अमरुआ भेड हैं। पश्चिम के शैचवान (Szechwan), उत्तर पूर्व के शान्टुंग होपे (Hopei) और अन्हवे (Anhwei) और दक्षिण पूर्व के क्वान्टुंग प्रदेशों में मुअर पाले जाते हैं।

चीन की खनिज सम्पत्ति—चीन म खनिज सम्पत्ति पर्याप्त मात्रा म है। ऐसा अनुमान है कि चीन म कोयले का भंडार मयुवनगान्ट् अमरीका को छोडकर ममार म सबसे अधिक है। यहां पर कोयले की बड़ी बड़ी खानों के निम्नलिखित प्रदेश हैं—(१) गुन्टुंग पर्वत, (२) शामी प्रान्त, (३) शैचवान (Szechwan) और (४) यन्तान। इनके अतिरिक्त छोटी २ खानें देग भर म विसरी हुई हैं। खनिज पदार्थों का मजमे महत्वपूर्ण प्रदेश शैचवान और यन्तान के मध्य का भाग है जिसमें सभी खनिज पदार्थ मिलते हैं। टगस्टन धातु, जिसको मिलाकर स्टील और विजली के बल्बों के न जलने वाले तार बनाये जाते हैं चीन में इतनी अधिक पाई जाती है कि ससार की मडी पर चीन का ही अधिकार है। यह धातु क्यंगसी, हुनान और क्वान्टुंग म पाई जाती है। चीनी टगस्टन का प्रधान ग्राहक जर्मनी है। लोहा भी कई स्थानों पर मिलता है परन्तु बहुत ही कम और निम्नश्रेणी का होता है। चीन में लोहे का बड़ा अभाव है। लोहे का मुख्य क्षेत्र यांगटसी

क्याग की घाटी में है। सुरमे में चीन का मसार पर एकाधिकार है। इस धातु का प्रयोग सीमे को कठोर बनाने और टाइप के लिये उपयुक्त धातु बनाने में होता है। सुरमा सबसे अधिक हूनाग (Hunan) में मिलता है। क्वान्टुग, यन्नान, नयागसी और नवीचाऊ में भी थोड़ा बहुत पाया जाता है। चीन में टिन भी बहुमूल्य खनिज पदार्थ है। यह अधिकतर दक्षिणी पश्चिमी चीन के उम टोन प्रदेश में पाया जाता है जोकि मलाया में होता हुआ इन्डोनेशिया तक चला गया है। इस प्रदेश में अधिकतर टिन यन्नान, क्यागमी और हूनाग प्रान्तों में मिलता है। इन धातुओं के अतिरिक्त चीन में सोना, तांबा, ऐम्ब्रस्टोस, जिप्सम तथा ग्रेफाइट भी पाये जाते हैं।

खनिज उद्योग विकास में बाधाएँ—चीन की प्रमुख खाने देश के भीतरी भागों में स्थित है इसी कारण उनका भली भाँति और पूरा-पूरा उपयोग नहीं किया जा सकता है। यहाँ पर यातायात के साधनों का अभाव है और खनिज क्षेत्रों में वगदरगाह बहुत दूर पड़ते हैं। लोहा और कोयला पास-पास नहीं मिलते। यहाँ के खनिज उद्योग के विकास में यही बड़ी बड़ी बाधाएँ हैं।

सिस्त्र उद्योग भी अप्रियमित दशा में है। यहाँ पर पुराने ढगों में काम होता है और कारखानों की उन्नत कठिनता में देश की माँग की पूर्ति कर सकती है। यहाँ पर रेशमी, ऊनी तथा मूली वस्त्र, मिगरेट, वनस्पति तेल, मिट्टी के बर्तन तथा सुनहरी वानिशा के पीतल के बर्तन बनाने के कारखाने हैं। हाल ही में लोहे और स्टील के कारखानों की ओर भी ध्यान गया है। शपाई में जहाज बनाने का कार्य भी आरम्भ हो गया है।

आवागमन के साधन—चीन देश का धरातल अधिकतर पहाड़ी और पठारी है इसलिये मड़कों, रेलों और नदियों द्वारा आवागमन बड़ा कठिन है। यहाँ पर कुल १०,००० मील लम्बा रेलमार्ग है। यहाँ बहुत-सी मड़कें भी हैं जिनके द्वारा भीतरी व्यापार किया जाता है। १९४० में कुल राजमार्गों (मड़कों) की लम्बाई ७६,००० मील थी। यहाँ पर व्यापारिक महत्व की प्रसिद्ध मड़के निम्नलिखित हैं। शेंचवान से हूनाग तक, हान्चुग से पेहो तक, शेंचवान से यन्नान तक, लाशास से मीचाग तक और मीचाग से सियागून (Hsiangun) तक।

चीन की नदियाँ और उनके मार्ग—चीन की नदियाँ सिचाई और माल डोन दोनों ही दृष्टियों में बड़ी महत्वपूर्ण हैं। यहाँ की प्रधान नदियाँ यांगटसीक्याग, श्हागहो, मीक्याग तथा पीहो हैं। यांगटसीक्याग में मुहाने से १००० मील तक जहाज आ सकते हैं। मध्य चीन में व्यापार, उद्योग और आवागमन सम्बन्धी यही प्रमुख मार्ग है। इसी के द्वारा चीन के अनेक भाग वैदेशिक व्यापार के लिये खुल गये हैं। चीन की बृगरी बड़ी नदी श्हागहो या पीहो नदी है। इस नदी की बाढ़ के कारण लाखों जानों और अमध्य घन की हानि हुई है। यह नदी २७०० मील लम्बी है। परन्तु इसमें नावे नहीं चल सकती। इसकी धारा तेज है, वही-वही झरने हैं या नदी के पेटे में रेत भर जाने से बहुत छिछली हो गई है जिससे

इसमें छोटी-छोटी नावें ही चल सकती हैं, होनान के कुछ भाग में और अपने मुहाने में केवल २५ मील तक ही इसमें घुवावज चल सकते हैं। मीक्याग नदी यन्नान के पहाड़ों में निकलती है और पूव की ओर बहती है। इस नदी में सर्वत्र ही नावें चलाई जा सकती हैं।

आबादी—चीन में कभी जनगणना नहीं हुई इसीलिये यहाँ की जनसंख्या के विषय में खोसा के भिन्न भिन्न अनुमान हैं। नवीनतम सूचना के अनुसार यहाँ की आबादी तिब्बत, मंगोलिया और समुद्र पार स्थित चीनियों को मिला कर ४५ करोड़ ६० लाख है।

चीन की आबादी का वितरण बड़ा ही विषम है। सब से अधिक आबादी के प्रदेश निम्नलिखित हैं—(अ) तटीय मैदान, जो उत्तर में मचूरिया की सीमा से दक्षिण में हैनान द्वीप तक फैला है, (ब) व्हांगटो, यांगट्सीक्याग तथा मीक्याग नदियों के मैदान और (स) पी हो की घाटी।

चीन में आबादी का वितरण—नदियों की लाई हुई मिट्टी, पर्याप्त जल-वृष्टि और गर्मियों के उच्च तापक्रम के कारण य सभी प्रदेश खेती के योग्य हैं। चीन की अधिकतर आबादी का निर्वाह खेती पर है। तीन बड़ी नदियों के निचले बेसिनो की आबादी का प्रति वर्गमील औसत ५०० मनुष्यों से भी अधिक पड़ता है। तिब्बत, सिनक्याग और मंगोलिया महस्यलीय पठार हैं अतः यहाँ आबादी भी कम है। इन प्रदेशों में आबादी का औसत वही भी १६ व्यक्ति प्रति वर्गमील से अधिक नहीं है। यन्नान यद्यपि एक प्लेटो है परन्तु इसमें कई उपजाऊ घाटियाँ और बहुमूल्य खनिज पदार्थ पाये जाते हैं। इसी लिये इन प्रदेशों में भी घनी आबादी है।

चीन की तीन नदियों के बेसिनो में भिन्न भिन्न प्रकार की भू रचना, मिट्टी, जलवायु तथा उपज पाई जाती है और ये तीन विभिन्न प्राकृतिक प्रदेश बनाते हैं जिनका वर्णन साथ के पृष्ठ की तालिका में दिया गया है।

वैदेशिक व्यापार—वैदेशिक व्यापार में चीन बहुत ही पीछे है। रेशम, कपास, चाय, कोयला और मोरिया ही चीन की व्यापारिक उपज हैं। इसीलिये चीन विदेशों को कच्चा माल अधिकतर भजता है। इनके निर्यात यहाँ से टीन, चीनी, खाल, वन और वाम की धनी हुई वस्तुएँ भी बाहर भजी जाती हैं। यहाँ के निर्यात की वस्तुओं में सूती वस्त्र, धातु के वस्त्र, मशीन, जहाज बनाने का सामान, अस्त्र-शस्त्र, गोलाबारूद, दियामलाई और अफीम सम्मिलित हैं। यहाँ के व्यापार का अभी शोषण ही हुआ है और यहाँ के व्यापार में भावी उन्नति की बड़ी आशा है।

व्यापारिक केन्द्र तथा बन्दरगाह—चीन के प्रमुख बन्दरगाह हैं—टीन्टमिन, हांगचौ, हेंग्चाऊ (Hongchow), कॅन्टन, नानकिंग, हैकाऊ और पयूचौ।

श्राधाई—चीन का सब से प्रमुख बन्दरगाह है। चीन का ४० प्रतिशत से भी अधिक वैदेशिक व्यापार इसी के द्वारा होता है। यह यांगट्सीक्याग नदी के मुहाने के समीप एक ज्वार-युक्त कटक पर स्थित है। यहाँ पर रेगमी और सूती वस्त्रों के कारखाने हैं। आधुनिक चीन

का यह एक प्रसिद्ध बन्दरगाह है और यागटमीन्याग का प्राकृतिक मार्ग है। इसका पोता-ध्रम कम गहरा है, इसी कारण बड़े-बड़े जहाजों को तट से दूर लगर डालना पड़ता है।

नदियों के धसिन	जलवायु	भूमि की प्रकृति	उपज
(१) व्हांगहो (उत्तरी चीन)	शीतोष्ण मानसूनी, जाड़ों में बड़ा जाटा और शुष्क गर्मी में गर्म और वर्षायुक्त	(अ) पी-हो की घाटी (ब) लोमन मिट्टी का मैदान (स) बाढ़ के मैदान	गेहूँ, जौ, बाजरा और सोयाबीन
(२) यागटमी- न्याग (मध्य चीन)	उपोष्णकटिबंधीय मानसूनी—गर्मी ऋतुओं में वर्षा होती है	(अ) लाल नदी का वेसिन (ब) ईचांग की तंग घाटिया (स) मध्य के मैदान (द) डेल्टा प्रदेश	चावल, चाय, कपास, रेशम, फोयना और सोहा
(३) मीक्याग (दक्षिणी चीन)	उष्णकटिबंधीय मानसूनी सभी — ऋतुओं में गर्मी तथा वर्षा	(अ) पश्चिम में यन्नान का उच्च पठार (ब) डेन्टा प्रदेश	चावल, कपास, रेशम

हैकाङ्ग—यागटमीन्याग और हान नदियों के संगम पर स्थित है। यह एक प्रसिद्ध नदी-बन्दर है और यहाँ पर रेशमी और सूती वस्त्रों और स्टील बनाने के कारखाने हैं।

टोन्सिन—यह पीपिंग का बन्दरगाह है और उत्तरी चीन की उपज के लिये प्रमुख द्वार है।

नानकिंग—चीन की राजधानी है, यहाँ रेशमी और सूती वस्त्रों के कारखाने हैं।

हांगकांग—दक्षिणी चीन में मीक्याग के मुहाने के समीप एक द्वीप पर स्थित बन्दर-गाह है। यह अंग्रेजों के अधिकार में है परन्तु व्यापार के लिये सभी देशों को आजादी है। इसका पोताध्रम बड़ा ही उत्तम और आदर्शरूप है। आस्ट्रेलिया, भारत और सयुक्त राज्य (U K) के बीच यह बन्दरगाह एक पुनर्निर्यात केन्द्र का काम करता है।

बिकटोरिया—यह भी द्वीपस्थित एक नगर है और दक्षिणी चीन की उपज के लिये व्यापार का द्वार है।

मचूकुओ

स्थिति, विस्तार तथा उपज—पहले इसे मचूरिया कहते थे। वंशे तो यह देश स्वा-
घोन है परन्तु जारान के आर्थिक प्रभाव के क्षेत्र में है। यह देश मंगोलिया के पठार के पूर्व
में स्थित है, इसका क्षेत्रफल ४,६०,००० वर्गमील है। सारा का सारा ही देश मैदान है और
इसके उत्तरी भाग में आमूर नदी बहती है। यद्यपि यहां के लोग खेती पर ही निर्भर है
परन्तु यहां केवल १४ प्र स भूमि ही खेती के योग्य है। शेष भागों पर जंगल, चरागाह
अथवा वज्र भूमि है। मोयावीन, गेहूँ, बाजरा, मक्का, जौ और चावल यहां की खेती की
प्रधान उपज है। यहां खेती योग्य भूमि के एक-चौथाई भाग पर सोयाबीन बोया जाता है
और ससार भर की आधी सोयाबीन यहीं उत्पन्न होती है। इसीलिये मचूकुओ 'समार का
सोयाबीन प्रदेश' कहलाता है। यहां की सबसे प्रधान उपज सोयाबीन है। इसमें चटनी,
मुरच्वे या शाक-भाजी बनती है। इसमें तेल भी निकाला जाता है जो छत्रिय, वनिश,
बरगानी, सामुन और स्पाही बनाने में काम आता है।

खनिज पदार्थ—मचूकुओ में खनिज पदार्थों की कमी नहीं है। सोना, कोपला
और लोहा यहां पर निकाला जाने लगा है। खेती की उपज और खनिज सम्पत्ति के कारण
यहां पर कारखाना का विकास भी आरम्भ हो गया है और विशेषकर दक्षिणी भागों में।
यहां के कारखाने जापानियों के प्रबन्ध में हैं।

यातायात के साधनों की कमी—यातायात के साधनों की सुविधाएँ न होने के
कारण देश की उन्नति में बाधा पड़ती है। गडव कीचड़ में भरी रहती है। रेलों के विकास
होने पर देश में उन्नति सम्भव होगी। मुकडन—यहां की राजधानी है। टीन्टमिन और
पोटंआयंर में इसका सम्बन्ध है। ग्युच्वाग और डेरियन यहां के प्रसिद्ध बन्दरगाह हैं।

मचूकुओ की महत्ता—मचूकुओ की आर्थिक सम्पत्ति तथा भौगोलिक स्थिति के
कारण इसके तीना पड़ोसी देश अर्थात् चीन, जापान और रूस इसकी आर सदैव आकर्षित
रहते हैं। रूस यहां के हिमयुक्त बन्दरगाहों पर रुका जाये लगाये रहा। चीन न अपनी
अतिरिक्त जनसंख्या के लिये इसे अपना उपनिवेश बनाना चाहता। परन्तु दूरपूर्व का यह
बहुमूल्य उपहार जापान को प्राप्त हुआ और १९४५ तक इसपर जापान का ही राजनैतिक
और आर्थिक प्रभाव रहा।

जापान मचूकुओ को प्राप्त करने के लिये जो-जान स लगा था। इसके कई कारण
थे—(१) जापान और रूस के युद्ध के समय मचूकुओ प्रथम रक्षा पक्ति का नाम देता,
(२) मचूकुओ की वृषि, गन्धु तथा खनिज सम्पत्ति में जापान को अपने कारखानों के लिये
कच्चे माल की प्राप्ति होती, (३) जापान में आवादी बहुत बढ़ गई थी और देश पर भार
स्वरूप थी। मचूकुओ में कम आवादी के कारण जापानी लोग मचूकुओ में प्रवास कर सकते
थे, (४) जापानी तैयार माल की मचूकुओ में बड़ी खपत होती।

फिलीपाइन द्वीपसमूह, इन्डोचीन और इन्डोनेशिया

मलाया प्राय द्वीप, थाइलैंड तथा इन्डोचीन की जलवायु मानसूनी है। इन्डोनेशिया और मलाया प्रायद्वीप के कुछ भागों की जलवायु भूमध्यरेखीय है।

फिलीपाइन द्वीपसमूह

फिलीपाइन १९४६ से पूर्व मयुक्त्त राष्ट्र अमरीका के अधीन था। इसके पश्चात् जुलाई १९४६ में यह देश प्रजातन्त्र राज्य बन गया।

विस्तार, आबादी तथा खेती—इस देश का कुल क्षेत्रफल १,१५,००० वर्गमील तथा आबादी १,३०,००,००० है। यहाँ की अधिनतर आबादी सूज़ोन, मीवू द्वीप और बोहोल्ड तथा पनय और नग्रोम (Panay and Negros) के कुछ भागों में सीमित है। मिडानाऊ, पालावान, मिडोरो, बसीलान तथा समर द्वीपों में आबादी बहुत कम है। इस प्रकार फिलीपाइन में आबादी की समस्या सह्या सम्बन्धी नहीं परन्तु अनुचित विभाजन सम्बन्धी है। इस समस्या का हल यह हो सकता है कि पनय वगैरे हुए प्रदेशों में मनुष्यों को अविकसित परन्तु साधन-सम्पन्न मिडानाऊ के द्वीप में प्रवास करने के लिये प्रोत्साहन दिया जाय। यहाँ की समस्त भूमि के केवल १४ प्र. ग. भाग पर ही खेती होती है। ३५ लाख मनुष्य प्रत्यक्ष रूप से खेती पर निर्भर हैं। चावल, ईश, मक्का, नारियल, तम्बाकू और मनीला पटुआ यहाँ की प्रधान उपज हैं। यहाँ के निवासी अधिनतर चावल खाते हैं। भोजन को बरतुओ के विचार में यह देश आत्मनिर्भर नहीं है। १९३८ में यहाँ की सरकार ने समीपवर्ती देशों में चावल भगाने के लिये एक "राष्ट्रीय चावल तथा अनाज सघ" की स्थापना की। जब य. द्वीप जापान के अधिकार में थे तब यहाँ पर अनाज, मोठे आलू और अन्य खाद्य पदार्थों के उत्पादन को प्रोत्साहन दिया गया जिससे बाहर में आये हुए अनाज पर निर्भरता कम हो जाये। यहाँ खेती की ६० प्र. ग. भूमि पर चावल और मक्का की उपज होती है।

चीनी का निर्यात—चीनी का उत्पादन निर्यात के लिये होता है। साधारण दिनों में चीनी का निर्यात मुख्य यहाँ की समस्त निर्यात का एक-तिहाई में भी अधिक होता है। यहाँ प्रतिवर्ष १० लाख टन चीनी का उत्पादन होता है। परन्तु म्यानीय उद्योग में १,१५,००० टन में अधिक चीनी नहीं लगती। इसी कारण पर्याप्त मात्रा में चीनी बाहर भेजी जाती है।

नारियल की वस्तुएँ, तम्बाकू और मनीला पटुआ—नारियल तथा उसमें बनी हुई वस्तुओं का भी यहाँ में अधिक निर्यात होता है और इस काम में यहाँ के ४० लाख व्यक्ति का निर्वाह होता है। यहाँ पर २ लाख मीट्रिक टन वजन का मनीला पटुआ पैदा होता है जो मयुक्त्तराष्ट्र और मयुक्त्तराज्य को भेज दिया जाता है। तम्बाकू के निगार

वर्तते हैं जो ८८ प्र श सयुक्त राष्ट्र में भेज दिये जाते हैं। इस काम में यहाँ ६ लाख मनुष्य लगे हैं। जापानियों ने तम्बाकू उत्पादन को बड़ा प्रोत्साहन दिया है।

खनिज सम्पत्ति—खनिज पदार्थों का विकास भी हो रहा है। मोना गिछले इन वर्षों से खूब निकाला जा रहा है। लोहा, तांबा, मैंगनीज और त्रौम भी यहाँ निकलते हैं। इन मूल धातुओं का उत्पादन १९४० में १५ लाख टन के लगभग हुआ था। इस देश में तेल और कोयले की भारी कमी है।

उद्योग-धंधे—फिनोपाइन में उद्योग-धंधों का विकास बहुत कम हुआ है। यहाँ पर सिगरेट, रस्में, चमकदार बटन और टोप बनते हैं। कपड़ों पर कभीदा काढ़ा जाता है और फलों को डिब्बों में भरा जाता है।

निर्यात तथा आयात—फिनोपाइन में चीनी, नारियल का तेल, मोने की गिरी, तम्बाकू, कटे हुए वस्त्र और इमारती लकड़ी का बाहर के देशों को निर्यात किया जाता है। सूती वस्त्र, लोहे और स्टील की वस्तुएँ, गाड़ियाँ, रेनमी वस्त्र, चागज, भोजन की वस्तुएँ, सिगरेट, खनिज तेल, रामायनिक पदार्थ, दवाइयाँ, खाद और यातायात की मशीनें बाहर से यहाँ मगार्डे जाती हैं। सूती वस्त्र, लोहे और स्टील की वस्तुएँ और भोजन सामग्री अधिक मात्रा में आती हैं। निर्यात और आयात व्यापार अधिकतर मयुक्त राष्ट्र में होता है।

थाईलैंड (स्याम)

विस्तार तथा आबादी—इस देश का क्षेत्रफल २,००,००० वर्गमील में कम है। यह देश ब्रह्मा में भी छोटा है। यहाँ की आबादी १,५०,०००,०० (डेड करोड) है। अधिकतर आबादी नदियों की घाटियों और गंधानों में सीमित है जहाँ चावल की उपज हो सकती है। मध्य थाईलैंड के भीतम और मीकाम नदियों के मैदानों में सब से घनी आबादी है। उत्तरी थाईलैंड में आबादी बहुत कम है। अधिकतर निवासी थाई जाति के हैं जो कि यन्तान में यहाँ जाये थे। यहाँ पर चीनियों की संख्या २५ लाख है। ये लोग खाना और बगीचों में काम करते हैं। मध्य का मैदान जिस में मीनम नदी बहती है सब से अधिक उपजाऊ है। थाईलैंड के ऊपरी भाग में अनेक पहाड़ी श्रृणियाँ हैं।

खेती, खनिज तथा वन-सम्पत्ति—देश के ७० प्र न भाग पर वन फँसे हुए हैं। ममस्त क्षेत्रफल के केवल १० प्र श भाग पर खेती होती है। यहाँ के ८३ प्र श लोग खेती करते हैं। चावल यहाँ की मुख्य उपज है। नारियल, तम्बाकू, मिर्च, कपाम, रबड़ और सागौन की लकड़ी यहाँ की अन्य उपज की वस्तुएँ हैं। यहाँ पर खेती योग्य भूमि के ९४ प्र श भाग पर चावल बोया जाता है जिस के लिये मिर्चाई की आवश्यकता पड़ती है। थाईलैंड के थोड़े ही भाग पर चावल की खेती योग्य (७० इंच के लगभग) वर्षा होती है। बाढ़ के पानी को खेतों तक ले जाने के लिये नहर और खाइयाँ बनाई गई हैं। यहाँ पर अनेक खनिज पदार्थ मिलते हैं परन्तु टीन के अतिरिक्त अन्य वस्तुओं का विकास

अभी तक नहीं हो सका है। इस देश में बोन्फाम, मुरमा, बोयला, तावा, मोला, लोहा, मैंगनीज, हीरे, चादी, जस्ता और जिस्वन (Zircon) की खानें हैं।

उद्योग-धंधे—यहां पर कोई विशेष उद्योग-धंधे नहीं होते। यहां की सरकार ने कुछ दिनों में एक कागज का, एक सूती वस्त्रों का और दो चीनी के कारखाने खोले हैं।

निर्यात तथा आयात वस्तुएँ—यहां में भेजी जान वाली प्रमुख वस्तुएँ हैं —चावल, टीन, रबर और मागोन। यहां से चावल और मागोन की लकड़ी भारतवर्ष को जाती है। यहां पर बाहर के देशों से कपड़ा, धातु का सामान और मशीनें आदि आती हैं। भारतवर्ष में यहां पर थोड़े मत्र में अधिक और इसके अनिखिच सूती वस्त्र, सूत तथा अफीम मगाई जाती है। थाईलैंड में पहले सूती वस्त्र जापान से आता था परन्तु जापान का एकाधिकार समाप्त हो जाने से भारत को सूती वस्त्र के बदले में चावल मगाने का गुयोग प्राप्त है।

सरकार का कर्त्तव्य—यहां की सरकार का कर्त्तव्य यह है कि यहां के उद्योगधंधों को विदेशियों के हाथों से निकाल ले। यहां का खनिज उद्योग अग्नेजों और आस्ट्रेलियनों के हाथों में, टीन के कारखाने अग्नेजों के और चावल के कारखाने चीनी लोगों के हाथों में हैं। यहां की सरकार अब चावल के माय-माय कपास, तम्बाकू और मोयावीन की खेती को भी प्रोत्साहन दे रही है।

प्रसिद्ध नगर—बेंगकाक—मोनम नदी पर स्थित है। यह राजधानी और प्रसिद्ध बन्दरगाह है। इस नगर में बहुत-सी नहरें बहती हैं इसी कारण इसे 'पूर्व का वेनिज' कहते हैं।

मलाया

मलाया के तीन राजनैतिक विभाग हैं और यह देश ब्रिटिश प्रभाव क्षेत्र के अन्तर्गत है। राजनैतिक विभाग ये हैं —(१) स्ट्रेट मैटिलमेंट, (२) मलाया राज्य मघ और (३) देसी राज्य।

आवादी का वितरण—१९३६ में मलाया की आवादी ५३ लाख थी। जनसंख्या के विभाजन में यहां पर कई विशेषताएं हैं। अधिकतर आवादी पश्चिमी भाग की उम पट्टी में हैं जिमती औसत चौड़ाई ४० मील है और जो प्रायद्वीप में उत्तर में दक्षिण तक फैली हुई है। यह भाग बर्गाचे की खेती और खनिज पदार्थों के निर्यात प्रसिद्ध है। वनों की अधिकता के कारण पूर्वी भाग में आवादी कम है। यहां की आवादी में ४५ प्र. श. मलय लोग हैं, शेष में चीनी, मालदीव तथा यूरोपीय हैं। चीनी लोग २६ प्र. श. तथा भारतीय १४ प्र. श. हैं।

खनिज पदार्थ—मलाया दुनिया भर में सबसे अधिक टीन उत्पादन देश है। टीन यहां का विशेष खनिज पदार्थ है और कभी-कभी तो दुनिया भर का ४० प्र. श. टीन यहां निराला जाता है। टीन पर निर्भर कर यहां की राजकीय आय का एक विशेष माधन

है। इस देश में वाक्साइट, वोल्फ्राम, लोहा, मंगनीज, चूना, कोयला, मोता, चीनी मिट्टी और सस्त्रिया आदि विषमय खनिज पदार्थ भी मिलते हैं।

उपज की वस्तुएं—मलाया की विशेष उपज की वस्तुएं रबर, नारियल, चावल, ताड़ का तेल, अनन्नास हैं। कच्चा, चाय, तम्बाकू, केला आदि भी महा उत्पन्न होते हैं। समस्त भूमि के ६५ प्र स भाग पर रबर की खेती होती है और १४ प्र स भाग पर चावल उत्पादन होता है जो घरेलू उपयोग में ही लग जाता है। यहाँ का चावल यहाँ के लिये पर्याप्त नहीं होता।

निर्यात तथा आयात की वस्तुएं—रबर, टीन, गीने की गिनी और डिब्बों में बन्द अनन्नास यहाँ से बाहर भेजा जाता है। यहाँ के निर्यात में ६० प्र स भाग टीन और रबर का होता है। कुल निर्यात का ३ प्र स भाग भारत में आता है जिस में गन्ना, गोद, लाख, कपड़ा और चमड़ा रगने का सामान होता है। मलाया विदेशों में चावल, चीनी, दूध, तम्बाकू, लोहा और स्टील, गादिया, भगीने तथा खनिज तेल मगाता है। ६० प्र स चावल और सारा-का-सारा दूध बाहर से ही आता है। भारत से कोयला और कोक, सूती वस्त्र अनाज, चमड़ा, खालें और जूट का सामान यहाँ आता है।

उद्योग धंधे—रबर तथा टीन उद्योग में अंग्रेजों की पूर्जा लगी हुई है। शेष वस्तुओं पर चीनी लोगों की। यह देश उद्योग प्रधान नहीं है। टीन मलाने के अतिरिक्त यहाँ पर शराब, रबर की वस्तुएं, साबुन, दियासलाई, मिगार, विस्कुट, चाय और अनन्नास को डिब्बों में भरने के छोटे-छोटे उद्योग धंधे किये जाते हैं।

भाषा, आर्थिक उन्नति—मलाया की भाषी आर्थिक उन्नति दो बातों पर निर्भर है। पहली तो इसकी रबर के लिये विदेशों की लगातार माग और दूसरी यह कि देश में एक ऐसे ढाने की स्थापना की जाय जो उन वस्तुओं की उपज पर निर्भर न हो। जिनकी कीमते बार-बार बदलती रहती है। कृत्रिम रबर के संयुक्त राष्ट्र में अधिक प्रयोग में आने में यहाँ की रबर का भविष्य तो अनिश्चित है। इसमें लाभ तभी हो सकता है जबकि रबर का उत्पादन कृत्रिम रबर की अपेक्षा मन्दा पड़े।

सिंगापुर—आबादी ५ लाख है। सुदूर पूर्व का एक बहुत प्रसिद्ध बन्दरगाह है। यह एक पुनर्निर्यात केन्द्र है। यहाँ मलाया की उपज, रबर, टीन, मोला इत्यादि इकट्ठी करके संयुक्तराष्ट्र, संयुक्त राज्य (U K) और जापान को भेजी जाती है। यहाँ में अनन्नास, ममाले और लोहा भी विदेशों को भेजा जाता है।

इन्डोचीन

वित्तर, जनसंख्या तथा खेती की उपज—इन्डोचीन का क्षेत्रफल २,८६,००० वर्गमील और आबादी २,३८,००,००० के लगभग है। (इन्डोचीन के उस भाग को जहाँ अन्तर्गामी लोगों की बहुलता है वियटनाम कहते हैं। इस प्रजातन्त्र राज्य की नीव

१६४५ के आरम्भ में पड़ी थी) इन्डोचीन की आबादी में वितरण की बड़ी विषमता है। यहाँ के मैदानों की आबादी बहुत घनी और पहाड़ी प्रदेशों की बड़ी विरली है। यहाँ की आबादी का ७८ प्र. श. भाग यहाँ की भूमि के केवल १३ प्र. श. भाग पर ही बसा हुआ है। यहाँ के मैदानों में भी आबादी सर्वत्र एक समान नहीं है और न के समान रूप में विकसित हो चुका है। लाल नदी (Red River) के उपजाऊ मैदानों की आबादी बहुत घनी है परन्तु कम्बोडिया के मैदान इन घने घने हुए और उपजाऊ नहीं हैं। इस अन्तर का विनाशकारण यह है कि लाल नदी (Red River) के मैदानों में रहने वाले अनामी लोग इन्डोचीन में सबसे वृद्धिमान और मेहनती हैं परन्तु कम्बोडिया के निवासी अधिकतर उदासीन हैं। इस देश के निवासियों का प्रधान उद्यम और आय का साधन खेती है। चावल यहाँ की प्रधान उपज है। यहाँ पर चावल का वार्षिक उत्पादन ७० लाख टन के लगभग होता है जिस में से १५ लाख टन निर्यात के लिये बच जाता है। दूसरी प्रधान उपज मक्का की है इस की भी काफी मात्रा निर्यात के लिये बची रहती है। इनके अतिरिक्त यहाँ पर तिलहन, नारियल, मिर्च और रबर की भी पर्याप्त उपज होती है। यहाँ पर ३ लाख टन मछली प्रतिवर्ष पकड़ी जाती है जिन में से ३० हजार टन मछलियाँ निर्यात की जाती हैं। इन्डोचीन में पशु-पालन का धंधा महत्वपूर्ण नहीं है। यहाँ पर चोपाय खेती के काम के लिये पाले जाते हैं। दूध और मांस का धंधा नहीं किया जाता। पशुओं के लिये अच्छे चरागाह नहीं हैं। अधिकतर भूमि पर खेती की जाती है। इसीलिये पशु-पालन के धंधे का विकास नहीं हुआ।

खनिज सम्पत्ति—इन्डोचीन खनिज सम्पन्न देश है परन्तु खनिज उद्योग का पूर्ण विकास नहीं हो सका है। यहाँ पर कोयला, टीन, जस्ता, बोल्फाम, सीसा, चादी, सुरमा, ज़ोम, सोडा, फास्फेट्स, टंगस्टन, मैंगनीज, वाशग्राइट, ग्रेनाइट, तांबा और पहाड़ी नमक मुख्य खनिज पदार्थ हैं।

उद्योग धंधे, निर्यात तथा आयात की वस्तुएँ—इस देश में चावल, चीनी, सीमेंट, अल्कोहल, मिगरट, साबुन और दियासलाई बनाने के कारखाने हैं। यहाँ से निर्यात की प्रमुख वस्तुएँ हैं—चावल, रबर, मक्का, कोयला, मछली, सीमेंट, चीनी, मिर्च, मिगरट, क्रोमियम, मैंगनीज, धोअर क्षारक और सोडियम क्लोराइड। यहाँ की आयात की वस्तुएँ हैं—आँटी हुई बराम, लोहा और स्टील, कागज, कागज का सामान, रेशम, मशीनें, मोटरकार और पुर्जे, कोयला तथा आलू इत्यादि। भारत यहाँ से चावल मगाना है और रुई, जूट का सामान और अफीम भेजता है।

होर्नोई—राजधानी है। यहाँ की आबादी १,२६,००० है।

साइगोन (Saigon) और **फान रांग (Phan Rang)** यहाँ के प्रमुख बन्दरगाह हैं।

इन्डोनेशिया

द्वितीय विश्वयुद्ध के पूर्व इस देश का नाम डच ईस्ट इंडीज (पूर्वी द्वीपसमूह) था। १९४५ में इन्डोनेशिया वालों ने जावा, मद्रुरा तथा सुमात्रा में प्रजातन्त्र राज्य की स्थापना की। अब डच सरकार ने भी इन्डोनेशिया को प्रजातन्त्र मान लिया है।

क्षेत्रफल तथा आबादी—इन्डोनेशिया का मयुका राज्य जनवरी मन् १९५० में अधिकृत रूप से माना गया। इसका क्षेत्रफल ७,३५,००० वर्गमील और आबादी ६ करोड़ १० लाख (१६३१) है। इन्डोनेशिया में जावा, मद्रुरा, सुमात्रा, बोर्नियो तथा अन्य कई छोटे-छोटे द्वीप सम्मिलित हैं जिनका पूर्व में पश्चिम तक विस्तार ३००० मील में भी अधिक है।

उपज की प्रमुख वस्तुएँ—ईश, रबर, गोला, चाय, तम्बाकू, कहवा, मनीला पटुआ तथा इमारती लकड़ी यहां की उपज की प्रमुख वस्तुएँ हैं। डच बोर्नियो, मिलावीम, मारावाक और जावा के तेल क्षेत्र बड़े महत्वपूर्ण हो गये हैं। इनमें ममार का ३ प्र श तेल निकलता है। सुमात्रा में पालम्बण (Palambang) तथा उत्तरी पूर्वी बोर्नियो में ताराकान (Tarakon) यहां के दो प्रमुख तेल के क्षेत्र हैं। ममार का १८ प्र श तेल भी इन्डोनेशिया में मिलता है। इसमें स दो निहाई तेल वका द्वीप में और एक निहाई वेंडिटन में निकलता है।

इन्डोनेशिया में जावा द्वीप मध्य अधिक उन्नत है। यहां पर चीनी उद्योग बहुत ही उन्नत और मगडिन रूप में है।

बटाविया तथा सुराबिया प्रसिद्ध व्यापारिक केन्द्र हैं।

जकार्ता (बटाविया)—राजधानी और उत्तम पोताश्रय है।

(१) इन्डोनेशिया की आबादी, क्षेत्रफल और आबादी का घनत्व

द्वीपों के नाम	क्षेत्रफल	आबादी	प्रतिवर्ग मील आबादी का घनत्व
जावा तथा मद्रुरा	५१,०३५	४,१७,१८,३६४	८१८
सुमात्रा	१,८०,८६७	८०,५४,८८३	७८
बोर्नियो	०,०८,०६५	०१,६८,८६१	—
अन्य द्वीप	०,६०,८०४	१,८३,४३,४६४	६
इन्डोनेशिया	७,३३,००१	७,३४,८५,३६२	८२६

चीनी तथा यूरोपीय लोग—इन्डोनेशिया की आबादी में ६७४ प्र श इन्डोनेशिया वाले हैं। यूरोपियन और चीनी लोग केवल ०५ प्र श हैं। इन में से ८० प्र श यूरोपियन जावा में और बाकी में से अधिकतर सुमात्रा में रहते हैं।



चित्र न० ७१ ईस्ट इंडीज—इंडोनेशिया के सयूचन राज्य पूर्व से पश्चिम तक ३००० मील में फैले हैं।

२—आबादी का वितरण

द्वीपों के नाम	यूरोपियन	चीनी	अन्य एशियाई लोग	इन्डोनेशिया के निवासी
जावा और सडुरा	१,६७,५७१	८,८२,२३१	४२,७६०	४०,८,६१,०६३
अन्य द्वीप	४७,८४६	६,५०,७८३	६७,२६६	१,८२,४६,६७४

इंडोनेशिया की खेती—इन्डोनेशिया में खेती दो प्रकार की होती है—कृषि और उद्यान कृषि (Plantation)। इन्डोनेशिया के निवासी तो खाद्य पदार्थों की कृषि स्वाभाविक उपभोग के लिये करते हैं। यहाँ की मुख्य उपज चावल की है जो खेती योग्य भूमि के ४५ प्र स भाग पर होती है, मक्का २३ प्र स भाग पर, जड़वाली फसलें १४ प्र स भाग पर, दालें ६ प्र स पर और तम्बाकू २ प्र स भाग पर बोया जाता है। उद्यान कृषि का विनाश टर्कों द्वारा हुआ है। इसकी मुख्य उपज की बम्बुए रबर, गन्ना, कच्चा, चाय, ताड़ का तेल, गिनकाना और तम्बाकू है। इन्डोनेशिया की उत्पादनशीलता का महत्त्व यहाँ की निर्यात वस्तुओं के मूल्य में खली भक्ति समझ में आ सकता है।

३—सस्तर की मछियों में भेजी जाने वाली प्रमुख वस्तुओं में इन्डोनेशिया का भाग समस्त विश्व व्यापार का प्रतिदान (१६३६ के अनुमार)

सिनकोना की छाल ६१%, रोवेदार घूहा ७२%, मिच ८६%, रबर ३७%, नारियल की बनी वस्तुएं २७%, नीमल पट्टा ३८%, चाय १६%, गन्ने की बीनी ६%, कहवा ५%, ताड़ के तेल से बनी वस्तुएं २४%, पेट्रोल ८%, टीन २७%, वाक्माइड ७% ।

४—१९३८ में व्यापार की दिशा समस्त व्यापार का प्रतिशत

देश	निर्यात	आयात
यूरोप	३७	५०
अमरीका	१५	१३
एशिया (मिगापुर को छोड़ कर)	१३	२५
मिगापुर	१७	७
अन्य देश	१८	५

निकट तथा मध्यपूर्व के देश

पाँच समुद्रों के देश—गुर्जा, सीरिया, ईराक, अरब, अफगानिस्तान, ईरान और फिनस्तान आदि देश प्रायः पाँच समुद्रों के देश कहे जाते हैं। पश्चिमी एशिया के इस भाग में बंस्पियन सागर, काला सागर, लाल सागर, भूमध्य सागर तथा ईरान की खाड़ी हैं। आर्थिक दृष्टि में अरब, ईरान तथा अफगानिस्तान महत्वपूर्ण देश हैं। मध्य पूर्व के अधिकतर देशों में प्राकृतिक सम्पत्ति (साधनों) का अभाव है। इन देशों के औद्योगिक विकास में बहुत समय लगेगा। इन देशों को अपनी आवश्यक वस्तुएं पश्चिमी अथवा पूर्वी देशों में मगानी ही पड़ेगी। थोड़े बहुत औद्योगिक विकास के लिये भी इन देशों को खेती, जनविद्युत तथा सिंचाई के विकास के लिये भारी रकमों को विदेशों से ही मगाना पड़ेगा।

सीरिया

सामान्य विवरण—इस देश का क्षेत्रफल ६०,००० वर्गमील और आबादी ३० लाख है। यहाँ की जाय का मुख्य साधन खेती है। इस देश के पश्चिमी भाग में जहाँ भूमध्यसागरीय जलवायु है पन्, अगूर, गहू, कपास और जौ पैदा होते हैं। (यहाँ की गेहूँ और जौ की अतिरिक्त उपज में भारत को लाभ हो सकता है यदि उचित मूल्य पर इस देश में समझौता हो जाय)। इसके मध्य तथा पूर्वी भाग में पशुओं के लिये चरागाह है। दमिस्क और बगदाद के बीच रेगिस्तान में से होकर सडक गई है। इसके अतिरिक्त बेरुत, दमिस्क, ट्रिपोली तथा लबेनन के अन्य नगरों के बीच उत्तम सडकें हैं। इस देश के औद्योगिक विकास में सुदृढ़ उन्नति होनी जा रही है। यहाँ पर ऊनी और सूती कपड़ों के बड़े कारखाने खुल गये हैं। मीमेंट, मावुन, रेगम, दियामलाई, मिगस्ट और फलों को डिब्बा में बन्द कर के भेजने के उद्योगों में अच्छी उन्नति हुई है। यह देश खनिज पदार्थों

में सम्पन्न तो नहीं हैं परन्तु यहाँ पर तेल, लोहा, मीमा, ताबा तथा अन्य धातुओं का पना लगा है। मगमरमर और इमारती पत्थर यहाँ पर सब मिलते हैं।

ट्रिपोली, बेरुत, और सईदा यहाँ के प्रमुख बन्दरगाह हैं।

अलीपो तथा दमिश्क प्रसिद्ध ऐतिहासिक नगर हैं।

ईरान

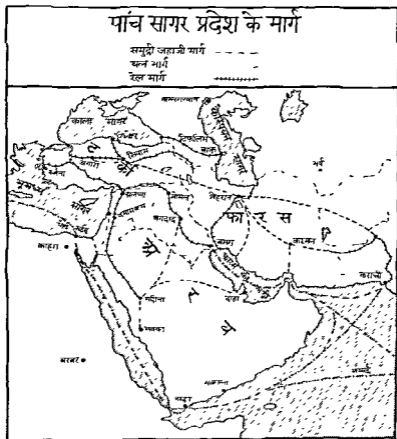
ईरान की जलवायु, उपज तथा तेल क्षेत्र—इस देश का क्षेत्रफल ६ लाख वर्गमील में अधिक और आयादी डेढ़ करोड़ के लगभग है। इसका भीतरी भाग पहाड़ी है। मध्य तथा पूर्वी भाग रेगिस्तानी है परन्तु दक्षिण पश्चिमी और कुछ उत्तरी भाग उपजाऊ है। यहाँ पर फल, गेहूँ, चावल, कपास और तम्बाकू मिर्चाई द्वारा उत्पन्न किये जाते हैं। ईरान में सभी प्रकार की जलवायु पाई जाती है। फारिस की खाड़ी के तटीय भाग अत्यन्त गर्म और ऐल्बुर्ज पहाड़ के उच्च प्रदेश अत्यन्त ठण्डे हैं। जलवायु के विचार से इसमें तीन भाग हैं—(अ) कैस्पियन नागरीय भाग, (ब) मध्य का पठार और (ग) फारिस की खाड़ी का प्रदेश। मध्य प्रदेश में बड़ी मर्दों पड़ती हैं। ईरान में खनिज तेल, कोयला और लोहा पाया जाता है। परन्तु तेल के अतिशय अन्य पदार्थ निकाले नहीं जाते। देश के दक्षिण पश्चिमी भाग में २५ वर्गमील के लगभग क्षेत्रफल में तेल क्षेत्रों में एक ब्रिटिश कम्पनी तेल निकालने का कार्य करती है। इन तेल क्षेत्रों की १४५ मील लम्बी नलों की कुहरी लाइन जोकि दारे-न्वजीना और अहवाज में से जाती है, अवादान (Abadan) के तेल शोधन कारखानों में मिलती है। तेल उत्पादन में ईरान का दुनिया भर में चौथा नम्बर है।

तेल की स्थिति—ईरान में अवादान के उत्तर पश्चिम स्थित एंग्लो ईरानियन कम्पनी के तेल क्षेत्रों में १६४५ में १,७०,००,००० टन तेल निकला गया था। अवादान में तेल जहाजों द्वारा निर्यात कर दिया जाता है। इस कम्पनी को देसी मजदूरों द्वारा तेल निकलवाने में बड़ी कठिनाई पड़ती है। फारिस की खाड़ी स्थित बहरीन (Bahrein) तेल क्षेत्र में अब तेल कम होता जा रहा है। एंग्लो-ईरानियन कम्पनी में ब्रिटिश सरकार का भाग ५२.५५ प्र. स. है। इस कम्पनी के अधिकार में २५००० व्यक्ति कार्य करते हैं। अब घाहरान में एक नये तेल क्षेत्र का पना चला है। पिछले कुछ दिनों में ईरान की सरकार और इस कम्पनी के बीच झगडा चल रहा है। जिसके कारण उत्पादन बन्द-ना है।

कोवेट (Kowait) तेल क्षेत्र में जो कि फारिस की खाड़ी पर स्थित है, गूब तेल निकलता है। यहाँ में भी नलों द्वारा तेल जहाजों में भर कर बाहर भेजा जाया करेगा।

खती—ईरान की भूमि के बारहवें भाग पर खेती होती है। यहाँ पर मुख्य उपज की वस्तुएँ—गेहूँ, जौ, चावल और कपास हैं। चावल, ईस और तम्बाकू भी पैदा होते हैं।

सरकार ने यहाँ गर मिचाई की योजना बनाई है और यह आशा की जाती है कि देश की उन्नत में योष्र ही वृद्धि होगी ।



चित्र न० ७२

उद्योग धधे—ईरान में वर्तमान ढग के अन्ध कारखाने खुल गये हैं । करान, कहरिजाक (Kahrizak) और शाहाबाद में बडे २ चीनी के कारखाने हैं । जाही, तबरेज, तेहरान और यज्द म मूती कपडे के, तबरेज और ट्रस्खान में ऊनी कपडे के और चातूम में रेशमी कपडे के कारखाने हैं । यहाँ पर मिगरट, मायुन, चीने पा सामान भी बनाया जाता है और चमडा रगने और टिड्वा म फल भरने का पधा भी किया जाता है ।

आवागमन के साधन—ईरान में आवागमन व साधना की कमी के कारण बड़ी कठिनाई पड़ती है। यहाँ पर केवल एक ही रेल की लाइन है जो केस्पियन तट को पारिस की खाड़ी के प्रदेशों से मिलाती है। यह रेलमार्ग तेहरान में से होकर जाती है। इस रेलमार्ग से द्वितीय महायुद्ध में रुस को माल भेजने में बड़ी सहायता मिली थी। तबरेज को काजगीन में और कूम को यज्द में मिलान के लिये रेल की गाँवें बनाई जा रही हैं। तेहरान को पाकिस्तान सीमास्थित जाहिदान में मिलान के लिये भी एक यात्रना विचाराधीन है। इस प्रकार मध्यिम ईरान में पाकिस्तान द्वारा भारत में आन का सीधा मार्ग हो जान की पूरी सम्भावना है। ईरान में सड़क बहुत महत्वपूर्ण हैं। यहाँ पर १५ ००० मील लम्बी सड़कें योग्य सड़कें हैं। भीतरी व्यापार इन्हीं सड़कों पर निर्भर है। यहाँ के वायु मार्ग सरकार के अधिकार में हैं और तेहरान, तबरेज, मशहद और इस्फहान में उत्तम हवाई अड्डे बन हुए हैं।

ईरान में पैदाशियम, कालीन, कर्लीके, सूख फल, (सब) पन्धु, अफीम, ऊन, चावल और मोहर का निर्यात होता है। सूती वस्त्र, चीनी, चाय तथा मशीन बाहर में मगाई जाती हैं। भारत ईरान में कालीन, रेनम, ऊन, गाद, सब और पैदाशियम इत्यादि चीजें मगाता है। ईरान भारत में चाय, चीनी, और कपड़ा मगाता है।

व्यापारिक केन्द्र तथा बन्दरगाह—तेहरान—यह नगर ऐन्बुर्ज पवन की तरफ्टी में स्थित है। यह देश गणादियों में ईरान का राजनैतिक केन्द्र रहा है। यहाँ की आबादी ६ लाख है। यह नगर कलापूर्ण युनाई के कामों जैसे दरियों, गलीचा और माय ही माय मंदिरों के लिये भी प्रसिद्ध रहा है।

शोरारब—पारिस की खाड़ी में १०० मील पूर्व की ओर ४५०० फीट की उचाई पर स्थित है। यहाँ की स्वादिष्ट मंदिरा, गुताब का अके और गुताब का इत्र प्रसिद्ध है।

तबरेज—ईरान की उत्तर पश्चिमी सीमा पर स्थित है। इसकी उचाई ५००० फीट तथा आबादी ३ लाख है। यह एक प्रसिद्ध व्यापारिक केन्द्र है। इसके समीप की उपजाऊ भूमि में बड़ी मात्रा में अफूर और फल उत्पन्न होते हैं।

बन्दर अम्बास तथा बूसहर—पारिस की खाड़ी पर प्रसिद्ध बन्दरगाह है। यहाँ पर बूहरे और आधी की बाधाएँ न होने में हवाई उड़ान के लिये आदर्श दसायें हैं। इन दोनों बन्दरगाहों द्वारा भारत और पाकिस्तान में महत्वपूर्ण व्यापार होता है।

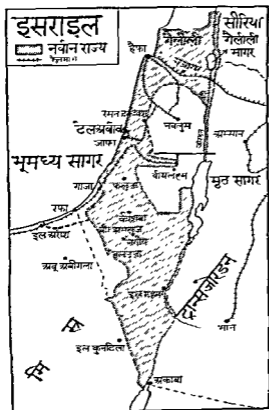
फिलिस्तीन

देश की घनावट—यह देश पहले अश्वेजों के अधिकार में था। इसका क्षेत्रफल ६,००० वर्गमील और आबादी १५ लाख है। पितम्बीन का तटीय भाग फलाना और उपजाऊ है और यहाँ पर भूमध्यसागरीय जलवायु रहती है। तटीय मैदान ही मृदुलियों के लिये उपनिवेशों का प्रधान केन्द्र है। इस देश के मध्यभाग में चूने की पहाटियाँ हैं और पूर्व की ओर जाडन की घनी हई घाटी (Rift Valley) तथा मृत सागर

(Dead Sea) है ।

उपज की वस्तुएँ—यहां ने निवामियों का प्रमुख घभा खेती है और गेहूँ, जौ, नारंगी, अजीर और तम्बाकू यहां की प्रधान उपज की वस्तुएँ हैं। फलों में यहां की सबसे मुख्य उपज की वस्तु नारंगी है और फिनस्तून की प्रसिद्ध निर्यात की वस्तु भी। यहां पर अगूरी शराब बनाने और खाने के लिए भी काफी अगूर पैदा होते हैं जिनकी देस और विदेशों में काफी सपत होती है ।

खनिज पदार्थ—खनिज पदार्थों का अभी तक यहां बिकारा नहीं हुआ। मृतसागर में पोटान, क्रोमाउन, मेगनेशियम और क्लोराइड का अनन्त भंडार भरा है। इनके अतिरिक्त फिनस्तून में नमक, फागफेटम, जिप्सम, मैंगनीज, तावा, गंधक और खनिज तन भी मिलता है ।



चित्र न० ७३

घोड़ी बहुत मछली भी पकड़ी जाती है परन्तु व्यापार नगण्य ही है चोपायें, भेड़, बकरियां, गधें, घोड़े और ऊट भी पाले जाते हैं ।

इसराइल

सामान्य परिचय—भई में इसका विभाजन हुआ और यहूदिया के लिए एक नए राज्य का निर्माण हुआ और इस ही का नाम इसरायल राज्य है। इसमें गैलिली में लेकर राजा की नाक तक मारा तटीय भाग सम्मिलित है। इसका क्षेत्रफल ७०,००० वर्ग-मील है। इस देश की आबादी में अधिकतर यूरोपीय प्रवासी लोग, विशेषकर रूसी, जर्मन, आस्ट्रेलियन तथा स्पेन के निवासी शामिल हैं। इन लोगों ने देश के आर्थिक ढांचे को बिल्कुल ही बदल दिया है। इन्होंने यहां को प्राकृतिक

मर्यादा का विकास किया, खेती तथा औद्योगिक उत्पादन में वृद्धि की और उत्पादन तथा वितरण के उन्नत माधमों की स्थापना की। अन्य पूर्वी देशों की भांति यहाँ के उद्योगधंधे सरकार के अधिकार में नहीं हैं परन्तु जनता की प्रणवा और उत्पादक में उन्नति कर रहे हैं।

नगर—यहाँ के प्रमुख व्यापारिक केन्द्रों के नाम—बाफा, हैफा और तेल अवीव हैं।

हैफा—देश का प्राकृतिक द्वार है। यह बन्दरगाह और तेलों का केन्द्र भी है। नावुन बनाना यहाँ का मुख्य उद्योग है। यहाँ से नावुन, अनाज और फल मुख्यतः निर्यात किये जाते हैं।

ईराक

रचना, विस्तार, तथा आबादी—वर्तमान ईराक का राज्य प्रथम विश्वयुद्ध की मन्तान है। इसका पश्चिम ट्रिटन अधिकांशियों के प्रयत्नों और उदारता के फलस्वरूप हुआ। यह देश अरब और फारिस के पठारों के मध्य स्थित है। इसका क्षेत्रफल १,४५,००० वर्गमील है। इस देश का अधिकतर भाग मैदान है जिसमें फरात और दजला नाम की नदियाँ बहती हैं। ईराक का उत्तरी भाग सीरिया के सम्बन्धित का ही भाग है। इस भाग में पानी की कमी है और यह भाग खेती के अनुकूल नहीं है। यहाँ की जनसंख्या ६० लाख के ऊपर है जिसमें ३० लाख अरबी मुसलमान शामिल हैं।

मिर्साई और खेती—ईराक के केवल ८ प्र. श. भाग पर खेती होती है। यहाँ के ८ प्र. श. में भी अधिक मनुष्यों का निर्वाह खेती द्वारा होता है। यहाँ की प्रमुख उपज खजूर, तम्बाकू, कपास और गेहूँ हैं। दक्षिणी भाग में जोकि नदियों का मैदान है खेती होती है। यहाँ मिर्साई का अच्छा प्रबन्ध है। इसमें फरात और दजला नदियाँ और उनमें निकलने वाली अनेक नहरें और नालियाँ बहती हैं। इस मैदान के दक्षिणी भाग में मर्देक साह का भय रहता है किन्तु पर कमल ऋतु में जबकि कुदिस्मान और अनातूनिया के पर्वतों पर वर्षा पड़ती है। खजूर यहाँ की सर्वप्रधान उपज रही है। मयार की ८० प्र. श. खजूर पटो होती है। खजूर अधिकतर बमरा-क्षेत्र में उत्पन्न होती है, डिब्लो में बन्द की जाती है और प्रायः यूरोप और मयुक्तराष्ट्र अमरीका को भेज दी जाती है। नीना, चाय और गहूँ के मिर्साय अल्प मात्रा में पदायों के विचार से ईराक आत्मनिर्भर है।

खेती और उद्योग धंधों की बहिनाइया—खेती के उन्नत तरीकों, मिर्साई के ध्यान रखने, अपिर्ण पूजा और आवागमन की सुविधाओं के प्राप्त होने पर ईराक में कई गुणों अधिक जनसंख्या निर्वाह कर सकेगी। ईराक में उद्योग धंधों का भी अधिक विकास नहीं हुआ है। यहाँ पर कपड़ा बुनने, नावुन, बन्दरगाह घी, मिर्सेट और सीमेंट बनाने के कारखाने हैं। कुमान मजदूरों की कमी और दूरस्थित देशों में मर्गानों को खाने की बहिनाइयों के कारण यहाँ के उद्योगों धंधों का गला घुटा हुआ है।

खनिज पदार्थ (पेट्रोलियम)—खनिज तेल के अतिरिक्त यहाँ पर कोई खनिज बस्तु महत्वपूर्ण नहीं है। तेलक्षेत्र उत्तरपूर्वी भागों में स्थित है। यहाँ में भूमध्यसागर स्थित

हैफा और ट्रिपोली तक १२०० मील लम्बी नलो की एक लाइन जाती है। ईराक में प्रति-वर्ष ४० लाख टन से भी अधिक पेट्रोलियम निकलता है। ईराक पेट्रोलियम कम्पनी को बड़ी मुविधाएँ प्राप्त हैं। इसका क्षेत्र ईराक, फिलस्तीन, ट्रामजोर्टन, सीरिया और लेबनान तक फैला हुआ है। इसकी बड़ी उन्नति हो रही है। १९४४ में किर्कुक तेल क्षेत्र से ४० लाख टन तेल प्राप्त हुआ था। यह तेल पम्पो द्वारा ट्रिपोली, लेबनान और हैफा भेज दिया जाता है। हैफा में तेल को साफ करते हैं। ट्रिपोली में तेल शुद्ध नहीं किया जाता है।

ईराक पेट्रोलियम कम्पनी का विचार अपनी नलों की लाइनों को १६ इंच व्यास के नलो द्वारा दुहरा करने का है जिससे उत्पादन बढ़ जायगा परन्तु स्टील के नल अभी मिल नहीं रहे हैं।

निर्यात तथा आयात—ईराक से निर्यात की प्रमुख वस्तुएँ अनाज, दालें और आटा, खजूर और घोड़े हैं। यहाँ पर लोहे और स्टील की चीज, सूती वस्त्र, चीनी, चाय, रानायनिक पदार्थ रेशम की चीजें, खाले और चमड़ा बाहर भे मगाया जाता है।

बसरा, बगदाद, मोसल तथा किर्कुक व्यापारिक केन्द्र हैं।

अफगानिस्तान

सामान्य परिचय—कुछ समय पूर्व तक अफगानिस्तान में प्रवेश करना प्रायः असम्भव समझा जाता था। यह देश पहाड़ी और बजर है। खेती केवल नदियों की घाटियों में सिंचाई द्वारा की जाती है। गेहूँ, जौ और तम्बाकू यहाँ खेती की प्रमुख उपज हैं। यहाँ पर फल व्यापक रूप से उगाये जाने हैं और फलों का व्यापार होता है। अफगानिस्तान में कई प्रकार की खनिज वस्तुएँ मिलती हैं। मध्य अफगानिस्तान के पहाड़ों में लोहा और कोयला बड़ी मात्रा में पाये जाते हैं। यहाँ पर पशु माल और ऊन के लिए पाले जाते हैं। यातायात की अमुविधा, पूँजी के अभाव और जलवायु की कठोरता के कारण व्यापार और वाणिज्य में बड़ी बाधा पड़ती है। इन दोषों का अधिकतर व्यापार पाकिस्तान, ईराक और तुर्किस्तान आदि समीपस्थ देशों के साथ ही होता है। यहाँ से ऊन, फल और रेशम का निर्यात होता है। सूतीवस्त्र, धानुएँ, चमड़ा, हथियार और गोनाबान्द आयात की प्रमुख वस्तुएँ हैं।

काबुल, कन्धार तथा हिरात यहाँ के मुख्य व्यापारिक केन्द्र हैं।

अफगानी लोग बड़े वीर और निर्भीक होने हैं। अतिथियों की रक्षा में अपने प्राण तक दे देते हैं। अब इस देश में व्यापार और उद्योगधंधों की पर्याप्त उन्नति हो रही है।

अरब

विस्तार, प्राकृतिक दृशा, व्यवहार की स्थिति—अरब का देश अनेक स्वतन्त्र रियासतों में विभाजित है यद्यपि इसके कुछ भाग अरबों के संरक्षण में हैं। अरब का बहुत बड़ा भाग समुद्र से घिरा हुआ है और यहाँ से समुद्र में प्रवेश करने की बड़ी मुविधा है। अरब का क्षेत्रफल १२ लाख वर्गमील है और यहाँ की आबादी ६० लाख है। यह देश एक

मरम्बन है इम कोई शीत अथवा नाभ्य नदी नहीं है। इगना अधिकतर भाग पहाड़ी है केवल ममुद्र के समीप ही निम्न भूमियां हैं। अरबी घाट प्रसिद्ध है। ममुद्र के समीप की निम्न भूमि में खेती होती है। यहा का प्रसिद्ध माका कट्वा' यमन में उत्पन्न होता है। फारिस की खाड़ी में मोती निकाले जाते हैं। मरम्बलीय जलवायु, मानायात की अमुविधाए और निवासियों के अस्यायो रहनसहन के उग के कारण देश क व्यापार में बड़ी बाधा पडती है। कट्वा, गजूर, मोती और मूख फल (मेवे) निर्यात की वस्तुएं हैं और वस्त्र, अम्पगम्ब, गानाबाम्ब, चीनी, तथा चावल आयात की वस्तुएं हैं।

मक्का, मदीना, जिह्दाद और मस्कत यहा के मुख्य नगर हैं।

अदन—अरब के दक्षिण पश्चिम में लानमागर के प्रवेश द्वार से १०० मील ऊपर की ओर एक अप्रज्जी उपनिवेश है। यह हवाई और समुद्री बडे के लिए महत्वपूर्ण मैनिक ग्यान है।

एशियाई तुर्की अथवा अनातूलिया

सीमायें तथा विस्तार—इस देश का क्षेत्रफल २ ६० ००० वर्गमील और आबादी १ करोड ५० लाख है। एशिया युग अयोरा क मिशनर्यान के समीप स्थित होने से इस देश के राजनैतिक, सामाजिक और आर्थिक विकास पर गहरा प्रभाव पडा है। इस देश के चारो ओर प्राकृतिक सीमायें हैं। इसके पश्चिम में ईजियन मागर, दक्षिण में भूमध्यसागर और ईराक और पूर्व में पहाड स्थित हैं। स्वज मार्ग के खुलने से पूर्व यूरोप और एशिया के बीच आनेजाने जाने वारवा मार्ग पर तुर्की का अधिकार था। भारत और यूरोप के मध्य का रेल्मार्ग भी तुर्की ही में होकर समभव हो सकता है।

औद्योगिक विकास की संभावना—परम्परागत कृष्टियों की दामता, धार्मिक कट्टरता और लोटे और बोयले के अभाव के कारण इस देश के राजनैतिक और औद्योगिक विकास में बाधा पडती रही है। स्वनामधन्य अनातुर्की की प्रगतिशील नीति के कारण अब इस देश को बहुमुम्ती उन्नति का सुयोग प्राप्त हुना है।

भौगोलिक विभाग—भौगोलिक दृष्टिकोण से इस देश को तीन भागों में बाटा जा सकता है।—(अ) दक्षिणी तथा पश्चिमी तट के भूमध्यसागरीय प्रदेश (२) उत्तरी तटीय प्रदेश तथा (ग) मध्य के पठार जहा की जलवायु अत्यन्त विषम है।

खेती—यहा के लोगों का मुख्य धंधा खेती है और यहा के ७५ प्र श मनुष्यों का निर्वाह खेती में ही होना है। रमदार फल, जैतून, अगूर और तम्बाकू की खेती भूमध्यसागरीय तट प्रदेशों पर होती है। गेहू, जौ और जसम भी यहा पर उत्पन्न होते हैं।

पशु—यहा पर भेड़ों की संख्या १ करोड २० लाख के लगभग है। भेड़ों के ऊत में दरिया और गनीने बनाये जाते हैं। बकरियों के बानों में मोहेर नाम का महान वस्त्र बनाया जाता है।

खनिज पदार्थ—इस देश में अनेक खनिज पदार्थ मिलते हैं। कोयला, सीसा, तावा, क्रोमियम, बोरामाइट तथा एमरी (Emery) यहाँ पर पाये जाते हैं परन्तु खनिज पदार्थों का पूरा २ लाभ नहीं उठाया जाता है। सप्ताह का एक छोटा भाग क्रोमियम यहीं मिलता है। इसकी खानें समस्त एशिया माइनर तथा दक्षिण में भूमध्यसागरीय तट पर छिटकी हुई हैं। इस देश में अपार वनस्पति तथा पर्याप्त जलशक्ति भी है जिसका उपयोग नहीं किया जा रहा है। कल कारखानों की अपेक्षा घरेलू उद्योगधंधे ही अधिक महत्वपूर्ण हैं। यहाँ की बनी हुई प्रमुख वस्तुएँ दरी, कालीन, सिगरेट, चीनी, तथा सूती कपड़े हैं।

यातायात के साधन—इस देश में यातायात की सुविधाओं की कमी है। देशभर में कुल ५००० मील लम्बा रेल-मार्ग है। वर्तमान काल में यहाँ के वैदेशिक व्यापार में काफी उन्नति हो गई है। यहाँ से तम्बाकू, मुनक्का, ऊन तथा रुई का निर्यात और यहाँ पर लोहे और स्टील की वस्तुएँ, वरक तथा चीनी का आयात होना है।

इस देश में बड़े २ नगरों की मर्याद अधिक नहीं है। अकारा, अनातूलिया के भीतरी भाग में स्थित हैं और राजधानी है। इज्मौर, अदाना, कोनिया तथा धुरसा अन्य बड़े नगर हैं।

प्रश्नावली

- १ दक्षिणी पूर्वी एशिया में चावल के उत्पादन का वर्णन कीजिये।
- २ जापान के लोगों के भोजन में दूध व गोमूत्र की अपेक्षा मछली का अधिक महत्व है। क्यों? इसका पूरा विवरण दीजिये।
- ३ ईराक में खजूर का उत्पादन किन भौगोलिक व आर्थिक दशाओं के अधीन है?
- ४ मोजाग नदी की घाटी का वर्णन कीजिये और उसका आर्थिक महत्व बतलाइये।
- ५ रान के विकास व उन्नति के भौगोलिक व आर्थिक कारण बतलाइये।
- ६ “चीन की खनिज सम्पत्ति तो बहुत है पर उसके उद्योगधन्धे की अपेक्षाकृत बहुत कम है।” इसका क्या कारण है?
- ७ जापान के महत्त्व और आर्थिक विकास में होकैडो और क्यूशू का क्या भाग रहा है?
- ८ एशिया में टिन निकालने के व्यवसाय का महत्त्व बतलाइये।
- ९ “अरब में उन्नति व विकास की बड़ी सम्भावनाएँ हैं।” इस कथन से आप कहाँ तक सहमत हैं? उदाहरण देते हुए समझाइये।
- १० कोरिया को ३८° अक्षांश से दो भागों में बाटने के विचार से आप कहाँ तक सहमत हैं? इस प्रकार के विभाजन का कोरिया के साधनों पर क्या प्रभाव पड़ेगा? संक्षेप में लिखिये।
- ११ ईरान या जावा का भौगोलिक विवरण दीजिये और हान में हुए परिवर्तनों का विरोध रूप में हवाला दीजिये।

१० जापान में रेशम के कीड़ों को पालन के व्यवसाय का वर्णन कीजिये ।

१३ "चीन की कृषि बगवानों है न कि हमारी ऐंगी खेती" । इस उक्ति पर अपने विचार प्रगट कीजिये और बतलाइये कि किन प्राकृतिक परिस्थितियों के कारण ऐसा है ?

१४ 'प्रमुख कच्चा माल प्राप्त न होने पर भी जापान एक प्रमुख औद्योगिक देश बन गया है ।' इस उक्ति पर अपने विचार प्रगट कीजिये ।

१५ "भूकुरिया की प्राकृतिक सम्पत्ति के कारण विभिन्न राष्ट्रों में बड़ी लाग-डाट रही है और इसी कारण इस का नाम 'सुदूरपूर्व का युद्ध क्षेत्र' पड गया है । इस बचन पर अपने विचार प्रगट कीजिये ।

१६ निम्नलिखित का वर्णन कीजिये—

(अ) जापान का रेओन व्यवसाय ।

(ब) चीन का रई व्यवसाय ।

१७ जापान की कृषि का वर्णन करिये ।

१८ उत्तरी चीन के बड़े मैदान का भौगोलिक वर्णन करिये ।

१९ चीन के प्राकृतिक साधनों व आर्थिक परिस्थितियों का वर्णन कीजिये और बतलाइये कि इनके विकास को क्या सम्भावनाएँ हैं ।

२० दूसरे महायुद्ध में पहिले जापान के प्रमुख उद्योग धन्धे कौन २ थे ? वे कहाँ पर केन्द्रित थे ? और विभिन्न उद्योगों के लिए कच्चा माल कहाँ से प्राप्त होता था ?

२१ दूसरे महायुद्ध में पहिले जापान के रेशम व्यवसाय व चीनी मिट्टी उद्योग की क्या दशा थी ? यूरोप की स्पर्धा में इसकी क्या परिस्थिति थी ?

२२ ब्यांगहो गयी के बहाव का क्षेत्र बतलाइये और बतलाइये कि इसका उत्तरी चीन के आर्थिक जीवन में क्या महत्त्व है ?

२३ व्यापार में जापान ने इसकी उन्नति किस प्रकार की ? अपनी भौगोलिक अमुविधाओं का सामना करके उन पर विजय किस प्रकार पाई ? उदाहरण देते हुए उत्तर दीजिये ।

२४ जापान की प्राकृतिक वनस्पति का वर्णन कीजिये और बतलाइये कि देश के विभिन्न भागों में इसका उपयोग किस प्रकार होता है ?

२५ चीन के जंगलान बेगिन का वर्णन कीजिये और बतलाइये कि दूसरे महा-युद्ध में इसका विकास कैसे हुआ ?

२६ चीन में कृषि के पिछड़े होने के क्या कारण हैं ? भारतीय किसानों की अपक्षा चीनी किसान किस माने में आगे बढे हुए हैं ? चीन की खेती को और अधिक समृद्धिमान्नी बनाने के तरीके बतलाइये ।

२७ चीन में अरान-ग्रस्त भाग कौन से हैं और वहाँ पर अरान पडने के भौगो-निक कारण क्या हैं ?

आधुनिक आर्थिक व वाणिज्य भूगोल

२८ जगलो को काटने से आप क्या समझते हैं ? इससे जापान के आर्थिक जीवन पर क्या असर पड़ा है ? इसके प्रभावों को दूर करने के लिये क्या कुछ किया जा रहा है ?

२९ जापान के औद्योगिककरण का विवरण लिखिये और बतलाइये कि किस प्रकार भौगोलिक दशाओं के आधार पर उद्योग-धंधों का स्थानीयकरण हुआ है ?

३० चीन में उद्योग-धंधों के विकास का वर्णन कीजिये ।

३१ जापान को जलवायु सम्बन्धी विभागों में बांट कर प्रत्येक का वर्णन करिये ।

✓ ३२. चीन को प्राकृतिक भागों में बांटिये और किन्हीं दो भागों का भौगोलिक विवरण दीजिये ।

३३ चीन में आर्थिक विकास व उन्नति की संभावनाओं पर एक छोटा-सा लेख लिखिये ।

३४ एशिया महाद्वीप के साथ जापान के बढते हुए व्यापार का कारण बतलाइये ।

३५ जापान की प्रमुख उपज चावल, चाय, और कच्चा रेशम हैं । इन वस्तुओं के उत्पादन का वितरण बतलाइये और बतलाइये कि जापान में इन वस्तुओं की सफल खेती के लिये क्या कुछ किया गया है ?

३६ व्हागहो और वागटीसीक्याग घाटियों की खेती की उपज व मानव व्यवसायों में इतना अन्तर होने का क्या कारण है ? विस्तार से उत्तर दीजिये ।

३७ चीन में जापान की तरह राजनैतिक व सामाजिक उथलपुथल न होने का क्या कारण है ? समझा कर लिखिये ।

३८ जापान का रेशम व्यवसाय किन भौगोलिक परिस्थितियों पर आधारित है ? जापान की ये भौगोलिक परिस्थितियाँ दक्षिणी यूरोप की दशाओं से किस प्रकार भिन्न हैं ?

३९ चीन की खनिज सम्पत्ति का वर्णन कीजिये और बतलाइये कि इसके उपभोग के लिये कौनसी सुविधायें या बाधाएँ प्रकृति ने प्रस्तुत की हैं ?

४० जापान द्वीपसमूह की भौगोलिक दशाओं व परिस्थितियों का वहाँ के लोगों के व्यवसाय या उद्यम पर क्या असर पड़ा है ? विस्तार से उदाहरण देते हुए उत्तर दीजिये ।



पाराशष्ट

कुछ परिभाषाएँ—(*British Association Glossary Committee* के आधार पर)

कृषि (*Agriculture*)—भूमि पर फसल उगाने की रीति व घड़े की कृषि कहते हैं। इसके अन्तर्गत पशुपालन भी सम्मिलित है।

कृषियोग्य भूमि (*Arable Land*)—खेती की वह सब भूमि जिसको फसल उगाने के लिये तैयार किया जा सकता है। इसके अन्तर्गत जोते हुए खेत, उद्यान, अगूर के बगीचे, छोटे समय के लिये छोड़ी हुई भूमि व घास के मैदान आदि आते हैं।

मिश्रित कृषि (*Mixed Farming*)—खेती की वह प्रणाली जिसमें फसलें उगाता और पशुओं का पालना समान रूप से महत्वपूर्ण होता है।

मिली जुली खेती (*Mixed Cultivation*)—मिली जुली खेती में एक ही खेत या भूमि के टुकड़े में दो या अधिक फसलें उगाई जाती हैं। बहुधा वृक्षों और छोटे पौधों या जड़दार फसलों को साथ साथ उगाया जाता है।

मध्यस्थ फसल (*Catch Crop*)—(१) वह फसल जो साल के उम छोटे में बाल के भीतर तैयार की जाती है जब भूमि पर मुख्य फसलें नहीं होती। (२) छोटे छोटे पौधों या जड़दार वस्तुओं की वह फसल जो वृक्षों या झाड़ियों की मुख्य फसल के पतने के पहले उगाई जाती है।

उद्यम (*Industry*)—(१) आर्थिक लाभ के लिये किया गया धन्य। (२) साधारणतया दृग्गता अर्थ केवल खाना का खोदना, सिन्ध उद्योग और दस्तकारी होता है। ये धर्मों खेती, वाणिज्य और निजी नौकरी में भिन्न हैं।

उद्योग-धन्धे (*Industries*)—कुछ विशेष कार्य में सलग मिले व पंचदरी तथा मिलों का समूह।

प्राथमिक उद्यम (*Primary Industry*)—प्रकृति द्वारा दी हुई सामग्री को एकत्रित करने में सम्बन्ध रखने वाला उद्यम जैसे खेती करना, मछली मारना, लकड़ी काटना, शिबार करना व खान खोदना।

द्वितीय उद्यम (*Secondary Industry*)—प्राथमिक उद्यम से प्राप्त सामग्री से मनुष्योपयोगी वस्तुओं का निर्माण करना जैसे शिन्ध उद्योग, वस्तुनिर्माण और शक्ति उत्पादन।

व्यावसायिक उद्यम (Tertiary Industry)—प्राथमिक अथवा गौण उद्यम के आधार पर स्थित, परन्तु उन से भिन्न प्रकार के व्यवसाय जो प्राथमिक व गौण उद्यम के कार्य संचालन में सहायता पहुँचाने हैं जैसे—यातायात, व्यापार, मुद्रा विनिमय, पूँजी, सदेसवाहन, सामन, विभिन्न नौकरियाँ तथा बकालन, डाक्टरी आदि।

भारी उद्योग (Heavy Industry)—वे गौण उद्यम जिनमें भारी वस्तुओं का निर्माण होता है। इसके चार आधार हैं—(१) कच्चे माल का भारी ढल, (२) निर्माणित वस्तु का गुरुत्व, (३) वस्तुओं के मूल्य व तोल का सम्बन्ध, (४) काम में लग हुए मजदूरों में आदमियों की संख्या, (५) हयशक्ति की मात्रा।

छोटे-मोटे उद्योग (Light Industry)—वे गौण उद्यम जो भारी उद्योगों की धेणी म नहीं आते।

आधारभूत उद्योग (Basic Industry)—गौण उद्यम के वे भारी उद्योग जो राष्ट्रीय आर्थिक महत्त्व के होते हैं या जिनकी उत्पादित वस्तुओं का अन्य उद्योगों में उपयोग किया जाता है।

उद्योग की स्थिति (Location of Industry)—किसी देश की औद्योगिक क्रियाओं का भौगोलिक वितरण।

उद्योग का स्थानोपकरण (Localization of Industry)—किसी उद्योग या व्यापार का कुछ विशेष जिलों या प्रदेशों में केन्द्रित होना।

प्राकृतिक साधन (Natural Resources)—प्रकृति द्वारा दी गई वे वस्तुएँ व परिस्थितियाँ जिन्हें देश की आर्थिक उन्नति के लिये प्रयोग किया जा सकता है।

व्यापार सन्तुलन (Balance of Trade)—किसी देश के निर्यात व आयात के मूल्यों का परस्पर सम्बन्ध।

मण्डियाँ (Markets)—(१) बेनहम के अनुसार वे क्षेत्र जहाँ किसी वस्तु के उत्पादक व उपभोगी इस प्रकार फैले हो कि एक प्रदेश के मूल्य का दूसरे प्रदेश के मूल्य पर भी असर पड़े। (२) साधारणतया वह प्रदेश जहाँ किसी वस्तु की उपभोगी जनता निवास करती है और फलतः उस वस्तु की माग वहाँ अधिक होती है।

कच्चा माल (Raw materials)—वे सभी वस्तुएँ जिनसे एक विशेष उद्योग अथवा विभिन्न रीतियों द्वारा अन्य वस्तुओं का निर्माण या उत्पादन हो सके। कभी कभी इसके अन्तर्गत शक्ति उत्पादन के स्रोतों को भी ले लेते हैं पर यह ठीक नहीं।